



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-909

12/10/2020

ქ. თბილისი

ქ. თბილისში, შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ N1 ავტობაზის ტერიტორიაზე, სარეკონსტრუქციო სამუშაოების ფარგლებში, ნავთობპროდუქტების საცავის (დიზელგასამართი სადგურის) და ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის (სალექარი) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ (ს.კ. 202886788) მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ კუთვნილი N1 ავტობაზის ტერიტორიაზე, სარეკონსტრუქციო სამუშაოების ფარგლებში, ნავთობპროდუქტების საცავისა (დიზელგასამართი სადგურის) და ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის (სალექარი) მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორია (ს/კ 01.19.22.007.047) მდებარეობს ქ. თბილისში, სამგორის რაიონში, ჟორესის (ყოფილი პოლიციის ქუჩა) ქ. N7-ში, ე.წ. „პეპელას“ სამრეწველო ზონაში. ტერიტორიის ჯამური ფართობი შეადგენს 46670 მ²-ს. აღნიშნული ტერიტორია არის შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ საკუთრებაში და მასზე განთავსებულია ამავე კომპანიის კუთვნილი N1 ავტობაზა. განცხადების თანახმად, აღნიშნულ ავტობაზაში წარმოებს ავტობუსების ტექნიკური მომსახურება, საწვავით გამართვა და რეცხვა. ბაზა მოემსახურება დაახლოებით 300 მუნიციპალურ ავტობუსს. განცხადების მიხედვით, საპროექტო დიზელგასამართი სადგურიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია 477 მეტრით, ხოლო ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან დაახლოებით 300 მეტრით.

ავტობაზის სარეკონსტრუქციო სამუშაოების ფარგლებში გათვალისწინებულია დიზელგასამართი სადგურისა (ნავთობპროდუქტების საცავი) და ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის (სალექარის) მოწყობა.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, დაგეგმილია ტერიტორიაზე არსებული ძველი ავტოგასამართი სადგურის დემონტაჟი და მის ადგილას, ავტობაზის ჩრდილო-აღმოსავლეთ ნაწილში, ახალი დიზელგასამართი სადგურის მოწყობა (ობიექტების GPS კოორდინატები: X=491720.00; Y=4614230.00). დიზელგასამართი სადგური შედგება ორი

მიწისქვეშა 60 მ³ მოცულობის საწვავის რეზერვუარისგან (ჯამში 120 მ³). რეზერვუარების განსათავსებელი თითოეული კამერა აღჭურვილი იქნება ორი, 720 მმ დიამეტრის მქონე, სავენტილაციო მილით, და გამწოვი ვენტილიატორებით. საწვავის გაცემისთვის ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია ოთხი საწვავმარიგებელი სვეტის განთავსება ორი ჩამოსასხმელით, რომელთაგან ერთი წარმოადგენს სარეზერვოს. წარმოდგენილი განცხადების თანახმად, ავტობუსების დიზელის საწვავით გამართვისათვის წლიურად გათვალისწინებულია 10950 მ³ დიზელის საწვავის, ანუ დღეში საშუალოდ 30 მ³ საწვავის გაცემა.

დიზელგასამართ სადგურზე ასევე მოეწყობა 1მ³ ტევადობის ზეთის შესანახი რეზერვუარი და ზეთის მარიგებელი სვეტი. ავტობუსების ზეთით მომარაგებისთვის წლის განმავლობაში დაგეგმილია მაქსიმუმ 6,0 ტონა ზეთის მიღება/გაცემა. გარდა ამისა, ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია დიზელის ძრავის კატალიზატორის სითხის (ADBlue) ოთხი მარიგებელი სვეტის განთავსება. სვეტები აღჭურვილი იქნება თავისი რეზერვუარით, თითოეული მათგანის მოცულობა შეადგენს 1500 ლიტრს. ტერიტორიაზე ასევე განთავსდება საოპერატორო ჯიხური და ავტოცისტერნიდან დიზელის საწვავის მიმღები კვანძი. ავტობაზის ტერიტორიაზე აგრეთვე განთავსებულია სამრეცხაო, რომელიც აღჭურვილია წყლის რეციკლირების დანადგარით.

ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრისა და გარემოს დაბინძურების თავიდან აცილების მიზნით, დიზელგასამართი სადგურის მოედნის გარე პერიმეტრზე მოწყობილია მიმღები არხი, რომელიც შეერთებულია მიწისქვეშა ავზთან. აღნიშნულ რეზერვუარში დალექვის შემდგომ ნავთობპროდუქტები ამოღებული იქნება, ხოლო დაბინძურებული ნარჩენები შემდგომი მართვისათვის გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

ტერიტორიაზე წყალი გამოიყენება ავტობუსების გასარეცხად-სამრეცხაოში, საყოფაცხოვრებო და სახანძრო დანიშნულებით. აღნიშნული მიზნებისთვის წყლის აღება განხორციელდება ქ. თბილისის წყალმომარაგების სისტემიდან. განცხადების მიხედვით, სამრეცხაოში თითო ავტობუსის რეცხვისათვის გათვალისწინებულია საშუალოდ 895 ლიტრი წყლის მოხმარება. როგორც უკვე აღინიშნა, სამრეცხაო აღჭურვილია რეციკლირების დანადგარით, რომელიც აღჭურვილია ხუთკამერიანი სალექარით. აღნიშნული სისტემა უზრუნველყოფს გამოყენებული წყლის 60-80%-მდე გაწმენდას და რეცირკულაციას. შედეგად ახალი წყლის მოხმარება საგრძნობლად მცირდება და დღე-ღამის განმავლობაში შეადგენს დაახლოებით 40-45 მ³-ს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტობაზის ტერიტორიაზე დაგეგმილია ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის მოწყობა. აღნიშნული დანადგარი აღჭურვილი იქნება გამყოფი კამერით, კომბინირებული ქვიშა-ნავთობის დამჭერითა და აბსორბციული ბლოკით. აღნიშნული სალექარის ჯამური წარმადობა შეადგენს 116 ლ/წმ-ს (D= 3000 მმ L= 7550 მმ). დანადგარი განკუთვნილია ქვიშის, შეწონილი და მცურავი ნივთიერებების დასაჭერად. ჩამდინარე წყლები თავდაპირველად მიემართება პირველ საფილტრე ბლოკში, რომელიც განკუთვნილია უხეში დისპერსიული დანალექისა და ნავთობპროდუქტებისათვის, ხოლო შემდგომ გადაინაცვლებს მეორე ბლოკში, რომელიც

იძლევა წყლის უწყვეტი ფილტრაციის საშუალებას. ყოველი ბლოკი აღჭურვილია ნალექის ამოტუმბვის და ნავთობპროდუქტების ამოტვირთვის დგარებით. შემდგომ, გაწმენდილი წყალი გადადის საბოლოო წმენდის ბლოკში. აღნიშნული გამწმენდი დანადგარით ჩამდინარე წყლების გაწმენდის ხარისხი აღწევს 95%-ს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო გამწმენდ ნაგებობაში მოხდება ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების და სამრეცხაოს რეციკლირების სისტემაში არსებული ზედმეტი წყლის გაწმენდა. ფილტრაციის შემდეგ, გაწმენდილი წყალი მიღების საშუალებით დაუკავშირდება საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ ჟორესის (ყოფილი პოლიციის ქუჩა) ქუჩაზე არსებულ სანიაღვრე წყლების მიმდებარე ჭას. აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის საწვავმარიგებელი სვეტები განთავსებული იქნება დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, შესაბამისად, სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება არ არის მოსალოდნელი.

მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის როგორც სახიფათო, ისე არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ უზრუნველყოფს ნარჩენების მართვის გეგმის შემუშავებას და აღნიშნული გეგმის ფარგლებში, ტერიტორიაზე მარკირებული კონტეინერების განთავსებას. ნარჩენების შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, ხოლო შემდგომ მათ მართვას უზრუნველყოფს შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანია.

აღნიშნული პროექტის განხორციელებისას ხმაურის წარმოქმნა და გავრცელება მოსალოდნელია მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში. განცხადების მიხედვით, ავტობაზის ფუნქციონირების ეტაპზე თითოეული დანადგარიდან ხმაურის დონე არ გადააჭარბებს 75 დბ-ს, ხოლო უახლოეს მოსახლემდე გავრცელებული ბგერითი სიმძლავრის დონე არ აღემატება 18-19 დბ-ს. შესაბამისად, ხმაურის დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი.

ექსპლუატაციის ეტაპზე ჰაერის დაბინძურება მოსალოდნელია ავტობუსებისგან, რომლებიც წარმოადგენენ დაბინძურების არასტაციონარულ წყაროებს. მავნე ნივთიერებების გაფრქვევა მოსალოდნელია რეზერვუარებში დიზელის საწვავის ჩასხმისას და ავტობუსების საწვავით გამართვის პროცესში. წარმოდგენილი მონაცემების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურიდან გაფრქვევის ინტენსივობები იქნება უმნიშვნელო და უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან/უბანთან (477 მ-ს მანძილზე) მიწისპირა კონცენტრაციების მნიშვნელობები არ გადააჭარბებს დასაშვებ ნორმებს. ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. გარდა ამისა, აღსანიშნავია, რომ დიზელის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ძირითად შემთხვევაში ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის

ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

საპროექტო ტერიტორიამდე მშენებლობისათვის გათვალისწინებული მასალების ტრანსპორტირება მოხდება არსებული ქუჩებით, განსაზღვრული გრაფიკის შესაბამისად. რეკონსტრუქციის ფარგლებში მოხმარებული სამშენებლო მასალისა და ქალაქის წყალმომარაგების სისტემიდან აღებული წყლის გარდა სხვა სახის ბუნებრივი რესურსების გამოყენება არ არის დაგეგმილი.

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკები დაბალია და დაკავშირებულია მხოლოდ ავტოგასამართი სადგურის მექანიკურ დაზიანებასთან. ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილია უსაფრთხოების სისტემით როგორც მიწისზედა მოწყობილობებისათვის, ისე შემნახველი რეზერვუარების კამერებისათვის. მათ შორის განსაზღვრულია დაზიანების პრევენციის ღონისძიებები საწვავის მიწოდების ავტომატური ჩაკეტვა-გადავსების ან წნევის ვარდნის შემთხვევაში. გარდა ამისა, შემუშავდება „საგანგებო სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა“. თავის მხრივ, შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიას“ ასევე გააჩნია კორპორატიული „საგანგებო სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა“.

საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ მდებარეობს დაცული ტერიტორიები, არქეოლოგიური ძეგლები და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები. მიმდებარე პერიმეტრი ხასიათდება ისტორიულად აქტიური ანთროპოგენური ზემოქმედებით და წარმოდგენილია უმეტესად სამრეწველო ინფრასტრუქტურით. დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის და საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით, ბიომრავალფეროვნებაზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სამგორის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ასევე იმის გათვალისწინებით, რომ აღნიშნული ტერიტორია მდებარეობს სამრეწველო ზონაში და საპროექტო ტერიტორიაზე უკვე ფუნქციონირებდა ანალოგიური ობიექტი (ავტოგასამართი სადგური), რომლის ჩანაცვლებაც ხდება ახალი ნავთობპროდუქტების საცავით, N1 ავტობაზის ტერიტორიაზე დიზელგასამართი სადგურისა და ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლისა და ამავე კოდექსის მეორე დანართის მე-3 პუნქტის 3.5 და მე-10 პუნქტის 10.6 ქვეპუნქტების საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში, შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ N1 ავტობაზის ტერიტორიაზე, სარეკონსტრუქციო სამუშაოების ფარგლებში, ნავთობპროდუქტების საცავის (დიზელგასამართი სადგურის) და ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის (სალექარი) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სამგორის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი