



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-726

11/08/2020

ქ. თბილისი

ქ. თბილისში, სს „ჰიუნდაი ავტო საქართველოს“ მეორადი ზეთების გადამამუშავებელი (ნარჩენების აღდგენა) საწარმოს მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში სს „ჰიუნდაი ავტო საქართველოს“ მიერ გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით წარმოდგენილია მეორადი ზეთების გადამამუშავებელი (ნარჩენების აღდგენა) საწარმოს მოწყობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონმდებლობით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ ინფორმაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და საბურთალოს რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. წარმოდგენილი გზმ-ის ანგარიში მომზადებულია შპს „გამა კონსალტინგის“ მიერ.

გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-9 მუხლის შესაბამისად, სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში სს „ჰიუნდაი ავტო საქართველოს“ (ს/კ 204478948) მიერ წარმოდგენილი იყო ზემოაღნიშნული პროექტის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შესაბამისად განსაზღვრული იქნა გზმ-ისთვის მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი და ამ ინფორმაციის გზმ-ის ანგარიშში ასახვის საშუალებები (სკოპინგის დასკვნა N122; 25.11.2019).

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, სს „ჰიუნდაი ავტო საქართველოს“ მეორადი ზეთების გადამამუშავებელი საწარმოს მოწყობა დაგეგმილია ქ. თბილისში, საბურთალოს რაიონში, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების 7983 მ² ფართობის მქონე ტერიტორიაზე (ს/კ 01.72.14.014.379; 01.72.14.014.662; 01.10.06.004.003; 01.72.14.014.661), სადაც ამჟამად მიმდინარეობს „ჰიუნდაის“ ბრენდის სხვადასხვა მოდიფიკაციის ავტომობილების იმპორტი-რეალიზაცია და ამავე ბრენდის ავტომობილების ავტო-ტექნიკური მომსახურება. ტერიტორია გარშემორტყმულია სხვადასხვა დანიშნულების ობიექტებით. უშუალოდ ინსინერატორის განთავსების ადგილს დასავლეთიდან ემიჯნება შპს „დემასის“ სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორია, ჩრდილოეთით 105 მ-ში მდებარეობს შპს „სწავლების ცენტრი“, ხოლო ჩრდილო-დასავლეთით 100 მ-ში შპს „ალუმეტი“. კომპანიის ტერიტორიას აღმოსავლეთიდან და ჩრდილო-აღმოსავლეთიდან ესაზღვრება სასტუმრო და რესტორანი, რომლებიც ინსინერატორის განთავსების ადგილიდან დაშორებულია 60 და 90 მეტრით. ტერიტორიიდან აღმოსავლეთით, დაახლოებით 30 მეტრში მდებარეობს აღმაშენებლის ხეივანი. ინსინერატორის განთავსების ადგილმდებარეობიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 250 მ-ით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციიდან ირკვევა, რომ კომპანიის კუთვნილი ტერიტორიის ცალკეულ უბანზე განლაგებულია ავტო-ტექნიკური მომსახურებისთვის საჭირო ინფრასტრუქტურა, სადაც წარმოიქმნება სხვადასხვა სახის ნარჩენები, მათ შორის მეორადი ზეთები, რომლის ჯამური რაოდენობა წელიწადში შეადგენს დაახლოებით 10 ტონას. აღნიშნულის გათვალისწინებით, სს „ჰიუნდაი ავტო საქართველო“ გეგმავს საკუთარ ტერიტორიაზე შეგროვებული ნამუშევარი ზეთის ინსინერაციას და მისგან ენერჯის მიღებას. ინსინერატორის და მასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის მოწყობა დაგეგმილია კომპანიის ტერიტორიაზე არსებულ შენობაში. შენობა გადახურულია მეტალის კვადრატული მილებისაგან შემდგარი მასალით, რომელზეც უნდა განთავსდეს ლითონის 10 ტონიანი რეზერვუარი. რეზერვუარის გარე პერიმეტრზე იგეგმება ერთგვარი აუზის მოწყობა, რომელიც გამოყენებული იქნება ავარიული სიტუაციების წარმოქმნის შემთხვევაში შეგროვებული ზეთების გავრცელების პრევენციისთვის.

გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, წარმოქმნილი ნარჩენი ზეთების შესაგროვებლად ავტოსერვისის ტერიტორიაზე იგეგმება 750 ლ. მოცულობის პლასტმასის რეზერვუარის დამონტაჟება, საიდანაც ნამუშევარი ზეთი რუსული წარმოების ტუმბოს (HIII 11 Γ-3) და 30 მმ. დიამეტრის პლასტმასის მილის საშუალებით, პერიოდულად, გადაიქაჩება და შეგროვდება 10 ტონა მოცულობის ლითონის რეზერვუარში. ლითონის რეზერვუარიდან ზეთის მიწოდება მოხდება იტალიური წარმოების Ecoflam-ის (Ecoflam Maxflam 30AB) ინსინერატორში, რომლის წარმადობა შეადგენს 30 ლ/სთ-ს, ხოლო მაქსიმალური სიმძლავრე 410 კვ/სთ-ს. აღნიშნული ინსინერატორი წარმოადგენს ორსაფეხურიანი ღუმელს და შესაძლებელია გამოყენებულ იქნას როგორც საყოფაცხოვრებო ასევე სამრეწველო ობიექტებში. ღუმელის კორპუსი დამზადებულია ლითონისაგან, სადაც ჩამონტაჟებულია შესაბამისი მოწყობილობა საწვავის (ნედლეულის) გამაცხელებელი ელემენტის მქონე პულტით. წარმოდგენილ ორსაფეხურიან ღუმელს ახლავს საჭაერო ცხაურის მარეგულირებელი ელექტრო დისკი. ღუმელში ხორციელდება საცეცხლურში საწვავი ნედლეულის (აღნიშნულ შემთხვევაში მეორადი ზეთების) ცირკულაცია. მართვის პულტის კომპლექტაციაში შედის ელექტროთერმორეგულატორი, რომელიც განკუთვნილია და ემსახურება საწვავი ნედლეულის ერთ ტემპერატურაზე შენარჩუნებას. საქმენების ბლოკირების (დაბინძურების) შესახებ შეტყობინების მიღების მიზნით, საწვავი ნედლეულის გაცხელების კვანძის შემდეგ ეწყობა თვითმცლელი ფილტრი. ინსინერატორი წელიწადში იმუშავებს დაახლოებით 317 საათის განმავლობაში, მხოლოდ წელიწადის ცივ სეზონზე.

როგორც წარმოდგენილი დოკუმენტაციიდან ირკვევა, ინსინერატორის ფუნქციონირებისთვის დამატებითი წყალმომარაგებისა და წყალარინების ქსელის მოწყობა დაგეგმილი არაა, რადგან სს „ჰიუნდაი ავტო საქართველო“ სასმელ-სამეურნეო დანიშნულების წყლით მუხათგვერდის გზაზე გამავალი 250 მმ დიამეტრის ქსელიდან მარაგდება, ხოლო წყალარინებისთვის კომპანიის მთელ ტერიტორიაზე მოწყობილია ერთიანი სისტემა, რომელიც დაერთებულია აღმაშენებლის ხეივანზე გამავალ ცენტრალიზებულ საკანალიზაციო ქსელზე. ამასთან, ინსინერატორის ტექნოლოგიური პროცესი არ საჭიროებს წყლის მიწოდებას, გათბობის სიტემაში გამოყენებული წყალი გაშვებული იქნება ჩაკეტილ სისტემაში, სადაც წყლის დანაკარგი მინიმალურია.

დაგეგმილი პროექტის გზშ-ის ანგარიშში განხილულია არაქმედების, ტექნოლოგიისა და ინსინერატორის განთავსების ალტერნატიული ვარიანტები. წარმოდგენილი

ინფორმაციის თანახმად, კომპანიის მიერ Ecoflam 30 AB-ის ინსინერატორის ნაცვლად განიხილებოდა რუსული წარმოების Volkan 150-ის დამონტაჟება, თუმცა იმის გათვალისწინებით, რომ Ecoflam-ის წარმოების ღუმელში ალის დაყოვნების დრო შედარებით მეტია, ზეთი სრულად იწვება, გამოიყოფა მეტი ენერგია და ნაკლები მავნე ნივთიერებები, რაც შედარებით ნაკლებ ზეგავლენას ახდენს ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე, არჩევანი გაკეთდა აღნიშნული მოდელის ინსინერატორზე.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, გამომდინარე იქიდან, რომ ინსინერატორის და მასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის განთავსება იგეგმება უკვე არსებულ შენობაში, მისი მოწყობის ეტაპზე ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე უარყოფითი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. რაც შეეხება ექსპლუატაციის ეტაპს, ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება მოსალოდნელია ნამუშევარი ზეთების შენახვის უბნებიდან და ინსინერატორის ფუნქციონირებისას. გასათვალისწინებელია ისიც, რომ გარდა ინსინერატორისა, კომპანიის ტერიტორიაზე მიმდინარეობს სამღებრო და შედუღების სამუშაოები, ამასთან საქვაბეში ხორციელდება ბუნებრივი აირის წვა. დოკუმენტაციაში ასახულია ობიექტის ფუნქციონირებით გამოწვეული ზეგავლენა ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მისი უმთავრესი ასპექტების გათვალისწინებით, იდენტიფიცირებულია საწარმოს მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროები, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების შემადგენლობა, მათი რაოდენობრივი მაჩვენებლები და გაფრქვევის სხვა პარამეტრები. ობიექტის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა შემდეგი მავნე ნივთიერებები: რკინის ოქსიდი, კადიუმის ოქსიდი, მანგანუმი და მისი ნაერთები, ნიკელის ოქსიდი, ტყვია, ქრომი, აზოტის დიოქსიდი, ქლორწყალბადი, დარიშხანი, გოგირდის დიოქსიდი, ნახშირბადის ოქსიდი, ქსილოლი, ზეთი, სოლვენტი, უაით-სპირიტი, ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C12-C19), შეწონილი ნაწილაკები, არაორგანული მტვერი (70-20% SiO₂). გაბნევის ანგარიშის თანახმად, ობიექტის ექსპლუატაციის შედეგად, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული არცერთი ზემოაღნიშნული მავნე ნივთიერების, მათ შორის, ჯამური ზემოქმედების უნარის მქონე ნივთიერებების კონცენტრაცია არ აჭარბებს ნორმით დადგენილ დასაშვებ მნიშვნელობას არც უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან (250 მ) და არც 500 მ-იანი რადიუსის საზღვარზე. შესაბამისად, მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევების მიღებული რაოდენობები კვალიფიცირდება ზღვრულად დასაშვებ გაფრქვევებად. გზმ-ის ანგარიშში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების შემცირების მიზნით, განსაზღვრულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

ინსინერატორის და მასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის მოწყობის ეტაპზე ხმაურის წყაროს წარმოადგენს 10 ტონიანი რეზერვუარის მონტაჟისას გამოყენებული ამწე, თუმცა გასათვალისწინებელია, რომ სამონტაჟო სამუშაოები არ იქნება ხანგრძლივი პროცესი და ხმაურით გამოწვეული უარყოფითი ზემოქმედება იქნება უმნიშვნელო. ექსპლუატაციის ეტაპზე ხმაურის გავრცელების წყარო თავად ინსინერატორი და ნამუშევარი ზეთების გადამქაჩი ტუმბო წარმოადგენს. ორივე წყარო დახურულ სივრცეში განთავსდება და მათი ფუნქციონირება დროში შეზღუდული იქნება (ინსინერატორი წელიწადში მხოლოდ 317 საათი იმუშავებს, ხოლო ტუმბოს მუშაობა დამოკიდებულია ნამუშევარი ზეთის გადატუმბვის სიხშირეზე). გზმ-ის ეტაპზე ხმაურის დონის განსაზღვრისათვის ჩატარებული გაანგარიშების შედეგად, უარესი სცენარის შემთხვევაში ხმაურის მაქსიმალური შესაძლო გავრცელების მაჩვენებელი მშენებლობის ეტაპზე შეიძლება იყოს 36 დბა, ხოლო ექსპლუატაციის დროს 32 დბა.

საქმიანობა დაგეგმილია კომპანიის კუთვნილ, უკვე სახეცვლილ ტერიტორიაზე, სადაც ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა არ არის წარმოდგენილი. ზედაპირი დაფარულია ბეტონის მყარი საფარით, სადაც ასევე მოწყობილია სანიაღვრე და საკანალიზაციო სისტემა, რომელიც დაერთებულია აღმაშენებლის ხეივანში გამავალ კოლექტორთან.

ინსინერატორის მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროცესში მოსალოდნელია გარკვეული რაოდენობის სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა, მათ შორის ზეთების წვის შედეგად მიიღება ნაცარი, რომელიც შეიცავს სხვადასხვა ქიმიურ ელემენტებს. გარდა ამისა, საქმიანობის შედეგად შესაძლებელია წარმოიქმნას ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული სხვადასხვა სახის სახიფათო ნარჩენები. გზშ-ის ეტაპზე ჩატარდა ნამუშევარი ზეთების ლაბორატორიული კვლევა, რაც მიზნად ისახავდა ნარჩენი მეორადი ზეთის და ამავე ზეთის წვის შედეგად წარმოქმნილ ნაცრის ქიმიური შემადგენლობის დადგენას. ანგარიშში წარმოდგენილია ლაბორატორიული კვლევის შედეგები, რომელთა თანახმადაც ნამუშევარი ზეთი უმეტესად სილიციუმს შეიცავს, ხოლო წვის შედეგად მიღებული ნაცარი ძირითადად კალციუმის, ფოსფორისა და გოგირდისგან შედგება. ინსინერატორის მოწყობისა და ექსპლუატაციის პერიოდში წარმოქმნილი ყველა სახის ნარჩენი (მათ შორის ნაცარი) კანონმდებლობის დაცვით, სეპარირებულად შეგროვდება კომპანიის ტერიტორიაზე, ხოლო შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე კომპანიებს. ამჟამად სს „ჰიუნდაი ავტო საქართველოს“ მუნიციპალური ნარჩენების გადაცემაზე ხელშეკრულება შპს „თბილსერვის ჯგუფთან“ აქვს გაფორმებული.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სამინისტრომ უზრუნველყო წარმოდგენილი გზშ-ის ანგარიშის, როგორც სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ისე საბურთალოს რაიონის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. სამინისტროში წარმოდგენილ გზშ-ის ანგარიშსა და თანდართულ დოკუმენტაციასთან ერთად, ვებგვერდზე დამატებით ატვირთული იყო პრეზენტაცია, სადაც ასახული იყო მოკლე ინფორმაციას პროექტთან დაკავშირებით. „საქართველოში ახალი კორონავირუსის გავრცელების აღკვეთის მიზნით გასატარებელი ღონისძიებების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 23 მარტის №181 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 26 მარტის №196 დადგენილების შესაბამისად, სს „ჰიუნდაი ავტო საქართველოს“ მეორადი ზეთების გადამამუშავებელი (ნარჩენების აღდგენა) საწარმოს მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემისთვის დაწყებული ადმინისტრაციული წარმოება განხორციელდა საჯარო განხილვის ჩატარების გარეშე და ადმინისტრაციულ წარმოებაში საზოგადოების მონაწილეობა და მის მიერ მოსაზრებებისა და შენიშვნების წარდგენის შესაძლებლობა უზრუნველყოფილი იქნა წერილობით. აღსანიშნავია, რომ გზშ-ის განცხადებები განთავსდა გამგეობის ტერიტორიაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, პროექტთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები სამინისტროში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა, დასკვნები და რეკომენდაციები.

აღნიშნული გზშ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი

შეფასების კოდექსის მე-12 მუხლის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-10 პუნქტის 10.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე.

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება ქ. თბილისში, სს „ჰიუნდაი ავტო საქართველოს“ მეორადი ზეთების გადამამუშავებელი (ნარჩენების აღდგენა) საწარმოს მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. სს „ჰიუნდაი ავტო საქართველომ“ საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმისა და დასკვნების შესაბამისად;
4. სს „ჰიუნდაი ავტო საქართველომ“ უზრუნველყოს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტით სამინისტროსთან შეთანხმებული გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროების, ასევე, აირმტვერდამჭერი მოწყობილობის პარამეტრების დაცვა და, შესაბამისად, დადგენილი ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების შესრულება;
5. სს „ჰიუნდაი ავტო საქართველომ“ საწარმოს მოწყობამდე უზრუნველყოს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა მონიტორინგის გეგმის ხელახალი შემუშავება და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა, სადაც გაფრქვევის წყაროებზე მონიტორინგის კანონმდებლობით დადგენილ მოთხოვნებთან ერთად, გათვალისწინებული იქნება ინსტრუმენტული მონიტორინგის საკითხები საწარმოს საზღვრის პერიმეტრზე და უახლოეს მოსახლესთან (მონიტორინგის წერტილების კოორდინატების და სიხშირის მითითებით);
6. სს „ჰიუნდაი ავტო საქართველომ“ ექსპლუატაციის ეტაპზე უზრუნველყოს ტექნიკური დანადგარების გამართულობაზე მუდმივი კონტროლი;
7. სს „ჰიუნდაი ავტო საქართველომ“ საქმიანობის დაწყებამდე, საწარმოს მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროცესში წარმოქმნილი ნარჩენების მონაცემების გათვალისწინებით, უზრუნველყოს განახლებული ნარჩენების მართვის გეგმის სამინისტროსთან შეთანხმება საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს N211 ბრძანების შესაბამისად. ნარჩენების მართვა განახორციელოს შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად;
8. სს „ჰიუნდაი ავტო საქართველომ“ ნარჩენი ზეთის შეგროვება, დასაწყობება და შემდგომი მართვა განახორციელოს საქართველოს ნარჩენების მართვის კოდექსის და მისგან გამომდინარე კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტების მოთხოვნების შესაბამისად;
9. სს „ჰიუნდაი ავტო საქართველო“ ვალდებულია საწარმოს ექსპლუატაციაში შესვლის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
10. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განხორციელდეს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
11. ბრძანება დაუყონებლივ გაეგზავნოს სს „ჰიუნდაი ავტო საქართველოს“;

12. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „ჰიუნდაი ავტო საქართველოს“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
13. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და საბურთალოს რაიონის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
14. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი