



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA
ლიცენზიებისა და ნებართვების სამსახური
SERVICE OF LICENSES AND PERMITS

საქართველო, 0114, თბილისი; მ. გულუას ქვა, ტელ: 72 72 60

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 35

“ 07 ” 06 2010 წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – „ასფალტის წარმოება“;
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – შ.პ.ს. თურქულ ქართული ერთობლივი კომპანია „ბლექ სი გრუპი“, ქ. თბილისი, ი. ნიკოლაძის რ.;
3. განხორციელების ადგილი – ასპინძის რაიონი;
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 17.05.2010წ;
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შ.პ.ს. „გერგილი“;

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

შ.პ.ს. თურქულ ქართული ერთობლივი კომპანია „ბლექ სი გრუპი“-ს მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე განსახილველად წარმოდგენილია: „ასფალტის წარმოების გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში“.

წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების (გზშ) ანგარიშის თანახმად ობიექტის მშენებლობა დაგეგმილია ასპინძის რაიონში, ხერთვისი-მირაშხანის გზის მე-18 კმ-ზე, სოფ. მირაშხანსა და ვარძიას შორის არსებულ ტერიტორიაზე. სამშენებლო მოედნისათვის განსაზღვრული ტერიტორია წარმოადგენს კერძო საკუთრების მიწას, რომლის მფლობელთანაც გაფორმებულია ხელშეკრულება საქმიანობის განსახორციელებლად.

წარმოდგენილი გზშ-ს ანგარიშის მიხედვით საწარმოს განთავსების ალტერნატიული ტერიტორიის შერჩევას გათვალისწინებულ იქნა შემდეგი ეკოლოგიური პირობები: საწარმო ობიექტის განთავსების ტერიტორია მოშორებულია უახლოესი დასახლებული პუნქტებიდან სოფ. მირაშხანიდან 3,7 კმ-ით, ვარძიიდან-1,5 კმ-ით და აპინიდან-1,2 კმ-ით. საწარმო ტერიტორია განლაგებულია სატრანსპორტო მაგისტრალთან ახლოს, რაც ხელს შეუწყობს საწარმოს ეფექტურ საქმიანობას და შემადგენელ მძიმე ტრანსპორტით გამოწვეულ ეკოლოგიურ დატვირთვას გარემოზე. საწარმოს განთავსების ტერიტორია მოკლებულია მცენარეულ საფარს, ხე მცენარეები არ აღინიშნება. ასევე არ შეინიშნება საქართველოს “წითელ ნუსხაში” შეტანილი მცენარეთა სახეობები. უშუალოდ საწარმოს განთავსების ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება არც წითელი ნუსხით დაცული ცხოველთა სახეობები.

წარმოდგენილ გზშ-ს ანგარიშში განხილულია გარემოსდაცვითი კანონმდებლობა, ზოგადად აღწერილია საწარმოს განთავსების რეგიონის ბუნებრივი და სოციალური გარემოს კომპონენტების არსებული (ფონური) მდგომარეობა; ფიზიკურ-გეოგრაფიული დახასიათება; კლიმატი და რეჟიმული მეტეოროლოგიური პირობები; ჰიდროლოგიური რესურსები; ეკოლოგიური და გეომორფოლოგიური მახასიათებლები; ფლორა, ფაუნა, ნიადაგები და ლანდშაფტები; გარემოს (ატმოსფერული ჰაერი, ზედაპირული წყლის ობიექტები, ნიადაგი) დაბინძურების, ასევე არსებული რადიაციული და ხმაურის ფონური მახასიათებლები.

საწარმოში დამონტაჟდება 120 ტ/სთ-ს წარმადობის მქონე LINTEC CSD 1500/4 ტიპის ასფალტის დანადგარი, რომელიც განკუთვნილია სხვადასხვა ასფალტის ნარევის მოსამზადებლად.

საწარმოს საპროექტო სიმძლავრით ფუნქციონირების შემთხვევაში (წელიწადში 150 დღე, დღეში 8 საათი) საწარმო გეგმავს 144 000 ტონა/წ ასფალტის წარმოებას, რისთვისაც იყენებს 59 328 ტ. ქვიშას, 68 832 ტ. ღორღს, 7 632 ტ. ბიტუმს, 8208 ტ. მინერალურ ფხვნილს.

საწარმო მინერალური ნედლეულის (ქვიშა-ხრეში) დასამსხვრევად გამოიყენებს 100 ტ/სთ წარმადობის სამსხვრევ დანადგარს, რომელზეც სათანადო ოპერაციების გავლის შემდეგ ხორციელდება ნედლეულის ორჯერადი მსხრევა სველი მეთოდით და მიიღება შესაბამის ფრაქციებად დაყოფილი ინერტული მასალები - ქვიშა და ღორღი.

საწარმოში ავტოვითმცლელებით შემოსული ნედლეული (ქვიშა-ხრეში) ზაიყრება სამსხვრევე დანადგარებთან განთავსებულ ნედლეულის საწყობში, საიდანაც მიეწოდება სამსხვრევი დანადგარების მიმღებ ბუნკერება. სამსხვრევე დანადგარზე ჰიღებული ფრაქციებად დაყოფილი ინერტული მასალები ლენტური ტრანსპორტიორებით გადაიტანება ინერტული მასალების საწყობში. აღნიშნული ინერტული მასალა, ასფალტის სხვა კომპონენტებთან ერთად მიეწოდება ასფალტის დანადგარის მიმღებ ბუნკერს, გადადის დიზელის საწვავზე მომუშავე ინერტული მასალების საშრობ დოლში, გაცხელებული და გამომშრალი მასალა მიეწოდება კვავებზე, სადაც ხდება მათი ფრაქციებად დაყოფა. სპეციალურ სასწორებზე წინასწარ მოცემული რეცეპტის მიხედვით აწონილი და დოზირებული მასალა ზაიყრება ამრევე ბუნკერში, სადაც მიეწოდება წინასწარ გაუწყლოებული და მუშა ტემპერატურამდე გაცხელებული ბიტუმი, ასევე მინერალური ფხვნილი. შერეული პროდუქცია გადადის ჩასატვირთ ბუნკერში და ავტოტრანსპორტით მიეწოდება მომხმარებელს.

საწარმოში ავტოცისტერნებით შემოტანილი თხევადი ბიტუმი მოთავსდება ბიტუმის ორ საცავში (თითოეული 50 მ³ ტევადობის). ბიტუმსაცავში ბიტუმის თხევადი მგომარეობის უზრუნვესაყოფად ბიტუმი ცხელდება ტენების საშუალებით ელენერგიის ხარჯზე. შემდეგ ბიტუმი გასდიაქჩიება ასფალტის დანადგარის ბიტუმსახარმ რეზერვუარში სადაც დიზელის საწვავის წვის შედეგად მიღებული სითბოს ხარჯზე წარმოებს ბიტუმის გაუწყლოება და მუშა ტემპერატურამდე გაცხელება.

საწარმოში ავტოცისტერნებით შემოტანილი დიზელის საწვავი თავსდება 50 მ³ მოცულობის რეზერვუარში.

საწარმოში აგრეთვე დამონტაჟდება 60 მ³/სთ წარმადობის (148 ტ/სთ) ბეტონის კვანძი – მოდელი MWCBP60(Mobile tipe).

საწარმოში ატმოსფერული ჰაერის დამაბინძურებელი წყაროებია:

- ასფალტის დანადგარის საშრობი დოლი,
- ინერტული მასალების (ქვიშა-დორღი) ავტოვითმცლელებიდან ჩამოცლა და ასფალტის დანადგარის ბუნკერებში ჩაყრა;
- ინერტული მასალების ლენტური ტრანსპორტიორებით გადაადგილება;
- ავტოცისტერნებიდან ბიტუმის გადმოსხმა;
- ბიტუმსაცავი;
- ბიტუმის სახარში რეზერვუარი;
- დიზელის საწვავის რეზერვუარი;
- სამსხრევი დანადგარი;
- ნედლეულის (ქვიშა-ხრეში) საწყობი;
- ინერტული მასალების ღია საწყობი;
- ნედლეულის ავტოვითმცლელებიდან ჩამოცლა და სამსხვრევის ბუნკერში ჩაყრა;
- ბეტონის კვანძის სილოსებში ცემენტის მამოღირთვა;
- ინერტული მასალების ბეტონის კვანძის სილოსებში ჩაყრა;
- მინერალური ფხვნილის სილოსი;
- დიზელ-გენერატორი.



წარმოდგენილი გზშ-ს ანგარიშის თანახმად აღნიშნული წყაროებიდან გაქვეული მავნე ნივთიერებები იქნება: მტკერი, ნახშირჟანგი, აზოტის დიოქსიდი, გოგირდის ანჰიდრიდი, ჭვარტლი, ნახშირწყალბადები, ფორმალდეჰიდი, ბენზ(ა)პირენი. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაბნევის ანგარიში განხორციელდა ავტომატიზებული კომპიუტერული პროგრამა „ЭКОЛОГ“-ის გამოყენებით, რომელმაც აჩვენა, რომ ობიექტის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში არცერთი ზემოაღნიშნული მავნე ნივთიერების კონცენტრაცია (და არც ჯამური ზემოქმედების მქონე ნივთიერებათა) არ აჭარბებს ნორმით დადგენილ მის დასაშვებ მნიშვნელობას ობიექტიდან დაშორებულ 500 მეტრიან რადიუსის მანძილზე და ასევე, უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე (1 300მ.). ამიტომ მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევების მიღებული რაოდენობები კვალიფიცირდება, როგორც ზღვრულად დასაშვები.

ცემენტის სილოსებზე მტკერის დაჭერის მიზნით დამონტაჟებული იქნება ქსოვილიანი ფილტრები 99 %-იანი მტკერდაჭერით. „LINTEC CSD1500/4“ ტიპის ასფალტის დანადგარი კი აღჭურვილია მტკერის გამწმენდი სახელოიანი ფილტრით (ფილტრში სახელოების რაოდენობა შეადგენს 234-ს, ფილტრის მდგრადობა ტემპერატურის მიმართ ტოლია 200°C-ს.), აგრეთვე ვენტურის სკრუბერით, რომელთა გაწმენდის ეფექტურობა 99,9 %-ის ტოლია..

გზშ-ს ანგარიშის თანახმად ტექნოლოგიიდან საწარმოში სასმელად გამოყენებული იქნება ბოთლებით შემოტანილი წყალი, ხოლო ტექნოლოგიურ პროცესისათვის (ასფალტის შემრევი დანადგარი - ჰაერის მტკერგამწმენდი სისტემის მესამე საფეხურზე ვენტურის სკრუბერი, ბეტონის დანადგარი, სამსხვრეე-გადამამუშავებელი დანადგარი, ლაბორატორია და ოფისი) წყლის აღება მოხდება მდ. მტკერიდან.გამომდინარე და არსებული ფონის გათვალისწინებით, წინასწარი შეფასებით, საწარმოო ობიექტისაგან მოსალოდნელი ხმაური არ უნდა აღემატებოდეს დასაშვებ ნორმატივებს ახლომდებარე მოსახლეობისათვის. ხოლო საწარმოს ტერიტორიის შიგნით, დანადგარებთან მომუშავე პერსონალისათვის ხმაურის დონის შემცირების მიზნით გათვალისწინებულია ხმაურდამცავი აპარატები.

სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო და ლაბორატორიის ჩამდინარე წყლები მოგროვდება საწარმოს ტერიტორიაზე მიწის ზედაპირიდან 2 მ სიღრმეზე განთავსებულ რკინა-ბეტონის რეზერვუარში, საიდანაც ქ. ასპინძის სპეციალიზებული სამსახური გაიტანს ამ წყლებს მათი გადამუშავების ადგილზე შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე ე.ი. მათ ჩაშვებას ზედაპირული წყლის ობიექტში ადგილი არ ექნება.

მყავა ოქსიდებით და მყარი ნაწილაკებით დაბინძურებული წყალი ვენტურის სკრუბერიდან გადის კალციუმის კარბონატით შევსებულ სვეტში, სადაც ხდება მის ნეიტრალიზაცია და მექანიკური მინარეგების ნაწილობრივი შეკავება (ფილტრაცია) სკრუბერებიდან გამოსული წყალი, დანარჩენ საწარმოო და ატმოსფერული ნალექების დროს წარმოიქმნილ სანიღვრე ჩამდინარე წყლებთან ერთად სალექარში დამატებით გაწმენდის შემდეგ ჩაშვებული იქნება მდ. მტკვარში. სალექარის გამოსავალზე მოთავსებულია საბარბოტაჟე სისტემა.

ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზ.დ.ჩ.) ნორმები, ასევე ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტი და ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნის საფუძველზე შეთანხმებულია საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს შესაბამის სამსახურებთან.

ობიექტის მშენებლობისა და ფუნქციონირებისას წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო და სამრეწველო ნარჩენების მართვა, განხორციელებულია გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი ნარჩენების მართვის გეგმის შესაბამისად, რომელშიც განხილულია საწარმოს ფუნქციონირებისას მოსალოდნელი ნარჩენების სრული ჩამონათვალი, მათი განთავსების, გატანისა და უტილიზაციის საკითხები.

გზშ-ს ანგარიშში აღნიშნულია, რომ საწარმო განლაგებულია სოფ. მირაშხანსა და ვარძიას შორის, მათგან 3700 და 1500 მ-ის დაშორებით. საწარმოს ფუნქციონირების პირობებში ტვირთბრუნვა (მძიმე ავტოტრანსპორტით) არ გაიზრდება მნიშვნელოვნად. ასფალტბეტონის სააქქრო გათვალისწინებულია ამ ტრასის კაპიტალური რემონტისათვის და მისი ფუნქციონირების ხანგრძლიობაა 6 თვე.

აღსანიშნავია ის ფაქტიც, რომ საწარმო ობიექტის განთავსების ტერიტორიიდან 1,5 კმ-ის დაცილებით, მდებარეობს ისტორიულ-არქიტექტორული ძეგლი – ვარძიის სამონასტრო კომპლექსი. თუმცა მისგან საწარმო ვიზუალურად არ ჩანს. აღნიშნულიდან, დაცილების დიდი მანძილიდან და აგრეთვე იმ ფაქტიდან გამომდინარე, რომ საწარმოს ფუნქციონირების დასრულება ნავარაუდებია ჭურისტული სეზონის დაწყებამდე, მასზე საწარმოს ზეგავლენა გზშ-ს ანგარიშში ევტორთა მხრიდან მიჩნეულია, როგორც ზემოქმედების არ მქონე.

წარმოდგენილ ანგარიშში განხილულია საქმიანობის პროცესში მოსალოდნელი ევარიული სიტუაციების წარმოქმნის ალბათობა და მათი მოსალოდნელი შედეგების თავიდან აცილების ღონისძიებები. ასევე განსაზღვრულია გარემოზე ნეგატიური ზემოქმედების შემცირების ღონისძიებები.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის პროცესში საეკოლოგიური კომისიის წევრების მიერ გამოთქმული მოსაზრებები საფუძველად



დასკვნის შესამე თავს.

III. პირობები

1. საწარმოს ხელმძღვანელობამ საწარმოო ობიექტის ექსპლუატაციის პირობებში უზრუნველყოს:
 - საწარმოს გარემოსდაცვითი მონიტორინგის (თვითმონიტორინგი) წარმოება;
 - საქმიანობის პერიოდში ბიომრავალფეროვნებაზე ზეგავლენის მონიტორინგის წარმოება, განსაკუთრებით იქტიოფაუნაზე ზეგავლენის მონიტორინგი (იმის გათვალისწინებითაც, რომ ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხდება მდ. მტკვარში). საჭიროების შემთხვევაში დამატებითი შემარბილებელი ან საკომპენსაციო ღონისძიებების განსაზღვრა;
 - „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტში“ წარმოდგენილი მავნე ნივთიერებების გამოყოფისა და გაფრქვევის წყაროების, ასევე აირმტვერდამჭერი მოწყობილობების პარამეტრების დაცვა და შესაბამისად დადგენილი ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების შესრულება;
 - საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ შეთანხმებული ჩამდინარე წყლებთან ერთად ზედაპირული წყლის ობიექტში ჩაშვებული დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზ.დ.ჩ.) ნორმატივების შესრულება;
 - გარემოზე ზმოქმედების შეფასების ანგარიშით განსაზღვრული ნარჩენების მართვის გეგმის შესრულება;
 - მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე დასუფთავების სამსახურთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე;
 - სახიფათო ნარჩენების უსაფრთხო, გატანა-გაუვნებელყოფა;
2. საწარმოს ფუნქციონირებისას დაწესდეს მკაცრი კონტროლი ჩამდინარე წყლის გამწმენდი ნაგებობის მუშაობის ეფექტურობაზე.
3. საწარმოს მიერ შესრულდეს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშით განსაზღვრული სავალდებულო მოთხოვნები, რეკომენდაციები და ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები.
4. საწარმოს ექსპლუატაციის შეწყვეტის შემთხვევაში, უზრუნველყოფილ იქნას ობიექტის მიმდებარე ტერიტორიის პირვანდელ მდგომარეობამდე აღდგენა.

IV. დასკვნა

შ.პ.ს. თურქულ ქართული ერთობლივი კომპანია „ბლექ სი გრუპი“-ს მიერ ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი „ასფალტის წარმოების გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში“-ს მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში მოყვანილი პირობების გათვალისწინების შემთხვევაში.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით.

ლიცენზიებისა და ნებართვების
სამსახურის უფროსი:
ნიკოლოზ ჭანჭავაძე
(სახელმძღვანელი)

