



საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

N 2-12/6033
15/06/2020

6033-2-12-2-202006151806



საქართველოს გარემოს დაცვისა და
სოფლის მეურნეობის მინისტრს
ბატონ ლევან დავითაშვილს

ბატონო ლევან,

2020 წლის 24 მარტის N 3114/01 წერილის პასუხად მოგახსენებთ, რომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (შემდგომში დეპარტამენტი) გეგმავს „საერთაშორისო მნიშვნელობის ფონიჭალა-მარნეული-გუგუთის საავტომობილო გზის კმ97-ზე და კმ98-ზე მდინარე მოშევანზე არსებული სახიდე გადასასვლელების ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელების მშენებლობის სამუშაოების“ პროექტის განხორციელებას, რომლებიც მდებარეობს სამხრეთ საქართველოში, ქვემო ქართლის ტერიტორიაზე, დმანისის მუნიციპალიტეტში.

პროექტის მნიშვნელობა განპირობებულია ტერიტორიის გეოგრაფიული მდებარეობით, ვინაიდან საქართველოს ამ რეგიონის ეკონომიკური განვითარებისა და მოსახლეობის სოციალური პირობების გაუმჯობესებისათვის უდიდესი მნიშვნელობა აქვს ფონიჭალა-მარნეული-გუგუთის მთლიანი საავტომობილო გზის გამართულ და შეუფერხებელ ფუნქციონირებას, რომელიც ბოლნისის გავლით, უმოკლესი მანძილით აკავშირებს საქართველოს, სომხეთის ჩრდილო-დასავლეთ რეგიონთან.

აღსანიშნავია, რომ ფონიჭალა-მარნეული-გუგუთის საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები, რომელიც შეფერხებულ იქნა კორონავირუსით (COVID-19) ქვეყანაში გამოწვეული საგანგებო მდგომარეობიდან გამომდინარე, ამჟამად აქტიურად მიმდინარეობს და ძალზედ მნიშვნელოვანია, რომ ხიდების სამშენებლო სამუშაოები, რომლების საპროექტო ნაწილიც დასრულებულია, საგზაო ქსელის სრულყოფილი და შეუფერხებელი ფუნქციონირების მიზნით, გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოებთან ერთად მიმდინარე წლის ბოლომდე (ექვსი თვის ვადაში) დასრულდეს.

არსებული გზის ხიდები ვერ აკმაყოფილებენ საერთაშორისო სტანდარტების მოთხოვნებს, როგორც ტვირთამწეობის, ისე გაბარიტის თვალსაზრისით. მთლიან საპროექტო მონაკვეთზე განთავსებულია 3 ხიდი, 35 წყალგამტარი მილი და 80-მდე საყრდენი კედელი. რაც შეეხება მდ. მოშევანზე კმ97-ში და კმ98-ში განთავსებულ საპროექტო ხიდებს, ორივე ხიდი აშენებულია 1930-1935 წლებში და მისი სიძველიდან გამომდინარე, მნიშვნელოვნად შემცირებულია მათი მზიედუნარიანობა.

ხიდები წარმოადგენს ქვის თალებს, რომლებიც მთელ კონტურზე გახსნილია და წარმოშობილია ექსპლუატაციისათვის დაუშვებელი ღიობები, ბზარები.

ხსენებული ხიდები არ ექვემდებარება რეაბილიტაციას, რასაც ადასტურებს 2009 წელს შპს საქ. გზათა სამეცნიერო-კვლევითი და საწარმოო ტექნოლოგიური კომპლექსური ინსტიტუტის „საქგზამეცნიერება“-ს მიერ ჩატარებული ხიდის გამოკვლევის მასალები, ხოლო საპროექტო გადაწყვეტილებების მიხედვით, აუცილებელია განხორციელდეს ხიდების დემონტაჟი და არსებულ ღერძებზე ახალი ხიდების მშენებლობა, რაც არ გამოიწვევს ახალი ტერიტორიების ათვისებას.

2019 წლის 27 სექტემბრის Nე.ტ187-19 ხელშეკრულების მიხედვით, საპროექტო პირობების/დოკუმენტაციის ეტაპობრივი წარმოდგენა მოიცავს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებისთვის (გზშ) შესაბამისი დოკუმენტაციის (სკოპინგი, გზშ) მომზადებას. მომზადებული დოკუმენტაცია დეპარტამენტის მიერ ადმინისტრირებული და შემდგომ, გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით წარდგენილი უნდა იქნას გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში, რაც საშუალოდ 4 (ოთხი) თვის ვადას საჭიროებს, იმ შემთხვევის გარდა თუ დოკუმენტი არ დახარვეზდა.

გზშ-ს პროცედურების და სამშენებლო სამუშაოების ვადების გათვალისწინებით, დეპარტამენტი დადგება იმ რეალობის წინაშე, რომ მოცემულ მაღალმთიან რეგიონში, არსებული კლიმატური პირობების გამო, დროულად ვერ განხორციელდეს სამშენებლო სამუშაოებს და პროექტები შეიძლება დასრულდეს 2021 წლის ზაფხულში, რაც კიდევ უფრო გაზრდის რისკს ხიდებით სარგებლობის მხრივ, როგორც შიდასახელმწიფოებრივი და საერთაშორისო მნიშვნელობის სატრანზიტო, მძიმეწონიანი და მსხვილგაბარიტიანი სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის კუთხით, ისე ადგილობრივი მოსახლეობისა და ტურისტების გადაადგილებისთვის.

ამასთანავე მოგახსენებთ, რომ აღნიშნულ პროექტზე დეპარტამენტის მიერ 2020 წლის 05 მაისის N2-12/4753 წერილით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში გაგზავნილ იქნა სკოპინგის ანგარიში.

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან და ფორსმაჟორული სიტუაციიდან გამომწვეული გადაუდებელი აუცილებლობიდან გამომდინარე, ხსენებული პროექტის დროული განხორციელებისთვის, გთხოვთ გვიშუამდგომლოთ საქართველოს მთავრობასთან და საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-16 მუხლის შესაბამისად, გაათავისუფლოთ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების პროცედურისგან.

დანართი: პროექტის GIS კოორდინატები (shp ფაილები) – 1 CD.

პატივისცემით,

ირაკლი ქარსელაძე



დეპარტამენტის თავმჯდომარე.

