



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-587

08/07/2020

ქ. თბილისი

ქ. თბილისში, მოქალაქე ა. ბურდულის მიწის ნაკვეთის მიმდებარედ მდ. გლდანულას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში, მოქალაქე ა. ბურდულის მიწის ნაკვეთის მიმდებარედ მდ. გლდანულას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მდინარე გლდანულას ახასიათებს გაზაფხულის წყალდიდობები და შემოდგომის წყალმოვარდნები. ეროზიის შედეგად მდ. გლდანულას მარცხენა ნაპირზე შეიქმნა 7-10 მეტრის ჭალის ტერასა, რომელზეც განთავსებულია ადგილობრივი მოსახლეობის მიწის ნაკვეთები. შესაბამისად, მოსახლეობის საკარმიდამო მიწის ნაკვეთების დაცვის მიზნით და მდინარის ნაპირის ინტენსიური გვერდითი ეროზიის შესაჩერებლად აშენდა კაპიტალური ნაპირდამცავი ნაგებობა. ამჟამად დაგეგმილია არსებული კედლის დაგრძელება. განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიიდან მანძილი უახლოეს საცხოვრებელ სახლამდე შეადგენს 80 მეტრს.

პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია მდინარე გლდანულას მარცხენა ნაპირზე მარტივი კონსტრუქციის ნაპირგასწვრივი რკინაბეტონის საყრდენი კედლის მშენებლობა, რომლის სიგრძე შეადგენს 40 მეტრს. საპროექტო ნაგებობის GPS კოორდინატებია: 1) X-485095,058; Y-4629515,338; 2) X-485088,408; Y-4629507,816; 3) X-485081,758; Y-4629500,294; 4) X-485075,109; Y-4629492,772. კედელი დაპროექტებულია 4 ცალი 10 მეტრი სიგრძის სექციებად. სექციებში გათვალისწინებულია განივი დრენაჟის მოწყობა (15 სმ დიამეტრის მქონე პლასტმასის მილი). კედელი მიწასთან შეხების ადგილებში დამუშავებული იქნება ჰიდროიზოლაციის ორი ფენით. კედლის სექციებს შორის გათვალისწინებულია 4 სმ-იანი სადეფორმაციო ნაკერების მოწყობა.

საყრდენი კედლის სამშენებლო სამუშაოები მოიცავს რამდენიმე ეტაპს: თავდაპირველად ხდება გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით და ხელით, შემდეგ ქვაბულის კედლის გამაგრება, შემდეგ უკვე განხორციელდება რკინაბეტონის კედლის სამშენებლო სამუშაოები. სამშენებლო სამუშაოების საბოლოო ეტაპზე გათვალისწინებულია კედლის წინ ქვაბულის შევსება მოზიდული ქვით, ბულდოზერის საშუალებით, ხოლო კედლის უკან ადრე დამუშავებული გრუნტით. დარჩენილი გრუნტი გამოიყენება ადგილზე, ტერიტორიის მოსწორების მიზნით. აღსანიშნავია, რომ სამშენებლო სამუშაოების ჩატარება გათვალისწინებულია წყალმცირობის პერიოდში, რაც ტექნიკის წყალში

ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას იძლევა. პროექტის მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 3 თვე.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება მოსალოდნელია გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით გამოწვეული ემისიით. რაც შეეხება სტაციონარულ ობიექტებს, სამუშაოების განხორციელების პროცესში მათი გამოყენება არ არის დაგეგმილი. პროექტის ხანგრძლივობის და მასშტაბის გათვალისწინებით მოსალოდნელი ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

საპროექტო ტერიტორიაზე ხმაურის გავრცელების ძირითადი წყაროა სამშენებლო ტექნიკა. სამშენებლო უბანზე განსახორციელებელი ღონისძიებების მასშტაბიდან გამომდინარე, შეიძლება ჩაითვალოს, რომ სამშენებლო ტექნიკის გამოყენების ინტენსივობა დაბალია, შესაბამისად, დაბალია ხმაურისა და ვიბრაციის დონეები. აღსანიშნავია, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმუშავებს მხოლოდ დღის განმავლობაში. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ტერიტორიაზე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არ არის გათვალისწინებული. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების პროცესში წარმოიქმნება სახიფათო და არასახიფათო, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენების დროებითი დასაწყობება მოხდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ სახიფათო ნარჩენები შემდგომი მართვისთვის გადაეცემა უფლებამოსილ ორგანიზაციას. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საქმიანობა არ ითვალისწინებს მცენარეულ საფარზე ზემოქმედებას. საპროექტო ტერიტორია არ მდებარეობს დაცული ტერიტორიების და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების სიახლოვეს, სადაც წარმოდგენილია საქართველოს „წითელი ნუსხით“ დაცული ხე-მცენარეები.

სკრინინგის განცხადებაში მითითებულია, რომ საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები წარმოდგენილი არ არის. სამშენებლო ტერიტორიაზე არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის გამოვლენის შემთხვევაში, სამუშაოები განხორციელდება „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის შესაბამისად.

პროექტის მიხედვით, გათვალისწინებული არ არის დიდი რაოდენობით ხანძარსაშიში, ფეთქებადსაშიში და მდინარის პოტენციურად დამაბინძურებელი თხევადი ნივთიერებების შენახვა-გამოყენება. აღნიშნულიდან გამომდინარე, მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფების რისკები მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გლდანის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

საპროექტო ნაგებობის მოწყობა-ექსპლუატაცია რაიმე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ არის. წარმოდგენილი პროექტის განხორციელების შემდეგ გაუმჯობესდება საპროექტო მონაკვეთების არსებული მდგომარეობა.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9,13 ქვეპუნქტების საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში, მოქალაქე ა. ბურდულის მიწის ნაკვეთის მიმდებარედ მდ. გლდანულას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გლდანის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი