



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-590

08/07/2020

ქ. თბილისი

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ქ. ვანში, მდ. ჭიშურას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ვანში, მდ. ჭიშურას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) ნაგებობის მოწყობა-ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავარიული მონაკვეთი მდებარეობს ქ. ვანის მუნიციპალიტეტში, მდ. ჭიშურას (მდ. სულორის შენაკადი) ნაპირზე. შემდეგ GPS კოორდინატებზე: X – 293856.055 Y– 4662453.586 და X – 293895.752 Y– 4662441.573. საპროექტო უბნიდან მანძილი უახლოეს მოსახლემდე შეადგენს 10 მეტრს.

მდინარის მარჯვენა ნაპირზე დაზიანებულია კაპიტალური ნაპირსამაგრი კედელი, რომელიც საჭიროებს განახლებას - ვინიდან არსებობს მისი მთლიანი გადაბრუნების და საკარმიდამო ნაკვეთის ჩამოშლის საშიშროება (აღნიშნულ უბანზე განლაგებულია საცხოვრებელი სახლი საკარმიდამო ნაკვეთით და დამხმარე ნაგებობებით). საპროექტო გადაწყვეტილების მიხედვით დაზიანებული კედლის ადგილზე დაგეგმილია ახალი ნაპირდამცავი ნაგებობის მოწყობა.

პროექტით გათვალისწინებულია მდინარის მარჯვენა ნაპირზე რკინაბეტონის 52 მეტრი სიგრძის და 7,8 მეტრი სიმაღლის კედლის აგება. კედელი დაპროექტებულია სექციებად (სულ 5 ცალი). კედლების სექციებში გათვალისწინებულია განივი და გრძივი დრენაჟის მოწყობა. კედლების მიწასთან შეხების ადგილებში მოეწყობა ჰიდროიზოლაციის 2 ფენა. კედლის სექციებს შორის გათვალისწინებულია სადეფორმაციო ნაკერების მოწყობა (ფასადის მხრიდან სადეფორმაციო ნაკერები გაილესება ცემენტის ხსნარით). კედლის უკან გათვალისწინებულია ადრე დამუშავებული გრუნტის უკუჩაყრა და დატკეპნა. სამშენებლო მოედნიდან წყლის დროებით აცილების მიზნით გათვალისწინებულია ქვანაყარი ბერმის მოწყობა, ქვანაყარის ფერდზე კი თიხის მიყრა. სამშენებლო სამუშაოები შესრულდება წყალმცირობის პერიოდში.

საშიში გეოლოგიური პროცესებიდან მდ. ჭიშურა ხასიათდება ღვარცოფული ბუნებით. საპროექტო ტერიტორია საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით მიეკუთვნება I (მარტივი) კატეგორიას. საკვლევი უბნის ფარგლებში გრუნტის წყლების ზედაპირული გამოსავლები არ დაფიქსირებულა. კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმე სწორხაზოვან მონაკვეთზე 2.14 მეტრია, კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე მდ. ჭიშურას მრუდხაზოვან უბანზე - 6.44 მეტრი. საპროექტო

ნაგებობა გაანგარიშებულია 1 %-იანი უზრუნველყოფის საანგარიშო ხარჯზე. სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების ჩატარების პერიოდში სამშენებლო ბანაკის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის.

დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოების ფარგლებში, მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტზე და წყლის ბიომრავალფეროვნებაზე მოსალოდნელი არ არის. წყლის დაბინძურების რისკები უკავშირდება გათვალისწინებულ შემთხვევებს, რასთან დაკავშირებითაც სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. ვინიდან სამშენებლო სამუშაოები შესრულდება წყალმცირობის პერიოდში, ხოლო სამშენებლო მოედნიდან წყლის დროებითი აცილების მიზნით გათვალისწინებულია ქვანაყარი ბერმის მოწყობა - სამუშაოები წარიმართება მდინარის ცოცხალი კვეთის მიღმა და მდ. ჭიშურას იქთიოფაუნის წარმომადგენლებზე პირდაპირი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში.

საპროექტო ტერიტორიის (პროექტი ხორციელდება ქალაქის ტერიტორიის ფარგლებში), ჩასატარებელი სამუშაოების მოცულობისა (52 მ ნაპირსამაგრის მოწყობა) და სპეციფიკის გათვალისწინებით, ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების პროცესში მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მცენარეულ საფარზე და ცხოველთა სამყაროზე არ არის მოსალოდნელი. სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, საპროექტო ზონის სიახლოვეს არ გვხვდება ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორია, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. დაგეგმილი საქმიანობის სიახლოვეს არ მდებარეობს დაცული ტერიტორია.

სამუშაოების განხორციელების პროცესში ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე მოსალოდნელი არ არის. საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, ტერიტორიის ფარგლებში გრუნტის დაბინძურება დაკავშირებული იქნება საწვავის ან ზეთების დაღვრისა და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების არასწორი მართვასთან, რომელიც ჩასატარებელი სამუშაოების მასშტაბიდან გამომდინარე არ იქნება მნიშვნელოვანი.

პროექტის ფარგლებში მნიშვნელოვანი რაოდენობით ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელი არ არის. სახიფათო ნარჩენების (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები, და სხვ.) დროებითი დასაწყობება გათვალისწინებულია სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში, რომელიც სამუშაოების დასრულების შემდგომ გადაეცემა ამ სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი უფლების მქონე კომპანიას. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება მუნიციპალიტეტის ნაგავსაყრელზე.

ნაპირდაცვითი ღონისძიებების განხორციელებისას ზემოქმედება ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე დაკავშირებული იქნება სამშენებლო ტექნიკის მუშაობასთან. ატმოსფერულ ჰაერში ნახშირორჟანგის (CO₂-ის) გაფრქვევა შემოიფარგლება სამშენებლო ტექნიკის მუშაობით, ხოლო ამტკერება მოსალოდნელია ინერტული მასალების მართვის პროცესში. ჩასატარებელი სამუშაოების მოცულობის გათვალისწინებით მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების კუთხით მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, განსახორციელებელი ღონისძიებების მასშტაბებიდან და ტექნიკის განსაზღვრულ საათებში მუშაობიდან გამომდინარე, მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების კუთხით მოსალოდნელი არ არის. სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ბეტონის კედლის აგების

პროცესში და ობიექტის ექსპლუატაციაში შესვლის შემდგომ საქმიანობასთან დაკავშირებული ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი არ არსებობს.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, სამუშაო ზონის სიახლოვეს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები წარმოდგენილი არ არის. პროექტის ფარგლებში არ არის მოსალოდნელი კუმულაციური ზემოქმედება - საპროექტო ზონის სიახლოვეს არ არის დაგეგმილი ანალოგიური სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება.

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, საქმიანობის განხორციელება არ არის დაკავშირებული გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან. პროექტის დასრულების შემდეგ გაუმჯობესდება საპროექტო მონაკვეთის მდგომარეობა.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სამინისტრომ უზრუნველყო სკრინინგის განცხადების თავის ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ვანის მუნიციპალიტეტის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე წერილობითი შენიშვნები/მოსაზრებები დაინტერესებული საზოგადოების მხრიდან სამინისტროში არ დაფიქსირებულა.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლისა და ამავე კოდექსის II დანართის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ქ. ვანში, მდ. ჭიშურას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოები არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ვანის მუნიციპალიტეტის ადმსრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი