



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-580

08/07/2020

ქ. თბილისი

#### ყვარლის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ენისელში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. ინწობას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ყვარლის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ენისელში, მდ. ინწობას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს სოფელ ენისელში მდ. ინწობას მარჯვენა სანაპიროზე (GPS კოორდინატები X-554708.1, Y-4650036.4 და X-554540.2, Y-4649840.6). აღნიშნულ უბანზე წყალდიდობის და წყალმოვარდნის პერიოდში მდინარე საშიშროებას უქმნის სოფლის ინფრასტრუქტურას და სასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთებს. საპროექტო უბნის ჩრდილოეთით მოწყობილია ორსაფეხურიანი გაბიონი. საპროექტო ტერიტორია უახლოესი საცხოვრებელი სახლიდან დაშორებულია 52 მეტრით.

საპროექტო ტერიტორიაზე დაგეგმილია 264 მ სიგრძის გაბიონის ყუთებისგან ნაპირდაცვითი ნაგებობის მოწყობა. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, გაბიონი წარმოდგენილია 6.0X2.0X0.3 მ ზომის ლეიბებზე დაფუძნებული სამსაფეხურიანი კედლის სახით. პირველი საფეხური ეწყობა 0,5X1.0X2.0 მ ზომის გაბიონის ყუთებისგან, მეორე საფეხური 1,5X1.0X1.0 მ ზომის გაბიონის ყუთებისგან, ხოლო მესამე 1,5X1.0X1.0 მ და 2,0X1.0X1.0 მ ზომის გაბიონის ყუთებისგან. გაბიონის ყუთები და ლეიბი იქსოვება მოთუთიებული გალვანიზირებული მავთულით დიამეტრით 2.7 მმ. გაბიონის უჯრედის ზომა შეადგენს 8X10 სმ. 2.0X1.0X1.0 მ ზომის ყუთები და 6.0X2.0X0.3 მ ზომის ლეიბები გადატიხრულია მოქმედი სტანდარტების შესაბამისად.

საპროექტო ნაგებობა გაანგარიშებულია 1 %-იანი უზრუნველყოფის საანგარიშო ხარჯზე. მდინარის კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის საშუალო სიღრმე 2.7 მ-ია, ხოლო კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე – 4.9 მ.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, გაბიონის განთავსებამდე საპროექტო ტერიტორიიდან მოიხსნება 379 მ<sup>3</sup> გრუნტი, აღნიშნული გრუნტი და 1307 მ<sup>3</sup> შემოტანილი ბალასტი გამოიყენება გაბიონის კედლის უკუყრილის მოსაწყობად. განცხადების მიხედვით საპროექტო ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა არ არის წარმოდგენილი შესაბამისად, მასზე უარყოფითი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

აღნიშნული სამუშაოების განსახორციელებლად დაგეგმილია ერთი ავტოთვითმცლელის, ერთი ექსკავატორის, ერთი ბულდოზერის და ერთი ამწეს (მუხლუხა სვლაზე) გამოყენება. პროექტის მიხედვით სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 90 დღე. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში. ტერიტორიაზე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არ არის გათვალისწინებული. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება მოსალოდნელია გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით გამოწვეული ემისიით და ინერტული მასალების მართვის პროცესში ამტვერებით. სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების მცირე ვადებიდან (90 დღე) და გამოყენებული ტექნიკის რაოდენობიდან გამომდინარე ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სამუშაოები ჩატარდება წყალმცირობის პერიოდში, ტექნიკას მუშაობის პროცესში მდინარის წყალთან შეხება არ ექნება. შესაბამისად წყლის ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

სამუშაოების პროცესში წყლის და გრუნტის დაბინძურება დაკავშირებულია ძირითადად გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან (ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა), რასთან დაკავშირებითაც სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. შესაბამისად, წყლის და გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების დროს მოსალოდნელია როგორც სახიფათო ისე არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და სამუშაოების დასრულების შემდგომ სამართავად გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე ხმაურის გავრცელების ძირითადი წყაროა სამშენებლო ტექნიკა. განსახორციელებელი ღონისძიებების მასშტაბებიდან გამომდინარე ხმაურისა და ვიბრაციის დონეები დაბალია. ხმაურის გავრცელებას ადგილი ექნება მხოლოდ სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში (90 დღე). ამასთან, სამშენებლო ტექნიკა იმუშავებს დღის საათებში, შესაბამისად, ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების ადგილი არ ხვდება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიაზე და განცხადების მიხედვით არ ითვალისწინებს ზემოქმედებას მცენარეულ საფარზე. საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ ფიქსირდება არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. წარმოდგენილი განცხადების შესაბამისად, კუმულაციური ზემოქმედება აღნიშნული სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ტერიტორიაზე დიდი რაოდენობით ხანძარსაშიში, ფეთქებადი და მდინარის პოტენციურად დამაბინძურებელი თხევადი ნივთიერებების შენახვა-გამოყენება გათვალისწინებული არ არის. შესაბამისად, მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფების რისკები მოსალოდნელი არ არის. სამუშაო უბანი შემოზღუდული

და დაცული იქნება ტერიტორიაზე გარეშე პირების მოხვედრისაგან. მშენებლობაზე ძირითადად დასაქმდება ადგილობრივი მოსახლეობა.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ყვარლის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

მდ. ინწობას მარჯვენა სანაპიროზე ნაპირსამაგრ (ნაპირდაცვით) სამუშაოებს, ადგილმდებარეობის და სპეციფიკის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ ექნება.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის საფუძველზე**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ყვარლის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ენისელში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. ინწობას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ყვარლის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი