



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო

### ბრძანება N 2-523

22/06/2020

ქ. თბილისი

**საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ოზურგეთი-ნატანები-ურეკის საავტომობილო გზის კმ 10-ზე მდ. ბოგილაზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების შესახებ**

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ოზურგეთი-ნატანები-ურეკის საავტომობილო გზის კმ 10-ზე მდ. ბოგილაზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციის და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსება.

2019 წლის 25 დეკემბერს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოადგინა შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ოზურგეთი-ნატანები-ურეკის საავტომობილო გზის კმ 10-ზე მდ. ბოგილაზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შედეგად დადგინდა დაგეგმილი საქმიანობის გზმ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი, ასევე გზმ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (ბრძანება N 2-144 19/02/2020).

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ დაგეგმილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ოზურგეთი-ნატანები-ურეკის საავტომობილო გზის კმ 10-ზე მდ. ბოგილაზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა და ექსპლუატაცია. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 96 მეტრში. აგრეთვე დაახლოებით 70 მეტრში მდებარეობს შპს „სოფლის მეურნეობის ლოჯისტიკის და სერვისების კომპანია“.

წარმოდგენილი დოკუმენტის თანახმად, არსებულ ხიდზე საარქივო მასალები არ მოიპოვება, სავარაუდოდ ხიდი აშენებულია 1960 წელს. ხიდის მალის ნაშენზე კოჭები ტექნიკური თვალსაზრისით არ არის დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაში, შეინიშნება ბეტონის გამოტუტვა საყრდენ კვეთებში ბეტონი დაზარალებული და ატკეპილია. ხიდის კონსტრუქციის კოჭები დამუშავებულია გასული საუკუნის პირველ ნახევარში და

განგარიშებულია დროებით დატვირთვაზე. ხიდი განთავსებულია მრუდ მონაკვეთზე, მისი შეუღლება მისასვლელებთან ნორმების დარღვევით არის შესრულებული, რაც მოძრაობის უსაფრთხოების თვალსაზრისით დაუშვებელია. ზემოაღნიშნული მოცემულობიდან გამომდინარე ხიდი არ შეესაბამება საქართველოში მოქმედი ნორმების მოთხოვნებს.

საპროექტო ხიდი დაპროექტებულია ერთმალისანი სისტემით, ხიდის მთლიანი სიგრძე შეადგენს 16,658 მეტრს, სიგანე შეადგენს 11,2 მეტრს. პროექტით ხიდზე გათვალისწინებულია, დახურული ტიპის სადებორმაციო ნაკერის მოწყობა. სავალ ნაწილზე აგრეთვე გათვალისწინებულია ფოლადის მოაჯირების მოწყობა.

წარმოდგენილ დოკუმენტში განხილულია ხიდის ალტერნატივები. სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისთვის საჭირო კვლევა-ძიების პროცესში შეკრებილ იქნა ყველა ის მონაცემი, რომელიც აუცილებელი იყო საპროექტო სამუშაოებისათვის. შესწავლილ იქნა ხიდური გადასასვლელის რაიონის, მდინარის რეჟიმი; ახლომდებარე სამშენებლო მასალების კარიერები; ფლორა, ფაუნა და სხვა. აღნიშნულ კვლევაზე დაყრდნობით, შერჩეული ალტერნატივით ფლორასა და ფაუნაზე უმნიშვნელო ზემოქმედებაა მოსალოდნელი.

სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე პროექტი არ ითვალისწინებს ძველი სახიდე გადასასვლელის დემონტაჟს, შესაბამისად ორ ნაპირს შორის კავშირისთვის გამოიყენება არსებული ხიდი. არსებული ხიდი და გზა იფუნქციონირებს სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში.

სახიდე გადასასვლელის სამშენებლო პროცესი მოიცავს მიწის სამუშაოებს, ვაკისის მოწყობის უბნებზე ინერტული მასალის შემოტანას. ასევე გათვალისწინებულია (გრუნტის მოჭრის უბნებზე) მიწის მოხსნა საჭირო ნიშნულამდე და დატკეპნა მძიმე ტექნიკით. ზედაპირული ფენის მოწყობის შემდეგ (მასალა: ქვიშა, ასფალტი, ღორღი, ბეტონი და სხვა) დაგეგმილია ხიდამდე მისასვლელი გზის (40 მეტრი) მოწყობა და მარკირება. სამუშაოების ბოლო ეტაპზე დაგეგმილია რეკულტივაცია.

გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, შესასრულებელ სამუშაოთა მოცულობის და საქმიანობის განხორციელების მიხედვით, სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არ იგეგმება. საპროექტო ხიდთან არსებული გზის სიახლოვეს დროებით მოეწყობა საქმიანი ეზო. პროექტზე დასაქმებული პერსონალისთვის მშენებელი კომპანიის მიერ დაქირავებული იქნება საცხოვრებელი სახლი. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე გათვალისწინებულია სამშენებლო მოედნის მოწყობა სადაც განთავსდება სადარაჯო ჯიხური, სასაწყობე კონტეინერი, საოფისე კონტეინერი, ბიოტუალეტი და მოეწყობა სამშენებლო ტექნიკისთვის გასაჩერებელი ადგილი.

დაგეგმილი საქმიანობისთვის არ არის გათვალისწინებული ბეტონის ან ასფალტბეტონის საწარმოს მოწყობა, შესაბამისად ინერტული მასალების და ასფალტბეტონის შემოტანა მოხდება არსებული საწარმოებიდან, რომლებსაც ექნებათ შესაბამისი ნებართვა.

სამშენებლო სამუშაოებზე დასაქმებული იქნება 15 ადამიანი, ძირითადად ადგილობრივი მოსახლეობა. სამუშაოთა ხანგრძლივობა შეადგენს 12 თვეს.

გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია პროექტის განხორციელების ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობის აღწერა, კლიმატი და მეტეოროლოგიური პირობები, ბიოლოგიური გარემო, ნიადაგები, გეოლოგიური პირობები, ჰიდროლოგია და ჰიდროლოგიური პირობები.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, სპეციალისტების მიერ ჩატარდა საპროექტო ტერიტორიის ბოტანიკური შესწავლა, რომლის მიზანსაც წარმოადგენდა საპროექტო ტერიტორიის ჰაბიტატების/მცენარეულობის ტიპების აღნუსხვა და მათი ვიზუალურ დაკვირვებაზე დაფუძნებული შეფასება.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს დასახლებულ პუნქტში. ტერიტორიაზე წარმოდგენილია სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების სავარგულები და ხეხილის ბაღები, ტერიტორიაზე არ არის გავრცელებული წითელი ნუსხით დაცულ სახეობები. პროექტის მიხედვით ტერიტორიაზე ხე-მცენარეების მოჭრა არ იგეგმება.

წარმოდგენილი დოკუმენტის თანახმად, საპროექტო ტერიტორია ცხოველთა მნიშვნელოვანი სახეობების საბინადრო ადგილს არ წარმოადგენს, რაც განპირობებულია მაღალი ანთროპოგენური დატვირთვით. კვლევის ეტაპზე მოხდა, ხიდის ქვედა ნაწილების დათვალიერება ღამურების საბინადრო ადგილების გამოვლენის მიზნით, თუმცა კვლევის შედეგების თანახმად, აღნიშნულ საპროექტო ტერიტორიაზე მათი საბინადრო ადგილები არ აღმოჩნდა. მდინარის სანაპიროს ტერიტორიებს საცხოვრებლად იყენებენ მხოლოდ მღრღნელები და ადამიანთან ადაპტირებული ქვეწარმავლები და ამფიბიები.

წარმოდგენილი დოკუმენტის თანახმად, ჩატარებულია კვლევები მდ. ბოგილაში გავრცელებული იქტიოფაუნის შესახებ. საპროექტო ხიდის მშენებლობა დაგეგმილია განაპირა ბურჯებზე, აქედან გამომდინარე უშუალოდ მდინარის კალაპოტში სამშენებლო სამუშაოები არ განხორციელდება.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, პროექტით გათვალისწინებულია ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა, რომლის საერთო მიახლოებითი რაოდენობა იქნება 100 მ<sup>3</sup>. ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა დროებით განთავსდება საქმიანი ეზოს ტერიტორიაზე, რომლის სამუშაოებიც განხორციელდება კანონმდებლობის შესაბამისად.

წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების საწარმოებლად წყალი გამოყენებული იქნება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. სასმელად გამოყენებული იქნება ბუტილირებული წყალი. წყალარინებისთვის გათვალისწინებულია შესაბამისი ინფრასტრუქტურა, კერძოდ: სამეურნეო-ფეკალური წყლებისთვის მოეწყობა ბიოტუალეტი.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ნარჩენების მართვის გეგმა, სადაც ასევე მოცემულია მოსალოდნელი ნარჩენების სახეები, მიახლოებითი რაოდენობა და მათი მართვის ღონისძიებები. საპროექტო სახიდე გადასასვლელის საქმიანობის განხორციელების ეტაპზე მოსალოდნელია, როგორც მუნიციპალური, ისე სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე, სპეციალურ კონტეინერებში, რომლის გატანაც მოხდება მუნიციპალიტეტის ნაგავსაყრელზე. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ მოხდება გრუნტის დამუშავება და განთავსება მუნიციპალიტეტის ნაგავსაყრელზე. საპროექტო ტერიტორიაზე არ იგეგმება სამშენებლო ტექნიკის შეკეთება, შესაბამისად სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელი არ არის.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ემისიები ატმოსფერულ ჰაერში მშენებლობის ეტაპზე საგზაო-სამშენებლო მანქანების მუშაობისას. მშენებლობის ეტაპზე ემისიების გამომწვევი იქნება სატრანსპორტო და სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება საპროექტო ტერიტორიაზე, მასალების დატვირთვა-გადმოტვირთვით და სხვა. იქიდან გამომდინარე, რომ სამშენებლო სამუშაოები წარიმართება შეზღუდული დროის მანძილზე,

დამაბინძურებელი ნივთიერებების გავრცელებით უარყოფითი ზემოქმედება მაღალი არ იქნება.

გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, ხმაურის ზემოქმედების განსაზღვრისთვის საანგარიშო წერტილად შერჩეული იქნა სამშენებლო მოედანი, გაანგარიშება შესრულებულია 50 მ დაშორების გათვალისწინებით.

გაანგარიშება ჩატარებულია ყველა მანქანა-მოწყობილობის მუშაობის შემთხვევისთვის (ანუ ყველაზე უარესი სცენარი). გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, სამშენებლო მოედნის ხმაურის გავრცელების დონეები აღემატება დადგენილ ნორმირებულ სიდიდეს. აღსანიშნავია, რომ გაანგარიშებები ჩატარებულია ყველა წყაროს ერთდროული მუშაობის შემთხვევისათვის, რაც პრაქტიკულად გამორიცხებულია და ხმაურის გავრცელების ფაქტობრივი დონეები ბევრად უფრო ნაკლები იქნება, ვიდრე გაანგარიშებული სიდიდეები. გამომდინარე იქიდან რომ უახლოესი დასახლებული პუნქტი მდებარეობს 96 მეტრის მოშორებით, მშენებლობის ეტაპზე აკუსტიკური ფონის შეცვლასთან დაკავშირებული მოსახლეობაზე ნეგატიური ზემოქმედება შეიძლება ჩაითვალოს როგორც საშუალო ხარისხის ზემოქმედება.

გზშ-ის ანგარიშის თანახმად ტერიტორიაზე ჩატარდა საინჟინრო-გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური კვლევა. სახიდე გადასასვლელის მოწყობის ადგილზე გაბურღულია ორი ჭაბურღილი, სიღრმით 15 მეტრი. ადგილმდებარეობის ვიზუალური დათვალიერების, ჭაბურღილების ბურღვის ლაბორატორიული კვლევისა და საფონდო მასალების კამერალური დამუშავების შედეგად, შედგა ლითოლოგიური ჭრილები, აგრეთვე შესრულდა სხვადასხვა გეოლოგიური სამუშაოები. შედეგად საკვლევ ტერიტორიაზე გამოიყო სამი საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე).

პირველი და მეორე ფენის გამოყენება საპროექტო ხიდის ფუნდამენტად მიზანშეწონილი არ არის, ხოლო მესამე ფენის გამოყენება ფუნდამენტად შესაძლებელია. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე საპროექტო ხიდის ბურჯების დაფუძნება მოხდება მესამე ფენაზე.

ჩატარებული კვლევების მიხედვით სამშენებლო უბნის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები დამაკმაყოფილებელია. ტერიტორიაზე არ აღინიშნება რაიმე სახის საშიში-გეოდინამიკური პროცესების განვითარება. ხიდის დაფუძნება საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგებზე დაყრდნობით მოხდება, მორეცხვის ზონის დაბლა, შესაბამისი ფიზიკურ-მექანიკური თვისებების მქონე ქანებზე.

გრუნტის ხარისხობრივი მდგომარეობის გაუარესების რისკები დაკავშირებულია გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან, მაგალითად: მოქმედი ტექნიკიდან, სატრანსპორტო საშუალებებიდან ან სხვა დანადგარ-მექანიზმებიდან ნავთობპროდუქტების დაღვრა. იმისათვის, რომ არ მოხდეს გრუნტის ხარისხობრივი გაუარესება გატარდება შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია მდ. ბოგილას მაქსიმალური წყლის დონეების დასადგენად საკვლევ ვიზუალური ტერიტორიაზე ჩატარებული ჰიდროლოგიური კვლევების შესახებ ინფორმაცია. მდ. ბოგილა სათავეს იღებს ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე ზ.დ. 107 მეტრ სიმაღლეზე და უერთდება მდ. ნატანებს. ხიდისთვის შერჩეულ კვეთამდე მდინარის სიგრძე შეადგენს 4,89 კილომეტრს. წყალშემკრები აუზის ფართობია 5,24 კმ<sup>2</sup>.

გზშ-ის ანგარიშში შეფასებულია გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და წარმოდგენილია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები. წარმოდგენილია

მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა, აგრეთვე მოცემულია გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სამინისტრომ უზრუნველყო წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, როგორც სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ისე ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის მერიის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. სამინისტროში წარმოდგენილ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშსა და თანდართულ დოკუმენტაციასთან ერთად, სამინისტროს ვებგვერდზე ატვირთული იყო პრეზენტაცია, სადაც საზოგადოებას შესაძლებლობა ჰქონდა გაცნობოდა მოკლე ინფორმაციას პროექტთან დაკავშირებით. „საქართველოში ახალი კორონავირუსის გავრცელების აღკვეთის მიზნით გასატარებელი ღონისძიებების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 23 მარტის №181 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე” საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 26 მარტის №196 დადგენილების შესაბამისად, ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, „შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ოზურგეთი-ნატანები-ურეკის საავტომობილო გზის კმ 10-ზე მდ. ბოგილაზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის“ მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემისთვის დაწყებული ადმინისტრაციული წარმოება განხორციელდა საჯარო განხილვის ჩატარების გარეშე და ადმინისტრაციულ წარმოებაში საზოგადოების მონაწილეობა და მის მიერ მოსაზრებებისა და შენიშვნების წარდგენის შესაძლებლობა უზრუნველყოფილი იქნა წერილობით. აღსანიშნავია, რომ გზშ-ის განცხადებები განთავსდა ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე დაინტერესებული საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით სამინისტროში შენიშვნები და მოსაზრებები არ დაფიქსირებულა.

**აღნიშნული გზშ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის 12-ე მუხლისა და ამავე კოდექსის პირველი დანართის მე-13 პუნქტის საფუძველზე,**

#### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, „შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ოზურგეთი-ნატანები-ურეკის საავტომობილო გზის კმ 10-ზე მდ. ბოგილაზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის“ მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, მათ შორის ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შემარბილებელი და საკომპენსაციო ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მართვა უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის,

გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილების შესაბამისად;

5. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე სამინისტროში განსახილველად წარმოადგინოს დაზუსტებული ჰიდროლოგიური მონაცემები საპროექტო კვეთში 1%-იანი მაქსიმალური წყლის გავლის შემთხვევაში მდინარის კვეთის ჰიდრაულიკური ელემენტების შესახებ (მაქს. წყლის დონე, გაანგარიშებული ზოგადი და მაქსიმალური გარეცხვის სიდიდეები).
6. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ნარჩენების მართვის გეგმის სამინისტროსთან შეთანხმება საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს N211 ბრძანების შესაბამისად და ნარჩენების მართვა უზრუნველყოს სამინისტროსთან შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად;
7. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
8. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
9. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
10. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
11. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
12. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი