



საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს

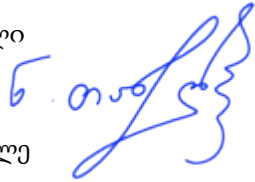
საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრომ განიხილა თქვენ მიერ 2020 წლის 24 სექტემბრის წერილებით (სამინისტროს რეგისტრაციით: N15077; N15078; N15073; N15075; N15076) წარმოდგენილი სნო-ჯუთა-როშკა-მატილი-ომალ-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტას მიმართულებით საავტომობილო გზის I, II, III, IV და V ლოტების სკოპინგის ანგარიშებს და **გაცნობებთ შემდეგს:**

- საპროექტო გზის ხუთივე ლოტი კვეთს, როგორც ეროვნული კანონმდებლობით, ასევე საერთაშორისო კონვენციით დაცულ ტერიტორიებს, სადაც წარმოდგენილია სხვადასხვა სტატუსის მქონე ჰაბიტატები, ფლორისა და ფაუნის წარმომადგენლები. პროექტის ფარგლებში განსაკუთრებით თვალსაჩინოა შემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე. **ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, საპროექტო გზის ცალკეულ ნაწილებად დაყოფა და მონაკვეთებად/ლოტებად წარმოდგენა, ვერ იძლევა გზის მთლიანი მონაკვეთის მშენებლობა/რეკონსტრუქციით გამოწვეული შემოქმედების შეფასების შესაძლებლობას. ცალკეული მონაკვეთების განხილვა ვერ ქმნის სრულ სურათს გარემოს ყველა კომპონენტის შეფასებისათვის.** ვინაიდან სამინისტროში წარმოდგენილია I, II, III, IV და V ლოტების სკოპინგის ანგარიშები, ხოლო ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებითა და პროექტის შინაარსიდან გამომდინარე საპროექტო გზის ხუთივე ლოტი ერთმანეთთან არის დაკავშირებული - **სავალდებულოა** ხუთივე ლოტი წარმოდგენილი იქნეს ერთიანი სკოპინგის ანგარიშით (შემდგომ - ერთიანი გზშ-ის ანგარიშით), რათა სრულყოფილად/სრულფასოვნად განხორციელდეს გარემოზე შემოქმედების შეფასება.
- მიუხედავად იმისა, რომ საპროექტო გზა დაყოფილია ხუთ ლოტად და სამინისტროში წარმოდგენილია ხუთი დამოუკიდებელი პროექტი - სკოპინგის ანგარიშებში არ არის აღწერილი გარემოზე კუმულაციური შემოქმედების ჯამური ეფექტი. პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი გარემოზე მნიშვნელოვანი შემოქმედების გათვალისწინებით, **ერთიან** სკოპინგის ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს დაზუსტებული კუმულაციური შემოქმედების შეფასება გარემოს თითოეული კომპონენტისთვის;

- სკოპინგის ანგარიშებში დაზუსტებას საჭიროებს საპროექტო სახიდე გადასასვლელების ადგილმდებარეობა და რაოდენობა (ლოტი-1; ლოტი-2), რომელიც წარმოდგენილი უნდა იყოს GPS კოორდინატების მითითებით. სახიდე გადასასვლელები ასახული უნდა იყოს, აგრეთვე Shp ფაილებში.
- სკოპინგის ანგარიშების SHP ფაილებში არ არის მოცემული და დაზუსტებას საჭიროებს საპროექტო გზის ალტერნატივები. შესაბამისად, ერთიან სკოპინგის ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იქნას საპროექტო გზის ალტერნატიული ვარიანტები SHP ფაილებთან ერთად;
- ამასთან აღნიშნული გზ(ებ)ის სკოპინგის ანგარიშში, ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, მნიშვნელოვანია, სათანადოდ იქნას შესწავლილი და ასახული ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების საკითხები.

სამინისტრო სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით ადმინისტრაციულ წარმოებას დაიწყებს ზემოაღნიშნული შენიშვნების გათვალისწინებით საპროექტო გზის ერთიანი სკოპინგის ანგარიშის წარმოდგენის შემდგომ.

ნინო თანდილაშვილი



მინისტრის მოადგილე

