



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-596

09/07/2020

ქ. თბილისი

შპს „ტავ ურბან საქართველოს“ თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის 13R ზღურბლის სამიმოსვლო ბილიკთან დამაკავშირებელი ახალი სამიმოსვლო ბილიკის მშენებლობა) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, შპს „ტავ ურბან საქართველოს“ მიერ წარმოდგენილია ქ. თბილისში, სამგორის მუნიციპალიტეტში თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის (ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის 13R ზღურბლის სამიმოსვლო ბილიკთან (B) დამაკავშირებელი ახალი სამიმოსვლო ბილიკის მშენებლობა) ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების სკრინინგის განცხადება.

საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ ქ. თბილისში, სამგორის მუნიციპალიტეტში, შპს „ტავ ურბან საქართველოს“ თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის მშენებლობაზე 2005 წლის 13 დეკემბერს გაცემულია ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №181 და 2012 წლის 31 აგვისტოს N000054 ბრძანებით გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა. „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2020 წლის 2 ივლისის N 2-561 ბრძანებით შპს „ტავ ურბან საქართველოს“ თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გაცემულია გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება.

თბილისის საერთაშორისო აეროპორტი მდებარეობს ქ. თბილისში, სამგორის რაიონში (ტერიტორიის საკადასტრო კოდები 01.19.30.001.175, 01.19.30.001.295 და 01.19.30.001.072). საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს დაახლოებით 400 მეტრში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ახალი სამიმოსვლო ბილიკი უზრუნველყოფს მაღალი კოდის საჰაერო ხომალდების უსაფრთხო მანევრირებას და ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის გათავისუფლების/დაკავების პროცესის გამარტივებას, რაც საგრძნობლად შეამცირებს საჰაერო ხომალდების მანევრირების დროს.

პროექტით დაგეგმილია მაღალი სიმტკიცის 21814 მ² ფართობის ხელოვნური საფარის მოწყობა. აქედან 13536 მ² ხელოვნური საფარი წარმოადგენს სამიმოსვლო ბილიკის მზიდ ზედაპირს, ხოლო 8278 მ² იქნება უსაფრთხოების გვერდითა ზოლები. საპროექტო ბილიკის საერთო სიგრძე 540.5 მეტრია (8278 მ²), აქედან 353.4 მეტრი სიგრძის მონაკვეთზე მოეწყობა კაპიტალური ხელოვნური საფარი, ხოლო 187.1 მეტრი (4646 მ²) წარმოადგენს

ძველი (ამჟამად უმოქმედო) 13L/31R ასაფრენ-დასაფრენი ზოლების ჩრდილო-დასავლეთ დაბოლოებას, პროექტით ასევე დაგეგმილია აღნიშნული მონაკვეთის რეაბილიტაცია.

საპროექტო სამიმოსვლო ბილიკი 112.5 მეტრი რადიუსის მქონე მოსახვევით უერთდება 13R/31L ასაფრენ-დასაფრენ ზოლს. საპროექტო სამიმოსვლო ბილიკის და 13R/31L ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის პარალელური მონაკვეთების ღერძულა ხაზებს შორის მანძილი 177 მეტრს შეადგენს. სამიმოსვლო ბილიკის მზიდი ზედაპირის სიგანე 23-29.5 მეტრს შეადგენს, ხოლო სამიმოსვლო ბილიკის უსაფრთხოების გვერდულა ზოლების სიგანე 7.5 მეტრია.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ახალი სამიმოსვლო ბილიკის მოწყობა შემდეგ სამუშაოებს ითვალისწინებს: 7895 მ³ ინერტული მასალის შემოტანა და სამშენებლო მოედნიდან 100 მეტრის მანძილზე განთავსება; სამუშაოების წარმოების ზონაში არსებული ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის სანათების და ელ. მომარაგების ჭების ადგილმდებარეობის შეცვლა; საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული ასფალტო-ბეტონის საფარის მოხსნა (მოფრეზვა); საექსკავაციო სამუშაოების წარმოება; სათანადო სიმტკიცის საფუძველის მოწყობა; ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის და ახალი სამიმოსვლო ბილიკის შუქ-ტექნიკური საშუალებებისთვის საჭირო საკაბელო არხების მოწყობა; ახალი ასფალტ-ბეტონის ხელოვნური საფარის მოწყობა; ახლადმოწყობილი ხელოვნური საფარის მიმდებარე ტერიტორიის ზედაპირული წყლებით დატბორვის საწინააღმდეგოდ, რელიეფის ვერტიკალური განლაგება და ტერიტორიის მოშანდაკება; ახლადმოწყობილი ხელოვნური საფარის შესაბამისი წესით მარკირება, ყველა საჭირო სანავიგაციო ნიშნის მონტაჟი და სამიმოსვლო ბილიკის ექსპლუატაციაში შეყვანა.

ხელოვნური საფარის მზიდი ზედაპირის სისქე შეადგენს 101 სმ-ს. ხელოვნური საფარის გვერდულა ზოლების სისქე შეადგენს 50 სმ-ს. დაგეგმილი ბეტონის საფუძველი დაიტკეპნება ცილინდრიანი სატკეპნებით. მზა ბეტონის ნარევის ტრანსპორტირება მოხდება ავტოთვიომცლულებით. ბეტონის ნარევის დაგება და დაგეგმარება მოხდება ავტოგრეიდერით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პირველ ეტაპზე (10 დღის მანძილზე), განხორციელდება 13R/31L ასაფრენ-დასაფრენ ზოლთან მიერთება და სამიმოსვლო ბილიკის 50 მეტრიანი მონაკვეთის მოწყობა. მეორე ეტაპზე შესრულდება სამშენებლო სამუშაოების დარჩენილი მოცულობა. საერთო ჯამში სამუშაოები გაგრძელდება დაახლოებით 141 დღე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოებში ჩართული პერსონალის და მანქანა-მექანიზმებისათვის სამშენებლო ბაზა მოეწყობა თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის ტერიტორიაზე (№3 ბაქანზე). ბაზის ადგილი უზრუნველყოფილი იქნება ელექტროენერგიით, წყლით და საჭირო საყოფაცხოვრებო პირობებით.

წარმოდგენილი განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების განსაზღვრისათვის და დასაპროექტებელი ნაგებობების დაფუძნების პირობების დადგენის მიზნით კომპანიამ უზრუნველყო საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევები. საპროექტო და მის მომიჯნავე ტერიტორიის შესწავლის საფუძველზე თანამედროვე საშიში გეოდინამიკური პროცესების გამოვლენა, მათ მიერ დატოვებული ან საგრძნობლად შეცვლილი რელიეფის ფორმები არ დაფიქსირდა და არც მომავალშია მათი ჩასახვა განვითარების წინაპირობა. ტერიტორია დღეისათვის გამოირჩევა მდგრადობის საკმაოდ მაღალი ხარისხით.

როგორც სკრინინგის განცხადებაშია აღნიშნული, ადგილის რელიეფის გათვალისწინებით ატმოსფერული ნალექებით გამოწვეული ზემოქმედება მინიმალურია და არ არსებობს ტერიტორიის დატბორვისა და ეროზიის საფრთხე. ჩატარებული კვლევების მიხედვით, 3 მ სიღრმემდე გაყვანილ 12 შურფში მიწისქვეშა წყლები არ გამოვლინდა. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, როგორც მოწყობის, ისე ექსპლუატაციის ეტაპებზე ზედაპირულ და გრუნტის წყლებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მოცემულ უბანზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის სიმძლავრე 0.20-0.70 მეტრის ფარგლებშია, მრავალი წლის მანძილზე ტექნოგენური და ბუნებრივი ზეგავლენით ნიადაგი დეგრადირებულია, ვიზუალური დათვალიერებით ჰუმუსის შემცველობა დაბალია. მშენებლობის პროცესში ამოღებული გრუნტი მთლიანად გამოიყენება ახალი სამიმოსვლო ბილიკის მოსაწყობად. შესაბამისად, ნიადაგზე და გრუნტზე უარყოფითი ზემოქმედება დაბალია.

საპროექტო ტერიტორიის მაღალი და ხანგრძლივი ტექნოგენური დატვირთვის გამო არ ფიქსირდება წითელ ნუსხის ან სხვა საერთაშორისო ხელშეკრულებით დაცული მცენარეები. მცენარეული საფარი წარმოდგენილია ძირითადად ბალახეული მცენარეულობით. ტერიტორიაზე გვხვდება ცხოველთა და ფრინველთა სახეობები. შესაბამისად პროექტით განსაზღვრული სამუშაოებით ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება შეიძლება შეფასდეს როგორც დაბალი ხარისხის.

დაგეგმილი საქმიანობიდან გამომდინარე, მოსალოდნელია ატმოსფერული ჰაერის მავნე ნივთიერებებით დაბინძურება და ხმაური. საქმიანობის სპეციფიკის, ხანგრძლივობის (141 დღე) და უახლოესი საცხოვრებელი სახლის დაშორების (400 მ) გათვალისწინებით გარემოზე მნიშვნელოვანი უარყოფითი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის მიმდებარედ არ მდებარეობს ობიექტები, რომლებიც შეიძლება განხილული იქნეს დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედების კრილში. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობით გამოწვეული კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

მშენებლობის პროცესში ადგილი ექნება მცირე რაოდენობით სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნას, რომლის მართვაზეც უზრუნველყოფილი იქნება კონტროლის განხორციელება. ფუნქციონირების ეტაპზე ნარჩენების წარმოქმნას ადგილი არ ექნება.

საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს დაცული ტერიტორიები და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ მდებარეობს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სამგორის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ წარმოდგენილა.

შპს „ტავ ურბან საქართველოს“ მიერ დაგეგმილი ცვლილების განხორციელება არ გამოიწვევს გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. შპს „ტავ ურბან საქართველოს“ მიერ ქ. თბილისში, სამგორის მუნიციპალიტეტში თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება (ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის 13R ზღურბლის სამიმოსვლო ბილიკთან დამაკავშირებელი ახალი სამიმოსვლო ბილიკის მშენებლობა) არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ტავ ურბან საქართველო“ ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2020 წლის 2 ივლისის (ბრძანება N 2-561) გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით დადგენილი პირობების დაცვით, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების გათვალისწინებით;
3. შპს „ტავ ურბან საქართველომ“ მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს „კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმის განხილვისა და შეთანხმების წესის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს N211 ბრძანების შესაბამისად კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმის შეთანხმება სამინისტროსთან, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების გათვალისწინებით;
4. ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს 2020 წლის 2 ივლისის გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება N 2-561) განსაზღვრული პირობების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
5. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ტავ ურბან საქართველოს“;
6. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ტავ ურბან საქართველოს“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
7. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სამგორის რაიონის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
8. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი