



**AVIATION**

PETROCAS FUEL SERVICES GEORGIA LLC

## შპს „პეტროკას ფიუელ სერვისიზ ჯორჯია“

ქ. თბილისში, აეროპორტის გზის მარცხენა მხარეს არსებული 5500მ<sup>3</sup> ტევადობის ნავთობბაზის  
20 000 ტონა წლიური ტვირთბრუნვის გაზრდა 60 000 ტ წლიურ ტვირთბრუნვამდე

### სკოპინგის ანგარიში

შემსრულებელი: შპს „გარემოსდაცვითი და შრომის უსაფრთხოების საგანმანათლებლო და  
საკონსულტაციო ცენტრი-ეკომეტრი“  
დირექტორი: თინათინ ჟიჟიაშვილი

ხელმოწერა:

ქ. თბილისი, 2020 წელი

## 1 შესავალი

შპს „პეტროკას ფიუელ სერვისიზ ჯორჯია“, რომელიც წარმოდგენილია გალფ ავიაციის სახით, წარმოადგენს საავიაციო საწვავის მიმწოდებელ კომპანიას, რომელმაც პირველმა ააშენა ულტრა თანამედროვე საავიაციო საწვავის ტერმინალი და თბილისის საერთაშორისო აეროპორტში დანერგა უნიკალური ჰიდრანტის სისტემა, რომელიც ერთადერთია საქართველოში.

საავიაციო საწვავის შემოტანა ხდება სხვადასხვა ქვეყნიებიდან, რომლის საქართველოში ტრანსპორტირებაც ხორციელდება გემით ან სარკინიგზო მაგისტრალით. საწვავის გემით ტრანსპორტირების შემდეგ, პროდუქტი იტვირთება ფოთის პორტის ნავთობის ტერმინალში. საბოლოოდ საავიაციო ნავთი ნაწილდება და მიეწოდება თვითმფრინავებს საქართველოს სხვადასხვა აეროპორტებში. წინამდებარე სკრინინგის ანგარიშით გათვალისწინებულ ტერმინალზე საწვავის შემოტანა ხდება სარკინიგზო მაგისტრალის მეშვეობით.

შპს „პეტროკას ფიუელ სერვისიზ ჯორჯია“ ემსახურება ისეთ ავიაკომპანიებს როგორცაა: თურქეთის ავიახაზები, პეგასუსი, საქართველოს ავიახაზები, ეარ ფრანსი, პოლონეთის ავიახაზები, აეროფლოტი, უკრაინის ავიახაზები და სხვა.

გარდა ამისა, გალფ ავიაცია უზრუნველყოფს საავიაციო საწვავით მომსახურებას საქართველოს მასშტაბით 10 ლოკაციაზე, თუმცა ძირითადი მომსახურების არეალია თბილისის და ბათუმის საერთაშორისო აეროპორტები.

საავიაციო საწვავის მიწოდების ლოკაციები მოიცავს ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტს, ნატახტარის აეროდრომს, მესტიის საერთაშორისო აეროპორტს, ასევე ბარისახოს, ყვარელის და თელავის აეროდრომებს.

წინამდებარე სკრინინგის ანგარიშის განხილვის საგანს წარმოადგენს ქ. თბილისში, აეროპორტის გზის მარცხენა მხარეს არსებული ნავთობის ტერმინალი, რომელიც ფუნქციონირებს 2008 წლიდან და გააჩნია შესაბამისი გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა (ნებართვა #000276; 21.08.2017) და ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (დასკვნა #33; 10.03.09).

აღნიშნული ნებართვები გაცემული იქნა ჯერ შპს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიაზე“, რომელიც შემდგომ გადაეცა შპს „ეარ ვისოლს“. თავის მხრივ, შპს „ეარ ვისოლმა“ საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს 2018 წლის 31 ოქტომბრის #B18181513/3 გადაწყვეტილების საფუძველზე შეიცვალა საფირმო სახელწოდება და გახდა შპს „პეტროკას ფიუელ სერვისიზ ჯორჯია“.

ნავთობტერმინალის ტერიტორიაზე განთავსებული რეზერვუარების მოცულობები არ შეცვლილა და მისი საერთო მოცულობა შეადგენს 5500მ<sup>3</sup>-ს. საწარმოს ტერიტორიაზე ახალი რეზერვუარების დამატება

ან/და ტექნოლოგიური პროცესის ცვლილება დაგეგმილი არ არის. თუმცა, საავიაციო ბაზარზე გაზრდილი მოთხოვნიდან გამომდინარე, იზრდება ნავთობბაზის წლიური ტვირთბრუნვა, რაც იმას ნიშნავს, რომ წელიწადში 20 000 ტონა საწვავის ნაცვლად, კომპანიამ უახლოესი 5 წლის პერსპექტივაში შესაძლებელია მიიღოს და გასცეს წელიწადში 60 000 ტონა საწვავი.

საწარმოს ტვირთბრუნვის ზრდა არ იწვევს საწარმოს ინფრასტრუქტურულ ცვლილებებს, აღნიშნული ზრდა ხორციელდება საწვავის შემოტანის სიხშირის ზრდის ხარჯზე.

საქართველოს გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-5 მუხლის, მე-12 პუნქტის შესაბამისად, აღნიშნული საქმიანობა შესაძლებელია განხილული იქნეს როგორც საწარმოს წარმადობის ზრდა, ხოლო, ამავე პუნქტის შესაბამისად, საწარმოს წარმადობის ზრდა წარმოადგენს სკრინინგის პროცედურისადმი დაქვემდებარებულ საქმიანობას.

ზემოაღნიშნული გარემოებებისა და ასევე, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს 2019 წლის 8 ოქტომბრის #9857/01 წერილის მოთხოვნის შესაბამისად, მომზადებული იქნა სკრინინგის ანგარიში, რის საფუძველზეც, საქმიანობა საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2020 წლის 29 ივნისის #2-540 ბრძანების შესაბამისად დაექვემდებარა გზმ ანგარიშის მომზადებას, რომელსაც წინ უძღვის სკოპინგის პროცედურა.

ყოველივე ზემო აღნიშნულიდან გამომდინარე, ზემოაღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-8 მუხლის შესაბამისად მომზადებულ იქნა წინამდებარე სკოპინგის ანგარიში.

ცნობები საწარმოს და სკოპინგის ანგარიშის მომამზადებელი კომპანიის შესახებ მოცემულია ცხრილში #1.

ცხრილი #1

საქმიანობის განმახორციელებელი	შპს „პეტროკას ფიულ სერვისიზ ჯორჯია“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	საქართველო, თბილისი, ვაკის რაიონი, ი. ჭავჭავაძის გამზირი, N34, სართული 6
კომპანიის საიდენტიფიკაციო ნომერი	405208216
კომპანიის ხელმძღვანელი	არჩილ ხელაშვილი
გარემოსდაცვითი მმართველი	ნიკოლოზ დოროყაშვილი
საქმიანობის სახე	ნავთობპროდუქტების ბაზა
საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა	ქ. თბილისი, აეროპორტის გზის მარცხენა მხარე
საკონსულტაციო კომპანიის დასახელება	შპს „გარემოსდაცვითი და შრომის უსაფრთხოების საგანმანათლებლო და საკონსულტაციო ცენტრი-ეკომეტრი“
ხელმძღვანელი და საკონტაქტო ინფორმაცია	თინათინ ჟიჟიაშვილი ტელ: 577 38 01 13; E-mail: <a href="mailto:esec.ecometer@gmail.com">esec.ecometer@gmail.com</a>
მისამართი	0177, საქართველო, თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონი, ზურაბ და თეიმურაზ ზალდასტანიშვილების ქუჩა #16

## 2 ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ

### 2.1 საწარმოს განთავსების ადგილმდებარეობა

შპს „პეტროკას ფიუელ სერვისიზ ჯორჯია“-ს ნავთობპროდუქტების ბაზა მდებარეობს ქ. თბილისში, აეროპორტის გზის მარცხენა მხარეს.

მიწის ნაკვეთი, სადაც განთავსებულია ნავთობპროდუქტების რეზერვუარები შესაბამისი ინფრასტრუქტურით, წარმოადგენს არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწას, რომლის საკადასტრო კოდია: 01.19.26.002/038. მიწა წარმოადგენს შპს „პეტროკას ფიუელ სერვისიზ ჯორჯია“-ს საკუთრებას.

ნავთობ პროდუქტების ბაზა მიწისქვეშა მილგაყვანილობით, ჰიდრანტული სისტემით არის დაკავშირებული თბილისის საერთაშორისო აეროპორტთან. ბაზიდან აეროპორტამდე დამაკავშირებელი მილების საერთო სიგრძე შეადგენს 2000 მეტრს. მიწისქვეშა ჰიდრანტები განლაგებულია შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანების“ საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე, რომელიც კომპანიას იჯარით აქვს აღებული 2045 წლამდე. გარდა ამისა, შესაბამისი ქსელი მოწყობილია 21 გამმართველი ჭით, 4 მაღალი და 4 დაბალი წერტილით (შესაბამისად სისტემის ვენტილაციისა და დრენირებისთვის). მილგაყვანილობაზე სარემონტო სამუშაოების წარმოებისათვის იგი აღჭურვილია 2 მიწისქვეშა სარქველების ოთახით. ასევე მილგაყვანილობა აღჭურვილია კოროზიისაგან დამცავი კათოდური დაცვის სისტემით. მილგაყვანილობის ოპერირება ხდება 24 საათის განმავლობაში, რომელსაც ახორციელებს შპს „პეტროკას ფიუელ სერვისიზ ჯორჯია“-ს ტექნიკური პერსონალი, რომელთაც გააჩნიათ შესაბამისი სერტიფიცირება. როგორც საწარმოს, ასევე აეროპორტის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების მიღება-გაცემისა და ჩასხმის პროცესი უზრუნველყოფილია დახურული მიერთებებითა და სისტემებით.

ნავთობპროდუქტების საცავის ტერიტორია ქ. თბილისის საერთაშორისო აეროპორტიდან დაშორებულია 350 მ მანძილით.

საწარმოს საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი პუნქტი, დაშორებულია დაახლოებით 1490 მ მანძილით.

საპროექტო ტერიტორიის ეზო მოასფალტებულია, თავისუფალია მცენარეული საფარისაგან და შესაბამისად პროექტის ზემოქმედება მცენარეულ საფარზე არ ვრცელდება. გარდა ამისა, ობიექტის სპეციფიკიდან და სახანძრო უსაფრთხოების დადგენილი წესებიდან გამომდინარე, ასეთი ობიექტების ტერიტორიაზე ხე-მცენარეების დარგვა აკრძალულია.

საწარმოს ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი. პროექტით გათვალისწინებული ტვირთბრუნვის ზრდა არ ითვალისწინებს ინფრასტრუქტურულ ცვლილებას, ახალი მისასვლელი გზების მოწყობას და სხვა.

ნავთობაზის მიწის ნაკვეთის სრული ტერიტორიის GPS კოორდინატებია:

#	X	Y
0	497039.384	4613640.245
1	497043.695	4613636.719
2	497044.915	4613637.019
3	497052.245	4613621.256
4	497103.019	4613620.535
5	497102.888	4613617.013
6	497105.493	4613563.216
7	497111.948	4613425.173
8	497070.407	4613461.168
9	497001.078	4613522.076
10	496984.280	4613534.964
11	496945.253	4613573.663
12	496944.912	4613574.030
13	496981.917	4613589.627
14	497023.499	4613608.772
15	497007.338	4613641.852
16	497007.274	4613641.987
17	497012.120	4613644.305
18	497016.674	4613646.158
19	497021.981	4613648.417
20	497025.714	4613647.362
21	497026.805	4613646.713



სურ. 1 - საპროექტო ტერიტორიის სიტუაციური რუკა

## 2.2 საწარმოს ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა

საწარმოს ტერიტორიაზე განთავსებულია სარკინიგზო ლიანდაგი, საიდანაც ხდება საწარმოს ტერიტორიაზე ვაგონ-ცისტერნების შემოსვლა. ლიანდაგთან მოწყობილია შესაბამისი ესტაკადა საწვავის მიღებისთვის აღჭურვილი საჭირო შესაბამისი კომპონენტებით.

ობიექტის ტერიტორიაზე განთავსებულია საწვავის მიღებისთვის და გაცემისთვის განკუთვნილი 7 სხვადასხვა ზომის რეზერვუარი;

საწარმოს ტერიტორია ასევე მოიცავს ისეთ ინფრასტრუქტურულ ობიექტებს როგორცაა: ადმინისტრაციული შენობა; საოპერატორო ოთახი; ხანძარსაწინააღმდეგო სატუმბო სადგური; ხანძარსაწინააღმდეგო დანიშნულების უბნები; ავტოგზა; რეზერვუარების შესავსები მიმღები სატუმბო სადგური წარმადობით: #1 ტუმბო - 50მ<sup>3</sup>/სთ (სარეზერვო), #2 ტუმბო - 70მ<sup>3</sup>/სთ, #3 ტუმბო - 70მ<sup>3</sup>/სთ და #4 ტუმბო - 50მ<sup>3</sup>/სთ (სარეზერვო); ავტოცისტერნებში გასაცემი კუნძული; თვითმფრინავების გასამართი ჰიდრანტის სისტემის სატუმბო სადგური წარმადობით: #1 ტუმბო - 160მ<sup>3</sup>/სთ, #2 ტუმბო - 160მ<sup>3</sup>/სთ და #3 ტუმბო - 70მ<sup>3</sup>/სთ; სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების განთავსების უბნები; სასაწყობო ოთახი; ტექნიკური წყლისთვის განკუთვნილი 12 ცალი სამარაგო რეზერვუარი; მიწისქვეშა წყლის ჭაბურღილი; ნავთობდამჭერი სეპარატორები და ნავთობიანი ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობა.

## 3 საწარმოს ტექნოლოგიური პროცესის აღწერა

შპს „პეტროკას ფიუელ სერვისიზ ჯორჯია“-ს ნავთობპროდუქტების ტერმინალზე შესაძლებელია ორი, **TS 1** და **JET A-1** ტიპის საავიაციო საწვავის მიღება, რადგან აღნიშნულ ტერმინალში არის ორი განცალკევებული ხაზი, როგორც საწვავის მიღებისთვის, ასევე შენახვისა და გაცემისთვის. შესაბამისად, არ არსებობს საწვავების შერევის რისკი.

**TS 1** ტიპის საწვავის შემოტანა ხდება ძირითადად თურქმენეთის, აზერბაიჯანის და ყოფილი საბჭოთა კავშირის სხვადასხვა ქვეყნებიდან, ხოლო **JET A-1** ტიპის საწვავის შემოტანა ხდება ევროპის სხვადასხვა ქვეყნებიდან.

ტერმინალზე საწვავის მიღება წარმოებს სარკინიგზო ცისტერნებით. ტერმინალის ტერიტორიაზე ვაგონ-ცისტერნების შემოსვლის შემდეგ ხდება შესაბამისი დამლის მთლიანობის შემოწმება. დამლების მთლიანობის დარღვევის აღმოჩენის შემთხვევაში დაუყოვნებლივ ხდება ხელმძღვანელობისთვის შეტყობინება.

იმ შემთხვევაში, თუ დამღები მთელია ხდება ვაგონ-ცისტერნების დაყოვნება, რათა მოხდეს საწვავის „დაჯდომა“. ამის შემდეგ ყოველი ვაგონ-ცისტერნიდან ხდება სინჯის ამოღება. სინჯის ამოღება მიმდინარეობს რამოდენიმე დონიდან, რათა მოხდეს ვაგონში არსებული საწვავის ყველა დონის შემოწმება.

საწვავის სინჯები გადადის ტერმინალზე არსებულ, აკრედიტებულ ლაბორატორიაში, სადაც ხდება სხვადასხვა პარამეტრების შემოწმება, ესენია:

1. წყლის შემცველობის კონტროლი - რომელიც ტარდება სპეციალური წყლის არსებობის განმსაზღვრელი პასტისა და „SHELL WATER DETECTOR“-ის საშუალებით;
2. საწვავის ვიზუალური შემოწმება, მექანიკურ მინარევებსა და ფერზე, ე.წ. Clear and bright ტესტის მეშვეობით;
3. საწვავის შესაბამისი კუთრი წონის განსაზღვრა.

გარდა ხარისხის კონტროლისა, ლაბორატორიაში ასევე ხდება მწარმოებლისგან მიღებულ საბუთებთან შედარება. თუ კი პარამეტრები შეესაბამება სტანდარტებს, მხოლოდ ამის შემდეგ ხდება ვაგონ-ცისტერნების აზომვა და დაცლა.

გარდა ამისა, საწვავის დაცლამდე, ხდება ტერმინალის შესაბამისი სამსახურების ინფორმირება, იმის შესახებ რომ მიმდინარეობს საწვავის მიღება. საწვავის მიღების დროს, ტერიტორიაზე დასაშვებია მხოლოდ საწვავის მიღება-დაცლაზე პასუხისმგებელი პერსონალის დაშვება, რომელიც აღჭურვილია შესაბამისი ეკიპირებით, გააჩნია უსაფრთხოების წესების მართვის შესაბამისი ცოდნა და გამოცდილება და მობილიზებული აქვს ცეცხლმაქრი სისტემები.

საწვავის მიღება ხდება შესაბამის რეზერვუარში, რომელიც საწვავის მიღების მომენტისთვის იმავდროულად არ წარმოადგენს საწვავის გამცემ რეზერვუარს. საწვავის მიღების შემდეგ ხდება საწვავის დაყოვნება სტანდარტის შესაბამისად. კომპანიის შიდა მოთხოვნის შესაბამისად ის შეადგენს ყოველ 1 მეტრზე მინიმუმ 4 საათს.

დაყოვნების შემდეგ ხდება შესაბამისი რეზერვუარიდან სინჯის აღება რამოდენიმე დონიდან, რათა მოხდეს რეზერვუარში არსებული საწვავის ყველა დონის შემოწმება. სინჯი გადაეცემა ლაბორატორიას და ხდება საწვავის პასპორტის შედგენა, რომელიც შეიცავს საწვავის ძირითად მახასიათებლებს. ლაბორატორიიდან მიღებული პასუხის შემდეგ ხდება საწვავის გაცემის გადაწყვეტილების მიღება.

ლაბორატორიული სინჯების აღებას აწარმოებს გამოცდილი და კომპეტენტური პერსონალი, შესაბამისი აპარატურით და პროცედურების დაცვით, რათა უზრუნველყოფილი იქნეს გარანტია, რომ სინჯი ნამდვილად იმ საწვავს ეკუთვნის, საიდანაც ის იქნა აღებული.



სარკინიგზო ესტაკადიდან რეზერვუარებამდე მოწყობილია შესაბამისი მილსადენი, რომლის მეშვეობითაც გადადის ნავთობი რეზერვუარებში. ყველა რეზერვუარს გააჩნია გადავსების საწინააღმდეგო სასიგნალო მოწყობილობა.

ლაბორატორიული შემოწმებების გავლის შემდეგ, ტერიტორიაზე დამონტაჟებული საქაჩი სადგური, უზრუნველყოფს საავიაციო ნავთის აეროპორტის ტერიტორიაზე გადაცემას.

როგორც უკვე აღინიშნა ობიექტის ტერიტორიაზე ასევე მოწყობილია ავტოცისტერნებში გასაცემი კუნძული, რომელიც აღჭურვილია საავიაციო ნავთის შესავსებად სპეციალური შემაერთებელით (ბუნკი).

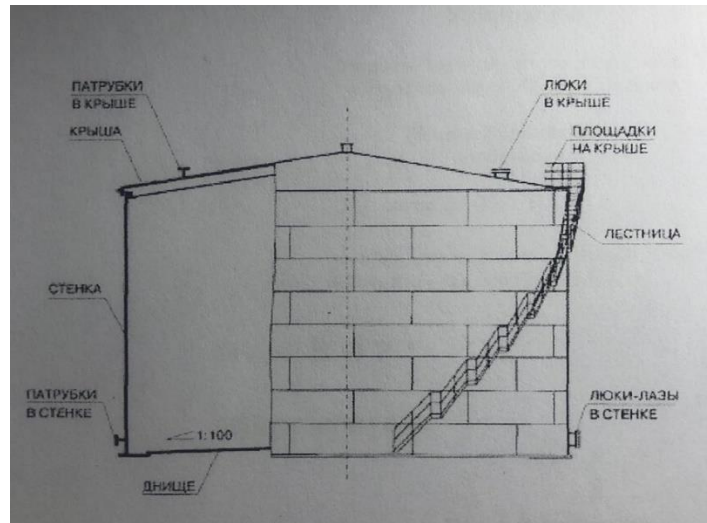
კუნძულზე მოწყობილია გასაცემი ტუმბო, წარმადობით 50მ<sup>3</sup>/სთ-ში, რომელიც მიერთებულია სატუმბოში მიმავალ მილსადენებს, ავტოსავალ ნაწილზე მიწისქვეშა შესრულებით. აღრიცხვიანობა ხორციელდება მოწყობილი მრიცხველებით.

## **4 საწარმოში განთავსებული რეზერვუარების საპასპორტო მონაცემები**

### **4.1 რეზერვუარი #1 – ის პარამეტრები**

რეზერვუარის ნომინალური მოცულობა არის 1000მ<sup>3</sup>. რეზერვუარის სიმაღლე - 11 910 მმ; რეზერვუარის დიამეტრი - 10 431მმ; განთავსების ფორმა - მიწისზედა. რეზერვუარი არის ვერტიკალური ცილინდრული ფორმის და გააჩნია თვითმზიდი, კონუსური ფორმის სახურავი და ლითონკარკასის, შახტური ტიპის კიბე. რეზერვუარი ექსპლოატაციაშია 2007 წლიდან. მისი კედლები, ძირი და სახურავი დამზადებულია დაბალ ნახშირბადოვანი ფოლადის ფურცლებისაგან. რეზერვუარს გააჩნია მემბრანული სასუნთქი სარქველი (HDKM 150). აღნიშნული რეზერვუარის, როგორც შიდა (კედლები, ძირი, სახურავი) ისე გარე ზედაპირი (კედლები, სახურავი) დაცულია ორ კომპონენტური ანტიკოროზიული საღებავით. შესანახი ნავთობპროდუქტის სახეობა - თეთრი ნავთობპროდუქტი, **TS**

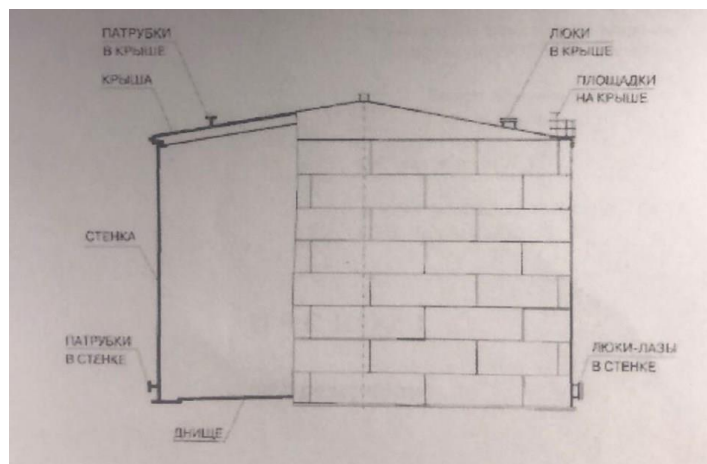
**1.**



სურ #1 - #1 რეზერვუარის სქემა

#### 4.2 რეზერვუარი #2-ის პარამეტრები

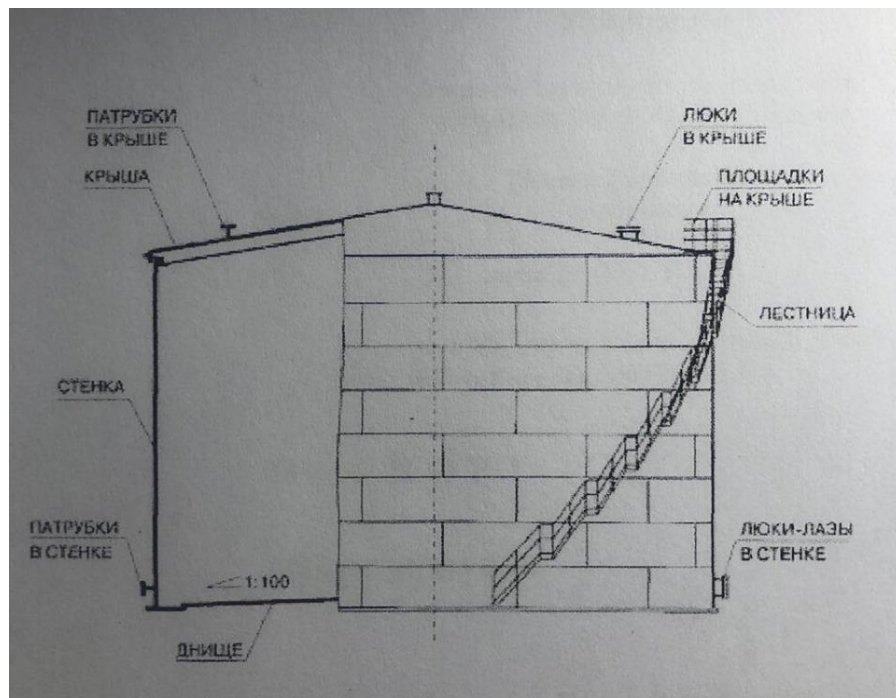
რეზერვუარის ნომინალური მოცულობა არის 1000მ<sup>3</sup>. რეზერვუარის სიმაღლე - 11 910 მმ; რეზერვუარის დიამეტრი - 10 445მმ; განთავსების ფორმა - მიწისზედა. რეზერვუარი არის ვერტიკალური ცილინდრული ფორმის და გააჩნია თვითმზიდი, კონუსური ფორმის სახურავი და გადასასვლელი ხიდურა კიბე. რეზერვუარი ექსპლოატაციაშია 2007 წლიდან. მისი კედლები, ძირი და სახურავი დამზადებულია დაბალ ნახშირბადოვანი ფოლადის ფურცლებისაგან. რეზერვუარს გააჩნია მემბრანული სასუნთქი სარქველი (НДКМ 150). აღნიშნული რეზერვუარის, როგორც შიდა (კედლები, ძირი, სახურავი) ისე გარე ზედაპირი (კედლები, სახურავი) დაცულია ორ კომპონენტური ანტიკოროზიული საღებავით. შესანახი ნავთობპროდუქტის სახეობა - თეთრი ნავთობპროდუქტი, **TS 1**.



სურ. 2 - #2 რეზერვუარის სქემა

#### 4.3 რეზერვუარი #3-ის პარამეტრები

რეზერვუარის ნომინალური მოცულობა არის 1000მ<sup>3</sup>. რეზერვუარის სიმაღლე - 11 910 მმ; რეზერვუარის დიამეტრი - 10 434მმ; განთავსების ფორმა - მიწისზედა. რეზერვუარი არის ვერტიკალური ცილინდრული ფორმის და გააჩნია თვითმზიდი, კონუსური ფორმის სახურავი და ლითონკარკასის, შახტური ტიპის კიბე. რეზერვუარი ექსპლოატაციაშია 2007 წლიდან. მისი კედლები, ძირი და სახურავი დამზადებულია დაბალ ნახშირბადოვანი ფოლადის ფურცლებისაგან. რეზერვუარს გააჩნია მემბრანული სასუნთქი სარქველი (НДКМ 150). აღნიშნული რეზერვუარის, როგორც შიდა (კედლები, ძირი, სახურავი) ისე გარე ზედაპირი (კედლები, სახურავი) დაცულია ორ კომპონენტური ანტიკოროზიული საღებავით. შესანახი ნავთობპროდუქტის სახეობა - თეთრი ნავთობპროდუქტი, **TS 1**.

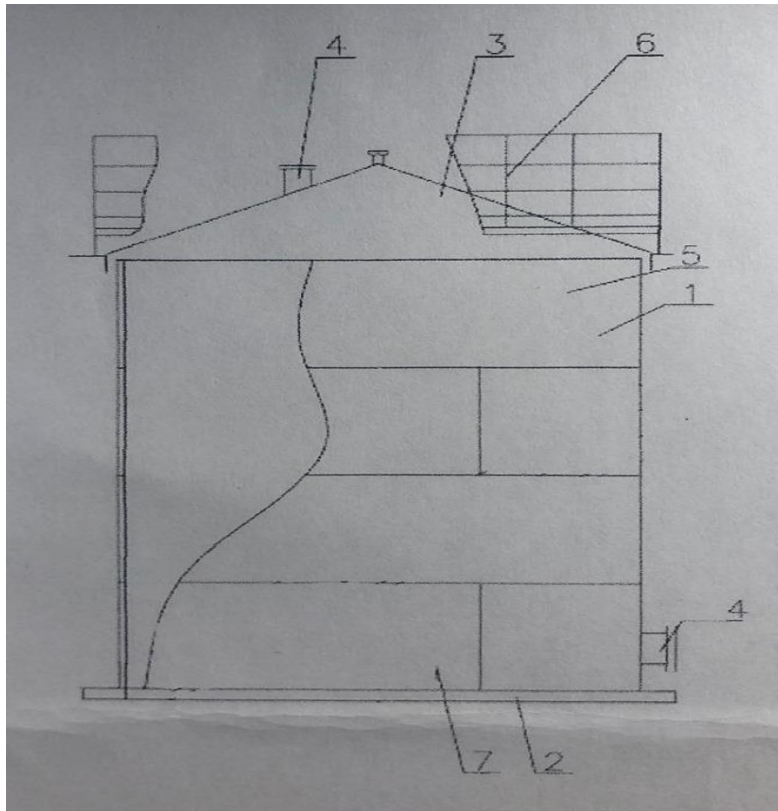


სურ. 3 - #3 რეზერვუარის სქემა

#### 4.4 რეზერვუარი #4-ის პარამეტრები

რეზერვუარის ნომინალური მოცულობა არის 1000მ<sup>3</sup>. რეზერვუარის სიმაღლე - 5 960 მმ; რეზერვუარის დიამეტრი - 4 728.1მმ; განთავსების ფორმა - მიწისზედა. რეზერვუარი არის ვერტიკალური ცილინდრული ფორმის და გააჩნია თვითმზიდი, კონუსური ფორმის სახურავი. ასასვლელი კიბე არ აქვს. რეზერვუარი ექსპლოატაციაშია 2007 წლიდან. მისი კედლები, ძირი და სახურავი დამზადებულია დაბალ ნახშირბადოვანი ფოლადის ფურცლებისაგან. რეზერვუარს გააჩნია სასუნთქი სარქველი (КДС - 1500). აღნიშნული რეზერვუარის, როგორც შიდა (კედლები, ძირი, სახურავი) ისე გარე ზედაპირი

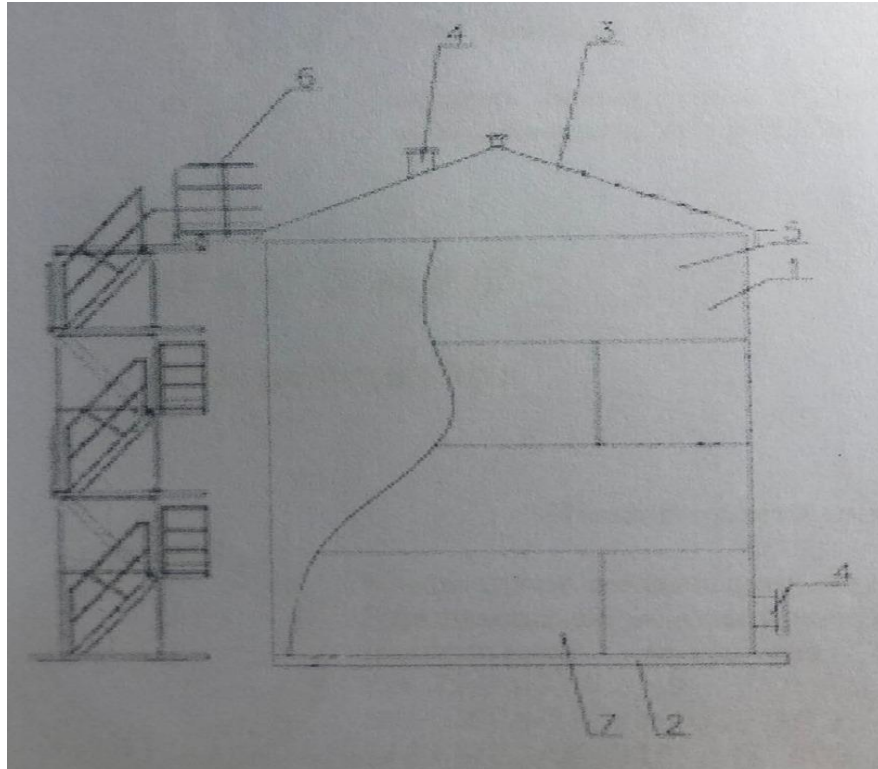
(კედლები, სახურავი) დაცულია ორ კომპონენტური ანტიკოროზიული საღებავით. შესანახი ნავთობპროდუქტის სახეობა - თეთრი ნავთობპროდუქტი, **TS 1**.



სურ. 4 - #4 რეზერვუარის სქემა

#### 4.5 რეზერვუარი #5-ის პარამეტრები

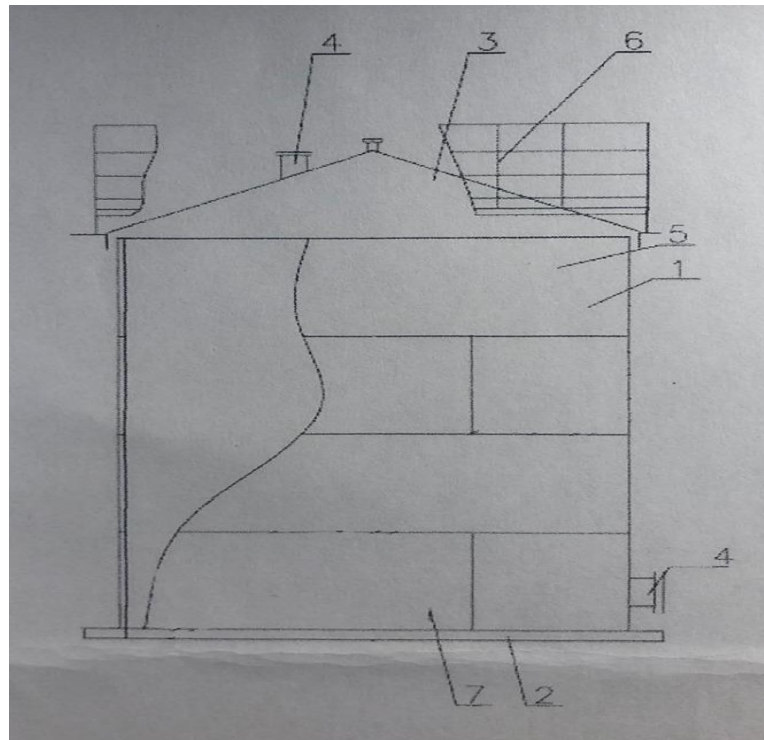
რეზერვუარის ნომინალური მოცულობა არის 200მ<sup>3</sup>. რეზერვუარის სიმაღლე - 5 770 მმ; რეზერვუარის დიამეტრი - 6 621.8მმ; განთავსების ფორმა - მიწისზედა. რეზერვუარი არის ვერტიკალური ცილინდრული ფორმის და გააჩნია თვითმზიდი, კონუსური ფორმის სახურავი და ლითონკარკასის, შახტური ტიპის კიბე. რეზერვუარი ექსპლოატაციაშია 2007 წლიდან. მისი კედლები, ძირი და სახურავი დამზადებულია დაბალ ნახშირბადოვანი ფოლადის ფურცლებისაგან. რეზერვუარს გააჩნია სასუნთქი სარქველი (KDC - 1500). აღნიშნული რეზერვუარის, როგორც შიდა (კედლები, ძირი, სახურავი) ისე გარე ზედაპირი (კედლები, სახურავი) დაცულია ორ კომპონენტური ანტიკოროზიული საღებავით. შესანახი ნავთობპროდუქტის სახეობა - თეთრი ნავთობპროდუქტი, **JET A-1**.



სურ. 5 - #5 რეზერვუარის სქემა

#### 4.6 რეზერვუარი #6-ის პარამეტრები

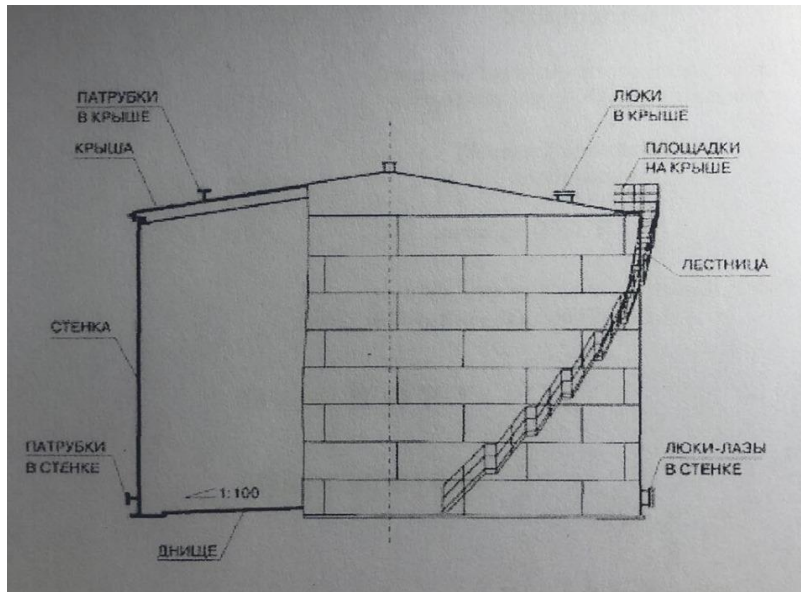
რეზერვუარის ნომინალური მოცულობა არის 200მ<sup>3</sup>. რეზერვუარის სიმაღლე - 5 770 მმ; რეზერვუარის დიამეტრი - 6 621.8მმ; განთავსების ფორმა - მიწისზედა. რეზერვუარი არის ვერტიკალური ცილინდრული ფორმის და გააჩნია თვითმზიდი, კონუსური ფორმის სახურავი და გადასასვლელი ხიდურა კიბე. რეზერვუარი ექსპლოატაციაშია 2007 წლიდან. მისი კედლები, ძირი და სახურავი დამზადებულია დაბალ ნახშირბადოვანი ფოლადის ფურცლებისაგან. რეზერვუარს გააჩნია სასუნთქი სარქველი (KDC - 1500). აღნიშნული რეზერვუარის, როგორც შიდა (კედლები, ძირი, სახურავი) ისე გარე ზედაპირი (კედლები, სახურავი) დაცულია ორ კომპონენტური ანტიკოროზიული საღებავით. შესანახი ნავთობპროდუქტის სახეობა - თეთრი ნავთობპროდუქტი, JET A-1.



სურ. 6 - #6 რეზერვუარის სქემა

#### 4.7 რეზერვუარი #7-ის პარამეტრები

რეზერვუარის ნომინალური მოცულობა არის 2000მ<sup>3</sup>. რეზერვუარის სიმაღლე - 11 910 მმ; რეზერვუარის დიამეტრი - 15 200მმ; განთავსების ფორმა - მიწისზედა. რეზერვუარი არის ვერტიკალური ცილინდრული ფორმის და გააჩნია თვითმზიდი, კონუსური ფორმის სახურავი და ლითონკარკასის, შახტური ტიპის კიბე. რეზერვუარი ექსპლოატაციაშია 2007 წლიდან. მისი კედლები, ძირი და სახურავი დამზადებულია დაბალ ნახშირბადოვანი ფოლადის ფურცლებისაგან. რეზერვუარს გააჩნია მემბრანული სასუნთქი სარქველი. აღნიშნული რეზერვუარის, როგორც შიდა (კედლები, ძირი, სახურავი) ისე გარე ზედაპირი (კედლები, სახურავი) დაცულია ორ კომპონენტური ანტიკოროზიული საღებავით. შესანახი ნავთობპროდუქტის სახეობა - თეთრი ნავთობპროდუქტი, **TS - 1**.



სურ. 7 - #7 რეზერვუარის სქემა

## 5 ობიექტის წყალმომარაგება და ჩამდინარე წყლები

### 5.1 ობიექტის ტექნიკური წყლით მომარაგება

საწარმოს ტერიტორიაზე განთავსებულია 12 ცალი 50მ<sup>3</sup> მოცულობის მქონე, ტექნიკური წყლისთვის განკუთვნილი რეზერვუარი, რომლის შევსებაც ხორციელდება ტერიტორიაზე არსებული ჭაბურღილიდან. აღნიშნული რეზერვუარები გამოიყენება სამარაგოდ, რომელიც საჭიროების შემთხვევაში შესაძლებელია გამოყენებული იქნეს, როგორც ხანძარქრობისთვის, ასევე სხვა ტექნიკური საჭიროებებისთვის.

ჭაბურღილი, საიდანაც ხდება რეზერვუარების შევსება, ლიცენზირებულია. კომპანიას, აღნიშნულ ჭაბურღილზე გააჩნია სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების #10000688 ლიცენზია გაცემული სსიპ წიაღის ეროვნული სააგენტოს მიერ 2019 წლის 15 აპრილს, რომელიც კომპანიას გადაეცა სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიასგან“ წიაღის ეროვნული სააგენტოს 2019 წლის 15 აპრილის #517/ს ბრძანების საფუძველზე.

### 5.2 ობიექტის სასმელი წყლით მომარაგება

ობიექტის, კერძოდ კი ობიექტზე არსებული ადმინისტრაციული შენობის სასმელი წყლით მომარაგება ხდება ქალაქის კომუნალური სამსახურიდან, მათთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. თუმცა გარდა ამისა, ობიექტზე სასმელი წყლის შემოტანა ხორციელდება ბუტილიზირებული სახით.

### 5.3 საკანალიზაციო და ნავთობპროდუქტებიანი წყლების მართვა

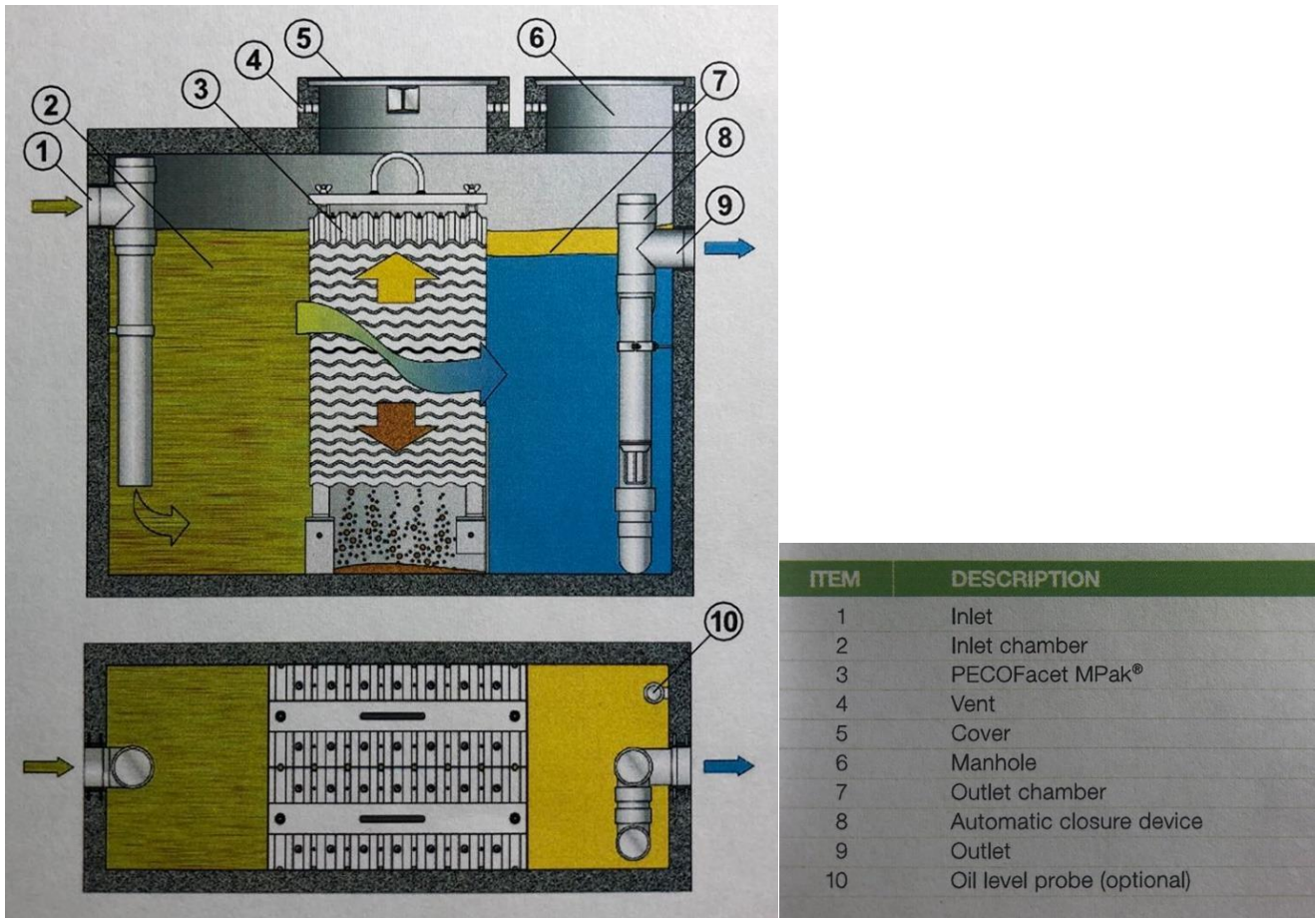
ობიექტზე არსებული ადმინისტრაციული შენობის საკანალიზაციო წყლების ჩაშვება ხდება ქალაქის საკანალიზაციო ქსელში. ხოლო რაც შეეხება სანიაღვრე და ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებულ წყალს, მისი ჩაშვება ხდება ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილ ჩამდინარე წყლების გამწმენდ ნაგებობაში. გამწმენდ ნაგებობაში გაწმენდილი წყლის ჩაშვება ხდება ქალაქის საკანალიზაციო ქსელში.

### 5.4 ჩამდინარე წყლების გაწმენდა

როგორც უკვე აღინიშნა, ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია ჩამდინარე წყლების გაწმენდისთვის გერმანული წარმოების **PECOFacet**-ის ფირმის (**MAS** მოდელი) ნავთობდამჭერი დანადგარი, რომელიც შექმნილია სპეციალურად ნახშირწყალბადიანი წყლის გასაწმენდად. აღნიშნული წარმოადგენს რკინა-ბეტონის ნაგებობას, რომელიც დაფარულია თუჯის ზედაპირით. აღნიშნული გამწმენდი ნაგებობის ტექნიკური შესაძლებლობებიდან გამომდინარე მაქსიმალურად უზრუნველყოფილია ნავთობის მოცილების პროცესი. მას არ გააჩნია მობილური მოწყობილობები, არ საჭიროებს სახარჯი მასალების გამოყენებას, ტექნიკურად მარტივი მოსავლელია და მისი ექსპლოატაცია შეფერხებების გარეშე მიმდინარეობს. ნაგებობას შიდა მხრიდან გააჩნია მოდულარულ პაკეტებში განთავსებული ფირფიტები, რომლის მეშვეობითაც ხდება ნავთობის დაჭერა და ნავთობიდან გამოცალკევებული სუფთა წყლის, ნაგებობის შესაბამის რეზერვუარში გადასვლა. ნაგებობის შიდა ოპტიმალური ტემპერატურა მერყეობს 4-დან 98<sup>0</sup>-მდე. ნავთობიანი შლამი, რომელიც გამოეყოფა წყალს გროვდება ზედაპირზე და რჩება ნავთობის ავზში, საიდანაც პერიოდულად ხდება ამოღება და გატანა სახიფათო ნარჩენების გატანა-გადამუშავებაზე ნებართვის მქონე ორგანიზაციის მიერ. გამწმენდ ნაგებობაში გაწმენდილი წყლის ჩაშვება ხდება ქალაქის კანალიზაციაში. ჩამდინარე წყლების ხარისხზე დაწესებულია პერიოდული მონიტორინგის სისტემა.

გამწმენდი ნაგებობა აღჭურვილია გარე და შიდა შემშვები სისტემით, გამწოვი სისტემით, ჭით, ავტომატური დახურვის მოწყობილობით, გამომსვლელით და ნავთობის დონის კონტროლის მექანიზმით. შემაჯალი და გამავალი მილების დიამეტრი შეადგენს 150მმ-ს.





სურ. 8 - ნავთობპროდუქტებიანი წყლის სეპარატორის სქემატური ნახაზები

## 6 ავარიული დაღვრების რისკი და შემარბილებელი ღონისძიებები

საწარმოს ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურულიდან და რეზერვუარების მედეგობიდან გამომდინარე ავარიული დაღვრების რისკები მინიმუმამდეა დაყვანილი. თუმცა, რეზერვუარების გარშემო მოწყობილია ბეტონის კედელი, რომელიც ყველაზე უფრო დიდი 2000მ<sup>3</sup> მოცულობის მქონე რეზერვუარის ავარიული დაღვრის შემთხვევაშიც კი უზრუნველყოფს დაღვრილი ნავთობის დაჭერას.



სურ. 9-10 - რეზერვუარების გარშემო არსებული შემკრები სისტემა

საწარმოს ტერიტორიაზე არსებულ სარკინიგზო ესტაკადასთან 13 მეტრში განლაგებულია სახანძრო ჰიდრანტი. მისი ასეთი დაშორება ესტაკადასთან გათვლილია იმის გამო, რომ ხანძრის შემთხვევაში ჰიდრანტთან მიახლოება და მისი გამოყენება იყოს ხელმისაწვდომი. აღნიშნული დაშორება უზრუნველყოფს უსაფრთხო დისტანციას ხანძართან. ესტაკადასთან ასევე მოწყობილია ცეცხლმაქრები.



სურ.11 - სახანძრო ჰიდრანტი ესტაკადასთან ახლოს

გარდა ამისა, ობიექტის ტერიტორიაზე 5 სხვადასხვა ადგილზე მოწყობილია სახანძრო სტენდი, შესაბამისი აღჭურვილობით.



სურ. 12 - სახანძრო სტენდი #1



სურ. 13 - სახანძრო სტენდი #2



სურ. 14 - სახანძრო სტენდი #3



სურ. 15 - სახანძრო სტენდი #4



სურ. 16 - სახანძრო სტენდი #5

ობიექტს გააჩნია ხანძარსაწინააღმდეგო სატუმბო ოთახი, რომელიც ავტომატიზირებულია და აღჭურვილია შესაბამისი გაგრილების და ქაფწარმოქმნელი სისტემებით.

გარდა ამისა, რაიონის სახანძრო სამსახურს აღნიშნულ ტერიტორიაზე გავლილი აქვს შესაბამისი ტრენინგი და პრაქტიკული სწავლება.



*სურ. 17 - გაგრილების და ჯავწარმოქმნელი სისტემა*



*სურ. 18 - სახანძრო სატუმბო სადგური და წყლის სამარაგო ავზები*

## 7 ნავთობბაზაზე მისასვლელი გზა

ობიექტამდე მისასვლელი გზა ასევე წარმოადგენს თბილისის საერთაშორისო აეროპორტამდე მისასვლელ მთავარ გზას. ობიექტის ექსპლოატაციის პროცესში მისასვლელი გზების მოწყობა გათვალისწინებული არ არის

## 8 ობიექტის ექსპლუატაციის ეტაპზე დასაქმებული ადამიანების რაოდენობა და სამუშაო გრაფიკი

ობიექტის მუშაობის რეჟიმი 8 საათიანია და ექსპლოატაციის პროცესში დასაქმებულია 16 ადამიანი.

## 9 პროექტის ალტერნატიული ვარიანტების განხილვა

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-8 მუხლის, მესამე პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის შესაბამისად სხვა საკითხებთან ერთად სკოპინგის ანგარიში უნდა მოიცავდეს დაგეგმილი საქმიანობისა და მისი განხორციელების ადგილის ალტერნატივების შესახებ ინფორმაციას.

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე განხილული იქნა შემდეგი ალტერნატიული ვარიანტები:

- არაქმედების ალტერნატივა;
- ობიექტის ფუნქციონირების გაგრძელება არსებულ ადგილზე

### 9.1 არაქმედების ალტერნატივა

როგორც უკვე აღინიშნა, შპს „პეტროკას ფიუელ სერვისიზ ჯორჯია“, რომელიც წარმოდგენილია გალფ ავიაციის სახით, წარმოადგენს საავიაციო საწვავის მიმწოდებელ ერთადერთ კომპანიას, რომელსაც თბილისის საერთაშორისო აეროპორტში დანერგილი აქვს საწვავის მიწოდების უნიკალური ჰიდრანტის სისტემა.

წინამდებარე დოკუმენტით გათვალისწინებულ ტერმინალზე საწვავის შემოტანა ხდება სარკინიგზო მაგისტრალის მეშვეობით.

შპს „პეტროკას ფიუელ სერვისიზ ჯორჯია“ ემსახურება ისეთ ავიაკომპანიებს როგორცაა: თურქეთის ავიახაზები, პეგასუსი, საქართველოს ავიახაზები, ეარ ფრანსი, პოლონეთის ავიახაზები, აეროფლოტი, უკრაინის ავიახაზები და სხვა.

საწარმოს ფუნქციონირების შეწყვეტის შემთხვევაში, სერიოზული პრობლემა შეექმნება საავიაციო ტრანპორტს საწვავის მომარაგების კუთხით.

გარდა ამისა, საწარმოს საქმიანობის შეწყვეტის შემთხვევაში გასათვასწინებელია რიგი გარემოსდაცვითი ზემოქმედებები, რომელიც გაცილებით დიდი მასშტაბის იქნება. ამიტომ არაქმედების ალტერნატივა უგულვებელყოფილი იქნა.

## 9.2 საწარმოს მოწყობის ალტერნატივა

ობიექტის მოწყობის ალტერნატივად განხილული იქნა მხოლოდ და მხოლოდ საწარმოს ფუნქციონირების გაგრძელება არსებულ ადგილზე.

საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 1490 მეტრით.

საპროექტო ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი და რაიმე არქეოლოგიური ნიმუში აღმოჩენილი არ ყოფილა.

პროექტის განსახორციელებლათ დამატებითი მისასვლელი გზების მოწყობა საჭირო არ არის, რადგან არსებული გზის მდგომარეობა დამაკმაყოფილებელია.

მისასვლელი გზების ფაქტორის მხედველობაში მიღებით, მცენარეული საფარისა და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის არარსებობითა და ობიექტის ტერიტორიიდან მოსახლეობის დაშორებით, ზემოქმედების ყველაზე დაბალი ხარისხით გამოირჩევა საქმიანობის გაგრძელება არსებულ ადგილზე.



## 10 გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს ექსპლოატაციის პროცესში

### 10.1 ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, გარემოს ძირითადი დამაბინძურებელი წყაროებია:

- საწვავის მიღების ესტაკადა, რკინიგზის ჩიხი;
- ნავთობპროდუქტების 7 რეზერვუარი;
- ნავთობპროდუქტების ავტოცისტერნებში ჩატვირთვის უბანი;
- სატუმბი სადგურები;
- ნავთობპროდუქტებიანი წყლების გამწმენდი ნაგებობა

კომპანიას მომზადებული და შეთანხმებული აქვს ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტი, თუმცა ამ ეტაპზე, მომზადებულ და გზშ ანგარიშთან ერთად წარმოდგენილი იქნება ახალი გაფრქვევების პროექტი.

აღსანიშნავია, რომ კომპანიის დაკვეთით ყოველი კვარტლის ბოლოს ობიექტის ტერიტორიაზე, აკრედიტებული ლაბორატორიის მიერ (შპს გამა კონსალტინგის ლაბორატორია) ტარდება როგორც ატმოსფერული ჰაერის ისე ჩამდინარე წყლების მონიტორინგი. 2019 წლის, ოთხივე კვარტლის ანგარიში დანართის სახით თან ახლავს წინამდებარე სკრინინგის ანგარიშს.

კვარტალური გაზომვების შედეგად, როგორც ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის პარამეტრები, ასევე ჩამდინარე წყლების ხარისხი ნორმის ფარგლებშია.

ნავთის რეზერვუარებისთვის დადგენილია გარკვეული სახის საერთაშორისო ნორმები, რომლის დაცვაც სავალდებულოა (აღნიშნული მოთხოვნები დანართის სახით თან ახლავს წინამდებარე სკოპინგის ანგარიშს). ვინაიდან საწარმოს გააჩნია ჰიდრანტული სისტემა, რომელიც უზრუნველყოფს საწვავის სწრაფ, 2000ლ/წთ-ში გაცემას, ავარიული სიტუაციის თავიდან აცილების მიზნით, ზემოაღნიშნული სტანდარტის შესაბამისად, ასეთი ტიპის რეზერვუარებისთვის მოთხოვნილია თავისუფალი ვენტილაციის სისტემა.

საწარმოში აღრიცხული მავნე ნივთიერებათა გამოყოფისა და გაფრქვევის წყაროების შესახებ მონაცემები მოცემულია ცხრილში 10.1.1 ხოლო გაბნევის ანგარიში წარმოდგენილი იქნება გზშ ანგარიშში.

ცხრილი - საწარმოდან მავნე ნივთიერებათა გამოყოფისა და გაფრქვევის წყაროები

წარმოების, საამქროს, უბნის დასახელება	გამოყოფის წყაროს დასახელება (საინვენტარიზაციო ნომერი)	გაფრქვევის წყაროს დასახელება (საინვენტარიზაციო ნომერი)
სარეზერვუარო პარკი	№1 რეზერვუარი (ნავთობპროდუქტების აორთქლება - ე.წ "დიდი სუნთქვა" და "მცირე სუნთქვა), მავნე ნივთიერებათა ორგანიზებული გაფრქვევებით	რეზერვუარის სავენტილაციო მილი (გ-1)
	№2 რეზერვუარი (ნავთობპროდუქტების აორთქლება - ე.წ "დიდი სუნთქვა" და "მცირე სუნთქვა), მავნე ნივთიერებათა ორგანიზებული გაფრქვევებით (№2)	რეზერვუარის სავენტილაციო მილი (გ-2)
	№3 რეზერვუარი (ნავთობპროდუქტების აორთქლება - ე.წ "დიდი სუნთქვა" და "მცირე სუნთქვა), მავნე ნივთიერებათა ორგანიზებული გაფრქვევებით (№3)	რეზერვუარის სავენტილაციო მილი (გ-3)
	№4 რეზერვუარი (ნავთობპროდუქტების აორთქლება - ე.წ "დიდი სუნთქვა" და "მცირე სუნთქვა), მავნე ნივთიერებათა ორგანიზებული გაფრქვევებით (№4)	რეზერვუარის სავენტილაციო მილი (გ-4)
	№5 რეზერვუარი (ნავთობპროდუქტების აორთქლება - ე.წ "დიდი სუნთქვა" და "მცირე სუნთქვა), მავნე ნივთიერებათა ორგანიზებული გაფრქვევებით (№5)	რეზერვუარის სავენტილაციო მილი (გ-5)
	№6 რეზერვუარი (ნავთობპროდუქტების აორთქლება - ე.წ "დიდი სუნთქვა" და "მცირე სუნთქვა), მავნე ნივთიერებათა ორგანიზებული გაფრქვევებით (№6)	რეზერვუარის სავენტილაციო მილი (გ-6)
	№7 რეზერვუარი (ნავთობპროდუქტების აორთქლება - ე.წ "დიდი სუნთქვა" და "მცირე სუნთქვა), მავნე ნივთიერებათა ორგანიზებული გაფრქვევებით (№7)	რეზერვუარის სავენტილაციო მილი (გ-7)
საწვავის მიმღები უბანი	საწვავის მიმღები ტუმბოები (№500)	არაორგანიზებული (გ-8)
საწვავის გასაცემი უბანი	საწვავის გასაცემი (ჰიდრანტების) ტუმბოები (№501)	არაორგანიზებული (გ-9)
	საწვავის გასაცემი ესტაკადის ტუმბოები (№502)	არაორგანიზებული (გ-10)
	საწვავის გასაცემი (ავტოცისტერნაში ჩასხმა) ესტაკადა (№503)	არაორგანიზებული (გ-11)
ნავთობდამჭერი	ნავთობდამჭერი (ნავთობპროდუქტების აორთქლება - ე.წ "მცირე სუნთქვა), (№504)	არაორგანიზებული (გ-12)

საწარმოს დაბინძურების წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში ძირითადად გამოიყოფა ნახშირწყალბადები და გოგირდწყალბადი.

საწარმოს საქმიანობის შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ ნივთიერებათა მახასიათებლების შესახებ მონაცემები წარმოდგენილია ცხრილში 10.1.2

ცხრილი 10.1.2 ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ ნივთიერებათა მახასიათებლები

№	მავნე ნივთიერებათა დასახელება (ფორმულა)	კოდი	ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია (ზდკ, მგ/მ <sup>3</sup> )		საშიშროების კლასი
			მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო სადღეღამისო	
1	გოგირდწყალბადი, H <sub>2</sub> S	0333	--	0.008	2
2	*ნაჯერი ნახშირწყალბადები, C <sub>1</sub> - C <sub>10</sub>	0415	--	50,0	4
3	არომატული ნ/წყალბადები (იზომერების ნარევი )	0501	--	1,5	4
4	ნაჯერი ნ/წყალბადები, C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub>	2754	--	1,0	4



## 10.2 პროექტის ზემოქმედება ნიადაგის და გრუნტის ხარისხზე

საწარმოს ტერიტორია მოასფალტებულია და ზემოქმედება ნიადაგის და გრუნტის ხარისხზე მოსალოდნელი არ არის.

## 10.3 ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე

საპროექტო არეალის მიმდებარედ დაცული ტერიტორიები არ მდებარეობს. შესაბამისად პროექტის დაცულ ტერიტორიებზე ზემოქმედება არ ხორციელდება.

## 10.4 ზემოქმედება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

საწარმოს გავლენის ზონაში კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ არსებობს და აქედან გამომდინარე მათზე რაიმე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

## 10.5 ზემოქმედება ადგილობრივ მოსახლეობაზე

საწარმოდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი 1490 მეტრში მდებარეობს, შესაბამისად, საწარმოს ზემოქმედება ადგილობრივ მოსახლეობაზე მოსალოდნელი არ არის.

## 10.6 ნარჩენების წარმოქმნა და მისი განკარგვა

საწარმოს ტერიტორიაზე დანერგილია ნარჩენების სეპარირებული შეგროვების სისტემა, რომლისთვისაც მოწყობილია ცალკე უბანი, განკუთვნილი არასახიფათო ნარჩენების ურნებისთვის და ცალკე დახურული უბანი, სახიფათო ნარჩენებისთვის. როგორც არასახიფათო, ისე სახიფათო ნარჩენებისთვის განკუთვნილი ურნები მარკირებულია შესაბამისი კოდებით და ნარჩენების დასახელებით. სახიფათო ნარჩენებისთვის განკუთვნილია ჰერმეტიკულად დახურული კონტეინერები. ნარჩენების განთავსების უბნები მოასფალტებულია, ხოლო სახიფათო ნარჩენების უბანთან 10 მეტრის რადიუსში განთავსებულია ცეცხლმაქრი სისტემები. სახიფათო ნარჩენების უბანი ასევე აღჭურვილია შესაძლო დაღვრის საწინააღმდეგო სისტემით, რომელიც უზრუნველყოფს დაღვრის შემთხვევაში სითხის შეკრებას. თუმცა, ამ დრომდე საწარმოს ტერიტორიაზე დაღვრების ფაქტი არ გამოვლენილა.

**არასახიფათო ნარჩენები.** საწარმოში, არასახიფათო ნარჩენების, როგორცაა საყოფაცხოვრებო ნარჩენები და მაკულატურა, წარმოქმნა მოსალოდნელია ადმინისტრაციული შენობის ტერიტორიაზე. ასეთი ნარჩენებისთვის გათვალისწინებულია შესაბამისი მარკირების მქონე ურნები ობიექტის სხვადასხვა ადგილზე, რამოდენიმეგან. მისი გატანა ხდება ქალაქის კომუნალური სამსახურის მიერ შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.



*სურ. 20 - არასახიფათო და სახიფათო ნარჩენებისთვის განკუთვნილი ურნები ტერიტორიაზე*

**სახიფათო ნარჩენები.** ობიექტის ტერიტორიაზე მოსალოდნელია ისეთი სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა, როგორცაა ნავთობის სეპარატორში დაგროვილი ნავთობის შლამი. ამოღებული შლამი თავსდება შესაბამისად მარკირებულ, ჰერმეტიკულ კონტეინერში და გადაეცემა შპს „ეკო სერვისს“, რომელიც უზრუნველყოფს აღნიშნული ნარჩენის გადატანას შპს „მედიკალ ტექნოლოგის“, სახიფათო ნარჩენების გადამუშავების საწარმოში, რომელიც მდებარეობს გარდაბნის რაიონში, სოფ. მარტყოფის ტერიტორიაზე. შპს „ეკო სერვისს“ გააჩნია სახიფათო ნარჩენების ტრანსპორტირების ნებართვა. ხოლო შპს „მედიკალ ტექნოლოგს“ ასეთი სახის ნარჩენების მართვის ნებართვა.



სურ. 21-22 - სახიფათო ნარჩენების უბანი

## 11 ნარჩენების მართვის გეგმა, ნარჩენების წარმოქმნით და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება

### 11.1 ნარჩენების მართვის გეგმის მიზნები, ამოცანები და სტრუქტურა

წინამდებარე ნარჩენების მართვის გეგმა აღგენს შპს „პეტროკას ფიუელ სერვისიზ ჯორჯიას“ მიერ ზემოაღნიშნული ნავთობბაზის ფუნქციონირებისას შესაძლო ნარჩენების წარმოქმნის, შეგროვების, კლასიფიკაციის, მოპყრობის, გადაცემის პირობებს გარემოსდაცვითი ნორმებისა და წესების მოთხოვნების დაცვით.

ნარჩენების მართვის პროცესის ძირითადი ამოცანებია:

- ნარჩენების იდენტიფიკაციის უზრუნველყოფა;
- ნარჩენების სეპარირებული შეგროვების უზრუნველყოფა, მათი დროებითი განთავსებისათვის საჭირო პირობების დაცვა, რათა გამოირიცხოს ნარჩენების მავნე ზემოქმედება გარემოზე და ადამიანთა ჯანმრთელობაზე;
- ნარჩენების ტრანსპორტირების პირობების უზრუნველყოფა, რომლის დროსაც გამორიცხული უნდა იქნას ნარჩენების გაფანტვა, დაკარგვა, ავარიული სიტუაციების შექმნა, გარემოსა და ადამიანთა ჯანმრთელობისათვის ზიანის მიყენება;
- აღგენის დროს გარემოსა და ადამიანის ჯანმრთელობისათვის უვნებელი მეთოდების გამოყენება;
- ნარჩენების რაოდენობის შემცირება;

- ნარჩენების მეორადი გამოყენება;
- ნარჩენების მართვაზე პერსონალის პასუხისმგებლობის განსაზღვრა;
- ნარჩენების აღრიცხვის უზრუნველყოფა.

### **ნარჩენების მართვის გეგმის სტრუქტურა**

ნარჩენების მართვის გეგმა შედგება შესავალი, აღწერილობითი და დასკვნითი ნაწილებისაგან. საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს №211 ბრძანებით დამტკიცებული „კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმის განხილვისა და შეთანხმების წესის დამტკიცების შესახებ“ დებულების შესაბამისად ნარჩენების მართვის გეგმა უნდა მოიცავდეს შემდეგ ინფორმაციას:

**შესავალი ნაწილი** - დაინტერესებული პირის შესახებ შემდეგი ინფორმაცია:

1. სრული სახელწოდება;
2. სამართლებრივი ფორმა;
3. იურიდიული მისამართი, მათ შორის, ფილიალის/წარმომადგენლობის მისამართი, ასეთის არსებობის შემთხვევაში;
4. რეგისტრაციის თარიღი;
5. საიდენტიფიკაციო ნომერი;
6. ხელმძღვანელის და გარემოსდაცვითი მმართველის სახელი, გვარი, ელექტრონული ფოსტის მისამართი, ტელეფონისა და ფაქსის ნომრები;
7. საქმიანობის დეტალური აღწერა.

**აღწერილობითი ნაწილი** - წლის განმავლობაში წარმოქმნილი თითოეული სახეობის ნარჩენების შესახებ შემდეგი ინფორმაცია:

1. ნარჩენის კოდი და დასახელება „სახეობებისა და მახასიათებლების მიხედვით ნარჩენების ნუსხის განსაზღვრისა და კლასიფიკაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის დადგენილების შესაბამისად;
2. ფიზიკური მდგომარეობა;
3. ნარჩენების რაოდენობა;
4. სახიფათო ნარჩენის შემთხვევაში - მისი განმსაზღვრელი მახასიათებელი, კოდექსის III დანართის შესაბამისად.

**დასკვნითი ნაწილი** - ნარჩენების მართვის შესახებ შემდეგი ინფორმაცია:

1. ნარჩენების პრევენციისა და აღდგენისთვის განსახორციელებელი ღონისძიებები;



2. წარმოქმნილი ნარჩენის შეგროვების და ტრანსპორტირების მეთოდები;
3. სეპარირების მეთოდის აღწერა, განსაკუთრებით - სახიფათო ნარჩენების სხვა ნარჩენებისგან განცალკევების შესახებ;
4. წარმოქმნილი ნარჩენების დროებითი შენახვის მეთოდები და პირობები;
5. ნარჩენების დამუშავებისთვის გამოყენებული მეთოდები, დამუშავების ოპერაციის კოდის მითითებით – კოდექსის I და II დანართების მიხედვით;
6. სახიფათო ნარჩენების უსაფრთხო მართვისათვის ზომებისა და მომუშავე პერსონალის შესაბამისი სწავლების ღონისძიებები;
7. იმ პირის შესახებ ინფორმაცია, რომელსაც გადაეცემა ნარჩენები შეგროვების, ტრანსპორტირების ან/და დამუშავების მიზნით, შესაბამისი ნებართვის ან/და რეგისტრაციის მონაცემების მითითებით.

## ინფორმაცია ნარჩენების წარმომქმნელის შესახებ

<p><b>კომპანია</b> (დასახელება, საიდენტიფიკაციო ნომერი, რეგისტრაციის ნომერი, თარიღი)</p>	<p>შპს „პეტროკას ფიუელ სერვისიზ ჯორჯია“ ს/კ - 405 208 216 რეგისტრაციის თარიღი - 19/05/2017 06/5/ზ-110; 03/06/2005</p>
<p><b>წარმომადგენელი</b> (სახელი, პოზიცია, საკონტაქტო ინფორმაცია)</p>	<p>არჩილ ხელაშვილი დირექტორი ტელ: 599 510 891</p> <p>ნიკოლოზ დოროყაშვილი გარემოსდაცვითი მმართველი ტელ: 577 087507; E-mail: <a href="mailto:n.dorokashvili@gulfaviation.ge">n.dorokashvili@gulfaviation.ge</a></p>
<p><b>იურიდიული მისამართი</b> (რეგიონი, მუნიციპალიტეტი, ქალაქი, ქუჩა, ტელეფონი ნომერი, ფაქსი, ელექტრონული ფოსტა)</p>	<p>საქართველო, თბილისი, ვაკის რაიონი, ი.ჭავჭავაძის გამზ., №34;</p>
<p><b>ნარჩენების წარმომქმნელის საქმიანობის აღწერა</b></p>	<p>კომპანიას გააჩნია საავიაციო ნავთის ბაზები: ქ.თბილისის 5500 მ<sup>3</sup> ნავთობპროდუქტების (საავიაციო ნავთი) საცავი (ნავთობბაზა) - ქ თბილისი, აეროპორტის მიმდებარედ და ქ. ბათუმის 61.02 მ<sup>3</sup> ნავთობპროდუქტების (საავიაციო ნავთი) საცავი (ნავთობბაზა) - ქ. ბათუმი, აეროპორტის გზატკეცილი N 183;</p>

## 11.2 ნარჩენების წარმოქმნის წყაროების აღწერა და ნარჩენების დახასიათება

ობიექტზე წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რაოდენობა დამოკიდებულია მომსახურე პერსონალის რაოდენობაზე. თუ გავითვალისწინებთ, რომ ერთ მომუშავეზე წლის განმავლობაში საშუალოდ გროვდება 0, 25მ<sup>3</sup> საყოფაცხოვრებო მყარი ნარჩენი, 20 კაციანი მომსახურე პერსონალის შემთხვევაში მივიღებთ:

$$20 \times 0,25 = 5 \text{ მ}^3/\text{წელ}$$

ობიექტის საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე წარმოიქმნება ან შეიძლება წარმოიქმნას შემდეგი სახის საწარმოო სახიფათო ნარჩენები:

- ნავთობის ნახშირწყალბადებით დაბინძურებული თხევადი ნარჩენები;
- ნავთობის ნახშირწყალბადებით დაბინძურებული მყარი ნარჩენები;
- ნავთობდამჭერის გასუფთავებისას წარმოქმნილი ნავთობშლამები;
- ნავთობიანი რეზინის და პოლიმერული ნარჩენები;

ობიექტის მიმდინარე საქმიანობის პროცესში წარმოქმნილი საწარმოო ნარჩენების სახობების, რაოდენობის და საშიშროების კლასების შესახებ ინფორმაცია მოცემულია ქვემოთ.

### ნავთობის ნახშირწყალბადებით დაბინძურებულ თხევადი ნარჩენები

მიმდინარე საქმიანობის პროცესში წარმოქმნილი ნავთობით დაბინძურებული თხევადი ნარჩენებიდან აღსანიშნავია:

- რეზერვუარების რეცხვის შედეგად წარმოქმნილი ნავთობით დაბინძურებული წყალი და ნავთობის შლამები;
- ნავთობდამჭერებში დაგროვილი ლექი და ლამი;
- ნამუშევარი საცხებ-საპოხი მასალები.

რეზერვუარების რეცხვის გრაფიკი განსაზღვრულია წინასწარ და ხდება 3 წელიწადში ერთხელ მათი ამორეცხვა.

რეზერვუარების რეცხვის შედეგად წარმოქმნილი ნავთობით დაბინძურებული წყლის და ნავთობის შლამების ჩაშვება ხდება სპეციალურად მოწყობილი ნავთობიანი წყლის სეპარატორში, ხოლო, მაქსიმალურად გამხოლოების შემდეგ, თხევადი ნავთობპროდუქტის შემცველი ნარჩენი,

განთავსდება ობიექტზე არსებულ ნარჩენების დროებითი განთავსების ადგილზე, 200 ლ მოცულობის მქონე სპეციალურ კონტეინერებში.

ნარჩენების განთავსების ადგილზე არსებული 200 ლ მოცულობის ურნებში აღმოჩნდება გამოუსადეგარი მასა (თხევადი ნავთობშემცველი შლამი), რომელიც გარკვეული რაოდენობის დაგროვების შემდეგ, გადაეცემა შპს „ეკო სერვის ჯორჯიას“, რომელიც უზრუნველყოფს აღნიშნული ნარჩენის გადატანას შპს „მედიკალ ტექნოლოგის“ სახიფათო ნარჩენების გადამუშავების საწარმოში, რომელიც მდებარეობს გარდაბნის რაიონში, სოფ. მარტყოფის ტერიტორიაზე. შპს „ეკო სერვის ჯორჯიას“ გააჩნია სახიფათო ნარჩენების ტრანსპორტირების ნებართვა. ხოლო შპს „მედიკალ ტექნოლოგს“ ასეთი სახის ნარჩენების მართვის ნებართვა.

გამომდინარე არსებული საავიაციო საწვავის სტანდარტული მოთხოვნებიდან, საწვავის შემცველობა უნდა იყოს მინარევებისგან და სხვა ნაწილაკებისაგან მაქსიმალურად განთავისუფლებული; ამ შედეგის მისაღწევად, გამოიყენება თანამედროვე მაღალტექნოლოგიური ფილტრაციის სისტემები. აღნიშნული სისტემა უზრუნველყოფს რეზერვუარებში ნავთობშლამების წარმოქმნის მინიმუმამდე შემცირებას და რეზერვუარების რეცხვის სიხშირის შემცირებასაც.

ნავთობბაზის, ნავთობის ნახშირწყალბადებით დაბინძურებული წყლების გაწმენდა ხდება სპეციალურად ამისათვის დამონტაჟებული ნავთობგამწმენდი ნაგებობის მეშვეობით (Peco Facet-ის წარმოების მოწყობილობა, EN 858 სტანდარტის შესაბამისობის), რომელიც უზრუნველყოფს ნავთობიანი წყლის მაქსიმალურად გასუფთავებას (5 ppm).

ასევე, ობიექტების სხვადასხვა უბნებზე (მიმღები ესტაკადა, მიმღები სატუმბო სადგური, სარეზერვუარო პარკი, გამცემი ესტაკადა და საავიაციო ჰიდრანტის სადგური) მოწყობილია ცალკეული ნავთობშემკრები დანადგარები, საიდანაც გაწმენდილი წყლების ჩაშვება ხდება ობიექტზე არსებულ გამწმენდ ნაგებობაში.

ნავთობდამჭერებიდან ამოღებული ნავთობშლამების გადატანა ხდება სახიფათო ნარჩენების განთავსების ადგილზე.

**ნავთობის ნახშირწყალბადებით დაბინძურებული მყარი ნარჩენები**

ნავთობის ნახშირწყალბადებით დაბინძურებული მყარი ნარჩენებიდან მნიშვნელოვანია:

- ნავთობით დაბინძურებული ნაჭრები, საწმენდი და მშთანთქმელი მასალები, (აბსორბენტები);

- ნავთობით დაბინძურებული სპეცტანსაცმელი, რომელიც აღარ ექვემდებარება გარეცხვას და აღდგენას;
- საწვავის ფილტრი;
- გეგმიური სარემონტო სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ნავთობიანი დეტალები და ნაწილები (რეზინის და პლასტმასის მილები, მეტალის დეტალები და სხვ.)

ნავთობის ნახშირწყალბადებით დაბინძურებული მყარი ნარჩენების შეგროვება ხდება ობიექტის ტერიტორიაზე განთავსებულ სპეციალური მარკირების მქონე კონტეინერებში.

### **ნარჩენების დასაწყობება**

ნარჩენების დასაწყობება ხდება ობიექტზე არსებულ ნარჩენების განთავსების ადგილზე, სხვადასხვა ტევადობის მქონე პლასტმასის და მეტალის კონტეინერებში; კონტეინერებზე განთავსებულია ნიშნები, მისი შიგთავსის დასახელებით.

ნარჩენების განთავსებისათვის, მოწყობილია სპეციალური ნაგებობა, სახურავით, კედლებით და ჰიდროიზოლირებული ბეტონის იატაკით, რომელიც შემოსაზღვრულია 20 სმ სიმაღლის ბეტონის კედლით და უზრუნველყოფს დაღვრის შემთხვევაში სახიფათო თხევადი ნარჩენების გარემოში მოხვედრას. თხევადი სახიფათო ნარჩენების სექციაში კი, მოწყობილია სითხის შემკრები ორმო, სადაც მოხდება დაღვრის შემთხვევაში სახიფათო თხევადი ნარჩენების ლოკალიზება.

### 11.3 მოსალოდნელი ნარჩენების სახეები და აღწერილობა

N	ობიექტზე წარმოქმნილი ნარჩენების ნუსხა							
	ქ.თბილისის 5500 მ <sup>3</sup> ნავთობპროდუქტების (საავაციო ნავთი) საცავი (ნავთობბაზა) - ქ თბილისი, აეროპორტის მიმდებარედ							
	ნარჩენის კოდი	ნარჩენის დასახელება	სახიფათო (დიახ/არა)	სახიფათობის მახასიათებელი	ფიზიკური მდგომარეობა	რაოდენობა წლების მიხედვით		
					2020	2021	2022	
1.	15 02 02*	აბსორბენტები, ფილტრის მასალები (ზეთის ფილტრების ჩათვლით, რომელიც არ არის განხილული სხვა კატეგორიაში), საწმენდი ნაჭრები და დამცავი ტანსაცმელი, რომელიც დაბინძურებულია საშიში ქიმიური ნივთიერებებით	დიახ	H 3-A	მყარი	400 კგ	400 კგ	400 კგ
2.	13 05 01*	ნავთობი, ზეთი/წყლის სეპარატორის (გამყოფი მოწყობილობის) მყარი ნარჩენები	დიახ	H 3-A	მყარი	100კგ	100კგ	100კგ
3.	20 01 21*	ფლურესცენციული მილები და სხვა ვერცხლის წყლის შემცველი ნარჩენები	დიახ	H 6	მყარი	100 ერთ/წ.	20 ერთ/წ	20 ერთ/წ
4.	05 01 03*	რეზერვუარის ძირში წარმოქმნილი ლექი	დიახ	H 3 B	თხევადი	2000 კგ	2000 კგ	2000 კგ
5.	16 07 08*	ნავთობის შემცველი ნარჩენები	დიახ	H 15 H 14	მყარი/თხევადი	50კგ	50კგ	50კგ
6.	20 01 40	ლითონები	არა	-	მყარი	0,5 ტ	0,5ტ	0,5 ტ
7.	20 03 01	მუნიციპალური ნარჩენები	არა	-	მყარი	5 მ <sup>3</sup>	5 მ <sup>3</sup>	5 მ <sup>3</sup>

## 11.4 წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა

### 11.4.1 ნარჩენების პრევენციისა და აღდგენისთვის განსახორციელებელი ღონისძიებები

ნარჩენების წარმოქმნის პრევენციულ ზომას წარმოადგენს საწვავის დაღვრის შესაძლებლობის განეიტრალება და სარემონტო სამუშაოების მინიმუმამდე შემცირება;

დაღვრის პრევენციული ზომებისათვის შექმნილია პროცედურა, რომლის შესრულებაც მუდმივად კონტროლდება:

- რეზერვუარების საწვავის შევსების დონე არ უნდა აღემატებოდეს მისი გეომეტრიული მოცულობის 95 %-ს;
- რეზერვუარების შევსება ხდება ჰერმეტიკული;
- რკინიგზის ვაგონების და საწვავშიდების ნავთობპროდუქტებით დასვრილი ადგილები (არსებობის შემთხვევაში) უნდა გაიწმინდოს სპეციალური ჩვრით სიმშრალემდე და დასვრილი ჩვარი განთავსდეს ამისთვის სპეციალურად გამოყოფილ ურნაში;
- რეზერვუარების შევსება უნდა წარმოებდეს მეთვალყურეობის ქვეშ და განხორციელდეს რკინიგზის ვაგონების და მილსადენის შეერთების მუდმივი მონიტორინგი;
- შეერთების ადგილზე უნდა განთავსდეს დაღვრის საწინააღმდეგო ნაპერწკალუსაფრთხო ჭურჭელი, წერტილოვანი ჟონვის არსებობის შემთხვევაში, ნავთობპროდუქტის რკინკვზის ხაზზე მოხვედრისაგან დასაცავად.
- ნავთობპროდუქტების რეზერვუარების გარშემო მოწყობილია ბეტონის კედელი, რომელიც ყველაზე უფრო დიდი 2000მ<sup>3</sup> მოცულობის მქონე რეზერვუარის ავარიული დაღვრის შემთხვევაშიც კი უზრუნველყოფს დაღვრილი ნავთობის დაჭერას.

### 11.4.2 წარმოქმნილი ნარჩენის შეგროვების და განთავსების მეთოდები

ობიექტებზე წარმოქმნილი ნარჩენების კონტეინერებში განთავსება ხდება ადგილობრივი მომსახურე პერსონალის მიერ, ხოლო გატანას უზრუნველყოფს ნარჩენების გადამზიდი, შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანია.

### 11.4.3 სეპარირების მეთოდი

ნარჩენების სეპარაცია წარმოადგენს პრიორიტეტულ საკითხს ნარჩენების სტანდარტული მართვის განხორციელებისათვის.

ობიექტებზე განთავსებულია სხვადასხვა მოცულობის ურნები, რომელშიც განთავსდება ნარჩენები, ტიპების და სახეობების მიხედვით. ობიექტის სპეციფიკაციიდან გამომდინარე, წარმოიქმნება ნავთობით დაბინძურებული მყარი და თხევადი ნარჩენები, ნავთობით დაბინძურებული ქვიშა და საწმენდი მასალები (აბსორბენტები, ნაჭრები და სხვა).

ნავთობბაზებზე განთავსებულია ნარჩენების შემდეგი ურნები:

1. მყარი სახიფათო ნარჩენები;
2. თხევადი სახიფათო ნარჩენები;
3. საყოფაცხოვრებო ნარჩენი;

სეპარირებული შეგროვების სრულყოფისთვის, ნარჩენების კონტეინერები მარკირებულია, შიგთავსის დასახელების ნიშნებით.

ობიექტის თანამშრომლებს ჩაუტარდათ ტრეინინგი გარემოსდაცვითი მოთხოვნების და ნარჩენების მართვის საკითხების შესახებ, რომლის ჩანაწერიც დოკუმენტირებულია.

სწავლება-ტრეინინგები ტარდება წელიწადში ორჯერ, ხოლო ინსტრუქტაჟის წარმოება ყოველდღიურად, ობიექტის მენეჯერის მიერ.



#### 11.4.4 ნარჩენების დამუშავების მეთოდები

N	ობიექტზე წარმოქმნილი ნარჩენების ნუსხა				
	ნარჩენის კოდი	ნარჩენის დასახელება	განთავსების/ ალდგენის ოპერაციების კოდი	ნარჩენების განთავსება - გადამამუშავებელი კომპანია	გადამუშავების მეთოდი
1.	15 02 02*	აბსორბენტები, ფილტრის მასალები (ზეთის ფილტრების ჩათვლით, რომელიც არ არის განხილული სხვა კატეგორიაში), საწმენდი ნაჭრები და დამცავი ტანსაცმისი, რომელიც დაბინძურებულია საშიში ქიმიური ნივთიერებებით	D 10	შპს „მედიკალ ტექნოლოგი“	ინსინერაცია
2.	13 05 01*	ნავთობი, ზეთი/წყლის სეპარატორის (გამყოფი მოწყობილობის) მყარი ნარჩენები	D 10	შპს „მედიკალ ტექნოლოგი“	მოხდება ინსინერაცია
3.	20 01 21*	ფლურესცენციული მილები და სხვა ვერცხლის წყლის შემცველი ნარჩენები	D 9	შპს „მედიკალ ტექნოლოგი“	ფიზიკურ-ქიმიური დამუშავება
4.	05 01 03*	რეზერვუარის ძირში წარმოქმნილი ლექი	D 10	შპს „მედიკალ ტექნოლოგი“	ინსინერაცია
5.	16 07 08*	ნავთობის შემცველი ნარჩენები	D 10	შპს „მედიკალ ტექნოლოგი“	ინსინერაცია
6.	20 01 40	ლითონები	R 4 D 1	გადაეცემა შპს „ჯეოსთილს“	ალდგენის მიზნით
7.	20 03 01	შერეული მუნიციპალური ნარჩენები	D 1	თბილსერვის ჯგუფი	ნაგავსაყრელზე განთავსების მიზნით

### 11.5 სახიფათო ნარჩენების უსაფრთხო მართვა და მომუშავე პერსონალის შესაბამისი სწავლების ღონისძიებები

ობიექტის ყველა თანამშრომელი, რომელსაც ექნება რაიმე ტიპის შეხება სახიფათო ნარჩენებთან (მათ შორის მენეჯერი, ოპერატორები, ცვლის უფროსები, დამლაგებლები და ა.შ) გაივლის სპეციალურ მომზადებას შემდეგ გარემოსდაცვით საკითხებში:

- ნარჩენების დახასიათება, კლასიფიკაცია და მათი თვისებები;
- სათანადო სეგრეგაციის წესები და პროცედურა;
- ნარჩენებთან მოპყრობა (პირადი დაცვის საშუალებებით სარგებლობა);

ნარჩენებთან, განსაკუთრებით კი სახიფათო ნარჩენებთან მოპყრობის წესი, სპეციფიკური უნდა იყოს თითოეული სახის ნარჩენებთან მიმართებაში (მყარი, თხევადი). ობიექტზე ხელმისაწვდომი იქნება შესაბამისი გარემოსდაცვითი და ნარჩენებთან მოპყრობის ინსტრუქციები, მაგ: სახიფათო ნივთიერების აღწერა, მოპყრობის წესები, ინდივიდუალური დაცვის საშუალებები და ა.შ.

### 11.6 ნარჩენების გადაცემა და ტრანსპორტირება საბოლოო განთავსება-აღდგენისათვის

ნარჩენების გადაცემა ხდება შპს ეკო სერვის ჯორჯიასთვის. სათანადო წესით ფორმდება "ნარჩენების გადაცემის ფორმა". ყოველ ცალკეულ შემთხვევაში ივსება შემდეგი ინფორმაცია:

- გადაცემის ადგილი, თარიღი და დრო;
- ნარჩენების აღწერა, რაოდენობის მითითებით (მ<sup>3</sup>/ლიტრი /კგ);
- ინფორმაცია ნარჩენების გადამზიდის შესახებ;
- ინფორმაცია მიმღები პირების შესახებ;
- მწარმოებლის, გადამზიდის და მიმღების წარმომადგენლის ხელმოწერა.

### 11.7 იმ პირების შესახებ ინფორმაცია, რომელთაც გადაეცემა ნარჩენები შეგროვების, ტრანსპორტირების ან/და დამუშავების მიზნით, შესაბამისი ნებართვის ან/და რეგისტრაციის მონაცემების მითითებით

1. შპს „მედიკალ ტექნოლოგი“ - სახიფათო ნარჩენების განთავსება/გადამუშავება

ს/კ: 404384590

მისამართი: ივ. ჯავახიშვილის ქ.#4, ქ. თბილისი

საქმიანობის განხორციელების ადგილი გარდაბნის რაიონი სოფ. მარტყოფი  
ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა - №74  
ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის გაცემის თარიღი - 29.12.2015

2. შპს „ეკო სერვის ჯორჯია“ - სახიფათო ნარჩენების ტრანსპორტირება  
ს/კ 405123566;  
იურიდიული მისამართი: 0131, თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონი, დემეტრე  
თავდადებულის ქ. 10ა, ბ. 14
  
- 3 შპს „ჯეოსთილი“ - მეტალურგიული წარმოება  
ს/კ 216425919  
მისამართი: დავით გარეჯის ქ.#36, ქ. რუსთავი  
ტელ: (+995 32) 224 37 94

## 12 ზოგადი ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილის შესახებ

### 12.1 ქ. თბილისის ზოგადი ფიზიკურ-გეოგრაფიული დახასიათება

ქ. თბილისი მდებარეობს საქართველოს აღმოსავლეთ ნაწილში, მდ. მტკვრის ორივე მხარეზე, ქალაქი ძირითადად ქვაბულის ფსკერზეა გაშენებული და ჩრდილოეთის განედის 41-42 და აღმოსავლეთ გრძედის 41-42-ზე მდებარეობს. ქალაქი დასავლეთიდან შემოსაზღვრულია თრიალეთის ქედით, კერძოდ, მისი აღმოსავლური განშტოებებით, რომელთა მთისწინეთის ნაწილი უკვე განაშენიანებულია. ქალაქის აღმოსავლეთის საზღვარი გადის ყეენის, ძეძვისა და მახათას მთებზე. მტკვრისაკენ მიმართული მათი ფერდობები დასახლებულია. ჩრდილოეთით თბილისი შემოიფარგლება საგურამოს ქედის სამხრეთი მთისწინეთით, ხოლო სამხრეთით თელეთის ქედით.

ფიზიკურ-გეოგრაფიული თვალსაზრისით მდ. მტკვარი ქ. თბილისს ორ კარგად გამოხატულ ერთეულად - მარჯვენა და მარცხენა სანაპიროებად ყოფს. მარჯვენა სანაპირო რელიეფურად წარმოდგენილია თრიალეთის ქედის განშტოებებით, რომლებიც ციცაბოდ ეშვება მტკვრის ხეობისკენ. მათ შორის მოქცეულია მტკვრის შენაკადთა ხეობები. მტკვრის მარცხენა ნაპირეთში მდებარეობს მახათას მთა, რომლის სიმაღლე 630 მ-ს აღწევს.

თბილისის რელიეფი კარგად გამოხატული ტერასებით ხასიათდება. პირველი ტერასა, რომლის შეფარდებითი სიმაღლე მტკვრის ხეობასთან 1-დან 5-მდე მერყეობს, თბილისის მხოლოდ ცალკეულ უბნებშია. მათ შორის აღსანიშნავია ე. წ. „პესკები“ ანუ რიყე.

მეორე ტერასა (შეფარდებითი სიმაღლე 7-10 მეტრი) მთლიანადაა განაშენიანებული. აქ მდებარეობს დავით აღმაშენებლის პროსპექტი, დიდუბე, ავჭალა, დიღომი.

მესამე ტერასა მდ. მტკვრის დონიდან 20-25 მეტრი სიმაღლისაა. აღნიშნულ ტერასაზეა რუსთაველის პროსპექტი, ვაკისა და საბურთალოს ნაწილი, მარცხენა სანაპიროზე კი - ავლაბარი.

მეოთხე ტერასაზე, რომლის სიმაღლე 60-80 მ-ია, გაშენებულია ნაძალადევი, ღრმაღელე და ლოტკინი.

მეხუთე ტერასის შეფარდებითი სიმაღლეა 145-160 მ. იგი ყველაზე კარგად გამოხატულია მახათას მთის მიდამოებში, რადგანაც სწორედ აქ აქვს მას პლატოსმაგვარი ფორმა.

თბილისის რელიეფში განსაკუთრებით საინტერესოა ის დეპრესია, რომელიც ამჟამად „თბილისის ზღვას“ უკავია. აქ რამდენიმე ათეული წლის წინ სამი მლაშე ტბა იყო. ვარაუდობენ, რომ აღნიშნული ტბები მდინარე მტკვრის უძველეს ხეობაში მდებარეობდა.

ქალაქის ტერიტორიაზე სუბტროპიკული, ზომიერად თბილი, სტეპურიდან ზომიერად ნოტიოზე გარდამავალი ცხელზაფხულიანი ჰავაა. ჰაერი მშრალია, მცირეა ნალექები. ამის მიზეზად ითვლება გაბატონებული ჰიდრომეტეოროლოგიური პროცესები, აგრეთვე ქალაქის დასავლეთით მდებარე ქედების განლაგება (ლიხი, თრიალეთი, ჯავახეთი), რომლებიც ელობებიან დასავლეთიდან შემოჭრილ ნოტიო ჰაერის მასებს. გაბატონებული (რეჟიმული) ჰიდრომეტეოროლოგიური პირობები უფრო დეტალურად აღწერილია მოცემული თავის კონკრეტულ პარაგრაფებში.

## 12.2 ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი

საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, საქმიანობის შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში ადგილი აქვს ნამწვი აირების გაფრქვევას, ამიტომ, საქმიანობით გამოწვეული ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე კვალიფიცირდება როგორც პირდაპირი ზემოქმედება.

ვინაიდან საქმიანობა წარმოადგენს არსებულ საქმიანობას, ზემოქმედების ხარისხის შეფასების მიზნით, განხილული იქნა ქ. თბილისში ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების ხარისხთან დაკავშირებით უკანასკნელი 4 წლის განმავლობაში (2015 წლიდან დღემდე) სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს მიერ გამოქვეყნებული მონაცემები.

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს ინფორმაციით, ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებაზე დაკვირვება წარმოებს საქართველოს 5 ქალაქის 7 საგუშაგოზე, დღეში ძირითადად 3-ჯერ, შემდეგ დამაბინძურებელ ინგრედიენტებზე: მტვერი, გოგირდის დიოქსიდი, ნახშირჟანგი, აზოტის ოქსიდი და დიოქსიდი, ოზონი, მანგანუმის დიოქსიდი და ტყვია.

2015 წლიდან ქალაქ თბილისში ჰაერის დაბინძურებაზე დაკვირვება ასევე წარმოებდა ჰაერის ფონურ დაბინძურებაზე დაკვირვების ავტომატური სადგურის საშუალებით, სადაც ავტომატურ რეჟიმში ისაზღვრებოდა შემდეგი დამაბინძურებელი ინგრედიენტები: ნახშირჟანგი, გოგირდის დიოქსიდი, აზოტის ოქსიდები, ოზონი, PM<sub>2.5</sub> და PM<sub>10</sub>.

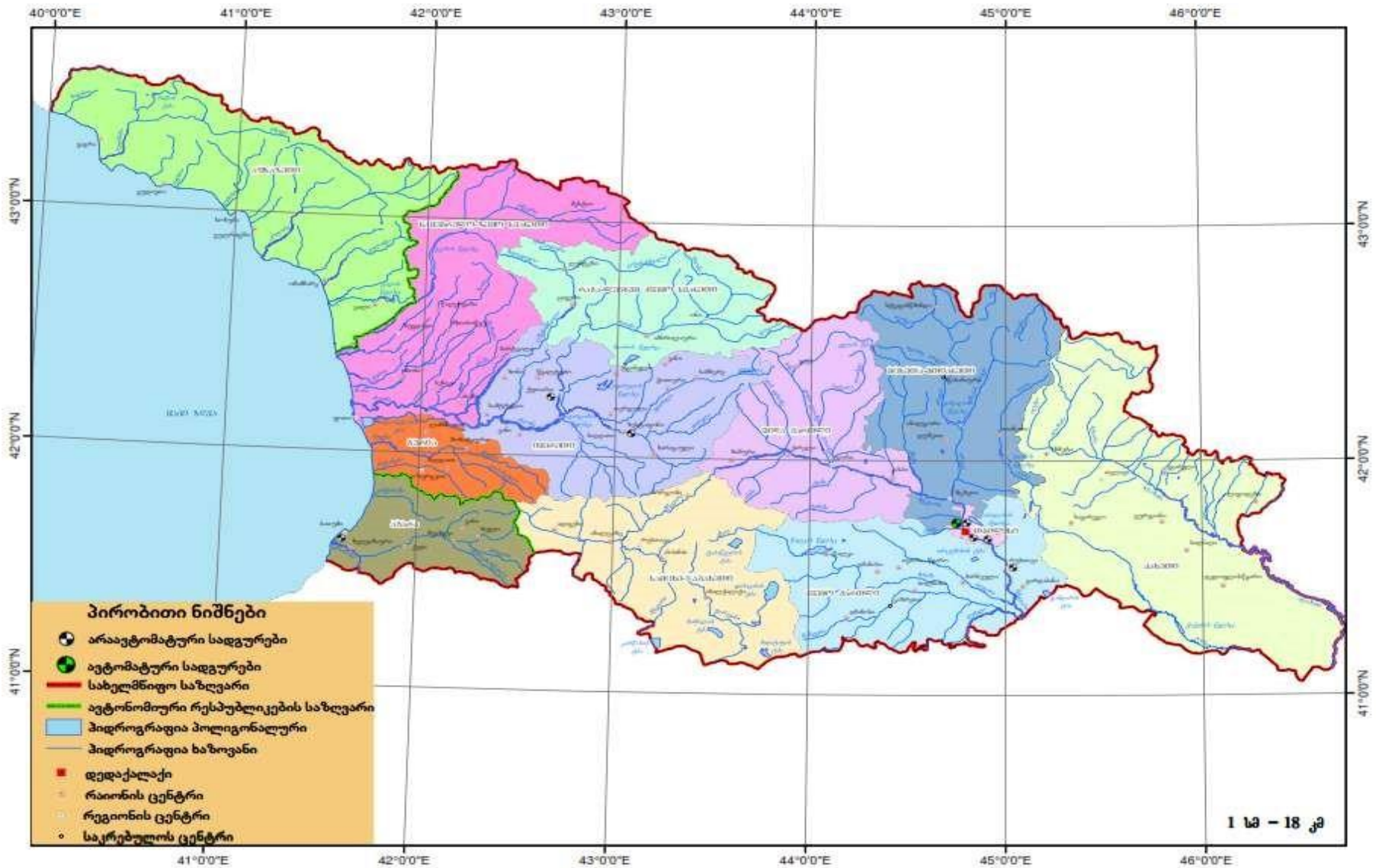
ყველაზე მეტად გავრცელებული დამაბინძურებელი ნივთიერებების მტვრის, გოგირდის დიოქსიდის, ნახშირჟანგის, აზოტის ოქსიდის და დიოქსიდის და სხვათა კონცენტრაციები ისაზღვრებოდა იმ მეთოდით, რომლებიც მოცემულია სანკტპეტერბურგის მთავარი გეოფიზიკური ობსერვატორიის მიერ შედგენილ მეთოდურ სახელმძღვანელოში: „Руководство по

контролю загрязнения атмосферы“ და აგრეთვე სახელმძღვანელო დოკუმენტებში РД 52. 04-57-95 და РД 52 04-56-89.

მტვერის კონცენტრაცია ისაზღვრებოდა წონითი მეთოდით. ჰაერის სინჯებს იღებდნენ ФПП-15 ტიპის ფილტრების საშუალებით, აზოტის დიოქსიდის, ასევე გოგირდისა და აზოტის დიოქსიდის განსაზღვრა წარმოებდა ფოტოკოლორიმეტრული მეთოდით. ნახშირჟანგის კონცენტრაცია ისაზღვრებოდა ელექტროქიმიური მეთოდით აირანალიზატორ "პალადი-3"-ის გამოყენებით. ორ საგუშაგოზე ნახშირჟანგისა და აზოტის დიოქსიდის განსაზღვრა წარმოებდა მობილური ხელსაწყო ЭЛАН-ით. ტყვიის სინჯის აღება წარმოებდა АФА-ХП-20 ფილტრებით და ისაზღვრებოდა ინდუქციურად შეწყვილებული ოპტიკური ემისიის სპექტრომეტრით (ICP-OES). მანგანუმის სინჯების აღება წარმოებდა АФА-ХП-18 ფილტრების საშუალებით და ისაზღვრებოდა ფოტოკოლორიმეტრული მეთოდით. ოზონი ისაზღვრებოდა ოზონის განმსაზღვრელი აირანალიზატორის 3.02 ПА-ს საშუალებით და ჰაერის დაბინძურებასთან დაკავშირებით შესაბამისი დასკვნა გაკეთდა მიღებული შედეგების საქართველოში დადგენილ ზღვრულად დასაშვებ კონცენტრაციებთან შედარებით (ცხრილი 12.2.1).

ცხრილი 12.2.1 - ჰაერის დამაბინძურებელ ინგრედიენტების ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები

ინგრედიენტი	საშუალო სადღეღამისო, მგ/მ <sup>3</sup>	მაქსიმალური ერთჯერადი, მგ/მ <sup>3</sup>
მტვერი	0.15	0.5
გოგირდის დიოქსიდი	0.05	0.5
ნახშირჟანგი	3.0	5.0
აზოტის დიოქსიდი	0.04	0.2
აზოტის	0.06	0.4
ოზონი	0.03	0.16
მანგანუმის დიოქსიდი	0.001	0.01
ტყვია (თვიური)	0.0003	



სურ № 12.2.1- ავტომატური და არაავტომატური სადგურების ლოკაციები

2015 წლიდან ქ. თბილისში ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებაზე დაკვირვება წარმოებს 3 სტაციონალურ ჯიხურზე, რომლებიც განლაგებულნი არიან კვინიტაძის ქუჩაზე, წერეთლისა და მოსკოვის გამზირებზე.

კვინიტაძის ქუჩაზე ისაზღვრებოდა 6 დამაბინძურებელი ინგრედიენტი: მტვერი, გოგირდის დიოქსიდი, ნახშირჟანგი, აზოტის დიოქსიდი, ოზონი და ტყვია, მოსკოვის გამზირზე - ნახშირჟანგი და აზოტის დიოქსიდი, ხოლო წერეთლის გამზირზე - მტვერი, ნახშირჟანგი, აზოტის დიოქსიდი და ტყვია.

ქალაქ თბილისში ჰაერის დაბინძურებაზე დაკვირვება ასევე წარმოებდა ავტომატური სადგურის საშუალებით, სადაც ავტომატურ რეჟიმში ისაზღვრებოდა შემდეგი დამაბინძურებელი ინგრედიენტები: ნახშირჟანგი, გოგირდის დიოქსიდი, აზოტის ოქსიდები, ოზონი, PM<sub>2.5</sub> და PM<sub>10</sub>.

წლის განმავლობაში ქ. თბილისში მტვრის მაქსიმალურმა კონცენტრაციამ მიაღწია 2.1 მგ/მ<sup>3</sup>-ს (4.2 ზდკ)-ს, ნახშირჟანგის 22 მგ/მ<sup>3</sup>-ს (4.4 ზდკ)-ს, აზოტის დიოქსიდის 0.332 მგ/მ<sup>3</sup>-ს (1.7 ზდკ)-ს და ოზონის - 0.398 მგ/მ<sup>3</sup> (2.5 ზდკ)-ს, გოგირდის დიოქსიდის ერთჯერადი მაქსიმალური კონცენტრაცია - 0.22 მგ/მ<sup>3</sup> არ აღემატებოდა ზღვრულად დასაშვებ ნორმას. (ცხრილი 12.2.2).

ცხრილი 12.2.2 - ქ. თბილისის ჰაერის დაბინძურების მახასიათებლების საშუალო წლიური მონაცემები

ინგრედიენტი	საგუშაგოს მისამართი	ანალიზების რაოდენობა	საშუალო კონცენტრაცია (მგ/მ <sup>3</sup> )	მაქსიმალური კონცენტრაცია (მგ/მ <sup>3</sup> )	ზდკ-ს გადაჭარბების შემთხვევათა რაოდენობა
მტვერი	კვინიტაძის ქ. წერეთლის გამზ.	713	0.70	1.5	591
		389	0.79	2.1	317
გოგირდის დიოქსიდი	კვინიტაძის ქ.	716	0.138	0.20	0
ნახშირჟანგი	კვინიტაძის ქ. მოსკოვის გამზ. წერეთლის გამზ.	716	4.87	22.0	169
		621	2.25	4.6	0
		459	1.76	7.87	12
აზოტის დიოქსიდი	კვინიტაძის ქ. მოსკოვის გამზ.	716	0.095	0.200	0
		621	0.080	0.195	0



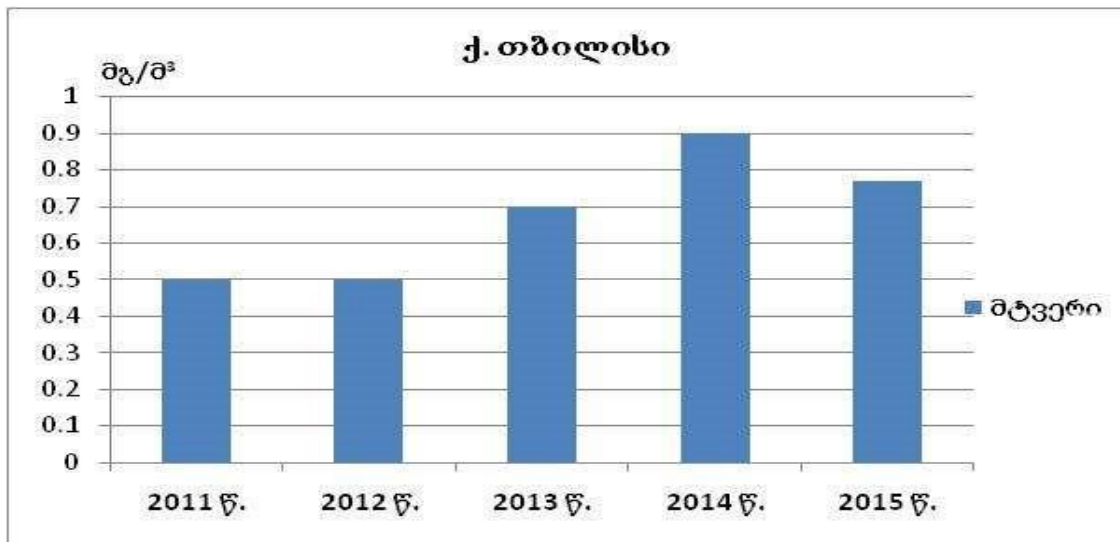
	წერეთლის გამზ.	459	0.070	0.332	15
ოზონი	კვინიტაძის ქ.	338	0.0469	0.398	15
ტყვია	კვინიტაძის ქ. წერეთლის გამზ.	12 9	0.00017 0,000023		

ავტომატური სადგურის მონაცემებით კი ყველა განსაზღვრული ინგრედიენტის საშუალო წლიური კონცენტრაცია ნორმის ფარგლებში იყო, გამონაკლისს წარმოადგენდა ოზონი, რომლის საშუალო წლიური კონცენტრაცია უმნიშვნელოდ აღემატებოდა ზღვრულად დასაშვებ მნიშვნელობას.

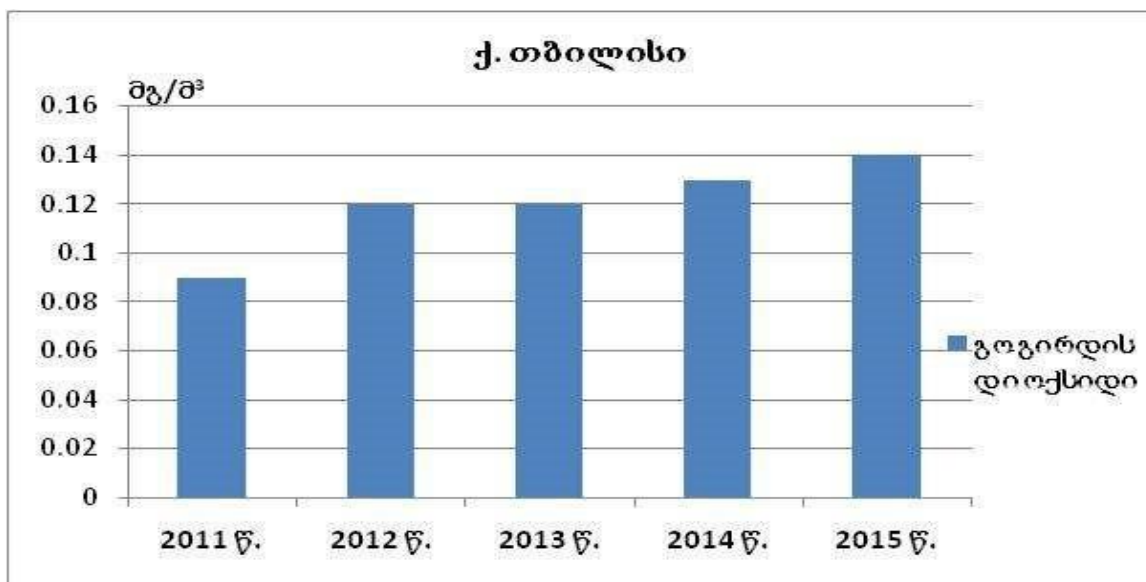
უკანასკნელი წლების განმავლობაში ქ. თბილისის ატმოსფერულ ჰაერში გაიზარდა გოგირდის დიოქსიდის, მტვრის და ოზონის საშუალო წლიური კონცენტრაციები, აგრეთვე უმნიშვნელოდ გაიზარდა ნახშირყანგის კონცენტრაცია, ხოლო აზოტის დიოქსიდის კონცენტრაცია კი უმნიშვნელოდ შემცირდა (ცხრილი 12.2.3).

ცხრილი 12.2.3 - ქ. თბილისში ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების საშუალო წლიური კონცენტრაციების (მგ/მ<sup>3</sup>) ცვლილება

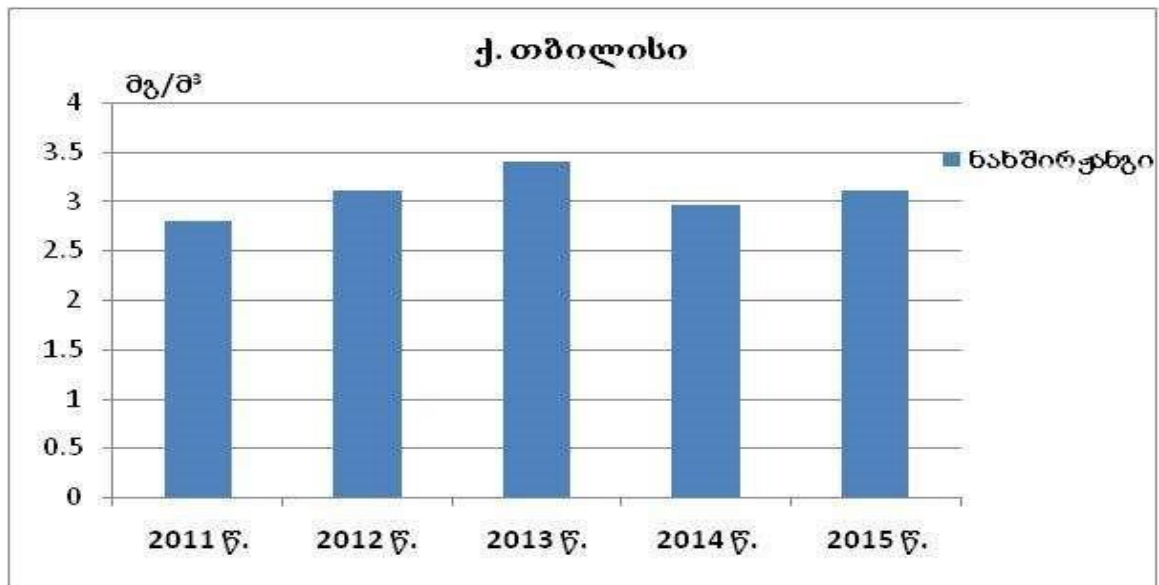
ინგრედიენტი	წლები				
	2011	2012	2013	2014	2015
მტვერი	0.5	0.5	0.7	0.9	0.77
გოგირდის დიოქსიდი	0.09	0.12	0.12	0.13	0.14
ნახშირყანგი	2.8	3.1	3.4	2.96	3.1
აზოტის დიოქსიდი	0.088	0.09	0.10	0.09	0.084
ოზონი	0.0136	0.034	0.013	0.021	0.0469
ტყვია	0.00020	0.00021	0.00013	0.00012	0.0002



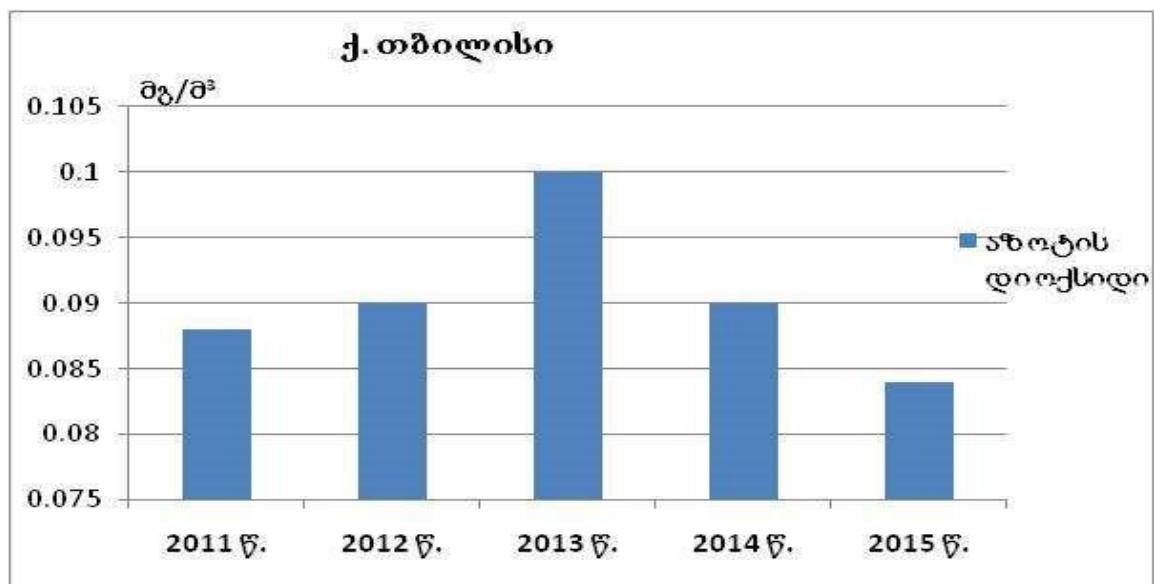
მტვერის საშუალო წლიური კონცენტრაციები, მგ/მ³



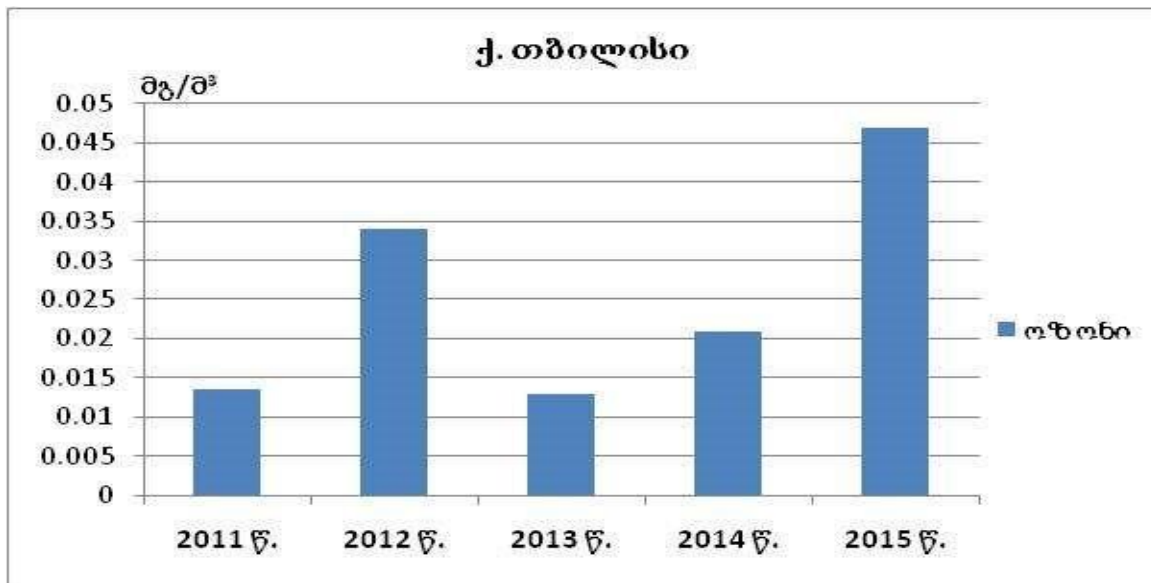
გოგირდის დიოქსიდის საშუალო წლიური კონცენტრაციები, მგ/მ³



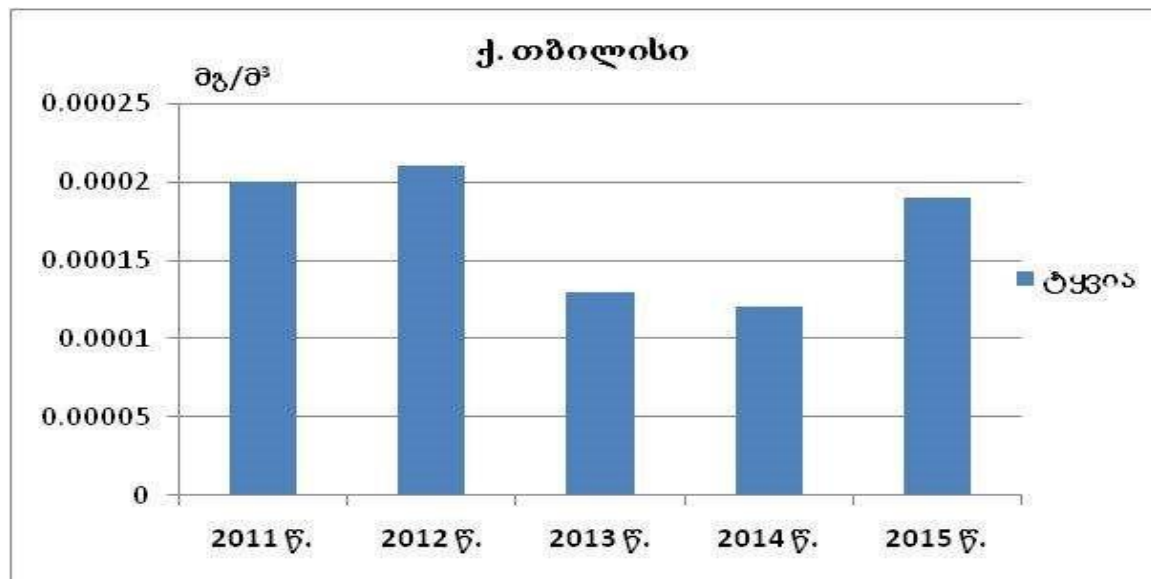
ნახშირჟანგის საშუალო წლიური კონცენტრაციები, მგ/მ³



აზოტის დიოქსიდის საშუალო წლიური კონცენტრაციები, მგ/მ³

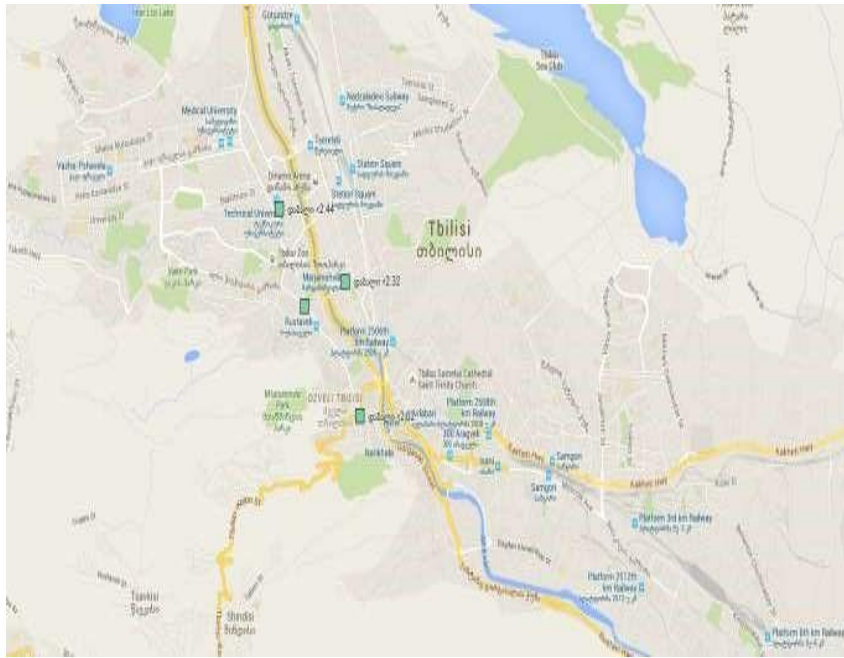


ოზონის საშუალო წლიური კონცენტრაციები, მგ/მ³

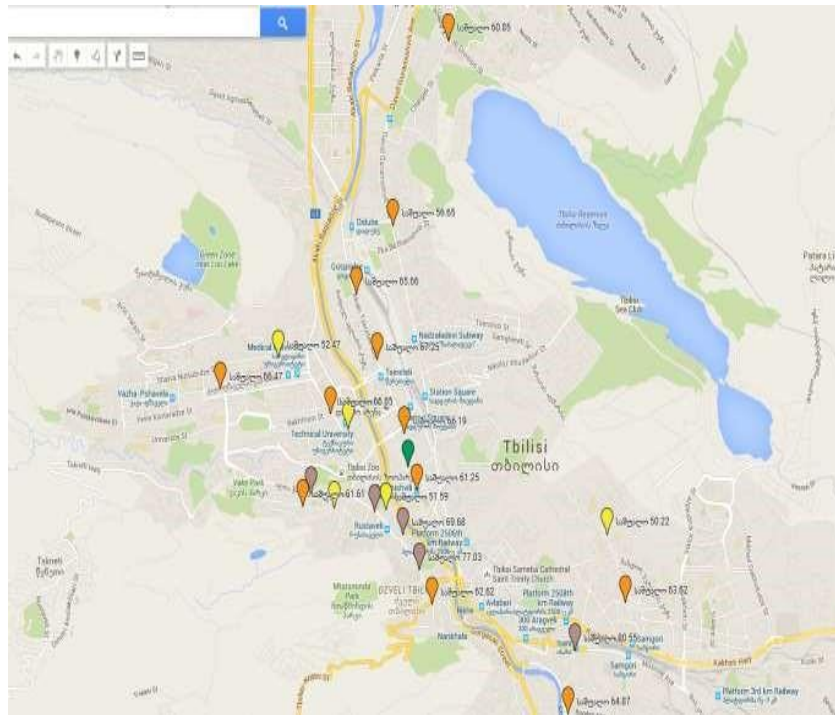


ტყვიის საშუალო წლიური კონცენტრაციები, მგ/მ³

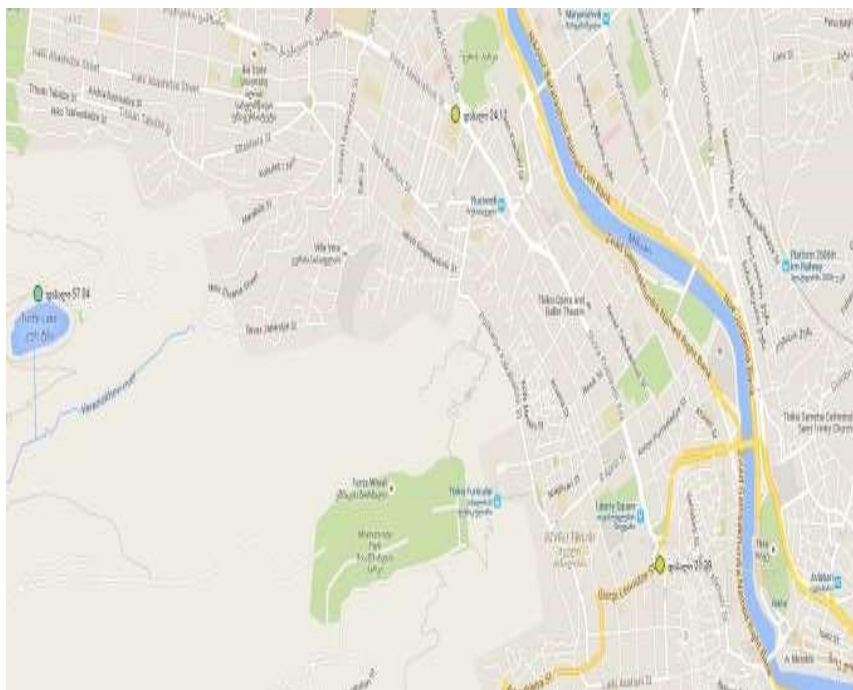
2015 წელს თბილისში ასევე ჩატარდა 35 ინდიკატორული გაზომვა. ყველგან დაფიქსირდა გოგირდის დიოქსიდის, ოზონის და ბენზოლის დაბალი ინდექსები, ხოლო აზოტის დიოქსიდის ინდექსი ყველგან იყო საშუალო, გარდა ერთი წერტილისა - ტოვსტონოგოვის ქუჩაზე, სადაც აღინიშნა მისი დაბალი ინდექსი.



თბილისი - I ეტაპი SO<sub>2</sub> გოგირდის დიოქსიდი



თბილისი - I ეტაპი NO<sub>2</sub> - აზოტის დიოქსიდი

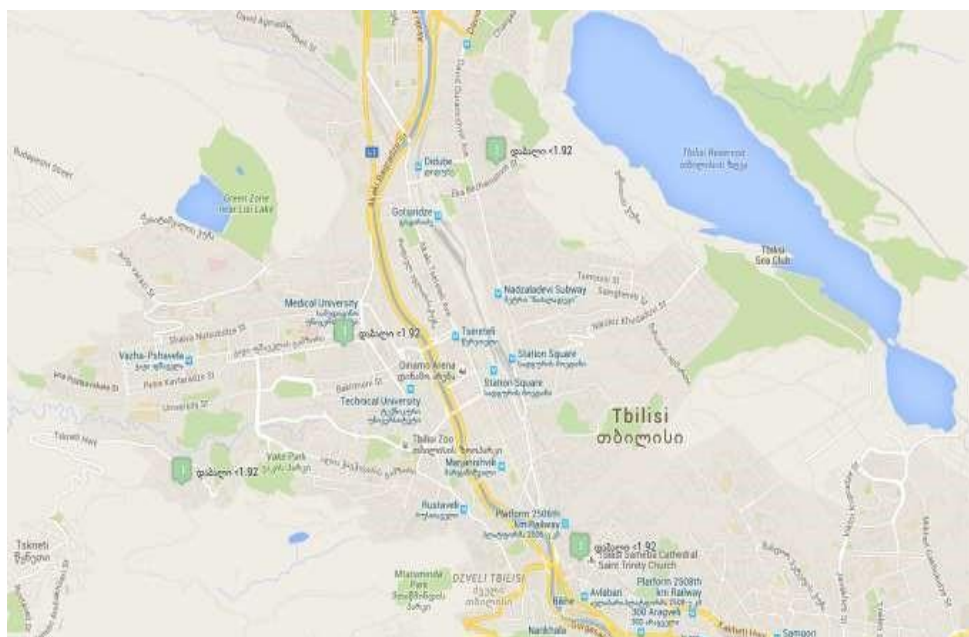


თბილისი - I ეტაპი O<sub>3</sub> -ოზონი

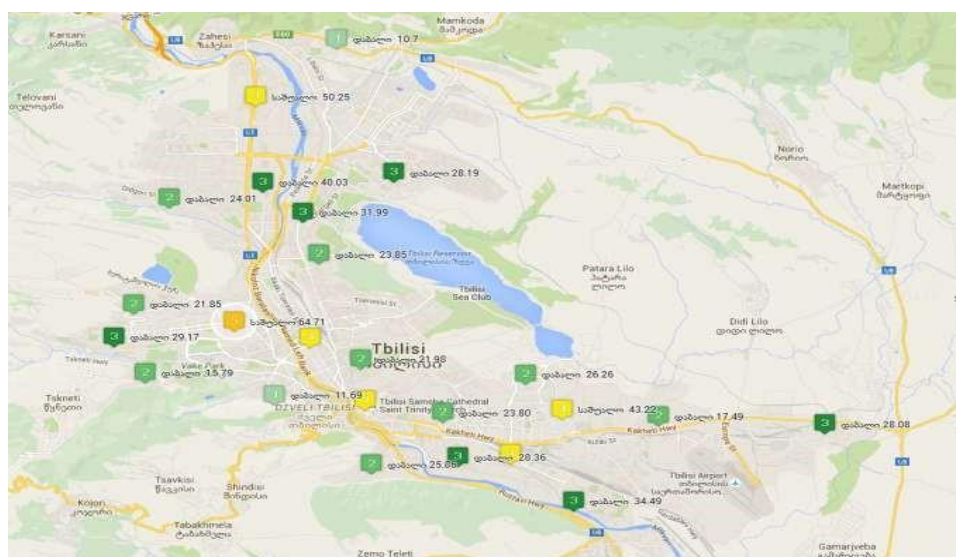


თბილისი - I ეტაპი C<sub>6</sub>H<sub>6</sub> - ბენზოლი

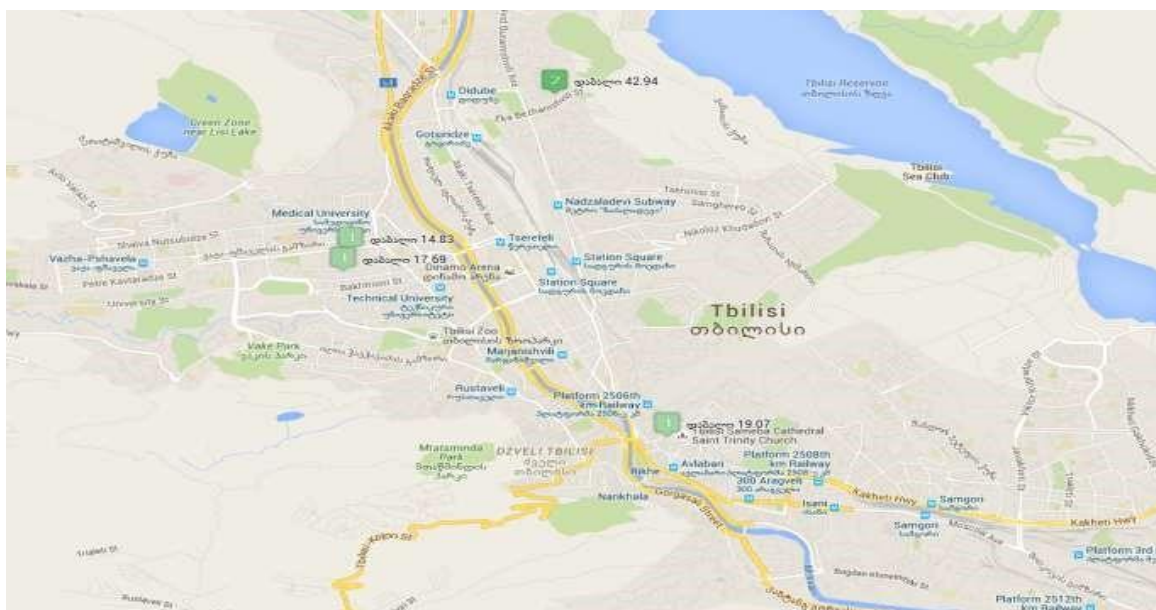
2015 წელს ქ. თბილისში მეორე ეტაპზე ჩატარდა 35 ინდიკატორული გაზომვა. ყველგან დაფიქსირდა გოგირდის დიოქსიდის და ოზონის დაბალი ინდექსები. აზოტის დიოქსიდის ინდექსები იყო როგორც დაბალი ასევე საშუალო. კერძოდ, აზოტის დიოქსიდის საშუალო ინდექსები დაფიქსირდა ექვს წერტილში. ბენზოლის ინდექსი ყველგან იყო დაბალი, გარდა ერთი წერტილისა - ტაშკენტის ქუჩაზე, სადაც დაფიქსირდა საშუალო ინდექსი.



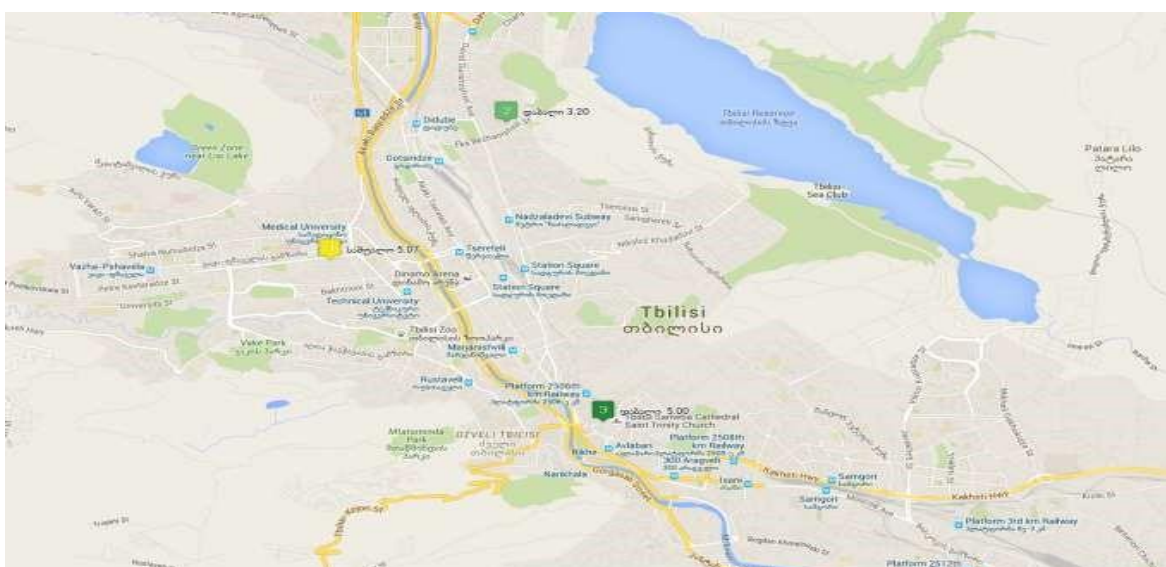
თბილისი - I I ეტაპი SO<sub>2</sub> გოგირდის დიოქსიდი



თბილისი - I I ეტაპი NO<sub>2</sub> - აზოტის დიოქსიდი



თბილისი - I I ეტაპი  $O_3$  -ოზონი



თბილისი - I I ეტაპი  $C_6H_6$  - ბენზოლი



**12.3 კლიმატი და მეტეოროლოგიური პირობები**

კლიმატური თვალსაზრისით ობიექტი მდებარეობს ზემო და ქვემო ქართლის დაბლობის მთისწინა გარდამავალ ზონაში. კლიმატი ზომიერად ტენიანია, თუმცა აღმოსავლეთით სინოტივე კლებულობს. ზამთარი ზომიერად ცივი იცის, ზაფხული ცხელი.

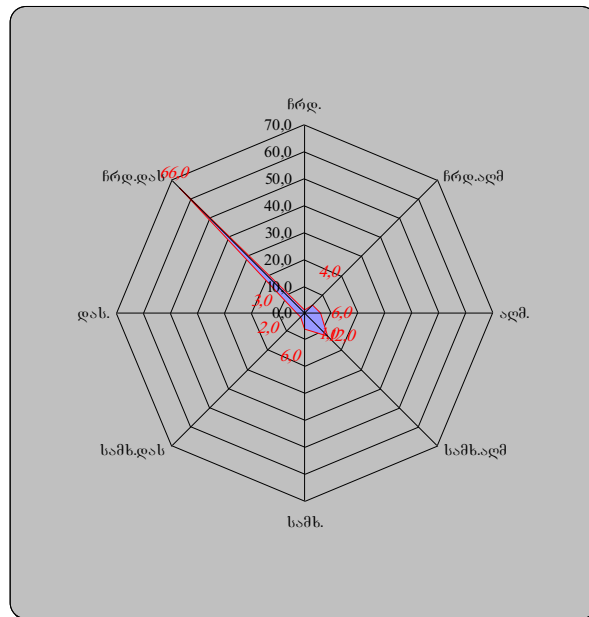
ცხრილებში მოცემული კლიმატის მახასიათებლები აღებულია „სამშენებლო კლიმატოლოგია“ [17] მიხედვით. ყველაზე ცივი თვის ჰაერის საშუალო ტემპერატურა - 0,3 °C, საშუალო-მაქსიმალური ტემპერატურა აგვისტოში აღწევს 30,5°C. აბსოლუტური მინიმუმი - 23°C. აბსოლუტური მაქსიმუმი- 40 °C. საშუალო წლიური ნალექები - 540 მმ. მაქსიმალური დღეღამური - 145 მმ. ქარის უდიდესი სიჩქარე

ა) 10 წელიწადში ერთხელ - 45 მ/წმ;

ბ) 20 წელიწადში ერთხელ - 48 მ/წმ.

ქარის გაბატონებული მიმართულება - ჩრდილო - დასავლეთი.

ქარის რეჟიმი, ქარების მიმართულებების განმეორებადობა									
რუმბი	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	შტელი
განმეორებადობა	1	4	6	12	6	2	3	66	37



ჰაერის საშუალო ტემპერატურა, °C.													
თვე	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	წლიური
თვიური	0,4	1,9	5,7	11,2	16,6	20,5	24,0	24,1	19,4	13,7	7,3	2,5	12,3
ქარის რეჟიმი, ქარების საშუალო თვიური და წლიური სიჩქარეები													
თვე	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	წლიური
საშუალო სიჩქარე, მ/წმ	2.2	2.7	2.8	2.8	2.5	2.5	2.8	2.3	2.1	2.0	1.7	1.8	2.4

შენიშვნა: მონაცემები აღებულია კლიმატოლოგიის ცნობარიდან [18] ქ. თბილისის აეროპორტის მეტეოსადგური.

**ცხრილი 12.3.1 - მეტეოროლოგიური მახასიათებლები და კოეფიციენტები, რომლებიც განსაზღვრავენ ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაბნევის პირობებს**

#	მეტეოროლოგიური მახასიათებლების და კოეფიციენტების დასახელება	მნიშვნელობები
1	ატმოსფეროს ტემპერატურული სტრატეფიკაციის კოეფიციენტი	200
2	ადგილის რელიეფის ამსახველი კოეფიციენტი	1.0
3	წლის ყველაზე ცხელი თვის ჰაერის საშუალო მაქსიმალური ტემპერატურა, °C	30.5
4	წლის ყველაზე ცივი თვის ჰაერის საშუალო ტემპერატურა, °C	0,4
5	ქართა საშუალო წლიური თაიგული, %	
	ჩრდილოეთი	1
	ჩრდილო-აღმოსავლეთი	4
	აღმოსავლეთი	6
	სამხრეთ-აღმოსავლეთი	12
	სამხრეთი	6
	სამხრეთ-დასავლეთი	2
	დასავლეთი	3
	ჩრდილო-დასავლეთი	66
6	ქარის სიჩქარე (მრავალწლიური მონაცემების მიხედვით), რომლის გადამეტების განმეორებადობა შეადგენს 5%-ს	2,4

## 12.4 არსებული გეოლოგიური პირობების აღწერა

ქ. თბილისი მდებარეობს ევრაზიული დანაოჭების სარტყელში. გეოლოგიურ აგებულებაში მონაწილეობას იღებენ ზედაპირული, ცარცული, პალეოგენური, ნეოგენური, ძველმეოთხეული და თანამედროვე მეოთხეული ნალექები. რუსთავი-სოღანლუღის ზოლში განვითარებულია მესამეული დანალექი ქანები შუა ეოცენიდან აღჩაგის ჩათვლით, რომლებიც სხვადასხვა წარმოშობის მეოთხეული წარმონაქმნებით არიან ადგილ-ადგილ გადაფარული.

მდინარე მტკვრის კალაპოტშიდა ქვიშა-ხრემის დანაგროვი ძირითადად მესამეული ქანების მასალისაგან არის აგებული. შუა ეოცენი ორ ნაწლად იყოფა, ქვედა-დაბახანის (ტუფოგენური) წყებას მიეკუთვნება, ზედა-არეულ შრეებრივი ლოდ-ბრექჩიების (ბრექჩიული ტუფოგენური) წყებას. პირველი 500-600 მ-ის სისქის ვულკანოგენებია, ზედა 85 მ-ის სისქის ამავე ვულკანოგენების ლოდები. ზედა ეოცენი თანხმობითაა განლაგებული შუა ეოცენის ვულკანოგენებზე და წარმოდგენილია თიხა-ქვიშიანი ნალექებით, რომელთა შორის საკმაოდ ბევრია ტუფოგენური ვულკანოგენები, ზედა ნაწილი ლითოლოგიურად ქვედა ოლიგოცენის მსგავსია. ზედა ეოცენის ჯამური სისქე 2000 მ-ია.

მაიკოპის თიხა-ქვიშიანი წყება, რომელსაც ოლიგოცენის გარდა ქვედა მიოცენიც მიეკუთვნება, თანხმობით ედება ზედა ეოცენს და მისი სამივე ნაწილის სისქე 2600 მ-ს აღწევს, მათ შორის უმეტესი ნაწილი მაიკოპური თიხებით არის წარმოდგენილი.

შუა მიოცენი თარხნარის ქვიშიანი თიხებისა და ქვიშაქვების იშვიათი შუა შრეებიანი თიხებით (40 მ), ჩოკრაკის თიხების, ქვიშა-ქვებისა და მერგელების იშვიათი შუაშრეების მორიგეობით (80-100 მ), კარაგანის ქვიშა-თიხების, მერგელების და კირქვების მორიგეობით (225 მ), რომლებშიც ქვიშები და კონგლომერატები გამოერევა, კონკის ქვიშა-თიხიანი (70 მ) არის წარმოდგენილი.

შუა მიოცენს მოყვება ქვედა სარმატის თიხები და ქვიშაქვები მათში გაფანტული სხვადასხვა ქანების იშვიათი კენჭებით. ქვედა სარმატის არასრული სისქე 100 მ-ს აღწევს. ზემოთ უთანხმოდ ედება მეოტის-პონტის წარმოშობის კონგლომერატები, თიხები, ქვიშაქვები და ქვიშიანი არგილიტები, რომლებიც აგრეთვე უთანხმოდ არიან გადაფარული.

ტრანსგრესიულად განლაგებული ზღვიურ-კონტინენტური წარმოშობის აღჩაგილური ალუვიური ნალექები განვითარებულია მდინარეების სისტემებისა და მათი ტერასების გასწვრივ,

განსაკუთრებით კარგად არის გამოხატული მდინარე მტკვრის ტერასები, რომლებიც დიდ მონაწილეობას ღებულობენ რელიეფის აგებულებაში.

შპს „პეტროკას ფიუელ სერვისიზ ჯორჯიას“ განსახილველი ობიექტი და მისი მიმდებარე ტერიტორია ადმინისტრაციულად ქალაქ თბილისს მიეკუთვნება. მორფოლოგიურად ეს დაბალმთიან, ბორცვოვან-გორაკიანი რელიეფის ზოლია, რომელიც აგებულია ზედა ეოცენის თაბაშირიანი თიხებითა და ქვიშაქვებით და დასავლეთიდან შემოსაზღვრულია მდ. მტკვრის მარჯვენა, ჭალისზედა ფართო ტერასით, რომელიც მოსწორებული, ზოგან ჩაზნექილი, ვაკე რელიეფით ხასიათდება. ობიექტის განთავსების ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ საშიში გეოლოგიური პროცესების განვითარების კვალი არ აღინიშნება.

გრუნტის წყლის ჰორიზონტი თიხნარი ფენის და ალუვიური კენჭნარის კონტაქტში არის განვითარებული, ამასთან, გრუნტის წყლის დგომის სიმაღლე თიხნარის შრეში თავსდება, მიწის ზედაპირიდან არანაკლებ  $25 \div 30$  მ-ის სიღრმეზე.

საკვლევი უბნის აგებულებაში მონაწილეობას იღებს გრუნტების რამოდენიმე ფენა, ანუ საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი - სგე. ქვემოთ მოყვანილია ამ ელემენტების საინჟინრო - გეოლოგიური დახასიათება.

**ნიადაგის ფენა** - სიმძლავრე (0,00-0,10 მ) ფენა უწყლოა, დამუშავების სიმძლავრის მიხედვით გრუნტი განეკუთვნება I ჯგუფს ს.ნ. და წ. IV-5-82.

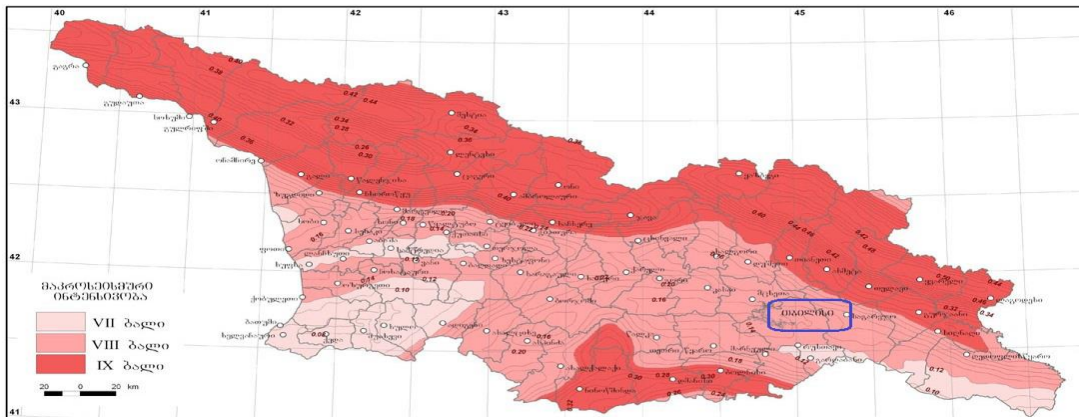
**ნაყარი გრუნტი** - აგებულია კაჭარ-კენჭნარით, თიხნარისა და ქვიშნარის შემავსებლით, საკმაოდ ტენიანია და პირობით საანგარიშო დატვილთვად შეიძლება იქნას მიღებული  $R_0=1,5$  კმ/სმ<sup>2</sup> - (1,5 x 0,1 მპნა). ფენის სიმძლავრე მერყეობს 1,6 - 2,5 მ-მდე. დამუშავების სიმძლავრის მიხედვით გრუნტი განეკუთვნება I ჯგუფს ს.ნ. და წ. IV-5-82 .

**თიხნარები** - რბილპლასტიკური, სიმძლავრე - 0,5 - 0,7 მეტრი. გვხვდება ლინზების სახით. სიმკვრივე ბუნებრივ პირობებში  $\rho=1,0$  შიგა ხახუნის კუთხე  $\varphi =17^\circ$  შეჭიდულობა  $C=0,26$  მპა. დეფორმაციის მოდული  $E=160$  კვ. სმ<sup>2</sup>. საანგარიშო წინააღობად  $R_0=2,0$  კმ/სმ<sup>2</sup>. დამუშავების სირთულის მიხედვით გრუნტი განეკუთვნება I ჯგუფს ს.ნ. და წ. IV-5-82 -ს-ს. ცხრილის თანახმად. შეჭიდულობა  $C=0,1 \times 0,1$  მპა (0,1 კმ/სმ<sup>2</sup>). პირობით საანგარიშო წინააღობად შეიძლება მიღებულ იქნას  $R_0=4,0 \times 0,1$  მპა (4კმ/სმ<sup>2</sup>). ფილტრაციის კოეფიციენტი -  $K=50$ მ<sup>3</sup>-დდ. დამუშავების სირთულის მიხედვით გრუნტი განეკუთვნება I ჯგუფს ს.ნ. და წ. IV-5-82 . სიმძლავრე დადგენილი

არ არის საკვლევი უბანი ს.ნ. და წ. IV–5–82. მე–10 დანართის მიხედვით მიეკუთვნება I მარტივ კატეგორიას.

## 12.5 სეისმური პირობები

სამშენებლო ნორმებისა და წესების „სეისმომედეგი მშენებლობა“ (პნ 01. 01-09) მიხედვით ობიექტის განთავსების ტერიტორია მდებარეობს 8 ბალიან (MSK 64 სკალა) სეისმურ ზონაში (იხ. სურათი 6.7.1) “საქართველოს ტერიტორიის სეისმური საშიშროების რუკა”. სეისმური ტალღების მაქსიმალური ჰორიზონტალური აჩქარების მახასიათებლები საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში არსებული დასახლებული პუნქტის - ქ. თბილისისთვის შეადგენს 0.17 მ/წმ<sup>2</sup>.



სურათი 12.5.1- საქართველოს ტერიტორიის სეისმური საშიშროების რუკა

## 12.6 ნიადაგების აღწერა

ქალაქ თბილისში, ასევე მის შემოგარენში ნიადაგები ზონალურად არის გავრცელებული. ვაკეზე (ტერასებზე) წაბლა ნიადაგები ჭარბობს, ხოლო ზეგანზე ნიადაგები ძირითადად ნემომპალასულფატურია. მნიშვნელოვანი ფართობი უჭირავს აგრეთვე შავმიწებს. მთისწინეთში ტყის ყავისფერი და მდელოს ყავისფერი, მეტწილად, კარბონატული ნიადაგებია, რომელთაც ზემოთ სხვადასხვა სახის ტყის ყომრალი ნიადაგი ენაცვლება. ქედების თხემები და მწვერვალები მეორეულ მთის მდელოს ნიადაგებს უჭირავს. განვითარებულია აგრეთვე ალუვიური (მდინარეთა ტერასებზე), ჭაობის (ტბებისპირა ზოლში) და მლაშობი (ნატბეურებზე) ნიადაგები. ხევ-ხრამების ციცაბო ფლატეებზე ძლიერ ჩამორეცხილი ნიადაგებია.

## 12.7 ჰიდროლოგიური ქსელის დახასიათება

ქ. თბილისის მთავარი მდინარეა მტკვარი. მტკვარი წყალუხვი მდინარეა და ენერჯის დიდ მარაგს ფლობს, რასაც უდიდესი მნიშვნელობა აქვს საქართველოსა და აზერბაიჯანისათვის. მისი საშუალო წლიური ხარჯი თბილისთან 205 მ<sup>3</sup>/წმ შეადგენს. მტკვრისა და მისი შენაკადების წყალს საქართველოს ფარგლებში სამელიორაციოს დანიშნულებით იყენებენ 315 ათ. ჰა-ზე მეტ ფართობს, ხოლო აზერბაიჯანის ტერიტორიაზე, თითქმის 1 მლნ. ჰა-ზე.

მტკვარი მნიშვნელოვანი ჰიდროენერგეტიკული რესურსია. მასზე აგებულია ჩითახევჰესი, ზაჰესი, ორთაქალჰესი. ჰესები აგებულია მის მრავალ შენაკადზეც.

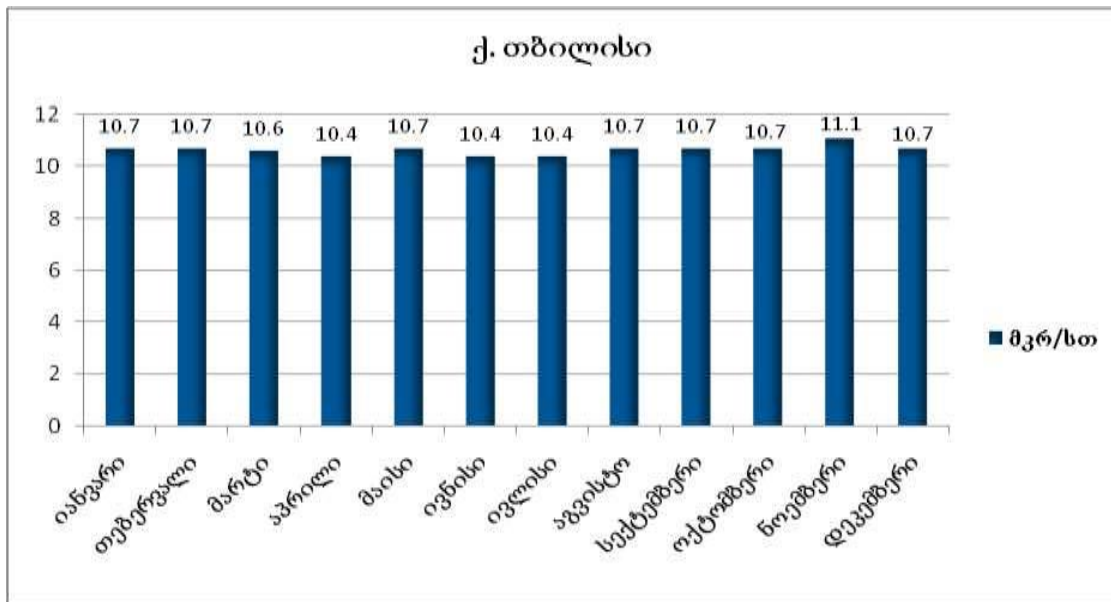
თბილისის მიდამოებში მისი შენაკადებია: მარჯვენა შენაკადებია მდ. ვერე და მდ. წავკისისწყალი (ლელვთახევი). ხოლო მარცხენა შენაკადია ლოჭინი. ამ მდინარეთა წყალდიდობა მოსალოდნელია გაზაფხულზე, ხოლო წყალმცირობა - ზამთარში. სეზონურ მდინარეთა შორის მთავარია ორხევი, ნავთისხევი, ხევძმარი. ისინი წყლიანია ხშირი წვიმების დროს, გაზაფხულსა და შემოდგომაზე.

## 12.8 რადიაციული ფონი

სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“ გარემოს დაბინძურების მონიტორინგის დეპარტამენტის ფუნქციას წარმოადგენს აგრეთვე ბუნებრივ რადიაციულ ფონზე რეგულარული დაკვირვებების წარმოება და გარემოს ფიზიკური ფაქტორების (ელექტრომაგნიტური ველი, ხმაური და სხვა) დონეების განსაზღვრა.

ქ. თბილისში  $\gamma$ -გამოსხივების ექსპოზიციური დოზის სიმძლავრის გაზომვა წარმოებდა ავტომატურ რეჟიმში. მისი ყოველდღიური მნიშვნელობები მერყეობდა 8-14 მკრ/სთ-ის ფარგლებში.

მაქსიმალური საშუალო თვიური კონცენტრაცია 11.1 მკრ/სთ აღინიშნა ნოემბერში. საშუალო წლიურმა მნიშვნელობამ კი შეადგინა 10.7 მკრ/სთ. ქალაქ თბილისის ატმოსფერულ ჰაერში  $\gamma$ -გამოსხივების ექსპოზიციური დოზის სიმძლავრის საშუალო თვიური მნიშვნელობები მოცემულია ნახ. 6.19.1-ზე.



ნახ. 12.8.1. ქ. თბილისის ატმოსფერულ ჰაერში  $\gamma$ -გამოსხივების ექსპოზიციური დოზის სიმძლავრის საშუალო თვიური მნიშვნელობები





14 დანართი 2 - სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია #10000688



საქართველო

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო

საქართველოს იურიდიული პირი  
წიაღის ეროვნული სააგენტო

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 10000688

2019 წლის 15 აპრილი

(ლიცენზიის უწყებრივ სალიცენზიო რეესტრში გატარების თარიღი)

გაცემულია შპს „კაბროკას შიპს სერვისი8 ჯორჯია“-ს, ს/ნ 405 208 216;

(იურიდიული ან ფიზიკური პირის დასახელება / ვინაობა, მონაცემები შპს შესახებ)

საფუძველი:

სსიპ წიაღის ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2019 წლის 15 აპრილის №517/ს,  
სსიპ ბარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2017 წლის 03 აგვისტოს №1200/ს  
და 2016 წლის 04 ოქტომბრის №1611/ს აკრძალვაზე.

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი: ქ. თბილისში,

აეროპორტის ზღის მარცხენა მხარეს, „კავშირგაბმენი“-ს ტერიტორიის მიმდებარედ,  
(ნაკვეთი 02/002) / ქ. თბილისში, აეროპორტის ზღის მარცხენა მხარის მიმდებარედ  
(ნაკვეთი 02/030);

მიწისკვეთა მკანარი წყალი (სამყნარმყო დაწინააღმდეგობა);

K-38-78-ჩ-ჩ ნომენკლატურის ტოპოგრაფიული რუკა (ლიცენზიის განუყოფელი ნაწილი);

მიწისა და საბითუმო მიწაკუთვნიან ფართობი - 0,07 კვ.

მოსაპოვებელი რესურსის სახეობა და მოცულობა: \_\_\_\_\_

**მინისკვება მტანარი წყლის (სამეწარმეო ღანძრულუბი) მრეწვება -  
წალიწაღში 7 300 კუბური მეტრი,**

სალიცენზიის პირობები: \_\_\_\_\_

**ბანსაგაწერულია სსიპ ბარეშოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2016 წლის 04  
ოქტომბრის №1611/ს, 2017 წლის 03 აპრილის №1200/ს და სსიპ წიაღის ეროვნული  
სააგენტოს უფროსის 2019 წლის 15 აპრილის №517/ს ბრძანებით.**

ლიცენზიის მოქმედების ვადა: \_\_\_\_\_ წელი, **03.08.2017** დან **05.10.2041** მდე

სსიპ წიაღის ეროვნული სააგენტოს  
უფლებამოსილი წარმომადგენელი



გავეცანი ლიცენზიის პირობებს და  
ვიღებ პასუხისმგებლობას მათ  
შესრულებაზე.

*(Handwritten signature)*

(ხელმოწერა)

შ.ა

დამკვეთი: სსიპ - წიაღის ეროვნული სააგენტო  
დამსმზღებელი შპს „ქეჩერა“  
სესი-ს რეგისტრაციის № 24-5288



საჯარო სამართლის იურიდიული პირი  
წიალის ეროვნული სააგენტო



KA020180085994119

თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბრძანება № 517/ს

15 / აპრილი / 2019 წ.

"სს "ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია"-ზე (ს/კ 202161098) გაცემული სასარგებლო წიალისეულის მოპოვების №1004007 ლიცენზიის შპს "ეარ ვისოლი"-ზე (ს/კ 405208216) საკუთრებაში მთლიანად გადაცემის შესახებ" სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2017 წლის 03 აგვისტოს №1200/ს და "შპს „ეარ ვისოლი“ -ზე (ს.კ.405208216) გაცემული სასარგებლო წიალისეულის მოპოვების №1004758 ლიცენზიით გათვალისწინებული სასარგებლო წიალისეულის ათვისების გეგმის დამტკიცების თაობაზე" სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2017 წლის 18 აგვისტოს №1291/ს ბრძანებებში ცვლილების შეტანის შესახებ

საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 63-ე მუხლის, საქართველოს მთავრობის 2005 წლის 11 აგვისტოს №136 დადგენილებით დამტკიცებული „სასარგებლო წიალისეულის მოპოვების ლიცენზიის გაცემის წესისა და პირობების შესახებ“ დებულების მე-7<sup>1</sup> მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის, საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2018 წლის 4 იანვრის №1-1/2 ბრძანებით დამტკიცებული სსიპ წიალის ეროვნული სააგენტოს დებულების მე-4 მუხლის „ე“ ქვეპუნქტის, საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტოს 2018 წლის 31 ოქტომბრის №B18181513/3 გადაწყვეტილებისა და შპს "პეტროკას ფიუელ სერვისინ ჯორჯია"-ს განცხადების (№2749 04.04.196.) საფუძველზე,

**გ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა :**

1. ცნობად იქნეს მიღებული, რომ საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტოს 2018 წლის 31 ოქტომბრის №B18181513/3 გადაწყვეტილების საფუძველზე განხორციელდა შპს "ეარ ვისოლი"-ს (ს/კ 405208216) საფირმო სახელწოდების ცვლილება შპს "პეტროკას ფიუელ სერვისინ ჯორჯია"-თი (ს/კ 405208216).
2. "სს "ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია"-ზე (ს/კ 202161098) გაცემული სასარგებლო წიალისეულის მოპოვების №1004007 ლიცენზიის შპს "ეარ ვისოლი"-ზე (ს/კ 405208216) საკუთრებაში მთლიანად გადაცემის შესახებ" სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2017 წლის 03 აგვისტოს №1200/ს და "შპს „ეარ ვისოლი“ -ზე (ს.კ.405208216) გაცემული სასარგებლო წიალისეულის მოპოვების №1004758 ლიცენზიით გათვალისწინებული სასარგებლო წიალისეულის ათვისების გეგმის დამტკიცების თაობაზე" სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2017 წლის 18 აგვისტოს №1291/ს ბრძანებებში შევიდეს შემდეგი შინაარსის ცვლილება - ბრძანების სათაურში და ყველგან ტექსტში შპს "ეარ ვისოლი"-ს ნაცვლად მიეთითოს შპს "პეტროკას ფიუელ სერვისინ ჯორჯია".
3. დავალოს სააგენტოს ლიცენზირების დეპარტამენტს უწყებრივ სალიცენზიო რეესტრში ცვლილების შეტანა და ახალი სალიცენზიო მოწმობის შპს "პეტროკას ფიუელ სერვისინ ჯორჯია"-ზე გაცემის უზრუნველყოფა ამ ბრძანების შესაბამისად.
4. აღნიშნული ბრძანება შეიძლება გასანიჭრდეს საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროში (ქ. თბილისი, ხანაპირის ქ. N2), მისი ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

სსიპ წიალის ეროვნული სააგენტოს უფროსი

ხელმოწერილია/  
შტამბდასმულია  
ელექტრონულად



მაია ზავრაშვილი

15 დანართი 3 - გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა N 000276

კოდი MDI

მს. 08 - 2017

- ნებართვის მიმღები სუბიექტი  
შპს „საი ვებდელი“
- საქმიანობის მიზანი  
5500 კვადრატულ მეტრზე (20 000 კვადრატული მეტრის ტერიტორიაზე) ნაფიქსირებულ
- ადგილი (ადგილმდებარეობა), სადაც უნდა განხორციელდეს საქმიანობა  
თბილისი, საბურთალოს რ-ის თბილისის ქ.ის რაიონის მუნიციპალიტეტის სოფ. მწვერვალი, კვ. 10/3/2009
- დოკუმენტაციის მომამზადებელი ორგანიზაცია  
შპს „საი ვებ დეი“
- ნებართვის მისაღებად წარმოდგენილი დოკუმენტაცია  
გარემოზე ზემოქმედების შეფასების აქტით
- ნებართვის გაცემის საფუძველი  
გარემოზე ზემოქმედების შეფასების აქტით
- ნებართვის პირობები  
ნებართვა მოქმედებს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების აქტის დასაყრდენ პირობებზე შესრულებულ შემთხვევაში.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა გაცემულია საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ.

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს უფლებამოსილი წარმომადგენელი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების აქტით  
(გარი, სახელი, თანამდებობა) საბურთალოს რაიონის მუნიციპალიტეტის სოფ. მწვერვალი, კვ. 10/3/2009  
თბილისის ქ.ის რაიონის მუნიციპალიტეტის სოფ. მწვერვალი, კვ. 10/3/2009  
თბილისის ქ.ის რაიონის მუნიციპალიტეტის სოფ. მწვერვალი, კვ. 10/3/2009

დამკვეთი: საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო  
დაამუშავებელი შპს „საბურთალოს“  
სტრ.-ს რეგისტრაციის N 26-033



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060177332123817

ბრძანება №-603

ქ. თბილისი

21 / აგვისტო / 2017 წ.

სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“-ზე გაცემული გარემოზე ზემოქმედების  
ნებართვის შპს „ეარ ვისოლი“-ზე გადაცემის შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის“ შესახებ საქართველოს კანონის მე-18 მუხლის შესაბამისად

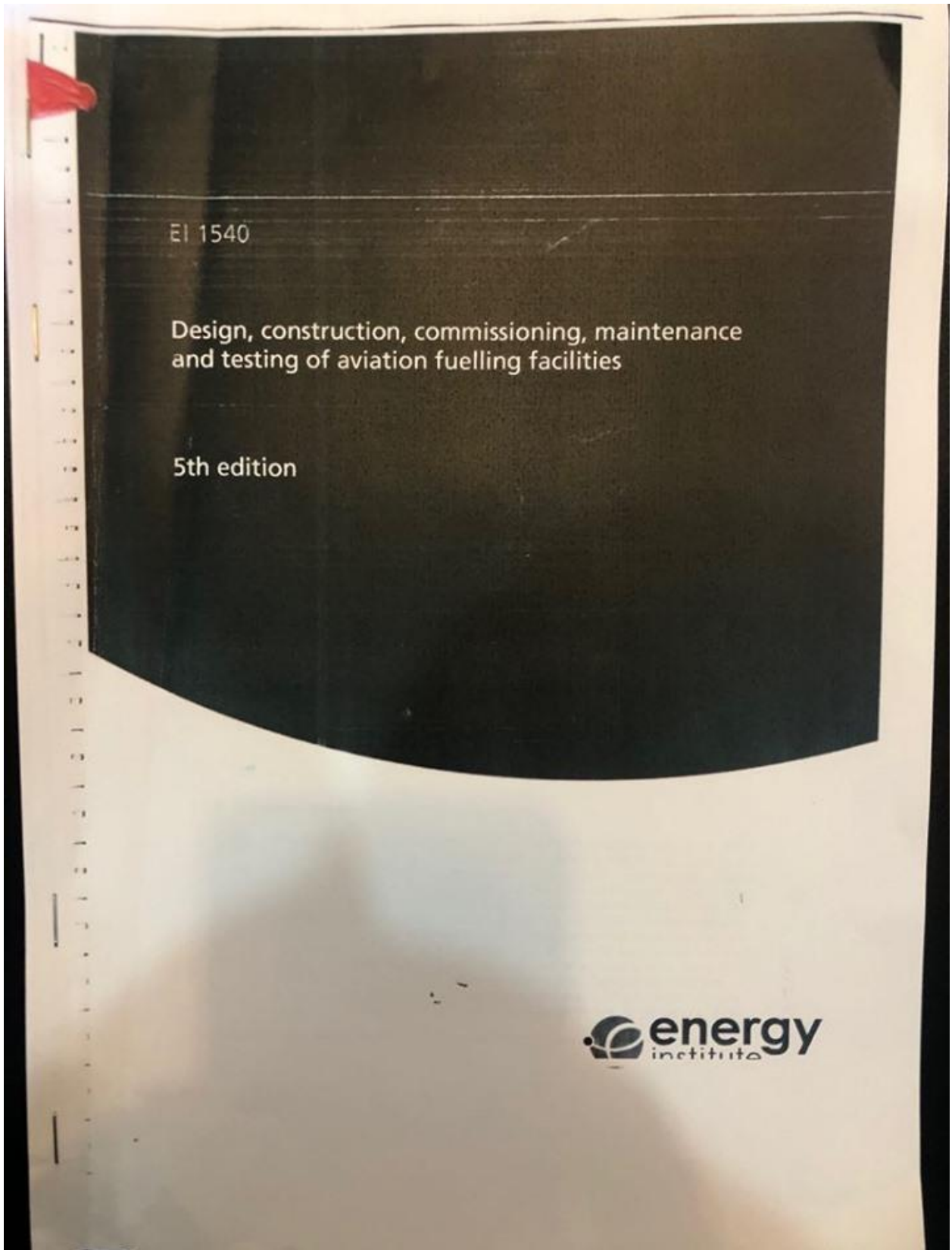
ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს 5 500 კუბ.მ. ტევადობის (20 000 ტ. წლიური ტვირთბრუნვით; თბილისი, სამგორის რაიონი, აეროპორტის გზის მარცხენა მხარე, კავკასიანთა მოედნის მიმდებარედ) ნავთობხაზაზე საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ გაცემული გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა გადაეცეს შპს „ეარ ვისოლი“-ს;
2. ნებართვის მფლობელმა უზრუნველყოს 2009 წლის 10 მარტის №33 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
3. დაცვლის სამინისტროს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის დეტარტამენტს უზრუნველყოს უწყებრივ საწარმოო რეესტრში ცვლილებების შეტანა და ახალი საწარმოო მოწოდების გაცემა საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;
4. ძალადაკარგულად გამოცხადდეს სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“-ზე საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ 2017 წლის 14 აგვისტოს გაცემული გარემოზე ზემოქმედების საწარმოო მოწოდება №000272;
5. ამ ბრძანების ასლი გავგზავნოს სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს და შპს „ეარ ვისოლი“-ს;
6. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს და შპს „ეარ ვისოლი“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
7. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროვას ქუჩა №7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6), მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

სოლომონ მავლიაშვილი

16 დანართი 4 - მოთხოვნები ნავთის საცავებისთვის



#### 4.2.5.4 Fire fighting

Fire-fighting fittings such as foam injection points/hozzles and water cooling systems, meeting national and local requirements for storage tanks and fire suppressant system design codes, shall be installed on large vertical tanks. It is recommended that the agreement of the local fire service be obtained for the design.

#### 4.2.5.5 Access stairs

Access stairs (and if necessary, a secondary emergency escape ladder) and walkways to tank access chambers shall meet national and local requirements and where necessary to connect tanks, should be installed on all tanks. The walkways and handrails should surround each tank access chamber to allow safe access when carrying out any maintenance work or checks. The top of the tank should be accessible by means of a sloped stairway to a work platform located on the top of each tank.

#### 4.2.6 Tank vents

Tanks shall be adequately vented to prevent the development of pressure or vacuum outside the design limits of the tank. It is recommended that tanks in Jet A/A-1 service be free vented. P/V valves shall be used on above-ground tanks in avgas/Jet B service unless they are fitted with an internal floating roof/pan affording the necessary seal against vapour emissions. However, the use of such a roof/pan does not remove the need to install a floating suction unit. Venting devices shall be selected to ensure adequate venting capacity at all times and in all weather conditions, to deal with flow rates associated with receipt into tankage from supply pipelines and, particularly, deliveries from tankage into hydrant systems. They shall also be selected taking into account higher flowrates achieved during hydrant flushing, dry commissioning and periodically during operations. Normal and emergency venting requirements for fixed roof tanks shall meet local or national standard requirements. (See B.2.)

Screens to prevent the ingress of foreign bodies shall have a coarse mesh with minimum 5 mm (0.25 inch) holes.

#### 4.2.7 Earthing of tanks and depot components

Tanks and the depot components shall be effectively earthed in accordance with the detailed recommendations for earthing given in local or national standards. (See B.2.) Electrical continuity shall be maintained between the tank shell and tank access stairways, gauge floats and floating suction arms.

#### 4.2.8 Tank pipe connections

- (a) All connections and valves fitted to the tank shell and bottom shall be of steel construction. Connections should be via flanges; screwed joints should not be used.
- (b) All tanks shall be fitted with a low point sump provided with a drain line and suitable valve for the draining of water and sediment. The drain line should be of non-rusting material, selected to avoid galvanic action created by dissimilar metals (for example between stainless steel and mild steel), of approximately 50 mm diameter fitted with an in-line sampling valve. In the case of above-ground vertical tanks, the drain line should lead to a large capacity stainless steel or internally lined sample receiving vessel, provided with a self-closing (spring-loaded or equivalent) quick-acting valve at entry, a cone-down bottom with drain valve, and a suitable motor-driven product return system. This receiving vessel should be of at least 200 litre (53 USG) capacity. There will be instances where it will need to be significantly larger depending on,

სავაიციო საწყვი საშუალებების დიზაინი, მშენებლობა, გამგება, მოვლა და ტესტირება

მე-5 გამოცემა

სახანძრო:

4.2.5.4 სახანძრო მოწყობილობები, როგორცაა ქაფის ინექცია/საქმენები და წყლის გაგრილების სისტემა მოითხოვს ეროვნულ და ადგილობრივ მოთხოვნებს შენახვისთვის და ცეცხლის ჩახშობის სისტემის დიზაინის კოდებს, რომლებიც უნდა იყოს დამონტაჟებული დიდ ვერტიკალურ ტანკებში. რეკომენდირებულია, რომ ადგილობრივი სახანძრო საშსარის შესახებ შეთანხმება მიღებულ იქნას დიზაინისთვის.

4.2.5.5 წედობის კონტეინერები/ტანკები და სახაერო საშუალებები მოითხოვს ეროვნულ და ადგილობრივ მოთხოვნებს და საჭიროების შემთხვევაში ისინი უნდა იყოს დაკავშირებული ტანკერთან და უნდა იყოს დამონტაჟებული ყველა ტანკებში. ტანკები და ხელისმისაკიდებელი ხელსაწყოები უნდა მოიცავდეს თითოეულ სატანკო პლატფორმას, რათა უზრუნველყონ უსაფრთხო შესვლა ნებისმიერი საშუალების ჩატარებისას ან შემოწმების დროს. ტანკების თავისუფალი უნდა იყოს ხელისმისაკიდებელი სასკალატო საშუალებით, რათა შესაძლებელი იყოს მუშაობა თითოეული ტანკის თავზე მდებარე პლატფორმაზე.

4.2.6 ტანკების ვენტილაცია

ტანკები ადგენილი უნდა იქნას ადგილი, რათა თავიდან იქნას აცილებული მისი დიზაინის ფარგლებს გარეთ ზეწოლის ან ვაკუუმის შედეგად რეკომენდირებულია რომ Jet A/A-1 ტანკებში უნდა იყოს თავისუფალი ვენტილაცია უნდა იყოს გამოყენებული P/V სარქველები ტანკების ზედაპირის თავზე (აფა/ფტ B მომსახურება) გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ისინი მოგებულია შიდა მცურავი სახურავით, რომლებიც საჭიროებენ ორთქლის ენისების წინააღმდეგობას. შესაბამისად, ასეთი სახურავების გამოყენება არ გამოიყენებს მცურავი სექციის ერთეულების ინსტალაციის საჭიროებას. სავსე ტანკები უნდა იყოს შერჩეული ისე, რომ უზრუნველყონ ადგენილი სავსე ტანკების მოცულობა ნებისმიერ დროს და ყველა პირობით, რათა გაუმკლავდეთ ნაკადის განავეთებს, რომელიც ასოცირდება საწყობებში მოლსადენების მოწოდებასთან და განსაკუთრებით მოწოდება რეზერვუარისა და ჰიდრანტის სისტემაში. ისინი ასევე შესაძლებელია შერჩეული იქნას შემდეგი მახასიათებლების გათვალისწინებით - ჰიდრანტის დროს მიღწეული ნაკადების დონე, მშრალი გამგება და ოპრაციების დრო, ნორმალური და სასწრაფო ვენტილაციის მოთხოვნები ფიქტიურულ ტანკების სახურავისთვის მოითხოვს ეროვნულ და ადგილობრივ მოთხოვნებს (იხილეთ B.2).

ყრანებს, რათა თავიდან იქნას აცილებული უცხო სხეულები, უნდა ჰქონდეს უცემი მარცვლი მინიმუმ 5 88 ზერელებით.

4.2.7 სადგენილო ტანკები და სასაწყობო კომპონენტები

ტანკები და სასაწყობო კომპონენტები ეფექტურად უნდა იყოს შერჩეული ადგილობრივი და ეროვნული სტანდარტების შესაბამისად. ელექტრული უწყვეტობა შენარჩუნებული უნდა იყოს ტანკების გარესა და სატანკო ხელისმისაკიდებლობის საფეხურებს შორის.

4.2.8 ტანკების მოლსადენის კავშირი

ა) ყველა კავშირი და ვენტილაცია, რომელიც დამონტაჟებულია ტანკების გარსზე ან ძირზე უნდა იყოს მეტალის კონსტრუქცია. კავშირი უნდა იყოს ფლანგებიდან არ უნდა იქნას გამოყენებული ბრახნიანი სახსრები  
 ბ) ყველა ტანკებში უნდა იყოს დამონტაჟებული დაბალი ერთეულის გამოწვივი დრენაჟი სადრენაჟო ხაზით და შესაბამისი სავსე ტანკები მოწყობილობა წყლისა და ნალექის გასაწოვად. სადრენაჟო ხაზი უნდა იყო უკანაგი მასალის, უნდა იყოს შერჩეული გალვანური ქსელების თავიდან ასცილებლად, რომელიც შეიძლება გამოწვეული იყოს შესაბამისი მასალებით (მაგალითად უკანაგი ფოლადის და რბილი ფოლადის) დაახლოებით 50 მმ დიამეტრი დამონტაჟებული პრეკლუსირებული. შემოადინებულ ვერტიკალურ ტანკებში, სადრენაჟო ხაზს უნდა გაეცნობეს დიდი სიმაღლის უკანაგი ფოლადი ან შიგნიდან დაკავშირებული ხომალდის ნიშნები თეთიდაბურის, სწრაფი გაღების სისტემით და შესაბამისი მოტი მართავადიროდულტი სისტემაში დაბრუნებისთვის.



სანოტარო მოქმედების რეგისტრაციის ნომერი

N180994120



სანოტარო მოქმედების რეგისტრაციის თარიღი

20.08.2018 წ

სანოტარო მოქმედების დასახელება

დოკუმენტის თარგმანზე სერტიფიცირებული მთარგმნელის ხელმოწერის დამოწმება

ნოტარიუსი

ქეთევან ზოჭორიშვილი

სანოტარო ბიუროს მისამართი

ქ. თბილისი, ნავთლუდის ჩიხი N9, მეორე სართული

სანოტარო ბიუროს ტელეფონი

322307013 599220171

სანოტარო მოქმედების ინდივიდუალური ნომერი

33830812305918



სანოტარო მოქმედებისა და სანოტარო აქტის შესახებ ინფორმაციის (მისი შექმნის, შეცვლის და/ან გაუქმების შესახებ) მიღება-გადამოწმება შეგიძლიათ საქართველოს ნოტარიუსთა პალატის ვებ-გვერდზე: [www.notary.ge](http://www.notary.ge) ასევე შეგიძლიათ დარეკოთ ტელეფონზე: +995(32) 2 66 19 18

ნოტარიუს ქეთევან ზოჭორიშვილს სანოტარო ბიუროში, რომელიც მდებარეობს მისამართზე: ქ. თბილისი, ნავთლუდის ჩიხი #9, მე-2 სართული მომართა გვანდა სარალიძემ და მოითხოვა წარმოდგენილ თარგმანზე თავისი ხელმოწერის ნამდვილობის დამოწმება. მე შევამოწმე მისი პირადობა, წარმოდგენილი პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტით და დავრწმუნდი, რომ მე ნამდვილად გვანდა სარალიძემ (დაბ. 04.05.1991წ. თბილისი, პა#01030053455 რეგისტრირებული: თბილისი, ლენტეხის ქ.#6) მომართა. მე შევამოწმე მისი ქედუნარიანობა და ვადასტურებ, რომ მის ქედუნარიანობაში ეჭვის შეტანის საფუძველი არ მქონდა. მან წარმოადგინა ინგლისური ენის კოდნის დამადასტურებელი დოკუმენტი კუმბრიჯის პირველი დონის სერთიფიკატი, გად.04.11.2011წ, ბრიტანული ცენტრის მიერ. მე დავრწმუნდი მისი ნების გამოვლენის ნამდვილობაში. შემდეგ მან ჩემი თანდასწრებით პირადად შეასრულა ხელმოწერა. გადახდილია სანოტარო მომსახურების საზღაური: სანოტარო მოქმედებათა შესრულებისათვის საზღაურისა და საქართველოს ნოტარიუსთა პალატის დადგენილი საფასურის ოდენობის, მათი გადახდევინების წესისა და მომსახურების ვადების დამტკიცების შესახებ საქართველოს მთავრობის დადგენილების (2011 წლის 29 დეკემბერი დადგენილება #507) მ. 31.1 - 2.00 ლ. აგრეთვე დღგ: 0,36 ლარი, თანახმად საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 169-ე მუხლის 1 ნაწილი "ა" პუნქტისა, + 39.1 - 2.00 ლარი

სტ. 1 მ. 1

ნოტარიუსი ქეთევან ზოჭორიშვილი

ქეთევან ზოჭორიშვილი

## 17 დანართი 5 - სკრინინგის გადაწყვეტილება



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრკანება N 2-540

29/06/2020

ქ. თბილისი

**ქ. თბილისში, შპს „პეტროკას ფიულ სერვისიზ ჯორჯიას“ 5500 მ<sup>3</sup> მოცულობის ნავთობპროდუქტების საცავის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (20000 ტონა წლიური ტვირთბრუნვის გაზრდა 60000 ტონა წლიურ ტვირთბრუნვამდე) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

შპს „პეტროკას ფიულ სერვისიზ ჯორჯიას“ მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში, 5500 მ<sup>3</sup> მოცულობის ნავთობპროდუქტების საცავის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (20000 ტონა წლიური ტვირთბრუნვის გაზრდა 60000 ტონა წლიურ ტვირთბრუნვამდე) სკრინინგის განცხადება.

2009 წელს სამინისტროს მიერ შპს „ეარ ვისოლის“ 5500 მ<sup>3</sup> მოცულობის (20 000 ტ წლიური ტვირთბრუნვით) ნავთობბაზაზე გაცემულია ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №33 (გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა 000276). ვინაიდან 2010 წელს მოხდა შპს „ეარ ვისოლის“ შერწყმა სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიასთან“, 2017 წელს სანებართვო მოწმობა გაიცა სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიაზე“. 2017 წელს ზემოაღნიშნული ნებართვა კომპანიების ერთობლივი მომართვის საფუძველზე სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიასგან“ გადაეცა შპს „ეარ ვისოლს“, რომელმაც 2018 წელს შეიცვალა საფირმო სახელწოდება და ჩამოყალიბდა შპს „პეტროკას ფიულ სერვისიზ ჯორჯიას“ სახელით. აღნიშნული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის საფუძველზე, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2020 წლის 21 იანვარს N2-294 ბრძანებით გაიცა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნავთობპროდუქტების ბაზა მდებარეობს ქ. თბილისში, აეროპორტის მარცხენა მხარეს, შპს „პეტროკას ფიულ სერვისიზ ჯორჯიას“ საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 01.19.26.002/038). წარმოდგენილი მონაცემების ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დადგინდა, რომ უახლოესი საცხოვრებელი პუნქტი დაშორებულია დაახლოებით 800 მეტრით, ხოლო თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის ტერმინალის შენობა დაახლოებით 255 მეტრით.

შპს „ეარ ვისოლის“ 5500 მ<sup>3</sup> მოცულობის ნავთობბაზის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშზე გაცემული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიხედვით, ნავთობბაზის წლიური ტვირთბრუნვა შეადგენდა 20 000 ტონას. წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ბაზარზე გაზრდილი მოთხოვნიდან გამომდინარე, იზრდება

ნავთობბაზის წლიური ბრუნვა, შესაბამისად კომპანიას დაგეგმილი აქვს წელიწადში 20 000 ტონა საწვავის ნაცვლად, გასცეს 60 000 ტ/წელ საწვავი. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, აღნიშნული ტვირთბრუნვის ზრდა არ ითვალისწინებს ინფრასტრუქტურულ ცვლილებას.

საწარმოს ტერიტორიაზე საწვავის მიღებისა და გაცემისთვის განთავსებულია 7 სხვადასხვა ზომის რეზერვუარი, მათ შორის: 3 ცალი 1000 მ<sup>3</sup> მოცულობის, 2 ცალი 200 მ<sup>3</sup>, ერთი 2000 მ<sup>3</sup>, ერთი 100 მ<sup>3</sup>. საწარმოს ტერიტორია ასევე მოიცავს ისეთ ინფრასტრუქტურულ ობიექტებს, როგორიცაა: 12 ცალი ტექნიკური წყლის სამარაგო რეზერვუარი, ადმინისტრაციული შენობა, საოპერატორო, ხანძარსაწინააღმდეგო სატუმბო სადგური, ავტოგაზა, რეზერვუარების შესავსები 4 სატუმბო სადგური, ავტოგისტერნებში გასაცემი კუნძული, თვითმფრინავების გასამართი 3 სატუმბო სადგური, საწყობი, ნარჩენების განთავსების უბნები, ნავთობდამჭერი სეპარატორები და ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობა, ასევე სარკინიგზო ლინდაგი საიდანაც ხდება საწარმოს ტერიტორიაზე ვაგონგისტერნებით საწვავის შემოტანა. ნავთობპროდუქტების ბაზა მიწისქვეშა მილგაყვანილობით, პიდრანტული სისტემით დაკავშირებულია თბილისის საერთაშორისო აეროპორტთან. ბაზიდან აეროპორტამდე დამაკავშირებელი მილების საერთო სიგრძე შეადგენს 2000 მეტრს.

მშპ „პეტროკას ფიუელ სერვისიზ ჯორჯიას“ ნავთობპროდუქტების საცავის ტერიტორიაზე შესაძლებელია ორი ტიპის TS 1 და JET A-1 ტიპის საავიაციო საწვავის მიღება და გაცემა.

როგორც უკვე აღინიშნა, ტერმინალზე საწვავის მიღება ხდება სარკინიგზო ცისტერნებით. ტერიტორიაზე შემოსვლის შემდეგ პირველ რიგში ხდება პლომბების მთლიანობის შემოწმება. იმ შემთხვევაში თუ პლომბებს დარღვევა არ აღინიშნება, საწვავის „დაჯდომის“ მიზნით, ხდება ვაგონ-ცისტერნების დაყოვნება. შემდგომ, ვაგონ-ცისტერნებიდან ხდება სინჯების ამოღება, რომელიც იგზავნება ტერმინალის ტერიტორიაზე არსებულ ლაბორატორიაში, სადაც მოწმდება საწვავის სხვადასხვა პარამეტრები. თუ პარამეტრები შეესაბამება სტანდარტებს, იწყება ვაგონ-ცისტერნების აზომვა და დაცლა. საწვავის მიღება ხდება შესაბამის რეზერვუარში, რომელიც საწვავის მიღების მომენტისთვის არ წარმოადგენს საწვავის გამცემ რეზერვუარს. საწვავის მიღების შემდეგ ხდება მისი დაყოვნება, სინჯების აღება, ლაბორატორიული კვლევის საფუძველზე საწვავის პასპორტის შედგენა და გაცემა.

საწარმოს ტერიტორიაზე საწვავის მიღებისა და გაცემისთვის განთავსებული რეზერვუარები არის მიწისზედა, ვერტიკალური ცილინდრული ფორმის. თითოეულ რეზერვუარს გააჩნია თვითმზიდი კონუსური ფორმის სახურავი და სასუნთქი სარქველები. განცხადების მიხედვით, რეზერვუარები განთავსებულია 2007 წლიდან. რეზერვუარების შიდა და გარე ზედაპირი დაცულია ორკომპონენტური ანტიკოროზიული საღებავით. ავარიული დადერილი ნავთობპროდუქტების ლეკალიზაციის მიზნით, სარეზერვუარო პარკი შემოსაზღვრულია ბეტონის ზღუდით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ტერიტორიაზე განთავსებულია რეზერვუარების შესავსები 4 სატუმბო სადგური, ორი მათგანი არის 70 მ<sup>3</sup>/სთ-ში წარმადობის, ორი 50 მ<sup>3</sup>/სთ-ში, მათ შორის ერთი (50მ<sup>3</sup>/სთ) არის სარეზერვუო. რაც შეეხება თვითმფრინავების გასამართ სატუმბო სადგურს, მის შემადგენლობაშია ორი 160 მ<sup>3</sup>/სთ ტუმბო, და ერთი 70 მ<sup>3</sup>/სთ წარმადობის ტუმბო.

საწარმოში წყალი გამოიყენება სასმელ-სამეურნეო და ტექნიკური დანიშნულებით, მათ შორის სახანძრო მიზნებისთვის. ტექნიკური დანიშნულების წყლის მიწოდება მოხდება ტერიტორიაზე არსებული ლიცენზირებული ჰაბურდილიდან. სასმელ-სამეურნეო წყალმომარაგება ხდება ქალაქის წყალმომარაგების სისტემიდან, ასევე ბუტილირებული სახით. ობიექტზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური წყლების ჩაშვება ხდება ქალაქის საკანალიზაციო ქსელში. ხოლო, სანიაღვრე და ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული წყლები ჩაედინება ჩამდინარე წყლების გამწმენდ ნაგებობაში (PECOFacet), საიდანაც გაწმენდის შემდეგ ჩაეშვება ქალაქის საკანალიზაციო ქსელში.

საწარმოს ტერიტორიაზე წარმოიქმნება სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენები, რისთვისაც დანერგილია ნარჩენების სეპარირებული შეგროვების სისტემა. სახიფათო ნარჩენებიდან აღსანიშნავია, ნავთობის სეპარატორში დაგროვილი ნავთობის შლამი, რომლის ამოღება ხდება წელიწადში ორჯერ. ამოღებული შლამი თავსდება შესაბამის კონტეინერში და შემდგომი მართვისთვის გადაეცემა უფლებამოსილ, კონტრაქტორ კომპანიას.

2009 წლის გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, ნავთობბაზის ექსპლუატაციის პროცესში გარემოს დაბინძურების ძირითადი წყაროები იქნება: ნავთობპროდუქტების რეზერვუარები, ნავთობპროდუქტების მიღება-გაცემის სადგურები (უბნები) საკომპრესორო და ნავთობდამჭერი დანადგარები. ნავთობბაზის საქმიანობის დროს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევას ადგილი ექნება რკინიგზის ესტაკადიდან ნავთობპროდუქტების მიღებისა და შენახვის დროს, ავტომატქანებზე საწვავის გაცემის დროს, გამწმენდი დანადგარიდან და საკომპრესორო სადგურებიდან. სკრინინგის ანგარიშში არ არის განხილული აღნიშნული ცვლილებით გამოწვეული ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების საკითხი. ცვლილების მასშტაბის გათვალისწინებით, მნიშვნელოვნად შეიცვლება ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა მოცულობა და გაფრქვევის სხვა პარამეტრები. გარდა ამისა, სკრინინგის განცხადებაში არ არის შეფასებული კუმულაციური ზემოქმედება.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიხედვით, რეზერვუარების სასუნთქ მილეზე უნდა განთავსებულიყო ნახშირწყალბადების დამჭერი ფილტრები. თუმცა, 2018 წელს სსდ გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის მიერ განხორციელებული ინსპექტირების საფუძველზე გამოვლინდა, რომ რეზერვუარების სასუნთქ მილეზე არ არის განთავსებული აღნიშნული ნახშირწყალბადების დამჭერი ფილტრები. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საწარმოში განთავსებულია ჰიდრანტული სისტემა და ავარიული სიტუაციების თავიდან აცილების მიზნით მსგავსი რეზერვუარებისთვის მოთხოვნილია თავისუფალი ვენტილაციის სისტემა. აღნიშნულის დასაბუთების მიზნით, სკრინინგის განცხადებას თან ერთვის, დანართი „საავიაციო საწვავი საშუალებების დიზაინი, მშენებლობა, გაშვება, მოვლა და ტესტირება (მე-5 გამოცემა)“. თუმცა, წარმოდგენილი მონაცემები არ არის საკმარისი იმისთვის, რომ სამინისტრომ იმსჯელოს აღნიშნული ცვლილების რელევანტურობის შესახებ. საკითხის სრულყოფილად განხილვის მიზნით, სამინისტროში წარმოდგენილი უნდა იყოს შესაბამისი სისტემის ტექნიკური ანგარიში და აღნიშნული ტიპის რეზერვუარების სასუნთქ მილეზე ფილტრების განთავსების შეუძლებლობის დასაბუთება.

გაზრდილი ტვირთბრუნვიდან გამომდინარე, იზრდება მასშტაბური ავარიისა და კატასტროფის რისკი, შესაბამისად, საჭიროა ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების ღონისძიებათა დეტალური გეგმის შემუშავება.

განცხადების მიხედვით, აღნიშნული ტვირთბრუნვის ზრდა არ ითვალისწინებს ინფრასტრუქტურულ ცვლილებას. თუმცა, შპს „ვარ ვისოლის“ 5500 მ<sup>2</sup> მოცულობის (20000 ტ წლიური ტვირთბრუნვით) ნავთობბაზის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით, „რკინიგზის ვაგონცისტერნების დასაცვლელად გათვალისწინებულია ფარდულის ტიპის, რომელშიც დამონტაჟებულია ტუმბოები ოთხი ცალი, რომელთაგან ორის წარმადობა ტოლია 40 მ<sup>3</sup>/სთ და ორის 85 მ<sup>3</sup>/სთ. აქედან ორი წარმოადგენს სარეზერვოს“. თუმცა, წარმოდგენილი განცხადების მიხედვით, საწარმოს ტერიტორიაზე განთავსებულია 4 სატუმბო სადგური, წარმადობით: N1 ტუმბო- 50 მ<sup>3</sup>/სთ (სარეზერვო), N2 ტუმბო- 70მ<sup>3</sup>/სთ, N3 ტუმბო-70 მ<sup>3</sup>/სთ და N4 ტუმბო- 50 მ<sup>3</sup>/სთ. აღნიშნული ინფორმაციის საფუძველზე დგინდება, რომ არ შეცვლილა ტუმბოების რაოდენობა, თუმცა, შეიცვალა მათი წარმადობა და ფუნქცია. გარდა ამისა, სკრინინგის ანგარიშში წარმოდგენილი მონაცემები თვითმფრინავების გასამართი 3 სატუმბო სადგურის და ავტოცისტერნებში გასაცემ კუნძულზე მოწყობილი გასაცემი ტუმბოების წარმადობასა და ფუნქციაზე არ შეესაბამება გზმ-ის ანგარიშში მოცემულ მონაცემებს.

სკრინინგის განცხადებაში არ არის მოცემული ინფორმაცია რეზერვუარების პარკის დაცლა-შეესების სავარაუდო წლიური რაოდენობის შესახებ. არ არის შეფასებული ტრანსპორტირებით გამოწვეული ზემოქმედება. ამასთან, დაგეგმილი საქმიანობა (ნავთობპროდუქტების საცავის წარმადობის გაზრდა) დაკავშირებულია ხმაურის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედების ზრდასთან. განცხადებაში არ არის წარმოდგენილი ინფორმაცია გაზრდილი ტვირთბრუნვის პირობებში ნარჩენების წარმოქმნით მოსალოდნელი ზემოქმედების შესახებ. სკრინინგის განცხადებაში არ იკვეთება საწარმოს ტერიტორიაზე 2009 წლის შემდეგ განხორციელებული ცვლილებები, რაც შეიძლება უკავშირდებოდეს საწარმოს ტვირთბრუნვის მნიშვნელოვან ზრდას. აღნიშნული საკითხებს დამატებით შესწავლას და შეფასებას.

აღსანიშნავია, რომ 2018 წელს სსდ გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის მიერ განხორციელდა შპს „პეტროკას ფიუელ სერვისიზ ჯორჯიაზე“ გაცემული გარემოზე ზემოქმედების N000276 ნებართვით (2009 წლის 10 მარტის N33 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა) გათვალისწინებული პირობების და გარემოს დაცვის სფეროში მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი ნორმების შესრულების მდგომარეობის გეგმიური შემოწმება, რომლის შედეგად გამოვლინდა გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშითა და N33 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით გათვალისწინებული პირობების დარღვევები. მათ შორის: როგორც უკვე აღინიშნა, რეზერვუარების სასუნთქ მილებზე არ არის განთავსებული ნახშირწყალბადების დამჭერი ფილტრები; ნავთობპროდუქტების საცავის ფაქტობრივი ტვირთბრუნვა შეადგენს წელიწადში 32000 ტონა საწვავს, რაც არ შეესაბამება ნებართვით დადგენილ ოდენობას; სამინისტროსთან შთანხმებული ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტში მოცემული გამოყოფისა და ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროების რაოდენობა არ შეესაბამება საწარმოში არსებულ მდგომარეობას და სხვა. აღნიშნული დარღვევების აღმოფხვრისათვის კომპანიას განესაზღვრა გონივრული ვადები სსდ გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის 2019 წლის 10 ოქტომბრის №001414 ადმინისტრაციული მიწერილობით.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სამგორის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე და დაგეგმილი საქმიანობის ადგილმდებარეობის, სპეციფიკის, წარმადობის, მაღალი ტექნოლოგიური დატვირთვისა და შესაძლო კუმულაციური ზემოქმედების გათვალისწინებით, მოსალოდნელია მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოზე.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე,**

#### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში, შპს „პეტროკას ფიულ სერვისიზ ჯორჯიას“ 5500 მ<sup>2</sup> მოცულობის ნავთობპროდუქტების საცავის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება (20000 ტონა წლიური ტვირთბრუნვის გაზრდა 60000 ტონა წლიურ ტვირთბრუნვამდე) **დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „პეტროკას ფიულ სერვისიზ ჯორჯია“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-8 მუხლის შესაბამისად უზრუნველყოს სკოპინგის პროცედურის გავლა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეზავნოს შპს „პეტროკას ფიულ სერვისიზ ჯორჯიას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „პეტროკას ფიულ სერვისიზ ჯორჯიას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სამგორის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი

18 დანართი 7 - ნარჩენების გეგმის შეთანხმების დამადასტურებელი წერილი



საქართველო  
GEORGIA

გარემოს დაცვისა და  
სოფლის მეურნეობის  
სამინისტრო

MINISTRY OF ENVIRONMENTAL  
PROTECTION AND AGRICULTURE  
OF GEORGIA

N 2938/01  
17/03/2020

2938-01-2-202003171



შპს „პეტროკას ფიუელ სერვისიზ ჯორჯია“-ს დირექტორს  
ბატონ არჩილ ხელაშვილს

მის: ქ.თბილისი, ი. ჭავჭავაძის გამზ 34

ბატონო არჩილ,

„კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმის განხილვისა და შეთანხმების წესის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს N211 ბრძანების მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის შესაბამისად, გაცნობებთ რომ თქვენი წერილით N4010 (05.03.2020) წარმოდგენილი შპს „პეტროკას ფიუელ სერვისიზ ჯორჯია“-ს (ს/კ:405208216) 2020-2022 წლების კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმა შეთანხმებული იქნა საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს მიერ.

პატივისცემით,

სოლომონ პავლიაშვილი

მინისტრის მოადგილე

