



## საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-481

12/06/2020

ქ. თბილისი

#### ყაზბეგის მუნიციპალიტეტში, შპს „ტრანზიტ ინდასტრი დეველოპმენტის“ ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ტრანზიტ ინდასტრი დეველოპმენტის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ყაზბეგის მუნიციპალიტეტში, ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ყაზბეგის მუნიციპალიტეტში, დაბა სტეფანწმინდაში, ლარსის სასაზღვრო გამშვები პუნქტის მიმდებარედ, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (GPS კოორდინატები X=469402; Y=4732282; ს/კ 74.01.15.054). აღნიშნული მიწის ნაკვეთი სახელმწიფო საკუთრებაშია და სარგებლობის უფლებით გადაცემული აქვს შპს „ტრანზიტ ინდასტრი დეველოპმენტს“. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია 3 კმ-ზე მეტი მანძილით. ავტოგასამართ სადგურს სამი მხრიდან ესაზღვრება ლარსის გამშვები პუნქტის ტერიტორია, მომიჯნავედ მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზა, აღმოსავლეთით მთის ფერდობი და დაახლოებით 50 მეტრში მდებარეობს ყაზბეგის ეროვნული პარკი. საპროექტო ტერიტორიიდან მდინარე თერგი დაშორებულია დაახლოებით 150 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ტერიტორიაზე დაგეგმილია სამი ცალი 50 მ<sup>3</sup> მოცულობის რეზერვუარის განთავსება, მათგან ორი გაყოფილი იქნება ორ ნაწილად: 20 მ<sup>3</sup> და 30 მ<sup>3</sup> მოცულობებად. დიზელის საწვავის მისაღებად გათვალისწინებული იქნება ერთი ცალი 50 მ<sup>3</sup> და ორი ცალი 30 მ<sup>3</sup> მოცულობის რეზერვუარი (ჯამში 110 მ<sup>3</sup>). ხოლო ბენზინის საწვავისთვის ორი ცალი 20 მ<sup>3</sup> მოცულობის რეზერვუარი (ჯამში 40 მ<sup>3</sup>). განცხადების მიხედვით, საწვავის რეზერვუარები განთავსდება მიწის ქვეშ ბეტონის სარკოფაგში და დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებით. საწვავის შესანახი მიწისქვეშა საცავები აღჭურვილი იქნება სასუნთქი სარქველებით, რომელთა სიმაღლე იქნება 8 მ, დიამეტრი - 0.05 მ.

საწვავის მიღება მოხდება ავტოცისტერნის საშუალებით, რომელიც დაერთდება ტერიტორიაზე განთავსებულ ჩამოსასხმელ დგარზე და მიეწოდება მიწის ქვეშ არსებულ რეზერვუარებს, საიდანაც საწვავი მიეწოდება საწვავის გასაცემ სვეტებს. პროექტით გათვალისწინებულია ექვსი გასაცემი სვეტის მოწყობა, თითოეული ოთხი ან ექვსი ჩამოსასხმელით, საიდანაც მოხდება ავტომანქანების გამართვა საწვავით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ტერიტორიაზე ასევე დაგეგმილია კომერციული ფართის მშენებლობა, სადაც უნდა განთავსდეს საოპერატორო და საპირფარეო.

ავტოგასამართი სადგური მაქსიმალური დატვირთვის შემთხვევაში მოახდენს წელიწადში 15970 მ<sup>3</sup> (12775 ტ/წელ) დიზელის საწვავის და 10000 მ<sup>3</sup> (7300 ტ/წელ) ბენზინის საწვავის რეალიზაციას. ობიექტზე ძირითადად დასაქმებული იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი გამოიყენება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო და სახანძრო მიზნებისათვის. წყალმომარაგება განხორციელდება ადგილობრივი წყალმომარაგების სისტემიდან. სახანძრო მიზნებისთვის ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია 50 ტონიანი მიწისქვეშა ავზის განთავსება. საყოფაცხოვრებო-სამეურნეო წყლები შიდა საკანალიზაციო სისტემით დაუკავშირდება უკვე არსებულ, ლარსის გამშვები პუნქტის საკანალიზაციო სისტემას. აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სვეტები განთავსებული იქნება ზემოდან დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში. შესაბამისად, სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი იქნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას და გაცემისას.

საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის, რადგან ავტოგასამართი სადგურის სპეციფიკიდან გამომდინარე არ იგეგმება მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანადგარის განთავსება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით სამშენებლო ნარჩენის წარმოქმნა, ხოლო, ექსპლუატაციის ეტაპზე სახიფათო და არასახიფათო, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა (წელიწადში მაქსიმუმ 3.65 მ<sup>3</sup>-ის ოდენობით). ავტოგასამართ სადგურზე წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად, რაც ითვალისწინებს მათ დროებით განთავსებას, ტრანსპორტირებას და გადაცემას შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციებზე.

ავარიულად დაღვრილი ნავთობპროდუქტების ლოკალიზებისა და გრუნტის დაბინძურების თავიდან აცილების მიზნით, ავტოგასამართი სადგურის საწვავის გასაცემი სვეტების გარე პერიმეტრზე მოწყობილი იქნება არხები, რომელიც შეერთებული იქნება მიწისქვეშა სალექარ ავზთან. დალექვის შემდეგ ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერებში და შემდგომი მართვისთვის გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პერიოდში, მიწის სამუშაოების წარმოებისას ნაყოფიერი ფენის არსებობის შემთხვევაში, მისი მოხსნა და დასაწყობება განხორციელდება კანონმდებლობის ნორმების დაცვით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე ფიქსირდება მხოლოდ ბუჩქოვანი მცენარეები. საპროექტო ობიექტი არ მდებარეობს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან სიახლოვეს. როგორც უკვე აღინიშნა, საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის საკადასტრო საზღვრიდან 50 მეტრში მდებარეობს ყაზბეგის ეროვნული პარკი, სადაც კლდიან ფერდობზე იზრდება წიწვოვანი მერქნიანი მცენარეები - სოსნოვსკის ფიჭვები.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილი იქნება სახანძრო ინვენტარით, ცეცხლმაქრებით და სახანძრო დაფით. ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია ორი ცალი მეხამრიდის განთავსება. განცხადების მიხედვით, საწვავის მიღებისას ავტოცისტერნები დაერთდება დამიწების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყება საწვავის მიღების პროცესი.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის უშუალო სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ ფუნქციონირებს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს.

ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. გარდა ამისა, დიზელის და ბენზინის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6,3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ყაზბეგის მუნიციპალიტეტში, შპს „ტრანზიტ ინდასტრი დეველოპმენტის“ ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;

2. შპს „ტრანზიტ ინდასტრი დეველოპმენტ“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. შპს „ტრანზიტ ინდასტრი დეველოპმენტის“ მიერ მომზადდეს „რისკის მართვის გეგმა“ სადაც ავარიულ სიტუაციის წარმოქმნის შემთხვევაში გათვალისწინებული იქნება შესაბამისი ღონისძიებები და ყაზბეგის ეროვნული პარკის ადმინისტრაციასთან შეთანხმებული რეაგირება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ტრანზიტ ინდასტრი დეველოპმენტს“;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ტრანზიტ ინდასტრი დეველოპმენტის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
7. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი