

ფანაშელი I

შ.პ.ს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“

შ.პ.ს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ (კონტრაქტორის) მიერ ასაშენებელი №1 ავტობაზის ნაწილის დემონტაჟი, მშენებლობა - რეკონსტრუქცია ავტობუსების ბაზის, (სხვადასხვა ტიპის შენობა ნაგებობების დემონტაჟი რეკონსტრუქცია რეაბილიტაცია მათ შორის დიზელგასამართი სადგურისა, სალექარის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტი)

სკრინინგის ანგარიში

შემსრულებელი

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „ჯეოსილქროუდი“

კომერციული დირექტორი

დ. ცირდავა

საოპერაციო დირექტორი



ს. თოლორდავა

თბილისი 2020

შინაარსი

N	დასახელება	გვერდი
1	შესავალი	გვ. 3 - 4
2	საპროექტო ობიექტის ადგილმდებარეობა და გენერალური გრგმა	გვ. 5 დანართი 2 (1 გვ.) დანართი 3 (1 გვ.)
3	დაგეგმილი საქმიანობის აღწერა ზოგადი აღწერა	გვ. 6
3.1	საპროექტო მიწისქვეშა საწვავის ავზების (რეზერვუარები) მახასიათებლები	გვ. 7 – 14
3.1.1	ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა	დანართი 4 (32 გვ.)
3.2	ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის მოწყობა და ექსპლუატაცია	გვ. 15 – 18
3.2.1	სამრეცხაოს მოწყობა ტექნოლოგიური ნაწილი	დანართი 5 (29 გვ.)
3.2.2	სამრეცხაოს დაბინძურებული წყლის სალექარები	დანართი 6 (5 გვ.)
3.2.3	წყალმომარაგება კანალიზაციის გარე ქსელი	დანართი 7 (15 გვ.)
4	ქალაქთმშენებლობითი კვლევა	დანართი 8 (18 გვ.)
5	მშენებლობის ორგანიზაცია	დანართი 9 (14 გვ.)
6	გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებების შეფასება	გვ. 19 – 21

1. შესავალი

წინამდებარე ანგარიში მომზადებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს შესაბამისად და წარმოადგენს ქ. თბილისში ჟორესის ქუჩა N 7 (პოლიციის ქუჩა N7) შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ №1 ავტობაზის ნაწილის დემონტაჟის მშენებლობა - რეკონსტრუქციას შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 01.19.22.007.047 ნაკვეთის წინა ნომრები:01.19.22.007.008; 01.19.22.007.045; 01.19.22.007.044; 01.19.22.007.023; მიწის ნაკვეთის ფართობი: 46670.00 კვ. მ.) მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტთან დაკავშირებით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარსადგენი სკრინინგის განაცხადის ძირითად დანართს.

შ.პ.ს. „ჯეოსილქროუდის მიერ“-ს მიერ დაგეგმილი (შ.პ.ს. „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ (კონტრაქტორის)) საქმიანობა მიეკუთვნება საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს II დანართის 10.6 პუნქტით გათვალისწინებულ (ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის მოწყობა და ექსპლუატაცია) და 3.5 პუნქტით გათვალისწინებულ (100 მ3 ან მეტი მოცულობის წიაღისეული, თხევადი ან/და ბუნებრივი აირის მიწისზედა ან მიწისქვეშა საწვავის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია) შესაბამისად იგი ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურას.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე და საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად, შ.პ.ს. „ჯეოსილქროუდის მიერ“-ს მიერ დაგეგმილი (დაპროექტებული) და შ.პ.ს. „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ (კონტრაქტორის) ასაშენებელი შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ №1 ავტობაზის ნაწილის დემონტაჟის მშენებლობა - რეკონსტრუქციას და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, მომზადდა სკრინინგის განცხადება და სკრინინგის ანგარიში სკრინინგის განცხადების ძირითადი დანართის სახით.

სკრინინგის განცხადება და სკრინინგის ანგარიში, საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 78-ე მუხლით გათვალისწინებული ინფორმაციის გარდა, მოიცავს:

- ა) მოკლე ინფორმაციას დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ;
- ბ) ინფორმაციას დაგეგმილი საქმიანობის მახასიათებლების, განხორციელების ადგილისა და შესაძლო ზემოქმედების ხასიათის შესახებ.

პროექტს ახორციელებს შ.პ.ს. „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ (კონტრაქტორი), წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში მომზადებულია შპს „ჯეოსილქროუდის“ მიერ.

საქმიანობის განმხორციელებელი (შ.პ.ს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ (კონტრაქტორი)), და სკრინინგის ანგარიშის შემმუშავებელი (შპს „ჯეოსილქროუდის“) ორგანიზაციების საკონტაქტო ინფორმაცია მოცემულია

ცხრილში 1.1. შ.პ.ს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანის“ და შპს „ჯეოსილქროუდის“ შესახებ ინფორმაცია.

საქმიანობის განმხორციელებელი	(შ.პ.ს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ (კონტრაქტორი)),
საიდენტიფიკაციო კოდი	202886788
იურიდიული მისამართი	საქართველო, თბილისი, დიდუბე ჩუღურეთის რაიონი, ვაგზლის მოედანი, №2
ფაქტობრივი მისამართი	საქართველო, თბილისი, დიდუბე ჩუღურეთის რაიონი, ვაგზლის მოედანი, №2
საქმიანობის განმხორციელებელი ადგილის მისამართი	ქ. თბილისში ჟორესის ქუჩა N 7 (პოლიციის ქუჩა N7)
საქმიანობის სახე	შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ №1 ავტობაზის ნაწილის დემონტაჟის მშენებლობა - რეკონსტრუქციას კერძოდ (ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის მოწყობა და ექსპლუატაცია) და (2X60 მმ მოცულობის მიწისქვეშა საწვავის ავზის მოწყობა და ექსპლუატაცია)
შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ დირექტორი	გიორგი შარკოვი
საპროექტო კომპანია	შპს „ჯეოსილქროუდი“
საპროექტო კომპანია კომერციული დირექტორი	დავით ცირდავა
ელექტრონული ფოსტა	info@gsr.ge
საკონტაქტო ტელეფონი	+995 595 655 655

2. საპროექტო ობიექტის ადგილმდებარეობა და გენერალური გეგმა

ქ. თბილისში ჟორესის ქუჩა N 7 (პოლიციის ქუჩა N7) შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ №1 ავტობაზის ნაწილის დემონტაჟის მშენებლობა - რეკონსტრუქციას შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 01.19.22.007.047 ნაკვეთის წინა ნომრები:01.19.22.007.008; 01.19.22.007.045; 01.19.22.007.044; 01.19.22.007.023; მიწის ნაკვეთის ფართობი: 46670.00 კვ. მ.)

ა) დანართი სიტუაციური გეგმა

ბ) დანართი ობიექტის გენერალური გეგმა

3. დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი აღწერა

აღნიშნული ობიექტის რეკონსტრუქცია მოიცავს:

➤ დემონტაჟი რომელიც პირობითად უნდა განაწილდეს 3 ნაწილად:

1. არსებული გამოუსადეგარი ან/და ახალი ფუნქციონალური გადაწყვეტების შესაბამისად გამოუსადეგარი შენობა ნაგებობების დემონტაჟი (პირობითად ერთსართულიანი შენობა ნაგებობები რომელთა მაქსიმალური სიმაღლე არ აღემატება 7 მეტრს) არსებული პროექტების შესაბამისად.

2. არსებული სერვის-ცენტრის ნაწილის დემონტაჟი მისი დასავლეთ მხარის შენარჩუნება გამაგრების პრინციპის გათვალისწინებით.

3. არსებული საწვავის ავზების დემონტაჟი პროექტის შესაბამისად და მიწისქვეშა სხვა ავზების დემონტაჟი, ტექნიკური დეტალების დაზუსტების საფუძველზე,

➤ N1 ავტობაზის ტერიტორიაზე არსებული ტერიტორიის გაფართოება და შემოსაზღვრა (ახალი ღობით).

➤ არსებული სერვის ცენტრის ნაწილის და ადმინისტრაციული შენობის რეკონსტრუქცია გამაგრება და სერვისცენტრის მიშენების მოწყობა.

➤ შესასვლელი შენობის დემონტაჟი, რეკონსტრუქცია, მშენებლობა.

➤ სატრანსფორმატორო ქვესადგურის დემონტაჟი, რეკონსტრუქცია, მშენებლობა.

➤ საწვავგასამართი სადგურის (სრული კომპლექსი: საწვავგასამართი მარიგებელი სვეტები და შესაბამისი ნაგებობა; საოპერატორო ჯიხური; დიზელის რეზერვუარების (მათ შორის მიწისქვეშა რეზერვუარები ე.წ. სარკოფაგი)) დემონტაჟი, რეკონსტრუქცია, მშენებლობა.

➤ ავტოსამრეცხაოს შენობის დემონტაჟი, რეკონსტრუქცია, მშენებლობა (სრული კომპლექტაციით, რაც გულისხმობს წყლის რეცირკულიზაციის შესაძლებლობას და არტეზიული წყლების გამოყენების შესაძლებლობას; შესაბამისი სალექარებით).

➤ ტერიტორიის მოწესრიგება, ე.წ. პლაცის მოწყობა, გარე პარკირების (თანამშრომლებისათვის) და პარკირების მოწყობა, განათების და გამწვანების სისტემები, მიწისვეშა კომუნიკაციები და სანიაღვრე წყლების მართვა, ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის მოწყობა და ექსპლუატაცია უსაფრთხოების სისტემები (მათ შორის სახანძრო უსაფრთხოება) და გამწვანება.

➤ დამხმარე ნაგებობების და სხვა ობიექტების დემონტაჟი, რეკონსტრუქცია, მშენებლობა (მათ შორის სპრინკლერების სატუმბო სადგურის (სამრეცხაოსთან), საქვების, გაარე საწყობის, სათვალთვალო ჯიხურების, სანიაღვრე წყლების გამწმენდი სისტემის, ნიადაგის დამჭერი საყრდენი კედლების, სერვისცენტრის და ადმინისტრაციის ავტომატური ქრობის სისტემისათვის საჭირო ავზების მონტაჟი; ავტონომიური მართვის სისტემა; სუსტი დენები და ა. შ.).

3.1 საპროექტო მიწისქვეშა საწვავის აგების (რეზერვუარები) მახასიათებლები

1. საწვავის რეზერვუარი განკუთვნილია მიწისქვეშა განთავსებისათვის და გააჩნია ერთი კედელი 9მმ სისქის. მისი გარე კედელი დაფარული უნდა იყოს ანტიკოროზიული ეპოქსიდური საფარით და თერმო საიზოლაციო მასალით.

2. რეზერვუარები დამონტაჟებულია წყალგაუმტარ მიწისქვეშა კამერებში, კამერა - როგორც ეს განმარტებულია NFPA 30 მუხლი 3.3.60-ში არის ნაგებობა, რომელსაც გააჩნია 4 კედელი, იატაკი, გადახურვა და აგებულია იმ მიზნით რომ მოახდინოს მასში ჩამონტაჟებული დიზელის საწვავის შემნახველი მიწისზედა რეზერვუარის დაცვა. იგი არაა გამიზნული იმისთვის, რომ დაკავებული იქნას პერსონალის მიერ, გარდა ინსპექტირების, შეკეთებისა და ტექნომსახურების სამუშაოების ჩატარებისა, რომელიც ეხება თავად კამერას, მასში განთავსებულ რეზერვუარს თუ სხვა მოწყობილობებს. კამერა წარმოადგენს მყარ ნაგებობას, რაც უზრუნველყოფს საწვავი სითხის(დიზელის) შემნახველი რეზერვუარის მაღალი დონის დაცვას.

საწვავის შემნახველი რეზერვუარების კამერების გადახურვის ფილა ბეტონის საფარის დონეზეა განლაგებული. თითოეულის გადახურვის ფილა აღჭურვილია 6 ჩასასვლელი ლუქით (P48 TELEPHONE BOX 30-1/4" x 48-1/4" CHRISTY). აგრეთვე თითოეულ კამერაში ჩამონტაჟებულია 2 სავენტილაციო მილი (დიამეტრი - 720მმ), რომლებშიც განთავსებულია გამწოვი ვენტილიატორები (შესრულებული NFPA 70-ის მოთხოვნათა შესაბამისად).

1. საპროექტო კამერის კედლები და იატაკი აგებულია ორმაგი არმირების ბეტონით. კამერის სახურავი და იატაკი, ასევე რეზერვუარის ფუნდამენტი უნდა უძლებდეს ნებისმიერ მოსალოდნელ დაწოლას (მათ შორის მძიმეწონიანი ავტომობილის). ხოლო კედლებმა და იატაკმა უნდა გაუძლოს მოსალოდნელ მიწის და ჰიდრავლიკურ დაწოლას.

2. კამერა უნდა იყოს სითხე გაუმტარი.

3. კამერას არ უნდა გააჩნდეს რაიმე ღიობი, გარდა მოთხოვნილი ღიობებისა შეღწევისათვის, ინსპექტირებისათვის, რეზერვუარის შევსების, დაცლის და განიავების უზრუნველსაყოფად.

4. კამერა უზრუნველყოფილია შესაბამისი აღჭურვილობით რომ უზრუნველყოს ვენტილაცია, რათა მოხდეს დაგროვებული აირის გაზავება, განიავება და გატანა კამერიდან, სანამ მასში შევიდოდეს მომსახურე პერსონალი (იხ: ნახაზი)

კამერა აღჭურვილია პერსონალისათვის შესვლის შესაძლებლობით, თავისუფალი სივრცე საკმარისია რათა შესაძლებელი იყოს შემდეგი სამუშაოების ჩატარება:

1. კამერაში შეღწევა ინსპექტორის თუ ტექნომსახურების პერსონალის მიერ.

2. შეღწევა- რომ მოხდეს შეკეთება, გამოცვლა და სხვა მანიპულაციების ჩატარება კამერაში არსებულ მოწყობილობებზე და ფიტინგებზე.

➤ რომ მოხდეს ვიზუალური დათვალიერება რათა მოხდეს კამერის შიდა ზედაპირის და რეზერვუარის/მოწყობილობების გარე საფარის ინსპექტირება, რათა აღმოჩენილი იქნას გაჟონვის წყარო, ასეთის არსებობის შემთხვევაში და ჩატარდეს სათანადო სამუშაოები. მიწისქვეშა კამერის გადახურვა აგებულია რკინაბეტონის გამოყენებით. თუკი იგი იქნება უფრო სუსტი ვიდრე კედლები, მაშინ უზრუნველყოფილი იქნება რომ აფეთქებისას დარტყმა სწორედ ზემოთ იქნეს მიმართული, რათა არ მოხდეს დესტრუქციულად მაღალი წნევის ზრდა კამერის შიგნით და ამით არ დაზიანდეს რეზერვუარი. ჩვენი პროექტის შემთხვევაში ზემოთ აღნიშნული მიიღწევა ჩასასვლელებისა და რეზერვუარების მომსახურებისათვის განკუთვნილი ჭების სახურავების საშუალებით, კერძოდ აფეთქების შემთხვევაში აღნიშნული სახურავები გაიხსნება და გაათავისუფლებს აფეთქების(აალების) შედეგად წარმოშობილი წნევის ქვეშ მყოფ გაზჰაეროვან მასას ისე რომ არ გამოიწვევს კედლებისა და რეზერვუარის დაზიანებას. ამისათვის ზემოთ აღნიშნული სახურავები, რომლებიც ამავე დროს არიან ჰერმეტიკები და უზრუნველყოფენ წყლის შეკავებას, რათა კამერაში არ მოხდეს წყალი, დაუშვებელია ჩაკეტილი იყოს რაიმე სახის ჩამკეტიტ და ისინი უნდა იხსნებოდნენ პირველსავე დარტყმაზე, თუმცა თითოეული მიბმული უნდა იყოს კამერის სახურავთან არანაკლებ 6მმ-იანი ერთი მეტრის სიგრძის გვარლის(ტროსის) საშუალებით რათა არ მოხდეს დარტყმის შედეგად მათი შორს გატყორცნა და მომსახურე პერსონალის ან ახლოში განლაგებული რაიმე მოწყობილობის დაზიანება.

რამდენადაც კამერა დაპროექტებულია იმ მიზნით, რომ უზრუნველყოს ინსპექტორების და ტექნომსახურების მუშაკთა შესვლა, გათვალისწინებული უნდა იყოს ზომები, რომ შეღწევა შეეძლოს ასევე მაშველებს, თუკი საჭიროა მათი მოხმობა კამერიდან პირის გამოსაყვანად. აღნიშნული მიზანი შეიძლება მიღწეული იქნას P48 TELEPHONE BOX 30-1/4" x 48-1/4" CHRISTY შესაღწევი ლუქით და კამერის შიგნით 30 დიუმიანი (760 მმ) სასიარულო სივრცით, რაც შესაძლებელს გახდის ავტომატური სასუნთქი აპარატით აღჭურვილი სამაშველო პერსონალის შესვლას და ჩვენს შემთხვევებში გათვალისწინებულია რამდენიმე შესასვლელის მოწყობა.

კამერის შიგნით გათვალისწინებულია დამონტაჟდეს ის მიწისზედა რეზერვუარები, რომლებიც NFPA 30-ის 25-ე თავის და UL- 142. მოთხოვნებს აკმაყოფილებენ.

კამერა აგებული და აღნუსხულია ANSI/UL 2245-ის შესაბამისად - სტანდარტი „მიწის დონის ქვემოთ არსებული კამერები აალებადი სითხის შემნახველი რეზერვუარებისათვის“.

NFPA30-ის 25.3.1.4 მუხლის შესაბამისად რეზერვუარები რომლებიც დამონტაჟებულია კამერაში უნდა იყოს აღნუსხული როგორც მიწისზედა რეზერვუარი.

თითოეული რეზერვუარი განთავსებულია საკუთარ კამერაში და სრულად არის შემოსაზღვრული და დაცული. აღნიშნულის მიზანია აცილებული იქნას თავიდან ერთ რეზერვუარზე ხანძრის(აფეთქების) შემთხვევაში მისი გავრცელება მეორეზე. რეზერვუარის გარშემო სივრცის მიწით შევსება დაუშვებელია.

➤ ელექტრო სისტემები შემნახველი რეზერვუარის კამერებისათვის

ელექტრო მოწყობილობების და გაყვანილობის მონტაჟის და მუშაობის საკითხები უნდა აკმაყოფილებდეს NFPA 30-ის მე-7 თავისა და NFPA 70-ის მოთხოვნებს. (უნდა იყოს ფეთქებად უსაფრთხო).

რეზერვუარის შემნახველი კამერის შიგნით ნებისმიერი სახის სითხის აღმოჩენა ხდება შესაბამისი დეტექტორის საშუალებით და სითხის გატანა გარეთ ხდება ტუმბოს გამოყენებით, ეს უკანასკნელი მუდმივად არის დამონტაჟებული კამერის სახურავზე შესაბამის კარადაში რომელიც ავტომატურად ჩაირთვება დეტექტორის მიერ ინფორმაციის გაგზავნის შემდეგ (იხ ავტომატური სისტემების სქემა).

- შემნახველი რეზერვუარების სავენტილაციო სისტემები.

საპროექტო კამერებში რომლებშიც დიზელის შემნახველი რეზერვუარებია განთავსებული გათვალისწინებულია ვენტილაცია 700მმ მილში ჩამონტაჟებული ვენტილატორის საშუალებით 50მ3/ წთ.

აღნიშნული ვენტილაცია იმუშავებს უწყვეტად ხელით ჩართვის რეჟიმში ან გააქტიურდება აირის ან სითხის აღმომჩენი სისტემის მიერ ავტომატურ რეჟიმში.

აირის გაჟონვის აღმოჩენა ავტომატურად გამორთავს სადისპენსერო სისტემას.

ვენტილაციის სისტემა ისეა უზრუნველყოფილი რომ ჰაერის მოძრაობა წვდებოდეს კამერის ყველა კუთხეში.

საპროექტო ვენტილაციის სისტემები დამონტაჟებულია NFPA 91-ის მოთხოვნების დაცვით.

➤ კამერის შიგნით არსებული რეზერვუარის განთავსება

ვენტილაციის მილები, რომლებიც უზრუნველყოფენ ნორმალური რეზერვუარის ვენტილაციას, გადიან კამერის გარეთ და სულ მცირე მიწის დონიდან 3.6 მ-ზე და აკმაყოფილებს NFPA 30-ის 27.8.1-ის მოთხოვნებს.

➤ აღმოჩენისა და საგანგაშო სისტემები შემნახველი რეზერვუარის კამერისათვის

თითოეული კამერა აღჭურვილია და სითხის აღმომჩენი სისტემებით, რომლებიც აღჭურვილია: დეტექტორებით აუდიო და ვიზუალური საგანგაშო მოწყობილობებით და აქვს სარეზერვო აკუმულატორი.

აირის აღმომჩენი სისტემა რთავს განგაშის სიგნალს როდესაც აღმოაჩენს აირს, რომელიც აღწევს ან აჭარბებს აირის აფეთქების ქვედა ზღვრის 25%-ს.

აირის დეტექტორი დაყენებულია 300მმ-ზე მაღლა კამერის ყველაზე დაბალი წერტილიდან.

სითხის დეტექტორი ამოქმედდება, როცა აღმოაჩენს ნებისმიერ სითხეს, წყლის ჩათვლით.

სითხის დეტექტორმა უნდა აღმოაჩინოს არამართო საწვავის გაჟონვა, არამედ მიწისქვეშა წყლის შეღწევა კამერაში, რომელმაც კამერის დატბორვა შეიძლება გამოიწვიოს და უთითებდეს კამერის მთლიანობის დარღვევაზე.

სითხის დეტექტორი უნდა განთავსდეს მწარმოებლის ინსტრუქციების შესაბამისად.

აირის თუ სითხის დეტექტორის გააქტიურება გზავნის ხმოვან სიგნალს საოპერატოროში, სადაც მუდმივად იმყოფება პერსონალი.

- რეზერვუარზე გათვალისწინებულია გადავსებისაგან დამცავი მექანიზმის გამოყენება.

ტექნიკური მომსახურების სარქველი;

- საწვავის ტუმბოს სარქველი;

- ჭოკით საზომის სარქველი;

- დაკალიბრების სერტიფიკატი;

- გრადუირების ცხრილები.

- რეზერვუარის საწვავმიმღები-#9 აღჭურვილია საწვავის ფილტრით და მაღალი წარმადობის მრიცხველით, რომელსაც გააჩნია ხარისხისა და პირველადი დაკალიბრების სერტიფიკატები. საწვავის მრიცხველი აკმაყოფილებს ევრო სტანდარტების მოთხოვნებს.

➤ უსაფრთხოების ორგანიზება

NFPA 30 25.3.1.9 პუნქტის შესაბამისად კამერის თითოეულ შესასვლელთან უნდა იყოს გამაფრთხილებელი ნიშანი, რომელიც მიუთითებს უსაფრთხოების პროცედურების დაცვის

საჭიროებაზე დახურულ სივრცეში შესვლისას. თითოეული შესასვლელი დაცული იქნება არავტორიზირებული შეღწევისა და ვანდალიზმისაგან.

კამერის ინტერიერი კვალიფიცირდება როგორც ნებართვის საჭიროების მქონე სივრცე, თანახმად ფედერალური რეგულაციების კოდექსის, 29 წიგნისა, ნაწილი 1910.146 (Title 29, Code of Federal Regulations, part 1910.146)

კოდექსი NFPA 30-ის 25.5.1.1 მოითხოვს რომ კამერის გადახურვა ფუნქციონირებდეს როგორც დეფლაგრაციის გამანიავებელი. აშშ-ის სტანდარტის NFPA 68 – „აფეთქებისაგან დაცვა დეფლაგრაციის განიავებით“ შესაბამისად.

იმისათვის, რომ მოხდეს ეფექტური განიავება კამერისა, პროექტი ითვალისწინებს ლითონის სავენტილაციო არხებს რომლებიც აღჭურვილია მძლავრი ვენტილატორით და გადის უსაფრთხო მანძილზე მიწის ზემოთ. ის საკმაოდ ძლიერია, რომ გაუძლოს დარტყმას

სანამ იმოქმედებდეს დეფლაგრაციის გამანიავებელი. თითოეული კამერა და მისი რეზერვუარი დამაგრებულია, რათა გაუძლოს მიწისქვეშა წყლებისაგან, დატბორვისაგან გამოწვეულ აწევას, მაშინაც კი როცა რეზერვუარი ცარიელია.

ავტოცისტერნიდან საწვავის მიმღები აღჭურვილია ალგადამლობით და ჩამკეტი ონკანით. ალგადამლობითაა აღჭურვილი რეზერვუარებიდან დისპენსერებში მიმავალი მილსადენები. ავტოცისტერნის მოედანზე გათვალისწინებულია ავტოცისტერნის დამიწების კონტური. ასევე,

თითოეულ რეზერვუარზე გათვალისწინებულია დამიწების კონტური, რომელიც განთავსებულია დამცავი მიწისქვეშა კამერების გარეთ. რეზერვუარების შემდგომ მილზე გათვალისწინებულია ტივტივიანი ჩამკეტი, რომელიც ისეა დარეგულირებული, რომ თავიდან იქნას აცილებული რეზერვუარების გავსება მათი მოცულობის 90%-ზე მეტად. დისპენსერებში შემავალ მილსადენებზე გათვალისწინებულია სწრაფჩამკეტი ვენტილი, რომელიც ავარიის შემთხვევაში წყვეტს საწვავის მიწოდებას დისპენსერზე.

თითოეულ რეზერვუარზე გათვალისწინებულია მსუნთქავი სარქველები. მსუნთქავი სარქველები მოქმედებას იწყებს არა უმეტეს 130კპა წნევისას.

რეზერვუარებიდან დისპენსერებზე მიმწოდებელ პოლიეთილენის UPP DN50მმ მილსადენები გათვალისწინებულია მიწის ქვეშ 0.6 მ სიღრმეზე მილსადენები მოთავსებულია ქვიშაში. ქვევით 0.1მ და ზემოდან 0.2მ სიმაღლეზე.

რეზერვუარების განთავსების ადგილზე გათვალისწინებულია აქტიური მეხამრიდის მოწყობა დაცვის ზონის რადიუსით 90მ. მეხამრიდის მონტაჟის შემდეგ უნდა გაიზომოს დამიწების კონტურის წინაღობა, რომლის სიდიდე არ უნდა აღემატებოდეს 10 ომს. რაც შეეხება რეზერვუარებისა და ავტოცისტერნის დამიწების კონტურს, წინაღობის სიდიდე არ უნდა აღემატებოდეს 4 ომს. დაუშვებელია მეხამრიდისა და სხვა დანადგარების დამიწების კონტურის გაერთიანება. ჩამიწებული მოწყობილობების დათვალიერება ტარდება ყოველ 6 თვეში ერთხელ.

დიზელგასამართის ტერიტორიაზე ყველა შენობა-ნაგებობისა და ტექნოლოგიური მოწყობილობებისათვის გათვალისწინებულია ხანძარსაწინააღმდეგო წყალმომარაგების გარექსელი და ხანძარქრობის შესაბამისი საშუალებები.

ძირითად ბლოკთან გათვალისწინებულია ფხვნილის ცეცხლის მქრობი, ხოლო ტერიტორიაზე დამატებით სახანძრო სტენდი ქვიშასთან ერთად.

სტატიკური ელ. დენების ნაპერწკალური მუხტების თავიდან ასაცილებლად დანადგარებისა და ტექნიკური მოწყობილობის დაცვა გათვალისწინებულია დამიწების საშუალებით მათი დამამზადებელ ი ქარხნის ინსტრუქციის შესაბამისად.

ძირითადი ბლოკის ტერიტორიაზე მაღალი წნევის მოწყობილობებზე ხანძარსაშიში სამუშაოების წარმოების დროს დიზელგასამართი სადგურის მუშაობა შეჩერებული უნდა იქნას, ამასთან დაუშვებელია დიზელგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე სატრანსპორტო თხევადი საწვავის ავტოცისტერნის დგომა.

ტერიტორიაზე აკრძალულია მოწევა და ღია ცეცხლის გამოყენება. მოწყობილობებიდან საწვავის გამოშვების დროს შემოწმებულ უნდა იქნას მათი დამიწების ხარისხი ელ. განმუხტვის თავიდან ასაცილებლად.

➤ სადგურის ხელმძღვანელი ვალდებულია:

სამუშაოზე დაშვებამდე მომსახურე პერსონალი უნდა გაეცნოს "წესებს" და საწარმოო ინსტრუქციას.

სამუშაოზე დაშვებამდე მომსახურე პერსონალმა უნდა გაიაროს შესაბამისი ინსტრუქტაჟი უსაფრთხოების ტექნიკაში. ინსტრუქტაჟს ატარებს სადგურის ხელმძღვანელი ან ბრძანებით დანიშნული პირი და ამას აფიქსირებს სპეციალურ ბარათში ან ჟურნალში.

ახალი ტექნოლოგიური პროცესების დანერგვისას, აგრეთვე, მოთხოვნათა შეცვლის ან უსაფრთხოების ტექნიკის ახალი ინსტრუქციების შემოღებისას, მომსახურე პერსონალმა უნდა გაიაროს ინსტრუქტაჟი.

ავტომობილების დიზელით გასამართი სადგურის ტექნოლოგიური, ენერგეტიკული და სხვა მოწყობილობების, აგრეთვე დამხმარე მოწყობილობების ექსპლუატაციისას უსაფრთხოების მოთხოვნების დაცვა ხდება მათი ექსპლუატაციის ინსტრუქციის, "წესების" და სადგურის პასპორტის შესაბამისად.

დასაშვებია სადგურის ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული იმ საწარმო-ტექნიკური ინსტრუქციებისა და მეთოდების შემუშავება და გამოყენება, რომელებიც არ ეწინააღმდეგება მოქმედი "წესების" და ნორმატიული დოკუმენტაციის მოთხოვნებს.

ავტოგასამართი ექსპლუატაციის დროს უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით დაუშვებელია დანადგარების, მოწყობილობების, ხელსაწყოების გამოყენება გაუმართავ მდგომარეობაში,

მოწყობილობების დატვირთვისა და საწარმოო სათავსების მდგომარეობის შემოწმების პერიოდულობას განსაზღვრავს ხელმძღვანელობა:

ა) მოწყობილობების, საზომ-საკონტროლო ხელსაწყოების, ავტომატიკისა და მცველი მოწყობილობების დათვალიერების სახანძრო ტექნიკას, ხანძრის საქრობი სამუშაოების წესიერულობა და სავენტილაციო სისტემის მუშაობის უნარის შემოწმება წარმოებს მომსახურე პერსონალის მიერ ცვლაში ერთჯერ მაინც;

ბ) სამუშაო ზონის ჰაერი, ხმაურის დონე, ვიბრაციის შესაბამისობა ჰიგიენურ ნორმასთან და მოწყობილობების ვიბრაცია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად საწარმოს სამსახურის ან სპეციალიზირებული საწარმოების მიერ წელიწადში ერთჯერ მაინც უნდა შემოწმდეს;

გ) საავარიო და სათადარიგო ვენტილიატორების ავტომატური ჩართვის (გამორთვის), მოწყობილობების ავარიულად გამორთვის აგრეთვე, აირის კონცენტრაციის მონიტორინგისა და სათავსოებში ხანძრის მაუწყებელი შუქური და ბგერითი სიგნალიზაციის შემოწმება წარმოებს სწავლება გავლილი პერსონალის მიერ. შემოწმების პერიოდულობა განისაზღვრება გეგმიურ-გამაფრთხილებელი რემონტის გრაფიკით, მაგრამ უნდა ტარდებოდეს ხუთ დღეში ერთხელ მაინც;

დ) საავარიო ვენტილიატორები უნდა ჩაირთოს, თუ აირის კონცენტრაცია ჰაერში მიაღწევს აალების ქვედა ზღვრის 10%-ს;

ე) მოწყობილობა ავარიულად უნდა გამოირთოს თუ აირის კონცენტრაცია ჰაერში მიაღწევს აალების ქვედა ზღვრის 25%-ს;

ვ) ყველა შემოწმების შემდეგ ფორმდება სათანადო აქტი ან ჩანაწერი სპეციალურ ჟურნალში;

ზ) ცვლაში ერთჯერ მაინც წარმოებს ყველა სათავსის შემოწმება დაგაზიანებაზე გადასატენი აირის ანალიზატორებით.

➤ **აიკრძალოს სადგურის მუშაობა თუ:**

სათავსები დაგაზიანებულია დასაშვებ კონცენტრაციაზე მეტად;

არ მუშაობს ავტომატური დეტექტორები (აირისა და სითხის დეტექტორები);

გაუმართავია ან გამორთულია ავტომატური ბლოკირების სისტემები;

მოწყობილობის ვიზრაციის დონე აღემატება დასაშვებ სიდიდეს;

მუშაობის დროს მუშები უნდა სარგებლობდნენ დაცვის ინდივიდუალური საშუალებით, აგრეთვე მათთვის დადგენილი სპეცტანსაცმლითა და სპეცფეხსაცმლით.

ყველა საწარმოო სათავსი და გარე ტექნოლოგიური დანადგარი უზრუნველყოფილი უნდა იყოს სახანძრო ტექნიკით და ხანძარქრობის პირველადი საშუალებებით.

ავტომობილების - დიზელით გასამართი ტექნოლოგიური სისტემა და შენობები დაცულია მეხის პირდაპირი დაცემისაგან, ელექტროსტატიკური და ელექტრომაგნიტური ინდუქციისგან.

ელექტრომოწყობილობებისა და სტატიკური ელექტროობისაგან, მეხის პირდაპირი დარტყმის და მეორადი გამოვლენისაგან დასაცავად სადგურს გააჩნია ჩამიწების სხვადასხვა კონტური. საკუთარი დამიწების კონტურის წინაღობა არ უნდა აღემატებოდეს 4 ომს, ხოლო მეხამრიდების დამიწების კონტურის წინაღობა - 10 ომს. ჩამამიწებელი მოწყობილობების დათვალიერება ტარდება ყოველ 6 თვეში, ხოლო ნესტიან შენობებში 3 თვეში ერთხელ, ჩამამიწებელი მოწყობილობების წინაღობის ლაბორატორიული შემოწმება კი წელიწადში ერთხელ, აგრეთვე, ყოველი კაპიტალური რემონტის შემდეგ. გაზომვის შედეგები ფორმდება ოქმით.

ელექტრო მოწყობილობების ყოველი რემონტის შემდეგ აუცილებელია შემოწმდეს მასთან ჩანულებისა და ჩამიწების გამტარების მიერთების საიმედოობა.

ჩამამიწებელ მოწყობილობებში ჩამიწების ყველა შეერთება შედუღებით უნდა იქნეს შესრულებული.

ტერიტორია, რომელზეც განლაგებულია გარე ტექნოლოგიური დანადგარები უნდა შემოიღობოს. შესვლა შემოღობილ ტერიტორიაზე გარეშე პირთათვის აკრძალულია.

სადგურში გასასვლელები თავისუფალი უნდა იყოს მოძრაობისათვის. ტერიტორიაზე უნდა იყოს უსაფრთხოებისა და საგზაო მოძრაობის ნიშნები (დასაშვები სიჩქარე და სხვა).

მიწისქვეშა ნაგებობებსა და კაბელებს უნდა ქონდეს საცნობი ნიშნები მათი მდებარეობის დასადგენად.

ტერიტორიაზე, გარდა ტექნოლოგიური რეგლამენტითა და ინსტრუქციით განსაზღვრული ადგილებისა, აკრძალულია ღია ცეცხლის გამოყენება და თამბაქოს მოწევა.

ამწეების ექსპლუატაცია ხორციელდება ტექნიკადამხედველის მიერ დამტკიცებული "წესების" და დამამზადებელი ქარხნის ინსტრუქციების მოთხოვნის შესაბამისად.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, უნდა იყოს ცალმხრივი. ამასთან, მის ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია განცალკავებული შესასვლელი და გამოსასვლელი. მარიგებელი სვეტების დასაყენებლად განკუთვნილი ადგილები ამალღებულია ავტომანქანების გასასვლელ და მიმდებარე სავალ ნაწილთან შედარებით, სულ მცირე 0.20 მეტრით.

ავტოტრანსპორტის გამართვა დაუშვებელია ჭექა-ქუხილის დროს.

➤ **გარემოს დაცვის ღონისძიებანი**

პროექტით გათვალისწინებულია ღონისძიებები, რომელიც ამცირებს გარემოს დაბინძურებას.

რეზერვუარები განლაგებულია რკინა-ბეტონის კამერაში, რომელშიც თავისუფლად შეიძლება შევიდეს მომსახურე პერსონალი დათვალიერებისათვის და სარემონტოდ. დიზელის საწვავის შემნახველი რეზერვუარის დამცავი კამერა აღჭურვილია სითხისა და აირის დეტექტორებით რომლებიც სიგნალს გადასცემენ ავტომატური მართვის მოწყობილობას რაც იძლევა საშუალებას დროულად იქნეს აღმოჩენილი ნავთობპროდუქტების შესაძლო დაღვრა და დაიწყოს გადაუდებელი მოქმედებები ავარიის ლოკალიზებისათვის. (იხ. ავტომატური მართვის პრინციპიალური სქემა). სადგურის ტერიტორიაზე ჩამონადენი წყლები სანიაღვრე არხების საშუალებით ჩაედინება გამწმენდი მოწყობილობების გავლით შემკრებ რეზერვუარში. საწვავის მიღების დროს სითხის გადაადგილების დროს ცისტერნიდან რეზერვუარში იმისათვის რომ რეზერვუარში არსებული ორთქლი არ მოხვდეს ატმოსფეროში ამისათვის გათვალისწინებულია ორთქლის რეცირკულაციის ნაკვეთური რომლის საშუალებითაც ხდება წნევათა სხვაობის ხარჯზე ორთქლის გადაადგილება ცისტერნისაკენ.

3.2 ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის მოწყობა და ექსპლუატაცია

➤ სამრეცხაოს წყალმომარაგება და გამწმენდი ნაგებობასთან კავშირი

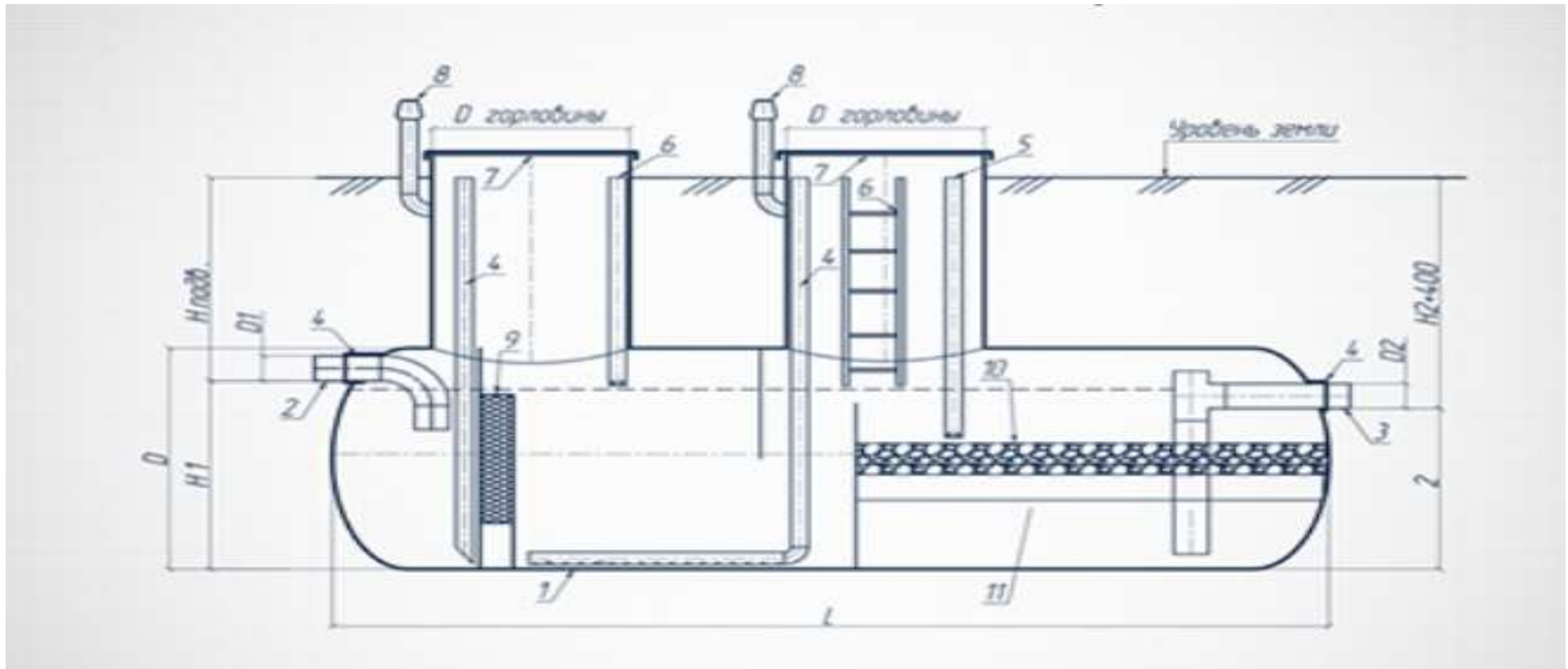
წყალსადენის გარე ქსელიდან სუფთა წყალი DN250მმ პოლიეთილენის მილით მიეწოდება როგორც სარეცხ დანადგარებს, ასევე შედის გამწმენდი ნაგებობაში. სარეცხ დანადგარებს სუფთა წყალი მიეწოდება DN100მმ პოლიეთილენის მილით, ასევე DN100მმ მილით შედის სუფთა წყალი გამწმენდი დანადგარში. გამწმენდი დანადგარს მიეწოდება აგრეთვე მეორადი წყლის ნაწილი. მეორადი წყალი არხების საშუალებით ჩაედინება ჭებში, სადაც ხდება შეწონილი ნაწილაკების დალექვა. ჩვენ შემთხვევაში გათვალისწინებულია 5 ცალი თითოეული 10მ³ ტევადობის გამწმენდი ჭა. როდესაც დაბინძურებული წყალი გაივლის თანმიმდევრობით ჭებში მებუთე ჭიდან, გასუფთავებული წყალი ჩაძირული ტუმბოს მეშვეობით მიეწოდება გამწმენდი დანადგარს DN50მმ პოლ. მილით. გამწმენდი დანადგარიდან გამოსული წყალი ერევა სუფთა წყალს. გამწმენდი დანადგარების სათავსოში განთავსებულია ტუმბოები, რომლის მეშვეობით სარეცხი წყალი და საწმენდი რეაგენტები მიეწოდება სარეცხ დანადგარებს. DN100მმ და DN50მმ პოლიეთილენის ტუმბოებიდან სარეცხ დანადგარამდე მილსადენები განთავსებულია ბეტონის საფარის ქვეშ. ავტობუსების რეცხვის ბოლო სტადიაზე გამოიყენება მხოლოდ გარე ქსელიდან შემოსული სუფთა წყალი.

სანიაღვრე წყლების და სარეცხიდან მიღებული წყლის გამწმენდი ნაგებობა

გამყოფი კამერა HBK-PK Ø1800, H.=3180მმ - 1 ცალი

კომბინირებული ქვიშა-ნავთობის გამჭერი დამატებითი აბსორბციული ბლოკით HBK-KPH Q=58ლ/წმ. - 2 ცალ

ჯამური გამტარიანობა =Q=116 ლ/წმ D= 3000მმ L= 7550 მმ



სპეციფიკაცია

1. დანადგარის კორპუსი
2. მიწოდების მილსადენი
3. გამოსაყვანი მილსადენი
4. ნალექის ამოტუმბვის დგარი
5. ნავთობპროდუქტების ამოტუმბვის დგარი
6. კიბე

7. მომსახურების ლიუკი
8. სავენტილაციო დგარი
9. კოალესცენტური მოდული
10. ბლოკი კვარცული დატვირთვით ბლოკი ნახშირის დატვირთვით

ქვიშა-ნავთობდამჭერის (КПН) დანიშნულება

დანადგარი განკუთვნილია ქვიშის, აწონილი და მცურავი ნივთიერებების დასაჭერად ზედაპირული და საწარმოო ჩამდინარე წყლებიდან.

გამოიყენება როგორც ნაგებობა ჩამდინარების გასაწმენდათ მათი საქალაქო კანალიზაციის ქსელში ჩაშვებამდე უხეში მექანიკური გაწმენდის ცხაურებზე და ქვიშადამჭერებზე და ასევე როგორც მექანიკური წმენდის დანადგარები სორბციული ფილტრების წინ.

დანადგარი ერთ კორპუსში ითავსებს აწონილი ნივთიერებებისგან, ნავთობპროდუქტებისაგან გაწმენდის საფეხურებს და საბოლოო წმენდას. ყენდება როგორც სქემებში პირველადი აკუმულირებით, ისე სქემებში გაყოფილი ნაკადით.

ქვიშა-ნავთობდამჭერის (КПН) მუშაობის პრინციპი:

ზედაპირული ჩამდინარე წყლები მიიმართება პირველ ნაკვეთურში - პირველ საფილტრე ჩატვირთვის მოდულურ ბლოკში (განივ-ჯვარედინი სტრუქტურით (3)). ეს მოდული განკუთვნილია უხეში დისპერსიული დანალექისთვის და ნავთობპროდუქტებისთვის. ბლოკი დამზადებულია საიმედო გამძლე მასალისაგან (პოლიპროპილენისგან).

ამ ზონის შემდეგ ჩამდინარე წყლები მიიმართება ბლოკში საფილტრე ელემენტებით (4). Пенополиуретановой

ბლოკი წარმოადგენს შუშა-პლასტიკურ ყუთს პენოპოლიურეტანური ჩატვირთვით. მასალის თვისებები იძლევა ჩამდინარე წყლების უწყვეტი ფილტრაციის საშუალებას ხანგრძლივი დროის განმავლობაში (100-დან 150 საათამდე).

შესაძლებელია როგორც ფილტრების გამორეცხვა ისე შეცვლა.

ყოველი ბლოკი აღჭურვილია ამოტუმბვის დგარებით:

- 1- ნალექის ამოტუმბვის დგარი;
- 2- ნავთობპროდუქტების ამოტუმბვის დგარი;

შემდეგ, გაწმენდილი ჩამდინარე გადადის საბოლოო წმენდის ბლოკში (5), რომელიც შესრულებულია ვერტიკალური ყუთის სახით და აღჭურვილია ქვედა გამანაწილებელი სისტემით, ზედა წყალშემკრები მილით. ფილტრის დატვირთვა - ნახშირის ფხვნილი.

ფალტრაცია ხორციელდება დაბლიდან-მაღლა გათვლილილი სორბენტის ფენაში გატარებით. მასალა უზრუნველყოფს ნავთობპროდუქტების ამოღებას გაწმენდილი წყლიდან სათევზაო მეურნეობების წლასსაცავებში დასაშვები კონცენტრაციის ნორმებამდე.

ტექნიკური დავალების მიხედვით ქვიშა-ნავთობდამჭერი (HBK-KPH) შეიძლება იყოს დამზადებული ლითონისგან ან დაბალი წნევის პოლიეთილენისგან (დწპ).

ასევე შესაძლებელია ქვიშის და ნავთობპროდუქტების დონის სენსორის დაყენება.

ქვიშა-ნავთობდამჭერის (HBK-KPH) უპირატესობებია:

1. ჩამდინარე წყლების წმენდის მაღალი ხარისხი - გამოსვლაზე აღწევს 95%.
2. ქვიშა-ნავთობდამჭერის კორპუსი დამზადებულია ძალზე გამძლე არმირებული შუშა-პლასტიკური მასალისგან СанПиН 2.1.2.729-99-ის შესაბამისად „სამშენებლო მასალები, ნაკეთობები და კონსტრუქციები“.
3. დამზადებისას გამოიყენება საუკეთესო მწარმოებლების ფისები.
4. მოწყობილობის მარტივი ექსპლუატაცია, არაძვირი მომსახურეობა.
5. დანადგარის თერმოგამძლეობა და გამძლეობა აგრესიული გარემოსადმი.

6. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებების შეფასება

საქმიანობის მახასიათებლები	გარემოზე ზემოქმედების რისკის არსებობა		მოკლე რეზიუმე
	დიახ	არა	
1. საქმიანობის მასშტაბი			
1.1 არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება		✓	საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბებიდან გამომდინარე, ასევე მეზობლად განლაგებული ობიექტების პროფილის და ამ ობიექტებამდე მანძილის გათვალისწინებით, - ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის მოწყობა/ექსპლუატაცია და 2X60 მ3 მოცულობის მიწისქვეშა საწვავის ავზის მოწყობა/ექსპლუატაცია, სხვა არსებულ თუ მიმდინარე პროექტებთან მიმართებაში მნიშვნელოვან კუმულაციურ ეფექტს ვერ შექმნის.
1.2 ბუნებრივი რესურსების (განსაკუთრებით- წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების გამოყენება)		✓	პროექტის განხორციელების შედეგად გამოყენებული იქნება ძირითადად სახელმწიფო ან/და თვითმართველობის ერთეულის საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთები. ასევე არტეზიული წყლები რომლის გამოყენებაზე შესაბამისი ლიცენზია შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიას“ გააჩნია. სხვა ბუნებრივი რესურსების გამოყენება არ ხდება.
1.3 ნარჩენების წარმოქმნა		✓	დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელია ძირითადად სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პერიოდში. მშენებლობის ეტაპზე, ადგილი ექნება მცირე რაოდენობით, როგორც სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნას, ასევე ინერტული ნარჩენების წარმოქმნასაც. სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბიდან გამომდინარე, მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების რაოდენობა არ იქნება მნიშვნელოვანი და მათი მართვა (შენახვა და განთავსების ან აღდგენის მიზნით შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციაზე გადაცემა) განხორციელდება კანონის მოთხოვნების გათვალისწინებით, „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ ნარჩენების მართვის გეგმის ფარგლებში, რომელიც დამტკიცებულია სამინისტროს მიერ. შესაბამისად, ნარჩენების მოსალოდნელი რაოდენობებიდან და მათი მართვის პრინციპებიდან გამომდინარე ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი. ინერტული მასალის განთავსება მოხდება მხოლოდ ნებადართულ (ლიცენზირებულ)

			ნაგავსაყრელებზე.
1.4 გარემოს დაზინძურება და ხმაური		✓	დაგეგმილი საქმიანობის (როგორც მშენებლობის, ასევე ექსპლუატაციის ეტაპი) განხორციელების პროცესში გარემოს (წყალი, ნიადაგი) დაზინძურების რისკები ძირითადად დაკავშირებული იქნება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ემისიებს და ხმაურის გავრცელებას ადგილი ექნება მხოლოდ მშენებლობის ეტაპზე სამშენებლო ტექნიკის გამოყენების და მიწის სამუშაოების პროცესში. ემისიების სტაციონალური წყაროების გამოყენება დაგეგმილი არ არის. მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება დაბალი მნიშვნელობის და დროებითი ხასიათის. ექსპლუატაციის დროს სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში ემისიების გაფრქვევა იქნება უმიშვნელო. ექსპლუატაციის დროს ატმოსფერულ ჰაერში ემისიები ასევე იქნება მხოლოდ ავტობუსებისგან, რომლებიც წარმოადგენენ მოძრავ (არასტაციონარულ) წყაროებს.
1.5 საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი		✓	მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროცესში სხვადასხვა სახის ავარიის რისკები არსებობს. მათ შორის შეიძლება აღინიშნოს საშიში ნივთიერებების დაღვრის რისკები. თუმცა ესეთი სახის რისკებს კატასტროფული ხასიათი არ ექნება. მშენებელ კონტრაქტორს შემუშავებული ექნება „საგანგებო სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა“, რომელიც შეთანხმდება დამკვეთთან. თავის მხრივ „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიას“ ასევე გააჩნია საკუთარი კორპორატიული „საგანგებო სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა“.
2. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა			
2.1 ჭარბტენიან ტერიტორიასთან		✓	საპროექტო ტერიტორია არ ესაზღვრება ჭარბტენიან ტერიტორიებს. ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.
2.2 შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან		✓	დაგეგმილი საქმიანობიდან და დაცილების მანძილებიდან გამომდინარე შავ ზღვაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.
2.3 ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის სახეობები“		✓	ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის და 2X60 მ3 მოცულობის მიწისქვეშა საწვავის ავზის, მშენებლობისთვის შემოთავაზებული საპროექტო ტერიტორია არ არის განლაგებული ტყით მჭიდროდ დაფარულ ზონებში/არეალში, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები

2.4 დაცულ ტერიტორიებთან		✓	ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის და 2X60 მ3 მოცულობის მიწისქვეშა საწვავის ავზის საპროექტო ტერიტორია საქართველოს კანონმდებლობით და საერთაშორისო კონვენციებით დაცული ტერიტორიები განლაგებული არ არის. პროექტის განხორციელების შედეგად დაცულ ტერიტორიებზე პირდაპირი სახის ზემოქმედება პრაქტიკულად გამორიცხულია.
2.5 მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიებთან		✓	ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის და 2X60 მ3 მოცულობის მიწისქვეშა საწვავის ავზის მშენებლობისთვის შემოთავაზებული საპროექტო ტერიტორიის მთელი მონაკვეთი განლაგებულია ქ.თბილისის ტერიტორიის ფარგლებში. თუმცა შერჩეული ტექნოლოგიიდან გამომდინარე ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება დაბალი მნიშვნელობის.
2.6 კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთან და სხვა ობიექტებთან		✓	ტერიტორიის შესწავლის შედეგად ხილული ისტორიულ-არქეოლოგიური ძეგლები არ გამოვლენილა. ტერიტორიის მრავალწლიანი ტექნოგენური დატვირთვიდან გამომდინარე, არქეოლოგიური ძეგლების გვიანი გამოვლენის შესაძლებლობაც ძალზედ მცირეა. №1 ავტობაზის ნაწილის დემონტაჟი, მშენებლობა - რეკონსტრუქცია, მშენებლობის პროცესში რაიმე არტეფაქტის გამოვლენის შემთხვევაში საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია შეაჩეროს სამუშაოები და მოიწვიოს არქეოლოგიურ/ისტორიულ აღმოჩენებზე საქართველოს კანონმდებლობით უფლებამოსილი ორგანოს სპეციალისტები, არქეოლოგიური ძეგლის მნიშვნელობის დადგენისა და სამუშაოების გაგრძელების თაობაზე გადაწყვეტილების მიღებისათვის.
3. საქმიანობის შესაძლო ზემოქმედების ხასიათი			
3.1 ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი		✓	საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბებიდან გამომდინარე ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.
3.2 ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი და კომპლექსურობა		✓	შესაბამისი გარემოსდაცვითი ნორმების გათვალისწინების პირობებში, დაგეგმილი საქმიანობა (როგორც მშენებლობის, ასევე ექსპლუატაციის ეტაპზე) გარემოზე განსაკუთრებით მაღალ, შეუქცევად ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.