



შპს „რომპეტროლ საქართველო“

ქ. ბორჯომში, ვაშლოვანის დასახლების მიმდებარედ
ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა და ექსპლუატაცია

არაეტექნიკური რეზიუმე

სარჩევი

- 1. შესავალი 3
- 2. ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ 4
 - 2.1 პროექტის აღწერა და ტექნოლოგიური სქემა..... 4
 - 2.2 პროექტის საჭიროების დასაბუთება..... 12
- 3. პროექტის ალტერნატივების განხილვა 12
 - 3.1 არაქმედების ალტერნატივა 12
 - 3.2 საწარმოს მოწყობის ალტერნატივა 13
- 4. საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობა, GPS კოორდინატები, საკადასტრო მონაცემები, მანძილი უახლოეს საცხოვრებელ სახლამდე, მდინარემდე და უახლოეს სამრეწველო ობიექტამდე . 14
- 5. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე უკვე არსებული და მოსაწყობი ობიექტების შესახებ დეტალური ინფორმაცია 17
- 6. ავტოგასამართი სადგურის სასმელ-სამეურნეო წყალმომარაგება და ჩამდინარე წყლების მართვის საკითხები 17
- 7. ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურების თავიდან აცილების მიზნით ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიის შესაბამისი მოპირკეთების საკითხი 22
- 8. ნიადაგის მოხსნა-დასაწყობება 22
- 9. ფუჭი ქანების მართვა 22
- 10. სახანძრო უსაფრთხოების სისტემა 22
- 11. მისასვლელი გზები..... 26
- 12. ობიექტის ექსპლუატაციის ეტაპზე დასაქმებული ადამიანების რაოდენობა და სამუშაო გრაფიკი

1. შესავალი

შპს „რომპეტროლ საქართველო“ საქართველოს ტერიტორიაზე ფუნქციონირებს 2005 წლიდან. იგი წარმოადგენს KMG International ჯგუფის შვილობილ კომპანიას და საქართველოს ტერიტორიაზე საწვავის დისტრიბუციას ახორციელებს 81 ავტოგასამართ სადგურზე. იგი ადგილობრივ ბაზარზე ცნობილია, როგორც უმაღლესი ხარისხის ევრო 5 სტანდარტის საწვავის მიმწოდებელი კომპანია. საცალო გაყიდვების გარდა, კომპანია ახორციელებს საბითუმო ვაჭრობას თბილისში არსებული ნავთობბაზისა და ბათუმის ნავთობტერმინალში არსებული ნავთობბაზის მეშვეობით.

ამჟამად, კომპანიმ უკვე განახორციელა ახალი ავტოგასამართი სადგურის მოწყობის სამუშაოები ქ. ბორჯომის მუნიციპალიტეტში, კერძოდ კი ვაშლოვანის დასახლების მიმდებარედ და ამ ეტაპზე მიმდინარეობს მხოლოდ შიდა კოსმეტიკური სამუშაოები.

იქიდან გამომდინარე, რომ ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა არ წარმოადგენს საქართველოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ გათვალისწინებულ საქმიანობას, ობიექტის მოწყობის სამუშაოები დაიწყო მშენებლობის ნებართვის საფუძველზე.

აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართ სადგურს, საწვავის ავტოცისტერნებიდან მისაღებად გააჩნია მიწისქვეშა ავზები, სადაც ხდება მიღებული საწვავის დროებით განთავსება და იქიდან დისპენსერის საშუალებით გაცემა. აღნიშნული ტიპის ავზები გააჩნია ყველა ავტოგასამართ სადგურს, რომელიც ეწევა საწვავის გაცემის საქმიანობას.

აღნიშნული საქმიანობა, მიწისქვეშა საწვავის ავზების მოწყობის გამო, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2019 წლის 18 ნოემბრის #2-1102 ბრძანების შესაბამისად დაექვემდებარა გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას.

ყოველივე ზემო აღნიშნულიდან გამომდინარე, ქ. ბორჯომში, ვაშლოვანის დასახლების მიმდებარედ ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა-ექსპლოატაციასთან დაკავშირებით საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-8 მუხლის შესაბამისად მომზადებულ იქნა სკოპინგის ანგარიში, რომელზედაც საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2020 წლის 5 მაისის #2-390 ბრძანებით გაიცა სკოპინგის დასკვნა #38 (04.05.2020).

აღნიშნული სკოპინგის დასკვნის საფუძველზე მომზადებული იქნა წინამდებარე გზმ ანგარიში.

ცნობები საქმიანობის განმახორციელებლის შესახებ მოცემულია ცხრილში N 1.

საქმიანობის განმახორციელებელი	შპს „რომპეტროლ საქართველო“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	მერაბ ალექსიძის ქ.#12, ქ. თბილისი, საქართველო
კომპანიის საიდენტიფიკაციო ნომერი	204493002
კომპანიის ხელმძღვანელი	ზამანბეკ მირზაიანოვი
დაგეგმილი საქმიანობის დასახელება	ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა და ექსპლოატაცია
საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა	ბორჯომის მუნიციპალიტეტი, ვაშლოვანის დასახლების მიმდებარე ტერიტორია

2. ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ

2.1 პროექტის აღწერა და ტექნოლოგიური სქემა

შპს „რომპეტროლ საქართველო“ გეგმავს ავტოგასამართი სადგურის ექსპლოატაციას, რომლის მოწყობის სამუშაოები განხორციელდა ბორჯომის მუნიციპალიტეტის მერიის 2018 წლის 15 ნოემბრის #02 2471 ბრძანებით გაცემული მშენებლობის #191 ნებართვის საფუძველზე.

ავტოგასამართი სადგური დაპროექტებულია შესაბამისი გამოცდილების მქონე არქიტექტორების მიერ. ძირითადი შენობა დაპროექტებულია მართკუთხა ფორმით გეგმაში. შენობის წინ მოწყობილია გადახურვა (ჩარდახი) საწვავის ჩასასხმელ ავტომატებთან გაჩერებული ავტომობილებისთვის. ასევე შენობის მოპირდაპირედ ეზოს სამხრეთ-დასავლეთ მხარეს მოწყობილია ელექტრომობილების დამუხტველი/სატუმბი ავტომატისა და ღია ავტოსადგომები. აქვეა ნარჩენებისთვის გათვალისწინებული პლატფორმა. შენობის სამხრეთით მოწყობილია წვიმის წყლის მიმღები ავზი და წყლის სახანძრო რეზერვუარი. საწვავის დისპენსერები მიწისქვეშა მილსადენებით უკავშირდება საწვავის ავზებს. საწვავის ავზები, რომელიც უკვე მოწყობილია, არის ქარხნული წარმოების და ის გამოიყენება სპეციალურად საწვავის შესანახად. დამზადებულია ლითონის ორშრიანი ფურცლით და დაყოფილია ნაწილებად. ერთი ავზი ორნაწილად, ხოლო მეორე 3 ნაწილად. თითო ავზის ჯამური მოცულობა შეადგენს 60კუბ.მ-ს. ავზები მოწყობილია მიწისქვეშა ისე, რომ ავტომობილებმა ზემოდან იმოდრაონ. საწვავის მიმღები და საჰაერო მილები გატანილია

სარეზერვუარო პარკის გვერდით უსაფრთხო ადგილას, ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრებში.

ავტოგასამართ სადგურზე დაგეგმილია 5 ტიპის საწვავის რეალიზაცია, საიდანაც ორი იქნება დიზელის საწვავის სახეობა, ხოლო 3 იქნება ბენზინის. დიზელის საწვავი განთავსდება ორად გაყოფილ ავზში, ხოლო ბენზინი სამად გაყოფილ ავზში.

აღნიშნული ავზები განთავსებულია ნაკვეთის ჩრდილოეთით, მიწისქვეშა სარკოფაგში და სიცარიელები შევსებულია ქვიშა-ღორღის წვრილი ფრაქციით. რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლეა $H=3.0\text{მ}$ და დიამეტრი $D=0.05\text{მ}$. რეზერვუარები დაფარულია ანტიკოროზიული ნივთიერებებით.

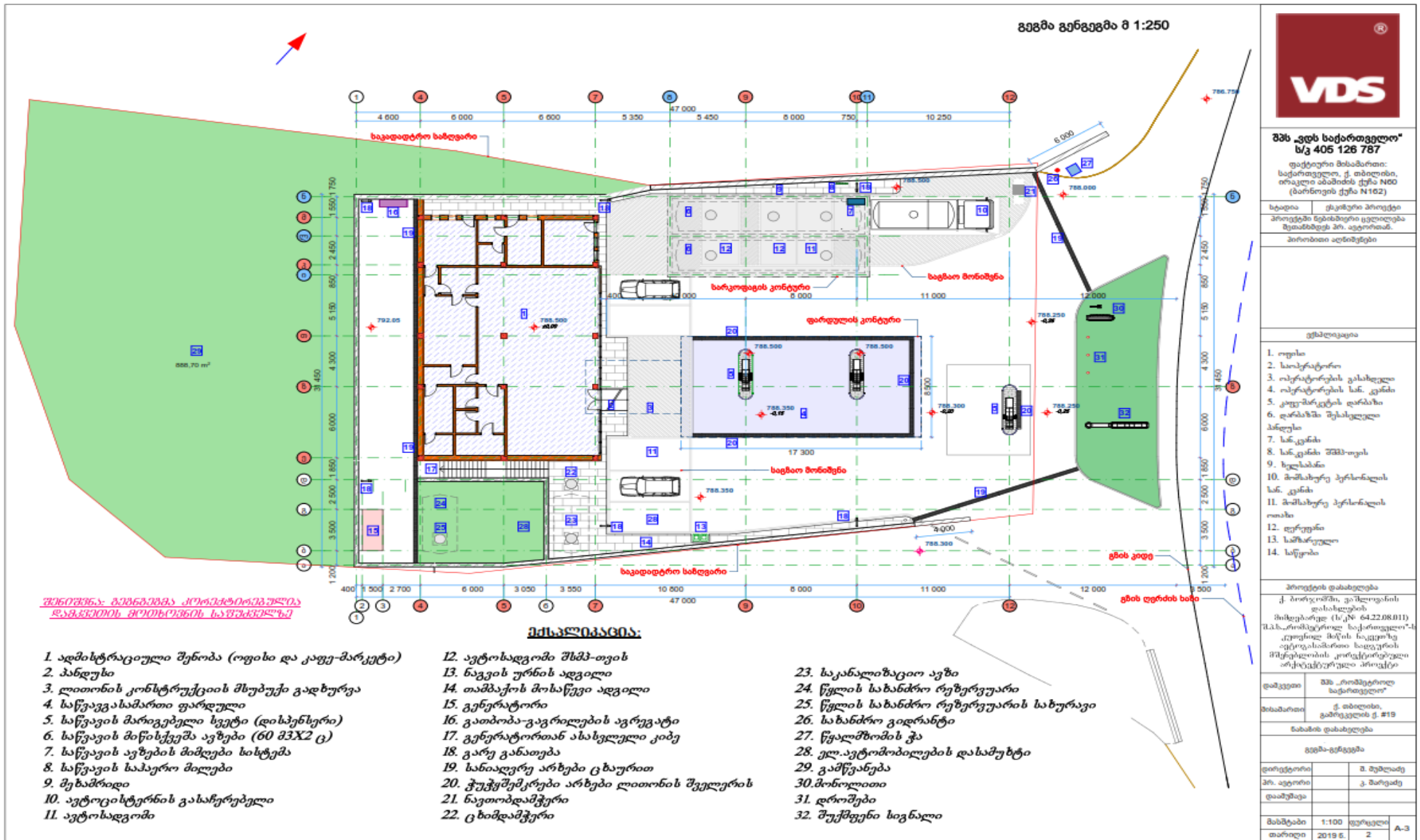
ავტოგასამართ სადგურზე ბენზინისა და დიზელის საწვავის წლიური მაქსიმალური რაოდენობა ჯამურად გათვალისწინებულია მ³ ოდენობით, აქედან, 2 920მ³ იქნება დიზელის საწვავი, ხოლო, 3650მ³ ბენზინის საწვავი. შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურიდან დღე/ღამეში გაცემული საწვავის რაოდენობა იქნება: ბენზინი - 10 000 ლიტრი, ხოლო დიზელის საწვავი - 8 000 ლიტრი.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების შემოტანა განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით. ერთდროულად შესაძლებელია მოხდეს ორი სახის ნავთობპროდუქტის დიზელის და ბენზინის საწვავის მიღება და დაცლა რეზერვუარებში.

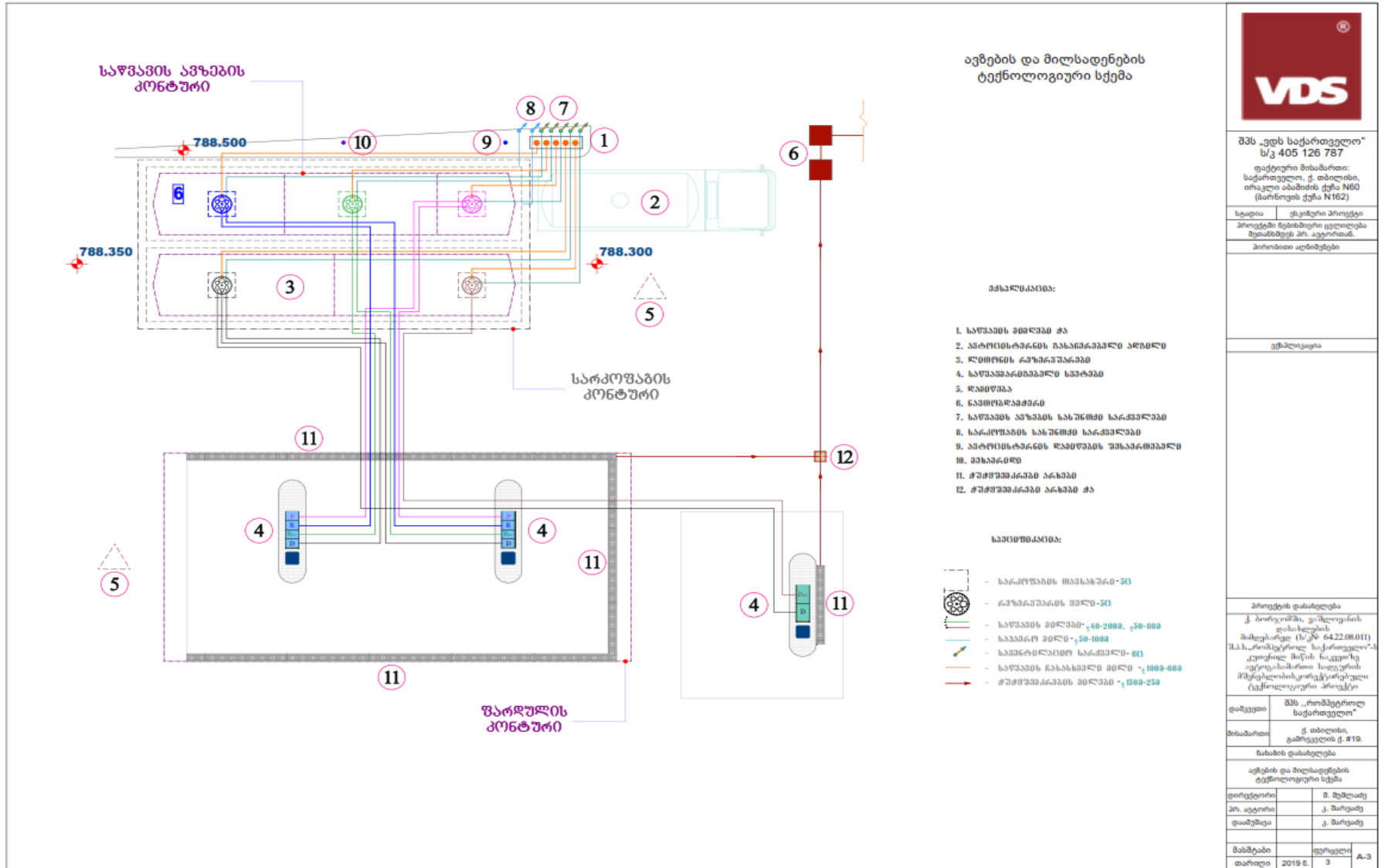
ავტოგასამართი სადგურის ადმინისტრაციული შენობა ერთსართულიანია, რკინაბეტონის ბრტყელი გადახურვით, რომელზედაც მოწყობილია ტერასა. ასევე ტერასაა მოწყობილი შენობის უკან არსებულ მიწის ნაკვეთის ფართობზე. ტერასაზე მოხვედრა ხდება ღია კიბის საშუალებით. შენობა მოიცავს მარკეტის (კაფეტერიით, სამზარეულოთი, საწყობით, პერსონალის ოთახით და სველი წერტილებით) და ოფისის (დამხმარე ოთახებით და სველი წერტილით) ტერიტორიას. შენობაში მოწყობილია ადაპტირებული სველი წერტილი შმშპ-ებისთვის, შენობის 0,00 ნიშნული მოწყობილია ძირითადი სავალი ნაწილიდან 15 სმ-ის სიმაღლეზე და მასზე მოსახვედრად გათვალისწინებულია უნარშეზღუდულთა პანდუსი 8%-იანი დახრილობით. შენობის ძირითადი შესასვლელები გადის აღმოსავლეთით.

6 | გვერდი

ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია სახანძრო განგაშისა და ცეცხლადმომჩენი სისტემები. გარდა ამისა, გათვალისწინებულია ხელის ცეცხლმაქრები და სახანძრო-სამაშველო სამსახურისთვის მისაერთებლები.



სურ. 1 - ავტოგასამართი სადგურის ტექნოლოგიური გენ-გეგმა



სურ. 2 - აგებისა და მილსადენების ტექნოლოგიური სქემა





სურ. 4,5,6- ავტოგასამართი სადგურის არსებული სიტუაცია

2.2 პროექტის საჭიროების დასაბუთება

როგორც შესავალ ნაწილში აღინიშნა, შპს „რომპეტროლ საქართველო“, საქართველოს ტერიტორიაზე ფუნქციონირებს 2005 წლიდან. იგი წარმოადგენს KMG International ჯგუფის შვილობილ კომპანიას და საქართველოს ტერიტორიაზე საწვავის დისტრიბუციას ახორციელებს 81 ავტოგასამართ სადგურზე. იგი ადგილობრივ ბაზარზე ცნობილია, როგორც უმაღლესი ხარისხის ევრო - 5 სტანდარტის საწვავის მიმწოდებელი კომპანია.

იქიდან გამომდინარე, რომ სამცხე - ჯავახეთის რეგიონი გამოირჩევა აქტიური სატრანსპორტო მიმოსვლით და საკმაოდ დიდია მოთხოვნა საწვავზე წელიწადის ნებისმიერ დროს, აგრეთვე იმის გათვალისწინებით, რომ შპს „რომპეტროლ საქართველო“ საწვავი გამოირჩევა მაღალი ხარისხით და ლიდერი კომპანიაა მომსახურების ამ სფეროში და კომპანიას გააჩნია კორპორატიული კლიენტების ფართო სპექტრი, რომელთათვისაც მნიშვნელოვანია საწვავის ხელმისაწვდომობა ყველა რეგიონში, მიღებულ იქნა გადაწყვეტილება, რომ აღნიშნული რაიონი უზრუნველყოფილ იქნეს შპს „რომპეტროლ საქართველო“ საწვავით.

3. პროექტის ალტერნატივების განხილვა

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-8 მუხლის, მესამე პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის შესაბამისად სხვა საკითხებთან ერთად სკოპინგის ანგარიში უნდა მოიცავდეს დაგეგმილი საქმიანობისა და მისი განხორციელების ადგილის ალტერნატივების შესახებ ინფორმაციას.

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე განხილული იქნა შემდეგი ალტერნატიული ვარიანტები:

- არაქმედების ალტერნატივა;
- ავტოგასამართი სადგურის მოწყობის ალტერნატივა.

3.1 არაქმედების ალტერნატივა

შპს „რომპეტროლ საქართველო“ თავის მომსახურებას ახორციელებს მთელი ქვეყნის მასშტაბით და გააჩნია მომხმარებელთა ფართო სპექტრი. კომპანიის მიზანია, მისი მომხმარებლებისთვის რომპეტროლის საწვავი ხელმისაწვდომი იყოს ყველა მუნიციპალიტეტში.

ამასთანავე, მიწა, რომელზედაც დაგეგმილია ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა, წარმოადგენს კომპანიის საკუთრებას და განსახლებასთან დაკავშირებული ზემოქმედებები მოსალოდნელი არ არის.

3.2 საწარმოს მოწყობის ალტერნატივა

როგორც უკვე აღინიშნა, მიწა, რომელზედაც დაგეგმილია ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა, წარმოადგენს კომპანიის საკუთრებას. აღნიშნული ტერიტორია მწვანე ნარგავებით დაფარული არ არის. ამასთანავე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის საჭიროება არ ყოფილა, ვინაიდან ტერიტორია წარმოდგენილი იყო ასფალტირებული ზედაპირით.

საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 250 მეტრით. ავტოგასამართი სადგურის მოწყობით გაჩნდება დამატებითი სამუშაო ადგილები, რაც თავის მხრივ გარკვეულ წვლილს შეიტანს ადგილობრივი მაცხოვრებლების ცხოვრების პირობების გაუმჯობესებაში.

პროექტის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელი ნეგატიური ასპექტებიდან აღსანიშნავია ზემოქმედება ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე. თუმცა, სათანადო შემარბილებელი ღონისძიებების გატარების შემთხვევაში შესაძლებელი იქნება ზემოქმედების შემცირება და ნულამდე დაყვანაც კი.

საპროექტო ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი და რაიმე არქეოლოგიური ნიმუში აღმჩენილი არ ყოფილა.

პროექტის განსახორციელებლათ დამატებითი მისასვლელი გზების მოწყობა საჭირო არ არის, რადგან ტერიტორია მდებარეობს გზის პირას.

მისასვლელი გზების ფაქტორის მხედველობაში მიღებით, მცენარეული საფარისა და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის არარსებობითა და ობიექტისთვის შერჩეული ტერიტორიიდან მოსახლეობის დაშორებით, ზემოქმედების ყველაზე დაბალი ხარისხით გამოირჩევა ეს ტერიტორია.

4. საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობა, GPS კოორდინატები, საკადასტრო მონაცემები, მანძილი უახლოეს საცხოვრებელ სახლამდე, მდინარემდე და უახლოეს სამრეწველო ობიექტამდე

შპს „რომპეტროლ საქართველოს“ ბორჯომის მუნიციპალიტეტში, ვაშლოვანის დასახლებაში გააჩნია არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მქონე მიწის ნაკვეთი, რომლის საერთო ფართობი არის 2400 კვ.მ. აღნიშნული მიწა გამოყენებულია ავტოგასამართი სადგურისა და მისი ინფრასტრუქტურის მოსაწყობად.

მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდია: 64.22.08.011; მიწის ნაკვეთის GPS კოორდინატები მოცემულია ცხრილში N2.

ცხრილი N2 - მიწის ნაკვეთის

GPS კოორდინატები

N	X	Y
1	368100	4635883.0

საპროექტო მიწა მდებარეობს ბორჯომის შესასვლელში, გზის მარჯვენა მხარეს, მოასფალტებულ ტერიტორიაზე. მისგან უახლოესი საცხოვრებელი პუნქტი დაცილებულია 250 მეტრით, ხოლო მდინარე მტკვარი 50 მეტრით. საწარმოს სიახლოვეს სამრეწველო ობიექტები არ მდებარეობს.

საპროექტო ტერიტორიას სამხრეთ და დასავლეთ მხრიდან ესაზღვრება გრუნტის საავტომობილო გზა, აღმოსავლეთით დავით აღმაშენებლის ქუჩა, ხოლო ჩრდილოეთით ბორჯომ-ხარაგაულის ეროვნული პარკი.



სურ. 7 - ავტოგასამართი სადგურის განთავსების ტერიტორია



სურ. 8 - საწარმოს განთავსების სიტუაციური სქემა მოსახლეობამდე და მდ. მტკვრამდე მანძილების მითითებით

5. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე უკვე არსებული და მოსაწყობი ობიექტების შესახებ დეტალური ინფორმაცია

ავტოგასამართი სადგურის ინფრასტრუქტურული ობიექტები, რომლის მოწყობის სამუშაოები ამ ეტაპზე უკვე დასრულებულია შემდეგია: ადმინისტრაციული შენობა (ოფისი და კაფე-მარკეტი), ლითონის კონსტრუქციის მსუბუქი გადახურვა - საწვავ გასამართი ფარდული, საწვავის მარიგებელი სვეტი (დისპენსერი), საწვავის მიწისქვეშა ავზები (60მ3X2ც), საწვავის ავზების მიმღები სისტემა, საწვავის საკაერი მიღები, მეხამრიდი, რომელიც უზრუნველყოფს საწვავის მიღების დროს საწვავშიდის დამიწებას, ავტოცისტერნის გასაჩერებელი, ავტოსადგომი, ავტოსადგომი შშმპ-სთვის, ნაგვის ურნები, თამბაქოს მოსაწყვი ადგილი, გარე განათება, სანიაღვრე არხები, ნავთობ და ცხიმდამჭერი, წვიმის წყლის მიმღები ავზი, წყლის სახანძრო რეზერვუარი, სახანძრო ჰიდრანტი, ელ. ავტომობილების დამტენი, დამიწების კონტურები. ამ ეტაპზე, მიმდინარეობს შიდა სარემონტო, კოსმეტიკური სამუშაოები.

6. ავტოგასამართი სადგურის სასმელ-სამეურნეო წყალმომარაგება და ჩამდინარე წყლების მართვის საკითხები

ავტოგასამართი სადგურის წყალმომარაგებისა და კანალიზაციის ტექნიკური გადაწყვეტილებები მიღებულია მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების გათვალისწინებით. ობიექტის წყალმომარაგება გათვალისწინებულია ქალაქის არსებული ქსელიდან . არსებულ ქსელზე, მიერთების ადგილზე მოწყობილია წყალსადენის ჭა $d=1000$ $h=1$ მ ვენტილით $d=50$ მმ. წყალსადენის როგორც შიდა ისე ეზოს ქსელი მოწყობილია პლასტმასის მილებით.

ობიექტის ადმინისტრაციული შენობიდან და კაფე-მარკეტიდან გამოსული სამეურნეო-ფეკალური წყლები გამოედინება $d=100$ მმ-იანი მილებით და ერთდება ეზოს ქსელში $d=150$ მმ-იანი მილებით. მიერთებისა და მოხვევის ადგილებში მოწყობილია სათვალთვალო ჭები. ჭუჭყდამჭერი ცხაურებიდან სითხე გაივლის ბიოტალის ბიოლოგიურ გამწმენდ ნაგებობას - ბენზინზეთდამჭერს და ჩაშვებული იქნება ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილ 25მ³ ტევადობის მქონე ბეტონის ამოსაწმენდ ორმოში. გამწმენდ დანადგარში დაგროვილი შლამი პერიოდულად გატანილი იქნება სახიფათო ნარჩენების მართვის უფლების მქონე კომპანიის მიერ მათთან გაფორმებული შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.



სურ. 9 - ცხიმდამჭერი

ავტოგასამართ ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები, რომელიც შესაძლებელია დაბინძურდეს ნავთობპროდუქტებით, მოხვდება წვიმის წყლების რეზერვუარში, საიდანაც გადავა ობიექტზე მოწყობილ გამწმენდ ნაგებობაში. გამწმენდ ნაგებობაში გაწმენდის შემდეგ წყალში ნავთობპროდუქტების რაოდენობა არ აღემატება 0,3მგ/ლიტრში და ის შემდეგ მიუერთდება ობიექტის გზის მიმდებარედ გამავალ სანიაღვრე კანალიზაციის არხს.

7. ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურების თავიდან აცილების მიზნით ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიის შესაბამისი მოპირკეთების საკითხი

ავტოგასამართი სადგურისთვის განკუთვნილი მიწისქვეშა რეზერვუარების ქვეშ მოწყობილია ჰიდროსაიზოლაციო ფენა. კერძოდ კი, 15 სმ სისქის მქონე ქვიშის ფენა, რომელიც დაფარულია გუდრონით. რეზერვუარის საძირკვლის ასეთი ტიპის ფენით მოწყობა მინიმუმადე ამცირებს რეზერვუარის საძირკვლის ქვეშ არსებული გრუნტის დაბინძურების და შესაბამისად ამასთან დაკავშირებული ნეგატიური ზემოქმედების რისკებს.

გარდა ამისა, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებულია რაც ასევე გამორიცხავს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურების ალბათობას.

8. ნიადაგის მოხსნა-დასაწყობება

საპროექტო ტერიტორია წარმოადგენდა ასფალტირებულ ნაკვეთს, სადაც ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ იყო. შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის მოწყობის სამუშაოების დაწყებამდე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნისა და დასაწყობების საჭიროება არ ყოფილა.

ამასთანავე, შპს „რომპეტროლ საქართველო“-ს, მშენებლობის ნებართვის მიღებამდე, ქ. ბორჯომის მუნიციპალიტეტის მერის 2018 წლის 12 სექტემბრის #02 1718 ბრძანების საფუძველზე დადგენილი აქვს მიწის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები. მშენებლობის ნებართვა მიღებული აქვს აღნიშნული პირობების გათვალისწინებით.

9. ფუჭი ქანების მართვა

ობიექტის მოწყობის პროცესში ფუჭი ქანები წარმოქმნილი იქნა მცირე რაოდენობით, რომელიც გამოყენებული იქნა მშენებლობის პროცესშივე და მისი მართვის განსაკუთრებული ღონისძიებების დაგეგმვის საჭიროება არ ყოფილა.

10. სახანძრო უსაფრთხოების სისტემა

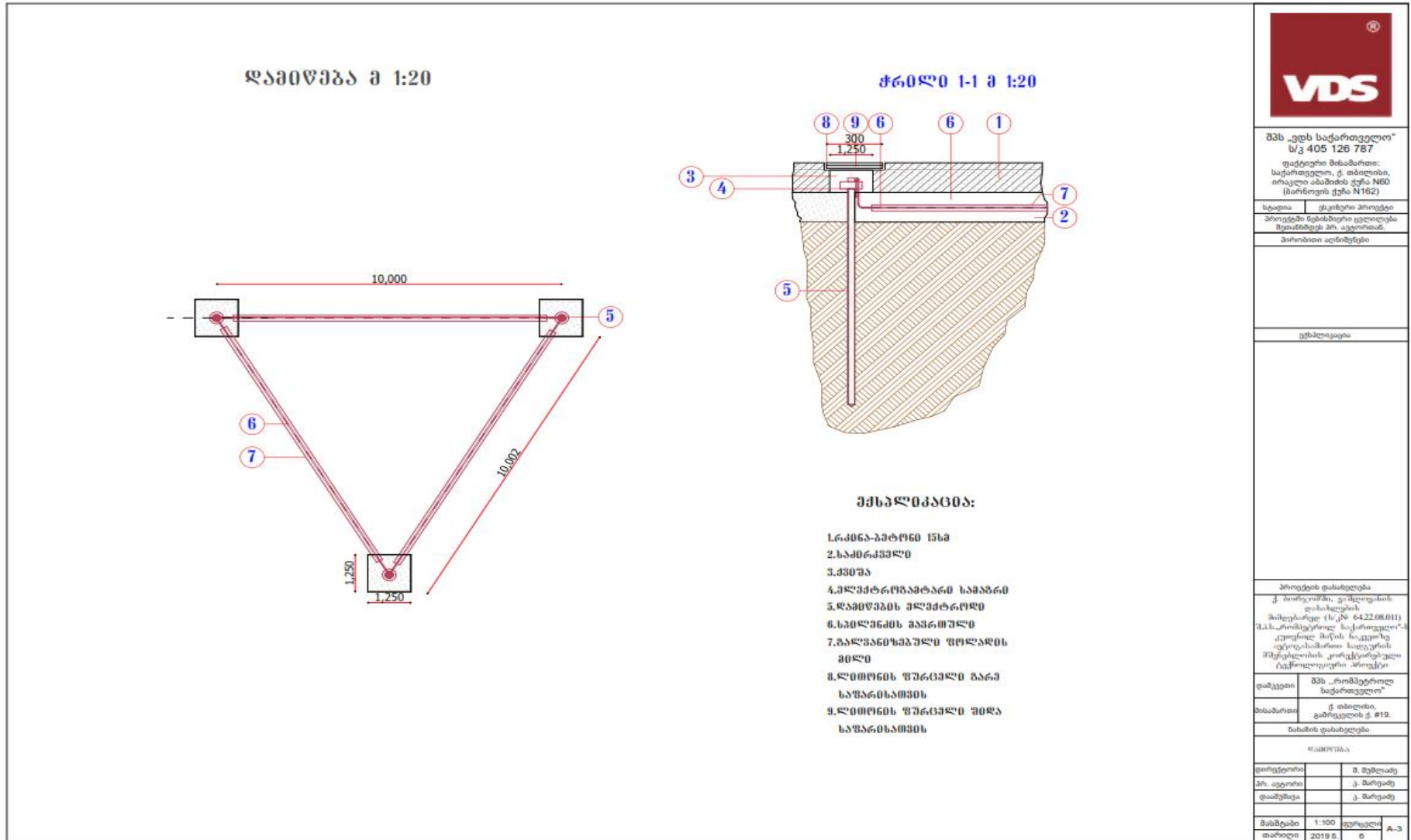
წინამდებარე პროექტით გათვალისწინებული იყო სახანძრო უსაფრთხოების სისტემის მოწყობა, რომლის მოწყობის სამუშაოები ასევე დასრულებულია. აღნიშნული სისტემა თავის მხრივ მოიცავს ხანძრის გაჩენის ან მისი ლოკალური გავრცელების თავიდან აცილების მიზნით, ინფორმაციის

ოპერატიულად მიწოდებას შესაბამისი სამსახურის ან ადგილობრივი დაცვის მომსახურე პერსონალისთვის.

პროექტით გათვალისწინებულია არასამისამართო სახანძრო სიგნალიზაციის სისტემა. სახანძრო სიგნალიზაციის მართვის პულტი - I ზონაზე, დამონტაჟდა საოპერატოროში. პულტისთვის გათვალისწინებულია ორი როზეტი (220V). სახანძრო სიგნალიზაციის მართვის პულტი დამონტაჟებულია კედელზე, 1,6მ სიმაღლეზე იატაკის დონიდან. სახანძრო სიგნალიზაციის საკაბელო ქსელი აგებულია წითელი ფერის კაბელით, რომელიც გაყვანილია შეკიდულ ჭერში. საგანგაშო სირენების საკაბელო ქსელი გაყვანილია ცალკე შლეიფით და მიერთებულია უშუალოდ სახანძრო სიგნალიზაციის პულტს.

კვამლის და თბომაუწყებლები ასევე დამონტაჟებულია ჭერში, ხოლო საგანგაშო დილაკები დამონტაჟებულია კედელზე 1,5 მ სიმაღლეზე იატაკის დონიდან. სირენა განთავსებულია ჭერიდან 0.7 მ სიმაღლეზე, რომელიც გამოსცემს არანაკლებ 100Db-ს და რომელიც დაუყოვნებლივ ამოქმედდება დეტექტორების გააქტიურებისთანავე.

ელ. მოწყობილობის ყველა არადენგამტარი ლითონის ნაწილები, რომელიც იზოლაციის დაზიანების შემთხვევაში შეიძლება აღმოჩნდნენ ძაბვის ქვეშ იქნება დამიწებული. ხოლო დამიწების გამტარად გამოყენებულია სპეციალურად ამ მიზნებისთვის გათვალისწინებული სადენი.



სურ. 15 - ობიექტის დამიწების კონსტრუქცია

11. მისასვლელი გზები

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ქ. ბორჯომის შესასვლელში, ცენტრალური გზის მარჯვენა მხარეს. შესაბამისად, ობიექტზე მისასვლელად ახალი გზების გაყვანა გათვალისწინებული არ არის.



სურ. 16,17 - მისასვლელი გზა

12. ობიექტის ექსპლუატაციის ეტაპზე დასაქმებული ადამიანების რაოდენობა და სამუშაო გრაფიკი

ობიექტის მუშაობის რეჟიმში იქნება ორცვლიანი, 24 საათიანი სამუშაო გრაფიკით და ექსპლუატაციის პროცესში დასაქმებული იქნება დაახლოებით 10-15 ადამიანი. დასაქმებული იქნება ავტოგასამართ სადგურთან ყველაზე ახლოს მდებარე ადგილობრივი მოსახლეობა.

