



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-922

19/10/2020

ქ. თბილისი

ქ. თბილისში, შპს „თბილისი ჰესის“ 35 კვ ძაბვის ქვესადგურის ქ/ს „ნავთლული 220“-თან დამაკავშირებელი 35 კვ ძაბვის საკაბელო/საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „თბილისი ჰესის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში, „თბილისი ჰესის“ 35 კვ ძაბვის ქვესადგურის ქ/ს „ნავთლული-220“-თან დამაკავშირებელი 35 კვ ძაბვის საკაბელო/საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციიდან დგინდება, რომ შპს „თბილისი ჰესის“ მიერ დაგეგმილია ქ. თბილისის ტერიტორიაზე, 20.2 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „თბილისი ჰესის“ მიერ გამოიშვებული ელექტროენერჯის 220 კვ ძაბვის ქ/ს „ნავთლული 220“-ში ჩართვის მიზნით 4,684 კმ სიგრძის მიწისქვეშა საკაბელო და 0,246 კმ სიგრძის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანა. საპროექტო მიწისქვეშა საკაბელო ეგზ იწყება „თბილისი ჰესი“-ს ჰიდროელექტროსადგურის 35 კვ ძაბვის კომპლექტური გამანაწილებელი მოწყობილობის სახაზო უჯრედიდან და ძირითადად მიუყვება ნაკადულის, გარდაბნის და მარნეულის ქუჩებს და მთავრდება 220 კვ ძაბვის ქ/ს „ნავთლული 220“-ის 35კვ ძაბვის კომპლექტური გამანაწილებელი მოწყობილობის სახაზო უჯრედში. პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია საპროექტო დერეფანში მიწის სამუშაოების განხორციელება მიწისქვეშა საკაბელო ხაზისათვის თხრილისა და საყრდენი ანძების საძირკვლების მოსაწყობად, საჰაერო კაბელის გაჭიმვა, საკაბელო მონაკვეთში თხრილში კაბელების მოთავსება და თხრილის შევსება. სამშენებლო სამუშაოები იწარმოებს დღეში 8 საათის განმავლობაში, გაგრძელდება დაახლოებით 4-5 თვე და დასაქმდება 10-15 ადამიანი. სკრინინგის განცხადების თანახმად, უახლოესი საცხოვრებელი სახლები ეგზ-დან დაცილებულია 10-15 მეტრით. ეგზ-ის საწყისი მონაკვეთის მიმდებარედ, სამხრეთით, დაახლოებით 1 კილომეტრში და ჩრდილოეთით, დაახლოებით 100 და 300 მეტრში მდებარეობს კრწანისის ტყე-პარკის ტერიტორიები.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ეგზ იწყება „თბილისი ჰესის“ 35 კვ ძაბვის ქვესადგურიდან და მიუყვება ქვემო ფონიჭალასა და მდ. მტკვრის მარჯვენა სანაპიროს შორის არსებულ ტერიტორიაზე გამავალ საავტომობილო გზებს საკაბელო ხაზით. შემდეგ გადაკვეთს მდ. მტკვარს 246 მ სიგრძის საჰაერო ხაზით და გრძელდება ჩრდილოეთის მიმართულებით, ადგილზე არსებული გრუნტის გზის დერეფანში საკაბელო ხაზით. დაახლოებით 350 მ-ის შემდეგ ეგზ გადის ემირ ბურჯანაძის ქუჩაზე და გრძელდება დასავლეთის მიმართულებით, ნაკადულის ქუჩის გადაკვეთამდე, ხოლო

შემდეგ მიემართება ჩრდილოეთით, საიდანაც უხვევს აღმოსავლეთის მხარეს და შედის ქ/ს „ნავთლული 220-ის“ ტერიტორიაზე.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ეგზ პირობითად სამ მონაკვეთადაა დაყოფილი: პირველი მონაკვეთი - ეგზ-ის საწყისი მონაკვეთი „თბილისი ჰესის“ 35 კვ ძაბვის ქვესადგურიდან მდ. მტკვრის გადაკვეთამდე, რომელიც განთავსებული იქნება მდინარის მარჯვენა სანაპიროს ჭალაში არსებულ საავტომობილო გზების დერეფანში; საპროექტო დერეფანში წარმოდგენილი არაა მცენარეული საფარი, შესაბამისად ფლორაზე ზემოქმედების რისკები პრაქტიკულად არ არსებობს. მონაკვეთზე არ არის აგრეთვე წყალსადენის მილები და ელექტროკაბელები.

მეორე მონაკვეთი - ეგზ-ის შუა მონაკვეთი, მდ. მტკვრის გადაკვეთა და მარცხენა სანაპიროზე გამავალი მონაკვეთი, ემირ ბურჯანაძის ქუჩის ნაწილის ჩათვლით; აღნიშნული მონაკვეთი იწყება მდ. მტკვრის მარჯვენა სანაპიროზე დაგეგმილი საყრდენი ანძიდან, რომელიც მარცხენა სანაპიროზე დაგეგმილ ანძას 246 მეტრის სიგრძის საჰაერო ხაზით დაუკავშირდება. მარჯვენა სანაპიროს ანძა მდინარის ნაპირიდან დაშორებული იქნება 65-70 მ-ით, ხოლო მარცხენა სანაპიროს ანძა - 60-65 მ-ით. ანძის შემდეგ ეგზ-ის დერეფანი აღმოსავლეთის მიმართულებით გაუყვება გრუნტის გზას. მცენარეული საფარი არც ამ მონაკვეთზე ფიქსირდება. დერეფნის სიახლოვეს წარმოდგენილია უმოქმედო ელექტროგადამცემი ხაზის ანძები. გრუნტის გზის შემდეგ ეგზ ადის მარცხენა სანაპიროს ფერდობის ზედა ნიშნულებზე და უერთდება ემირ ბურჯანაძის ქუჩას, საიდანაც მიემართება დოსითეოს ქუთათელის ქუჩის შეერთებამდე. აღნიშნულ დერეფანში ეგზ განთავსდება ტროტუარის ქვეშ.

ეგზ-ის ბოლო მონაკვეთზე, დოსითეოს ქუთათელისა და ემირ ბურჯანაძის ქუჩების კვეთასთან ეგზ გადაკვეთს ემირ ბურჯანაძის ქუჩას და ნაკადულის ქუჩამდე განთავსებული იქნება ქუჩის ჩრდილოეთ მხარეს, შემდეგ გაგრძელდება ნაკადულის ქუჩაზე, აღმოსავლეთ მხარეს და შევა ქ/ს „ნავთლული 220“-ს ტერიტორიაზე. აღნიშნული მონაკვეთი მთლიანად განთავსებული იქნება ქალაქის ურბანულ ტერიტორიაზე. შესაბამისად, თხრილის მომზადების დროს ადგილი ექნება მრავალი მიწისქვეშა კომუნიკაციის გადაკვეთას. შესაბამისად, ამ მონაკვეთზე საკაბელო ხაზის განთავსება მოხდება მხოლოდ ქალაქის შესაბამისი სამსახურების სპეციალისტების ზედამხედველობით და შედარებით რთულ მონაკვეთებზე სამუშაოები შესრულებული იქნება ხელით.

ეგზ-ის დერეფნის მოწყობისას ტრასის ბურღვა-ავეთქებითი სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილი არ არის. სამშენებლო პროცესში გამოყენებული იქნება ჩამჩიანი ექსკავატორი, სპეციალური ექსკავატორი (ე.წ. „კოდალა“), მობილური ამწე, გრეიდერი, სატვირთო ავტომანქანა და თვითმცლელი ავტომანქანა. გამომუშავებული გრუნტის დიდი ნაწილი გამოიყენება უკუყრილებისათვის, ხოლო ნაწილი განთავსდება ჰესისათვის შერჩეულ სანაყაროებზე.

პროექტით გათვალისწინებულია ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კაბელის მონტაჟი საკაბელო თხრილში (ზედა სიგანე - 1 მ; ქვედა სიგანე - 0,4 მ; სიგრძე - 4684 მ; სიღრმე - 1,25 მ); კაბელის მონტაჟი თხრილში ქვიშის ბალიშზე (კაბელის ჩადების სიღრმე გეგმიურ ნიშნულამდე უნდა იყოს არანაკლებ 1,15 მეტრის); 35 კვ ძაბვის საპროექტო კაბელის თავზე საკაბელო ტრანშეაში დამცავი რკინაბეტონის ანაკრეფი ფილების (1000 X 350 X 50) მოწყობა; საკაბელო ეგზ-ს მთელ სიგრძეზე მიწის ზედაპირიდან 30 სანტიმეტრში განთავსდება სასიგნალო ЛСЭ-300 მარკის გამაფრთხილებელი ლენტი. ასფალტის საფარის მოხსნა-აღდგენა დაგეგმილია 862 მეტრზე.

ეგხ-ის საჰაერო მონაკვეთზე მდ. მტკვრის გადაკვეთაზე გათვალისწინებულია 2 ცალი ფოლადის უნიფიცირებული საანკერო-კუთხური ტიპის ფოლადის საყრდენის დაყენება შემდეგ კოორდინატებზე: N1 (Y110-1) – X – 492960, Y – 4611428; N2 (Y110-1+5) – X – 493050; Y – 46111989. საყრდენები განთავსდება კალაპოტისა და ჭალის საზღვრებს გარეთ. საყრდენების სექციების აწყობა იწარმოებს უშუალოდ სამშენებლო მოედანზე, სამოტაჟო ჭანჭიკების გამოყენებით. საპროექტო ანძების განთავსების ტერიტორიის ჯამური ფართობი იქნება 115,13 მ². აღნიშნული ტერიტორიები წარმოადგენს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის საკუთრებას და თავისუფალია შენობა-ნაგებობებისა და მცენარეული საფარისაგან. საძირკვლების დაყენებასთან დაკავშირებული ყველა სამუშაო შესრულდება საქართველოში მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების მოთხოვნების დაცვით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, არ იგეგმება დამოუკიდებელი სამშენებლო ბანაკის მოწყობა. მასალების დასაწყობებისათვის გამოყენებული იქნება „თბილისის ჰესისათვის“ დაგეგმილი სამშენებლო ბანაკები. ასევე, ეგხ-ის სამუშაოები არ ითვალისწინებს ხმაურისა და ემისიების სტაციონარული წყაროების გამოყენებას. სამშენებლო მასალები შემოტანილი იქნება მზა სახით.

ეგხ-ის სამუშაოების დასრულების შემდგომ განხორციელდება სარეკულტივაციო სამუშაოები, რაც გულისხმობს დაბინძურებული ტერიტორიების დასუფთავებას, დაზიანებული გრუნტის მოხსნას და რემედიაციას, დაზიანებული უბნების მოხსნას და აღდგენას და სხვა. პროექტის ფარგლებში არ იგეგმება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა, საპროექტო ეგხ-ის დერეფანი თითქმის სრულიად მიუყვება საავტომობილო გზასა და ქალაქის ქუჩებს, სადაც ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა არ არის წარმოდგენილი. ასევე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენისგან თავისუფალ ტერიტორიაზე იგეგმება ანძების განთავსება. შესაბამისად, როგორც საკაბელო, ისე საჰაერო მონაკვეთის მოწყობისას, ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. თუმცა, საჭიროების შემთხვევაში, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა განხორციელდება „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნების შესაბამისად.

ეგხ-ის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროცესში ატმოსფერული ჰაერის მავნე ნივთიერებებით დაბინძურება დაკავშირებული იქნება მიწის სამუშაოებსა და ტრანსპორტის გადაადგილებასთან. საყრდენი ანძების ანაკრები და სხვა საჭირო მასალა შეტანილი იქნება მზა სახით. გამომდინარე იქიდან, რომ ეგხ წარმოადგენს ხაზოვან ნაგებობას, მის ცალკეულ უბანზე სამუშაოები არ გაგრძელდება 3-4 დღეზე მეტხანს და სამუშაოები იწარმოებს მხოლოდ დღის საათებში, გარემოზე ხმაურითა და ემისიებით გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება გრძელვადიანი. ექსპლუატაციის ფაზაზე ზემოქმედება მოსალოდნელია მხოლოდ სარემონტო სამუშაოების დროს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო დერეფნის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგად საშიში გეოლოგიური რისკების თვალსაზრისით აქტიური უბნები იდენტიფიცირებული არ ყოფილა. საკაბელო ხაზის ძირითადი ნაწილი განთავსებული იქნება ტერიტორიებზე, სადაც საშიში გეოდინამიკური პროცესების გააქტიურების რისკები პრაქტიკულად არ არსებობს.

საპროექტო ტერიტორიის მონაკვეთზე ზედაპირული წყლის ობიექტი არის მდ. მტკვარი. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, დაძიებულ სიღრმემდე 2.5-3.0 მ, საპროექტო დერეფანში მიწისქვეშა წყლები არ დაფიქსირებულა. საჰაერო მონაკვეთებისათვის განკუთვნილი საყრდენი ანძების მდ. მტკვრიდან დაცილების მანძილები არ იქნება 60 მ-

ზე ნაკლები, შესაბამისად მდინარისმიერი გვერდითი ეროზიის რისკები მოსალოდნელი არ არის. გარდა ამისა, მდინარის მაქსიმალური დონისა და ანძების განთავსების ადგილების ნიშნულებს შორის მანძილები არ იქნება 4-5 მ-ზე ნაკლები, რაც წყალდიდობის დროს გამორიცხავს ანძის დატბორვის რისკს. საკაბელო ტრასისათვის განკუთვნილი თხრილების მოსაწყობად არ იგეგმება ბურღვა-აფეთქებითი სამუშაოების ჩატარება, შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობით გეოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი უარყოფითი ზეგავლენა მოსალოდნელი არ არის. მოსალოდნელი არ არის აგრეთვე მიწისქვეშა ან გრუნტის წყლებზე ზემოქმედება. მდინარის დაბინძურების რისკები ძირითადად დაკავშირებული იქნება ნარჩენების არასწორ მართვასა და გაუმართავი სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილებასთან. დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების გატარების პირობებში, წყლის გარემოზე ზემოქმედების რისკი მინიმალურია.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ბიოლოგიურ გარემოზე მოსალოდნელი ზეგავლენის შესწავლის მიზნით, საპროექტო დერეფანში განხორციელდა ფლორისა და ფაუნის კვლევა. აღნიშნული კვლევებით დადგინდა, რომ დაგეგმილი ეგზ-ის საპროექტო ტერიტორია ლოკალიზებულია დაბალი სენსიტიურობის მქონე ჰაბიტატებში და საპროექტო დერეფანი მთლიანად ანთროპოგენიზებულია. წარმოდგენილია ძირითადად ხელოვნურად დარგული კულტურული ან საკვები მცენარეები და სარეველები. შესაბამისად, ფლორისტული თვალსაზრისით, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელება საფრთხეს არ წარმოადგენს. რაც შეეხება ფაუნას, კვლევის ფარგლებში ტერიტორიაზე მსხვილი ძუძუმწოვრები დაფიქსირებული არ ყოფილა. იმის გათვალისწინებით, რომ თბილისის მასშტაბით, მდ. მტკვრის ხეობაში ფიქსირდება წავი და შესაძლებელია იგი პროექტის გავლენის ზონის სიახლოვეს არსებობდეს, გათვალისწინებულია შემარბილებელი ღონისძიებები, რომლებიც მოიცავს ჩასატარებელი სამშენებლო სამუშაოების პერიოდის იმგვარ შერჩევას, რომ იგი არ დაემთხვეს წავის გამრავლების პერიოდს; სამუშაოების დაწყებამდე საპროექტო ზონის შემოწმებას წავის სოროების გამოვლენისა და მათთან მიახლოების აკრძალვის მიზნით; სამშენებლო საზღვრების დაცვას, რათა მიწის სამუშაოები არ გასცდეს მონიშნულ ზონას და არ მოხდეს სახეობისათვის მნიშვნელოვანი ჰაბიტატების დაზიანება და წყლის დაბინძურება.

პროექტის მასშტაბიდან და სპეციფიკიდან გამომდინარე, ღამურებსა და ფრინველებზე ზემოქმედება ნაკლებადაა სავარაუდო. ვინაიდან ეგზ-ის განთავსება იგეგმება მიწის ქვეშ, ზემოქმედება შეიძლება იყოს არაპირდაპირი. ხოლო ეგზ-ის საჰაერო მონაკვეთზე, ფაუნის წარმომადგენელთა სიკვდილის თავიდან ასაცილებლად, დაგეგმილია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების გატარება, კერძოდ: უზრუნველყოფილი იქნება ელექტროსადენების ერთმანეთისაგან დაშორება უსაფრთხო მანძილზე, ელ.სადენი ხაზი აღიჭურვება დამაფრთხილებელი საშუალებებით.

სამშენებლო სამუშაოების ჩატარება მდინარის სანაპირო ზოლში ან მდინარის კალაპოტში არ იგეგმება და შესაბამისად წყლის ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედების რისკი პრაქტიკულად არ არსებობს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელია ძირითადად სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პერიოდში, ასევე მოსალოდნელია მცირე ოდენობით სახიფათო ნარჩენებისა და მუნიციპალური ნარჩენების წარმოქმნა. ნარჩენების მართვა მოხდება „თბილისი ჰესის“ მშენებლობა-ექსპლუატაციის ფაზისათვის მომზადებული ნარჩენების მართვის გეგმის შესაბამისად.

ეგხ-ის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე, ეგხ-ის ტიპიდან და საპროექტო დერეფნის მდებარეობიდან გამომდინარე, მნიშვნელოვანი ვიზუალურ-ლანდშაფტური ცვლილება მოსალოდნელი არ არის. აგრეთვე, ეგხ-ის მოწყობა დაგეგმილია მუნიციპალურ საკუთრებაში არსებულ ტერიტორიაზე, შესაბამისად, პროექტის ფარგლებში ფიზიკური და ეკონომიკური განსახლება მოსალოდნელი არ არის.

საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 24 დეკემბრის N366 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ელექტრული ქსელების ხაზობრივი ნაგებობების დაცვის წესი და მათი დაცვის ზონები“ მე-3 მუხლის მიხედვით, 35 კვ ძაბვის ეგხ-ებისათვის დაცვის ზონა შეადგენს - 15 მ-ს, ხოლო მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის ბუფერია: 1 კვ-ზე მეტი ძაბვის შემთხვევაში - 1 მეტრი კაბელის ორივე მხრიდან. იქიდან გამომდინარე, რომ მიწისქვეშა ხაზიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლები 10-15 მეტრით არის დაშორებული, ხოლო საჰაერო ხაზიდან - 350 მ-ით, ელექტრომაგნიტური ველების გავრცელებით ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

პროექტის ფარგლებში სამშენებლო მასალის ტრანსპორტირებისათვის დაგეგმილია არსებული გზების გამოყენება. ვინაიდან სამშენებლო სამუშაოები არ საჭიროებს დიდი რაოდენობით სამშენებლო მასალის გამოყენებას, დღეში დაგეგმილია მაქსიმუმ 2-3 სატრანსპორტო ოპერაცია. აგრეთვე, ვინაიდან ანკერები და ანძების შემოტანა მოხდება მზა სახით, ამ დანიშნულებით სატრანსპორტო ოპერაციების რაოდენობა იქნება დაახლოებით 3-4.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტის განხორციელების არეალში ანალოგიური ტიპის საქმიანობა არ მიმდინარეობს. კუმულაციური ზემოქმედება განხილულია უშუალოდ „თბილისი ჰესის“ სამშენებლო სამუშაოებთან მიმართებით. ეგხ-ის სპეციფიკიდან და იმ გარემოებიდან გამომდინარე, რომ საპროექტო ეგხ-ს მშენებლობის პროცესში არ იგეგმება ემისიების სტაციონარული წყაროების გამოყენება, ატმოსფერულ ჰაერზე კუმულაციური ზემოქმედების რისკი მინიმალურია.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და კრწანისისა და სამგორის რაიონის გამგეობების საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ დაგეგმილი ეგხ-ს ტიპის, განსახორციელებელი სამუშაოების სპეციფიკისა და საპროექტო ტერიტორიის გათვალისწინებით, ქ. თბილისში, 35 კვ ძაბვის საკაბელო/საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანა გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-3 პუნქტის 3.4 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში შპს „თბილისი ჰესის“ 35 კვ ძაბვის ქვესადგურის ქ/ს „ნავთლული 220“-თან დამაკავშირებელი 35 კვ ძაბვის საკაბელო/საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანა არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;

2. შპს „თბილისი ჰესი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „თბილისი ჰესს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „თბილისი ჰესის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და კრწანისისა და სამგორის რაიონების გამგეობების საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი