



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების მინისტრის

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა № 79

ქ. თბილისი

“05” 02 2009 წ.

სს. „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ზე გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის გაცემის შესახებ

„ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის, მე-4 პუნქტისა და „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „ღ“ ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. გაიცეს სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ზე გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა – მაღალი ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი „ჭოროხი“-ს მშენებლობაზე;
2. ნებართვის მფლობელმა უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით გათვალისწინებული სანებართვო პირობების შესრულება;
3. ნებართვა გაიცეს განუსაზღვრელი ვადით;
4. ეს ბრძანება დაუყონებლივ გაეგზავნოს ნებართვის მფლობელს;
5. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს საქართველოს მთავრობაში (ქ. თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა №7) მისი ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №16; 04.02.09წ. და ლიცენზიებისა და ნებართვების სამსახურის უფროსის ნიკოლოზ ჭახნაკიას მოხსენებითი ბარათი.

გიორგი ხაჩიძე

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი



გგზავნება: ლიცენზიებისა და ნებართვების სამსახურს, ნებართვის მიმღებ სუბიექტს, გარემოს დაცვის ინსპექციას



საქართველოს გარემოს დაცვისა
და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო

გარემოთა ზემოქმედების ნაბართვა № 00169

კოდი **M O 1**

„10“ თებერვალი 2009 წ.

- | | |
|---|--|
| 1. ნებართვის მიმღები სუბიექტი | სს „ენერჯო-პრო ჯორჯია“ |
| 2. საქმიანობის მიზანი | მაღალი ძაბვის საპირფარეო ელექტროგადამცემი ხაზი „ჯორჯია“-ს მშენებლობა |
| 3. გახსახორციელებული საქმიანობის აღვლილმდებარეობა | აჭარის რეგიონი, ხელოვანის რაიონი |
| 4. დოკუმენტაციის მომამზადებელი ორგანიზაცია | სამეცნიერო-კვლევითი ფირმა „კაბა“ |
| 5. ნებართვის მისაღებად წარმოდგენილი დოკუმენტაცია | ვარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში |
| 6. ნებართვის გაცემის საფუძველი | ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა პროექტზე N16; 04.02.09 |
| 7. ნებართვის პირობები | ნებასივსა მოქმედებს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით ვათვალისწინებულ პირობებს შესრულებული |

გარემოზე ზემოქმედების სებართვა ვაცეშულია:

საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი
რესურსების სამინისტროს მიერ

საქართველოს გარემოს დაცვისა და
ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს
უფლებამოსილი წარმომადგენელი
(გერი. ხახელია, თინათინაძე)

ლიცენზიებისა და ნებართვების
სამსახურის ეფხოსო

ნიკოლოზ ჯანაშია



დამკვეთი: გახუმოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო
დამამზადებელი: შპს „ტინათინაძე“
.ს.ფ.ს. ხევისციხის №2-0360



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA
ლიცენზიებისა და ნებართვების სამსახური
DEPARTMENT OF LICENSES AND PERMITS

საქართველო, 0114, გულუას ქა, ტელ. 72 72 60

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 16

04 02 2009 წ.

I. სამართო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – მაღალი ძაბვის საჰაერო ელექტრო გადამცემი ხაზი „ჭოროხი“-ს მშენებლობა
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი –
სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“, ქ. თბილისი, სანდრო ეულის ქ№1
3. განხორციელების ადგილი – აჭარის რეგიონი, ხელვაჩაურის რაიონი
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 06.01.09
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – სამეცნიერო-კვლევითი ფირმა „გამა“

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე განსახილველად წარმოდგენილია მაღალი ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი „ჭოროხი“-ს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში, რომელიც მომზადებულია სამეცნიერო-კვლევითი ფირმა „გამა“-ს მიერ.

საპროექტო ელექტროდაგამცემი ხაზი სიგრძით 15კმ. მდებრეობს აჭარის რეგიონში, ხელვაჩაურის რაიონში. იგი იწყება 220კვ ქვ/ს „დიდი ბათუმი“-დან და შემდგომ 400კვ ხაზით გრძელდება საქართველო-თურქეთის საზღვრამდე.

რაიონს ჩრდილოეთით ესაზღვრება ქობულეთის, აღმოსავლეთით - ქედის რაიონები, სამხრეთით და სამხრეთ-აღმოსავლეთით თურქეთი, დასავლეთით და ჩრდილოეთით - შავი ზღვა.

წარმოდგენილ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში განხილულია საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობა, მოცემულია ინფორმაცია ობიექტის განთავსების არეალის ბუნებრივი პირობების (ჰიდროლოგია და კლიმატი, გეოლოგიური პირობები) შესახებ, მოცემულია ჩასატარებელი სამშენებლო-სამუშაოების დეტალური აღწერა.

განხილულია ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული გარემოს არსებული მდგომარეობის ანალიზი: კლიმატი და მეტეოროლოგიური პირობები; ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი; ხმაურის გავრცელების ფონური მდგომარეობა; რადიაციული ფონი; ლანდშაფტი, საინჟინრო გეოლოგია; სეისმური პირობები; ჰიდროგრაფიული ქსელი; ნიადაგები; ბიომრავალფეროვნება; სოციალურ-ეკონომიკური გარემო. ჩატარებულია გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების ანალიზი. განხილულია სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების და ექსპლოატაციის პერიოდში შესაძლებელი ცვლილებები.

ანგარიშში განხილულია მშენებლობის და ექსპლოატაციის დროს მოსალოდნელი სტიქიური მოვლენები და რისკები, აგრეთვე შესაძლო ავარიული სიტუაციები და მოსალოდნელი შედეგები, მშენებლობის და რეკონსტრუქციის პროცესში განსახორციელებელი გარემოსდაცვითი ღონისძიებების სტრუქტურა, გარემოსდაცვითი ღონისძიებები ცალკეული სახის სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების ჩატარების დროს, შემარბილებელი ზომები მშენებლობის და ექსპლოატაციის პერიოდში, ნარჩენი და კუმულაციური ზემოქმედება და გარემოსდაცვითი სამენეჯმენტო და მონიტორინგის გეგმები.

წარმოდგენილ დოკუმენტში ასევე განხილულია პროექტის განხორციელების ალტერნატიული ვარიანტები, მათ შორის ნულოვანი ვარიანტი.

საბოლოოდ შერჩეული იქნა ყველაზე ოპტიმალური ტრასა - საპროექტო ელექტროგადამცემი ხაზი სიგრძით 15კმ, რომელიც მდებარეობს აჭარის რეგიონში, ხელვაჩაურის რაიონში. იგი იწყება 220კვტ-იანი ქვესადგური „დიდი ბათუმი“-დან და შემდგომ 400კვტ-იანი ხაზით გრძელდება საქართველო-თურქეთის საზღვრამდე;

პროექტის ტექნიკურ ნაწილში წარმოდგენილია ელექტრო გადამცემი ხაზის ტრასის დეტალური აღწერა პიკეტაჟის გათვალისწინებით. პროექტში გათვალისწინებულია მოხვევის კუთხეების დასმა. წარმოდგენილ დოკუმენტში აღნიშნულია, რომ საქართველოს საზღვრებში ელექტრო გადამცემი ხაზი ძირითადად გადის თავისუფალ ტერიტორიებზე და სახნავ და ტყის ფართობებზე.

ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობის დაწყება დაგეგმილია 2009 წლის თებერვალში, ხოლო სამუშაოთა დასრულება და ექსპლოატაციაში გაშვება - 2009 წლის ოქტომბერში, მისი ექსპლოატაცია გათვალისწინებულია 50 წლის განმავლობაში.

საპაერო ხაზის ტრასის სიგრძე - 14,890კმ-ია, აქედან 0,410კმ აშენდება 220კვ ძაბვის გაბარიტებში, ხოლო 14, 480კმ სიგრძის მონაკვეთი 400კვ ძაბვის გაბარიტებში.

ტრასა კვეთს მდინარე ჭოროხს 10-ჯერ, ბათუმი-ხულოს ავტომაგისტრალს 2-ჯერ, სასოფლო და საველე გზებს 6-ჯერ, ნაპირდამცავ დამბებს 4-ჯერ, ტბორს ერთხელ, მცირე მდინარეებს 2-ჯერ, მოქმედ 110კვ ძაბვის ელექტროგადამცემ ხაზს ერთხელ, 35კვ ძაბვის ხაზს 4-ჯერ, 10კვ ძაბვის ხაზს 3-ჯერ.

ელექტროგადამცემი ხაზის გასაყვანად ტრასაზე გათვალისწინებულია 32 უნიფიცირებული საყრდენის მოწყობა. ამათგან 24 კუთხურ-საანკერო და 5 შუალედურია 400კვ გაბარიტებით, ხოლო 3 კუთხურ-საანკეროა 220კვ გაბარიტებით. გარდა ამისა 400კვ ხაზებისათვის გამოყენებულია 3 საბაგრო დაკიდების განხორციელება.

საბაგრო დაკიდების მოწყობა გამოწვეულია შესაბამის პიკეტებზე უნიფიცირებული საყრდენების დაყენების შეუძლებლობით. საბაგრო დაკიდება გადაწყვეტილია მდინარე ჭოროხის ხეობის მარჯვენა და მარცხენა კლდოვან ფერდობებს შორის გაჭიმულ ლითონის გვარლებზე ელექტროგადამცემი ხაზის სადენების შეკიდებით, რისთვისაც, როგორც სადენების გვარლებზე დაკიდების, ასევე გვარლების ბოლოების ჩამაგრების კვანძებში, დამუშავებულია შესაბამისი ლითონის კონსტრუქციები. გვარლის ბოლოების ლითონის კონსტრუქციებზე მისამაგრებლად გამოყენებულია ლითონის რქისებრი მომჭერები. საკიდი ბაგირების დამასრულებელი ლითონის კონსტრუქციების კლდეში ჩამაგრება გათვალისწინებულია წინასწარ ჩაბურღულ ბურღილებში ჩაბეტონებული ფოლადის ანკერებით. გვარლის ბოლოებში მოწყობილ მარყუებებში გათვალისწინებულია

კოუშების ჩაყენება. საბაგირო დაკიდების მზიდ გვარლებად გამოყენებულია 25,5მმ დიამეტრის ფოლადის ორმაგი დაგრეხვის გვარლი.

400კვ საყრდენების საძირკველად, იმ უბნებზე, სადაც ფუძედ გვევლინება მასიური კლდოვანი ქანები (ანდეზიტები და ტუფოქვიშაქვები) გათვალისწინებულია კლდეში ჩაბურღულ შურფებში ჩაკეთებულ ანკერებზე ლითონის სათავისების მოწყობა, რომელზედაც ეყრდნობა საყრდენის ქუსლის ფილა. ასეთი საყრდენი სულ 6 ცალია. დანარჩენ საყრდენებზე გათვალისწინებულია შედგენილი საძირკველების მოწყობა.

220 და 400კვ ელექტროგადამცემის ხაზების მონტაჟი ხორციელდება 2xAC-400/51, 2xAC-400/64, 2xAC-400/93, 2xAC-500/204 სადენითა და 2xC-70 მეხდამცავი გვარლით. ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისათვის გათვალისწინებულია დროებითი სატრაქტორო გზების გაყვანა ჯამური სიგრძით 1,68კმ.

სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე დაგეგმილია ელექტროგადამცემი ანძების განთავსების და ხაზების გასხვისების ზოლის მცენარეული საფარისაგან გასუფთავება. ასევე, გარკვეულ მონაკვეთებში ხე-მცენარეების მაღალი ტოტების პერიოდულად შეჭრა.

გარადა ამისა, ელექტროგადამცემი ხაზებისა და ანძების, ასევე მისასვლელი გზების მშენებლობის დროს სავარაუდოდ მოხდება ხე-მცენარეების გაჩეხვა (8000მ² გზის გაყვანის და 3000მ² – საყრდენი ანძების მონტაჟის შემთხვევაში).

მშენებლობის წარმოებისას გათვალისწინებულია ერთი ღამის სადგომი ბანაკის მოწყობა, რომელიც განლაგდება ხელვაჩაურის რაიონში, სოფ. კირნათში ან მარადიდში.

პროექტის განხორციელების პერიოდში მოსალოდნელია სხვადასხვა სახის სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა (ხის ნარჩენები, პოლიმერული ნარჩენები, გამოყენებული ელექტროდების ნარჩენები, ლითონის ნარჩენები, ინერტული მასალები, სამშენებლო ბლოკისა და აგურის ნარჩენები). აღნიშნული ნარჩენები მშენებლობის დასრულებამდე დროებით განთავსდება სამშენებლო უბნების სიახლოვეს, ცალკე გამოყოფილ ტერიტორიაზე. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების განთავსება მოხდება სპეციალურ კონტეინერებში და სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ მათი გატანა მოხდება ნარჩენების განთავსების პოლიგონზე ქ. ბათუმის კომუნალური დასუფთავების სამსახურთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე.

პროექტის მიხედვით დაგეგმილია სამშენებლო ტექნიკიდან და სატრანსპორტო საშუალებებიდან საწვავისა და ზეთის დაღვრით გამოწვეული დაბინძურებული ნიადაგის ფენის მოხსნა, დასაწყობება და რემედიაცია.

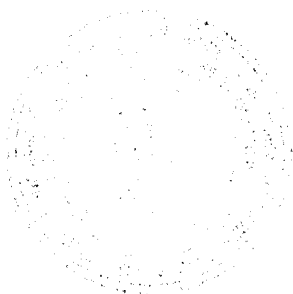
მშენებლობისა და სარემონტო-საექსპლუატაციო სამუშაოების ჩატარებისას საწარმოო ჩამდინარე წყლების წარმოქმნა მოსალოდნელი არ არის. სამეურნეო-ფეკალური

წყლების შეგროვებისათვის ტერიტორიებზე გათვალსიწინებულია ჰერმეტიკული საასენიზაციო ორმოების მოწყობა.

ექსპერტიზის პროცესში გამოთქმული შენიშვნები საფუძვლად უდევს წინამდებარე დასკვნის III თავს.

III. პირობები

1. ექსი (6) თვის ვადაში დამუშავდეს და შესათანხმებლად საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროში წარმოდგენილი იქნეს – მონიტორინგის (თვითმონიტორინგის), ნარჩენების მართვისა და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების კონკრეტული გეგმები;
2. სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში – ნიადაგის ზედაპირისა და მცენარეული საფარის დაცვა, მშენებლობის სათანადო დაგეგმვითა და დაზიანებული მცენარეული საფარის შემდგომი აღდგენის (რეკულტივაცია) გზით უნდა განხორციელდეს;
3. გადამცემი ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის დროს არ მოხდეს ნიადაგის დაბინძურება ზეთით, საწვავ-საცხები მასალებითა და სხვა ქიმიური ნივთიერებებით;
4. მოხდეს, მუშა-მოსამსახურეთა დაცვის ინდივიდუალური საშუალებებით აღჭურვა;
5. ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობის დროს ხე-ტყის მოჭრის საკითხი შეთანხმდეს სატყეო დეპარტამენტთან;
6. მოხდეს ელექტრო გადამცემი ხაზის დერეფანში მთის ფერდობების შესაძლო ჩამოშვება-ჩამონგრევის ან მეწყრული პროცესების მოქმედებისას ლითონის ანძების მდგრადობის რისკის შეფასება;
7. საცხოვრებელი სახლების უშუალო სიახლოვეს მდებარე სამშენებლო მოედნებზე, სადაც მოსალოდნელია ხმაურის დონის გადაჭარბება, მოხდეს სამშენებლო ტექნიკის ერთდროული მუშაობის შეზღუდვა და დროებითი ეკრანის მოწყობა;
8. მოხდეს მაღალი ძაბვის ქარის საყრდენებზე ქარით გამოწვეული დატვირთვების გაანგარიშება და ასევე დადგინდეს თოვლის საფარის სიმაღლის მაჩვენებლები, რაც საჭიროა მაღალი ძაბვის ხაზებზე დადებული თოვლით მათი დატვირთვის განსასაზღვრავად;
9. ელექტრო გადამცემი ხაზების ტრასის მიმდებარედ არსებული არქეოლოგიური ძეგლების დაცვის საკითხი შეთანხმდეს შესაბამის სახელმწიფო ორგანოებთან.



IV. დასკვნა

სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს მიერ წარმოდგენილი მაღალი ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი „ჭოროხი“-ს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში მოყვანილი პირობების გათვალისწინების შემთხვევაში.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცეს განუსაზღვრელი ვადით.

ლიცენზიებისა და ნებართვების
სამსახურის უფროსი

ნიკოლოზ ჭახნაკია
(სახელი, გვარი)

(ხელმოწერა)

