



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060119403659315

ბრძანება №106

ქ. თბილისი

17 / თებერვალი / 2015 წ.

სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს 35 კვ ძაბვის საჰაერო და საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის „ნაზადა-წევას“ მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №8; 16.02.2015 ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მერიის მიერ წარმოდგენილ, ქ. ფოთში, სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს 35 კვ ძაბვის საჰაერო და საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის „ნაზადა-წევას“ მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-მ უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№8; 16.02.2015) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში - საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების დეპარტამენტის უფროსის თამარ შარაშიძის მოხსენებითი ბარათი; ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მერიის წერილები ((№1-03/07; 06.01.2015 და №1-03/136; 26.01.2015); ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (№ 8; 16.02.2015).

17.02.2015

საქართველოს ეროვნული არქივი

მინისტრი



ელგუჯა ხოკრიშვილი



საქართველოს ბარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№ 8

16 თებერვალი 2015 წ

1. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – 35 კვ ძაბვის საჰაერო და საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის „ნაბადა-წევას“ მშენებლობა და ექსპლუატაცია.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“. ქ. თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონი, სანდრო ეულის ქ.#1.
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – ქ. ფოთი.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 09.01.2015- 4.02.2015 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – კომპანია „ჰიდროგრაფიკი“.

II ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, ქ. ფოთის მუნიციპალიტეტის მერიის მიერ, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია, ქ. ფოთში, სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს 35 კვ ძაბვის საჰაერო და საკაბელო ე.გ.ხ.-ს „ნაბადა-წევას“ მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

გზშ-ს ანგარიშის თანახმად:

პროექტი ითვალისწინებს 35/6 კვ ძაბვის „ფოთი 1“ ქვესადგურიდან 35/6 კვ ძაბვის „ფოთი-წევას“ ქვესადგურამდე 35 კვ ძაბვის საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობას, ასევე „ფოთი-წევას“ საჰაერო ე.გ.ხ.-ს #8 საყრდენიდან „ნაბადა“-ს საჰაერო ე.გ.ხ.-ს #5 საყრდენამდე მათი დამაკავშირებელი 35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობას.

პროექტის განსახორციელებლად განიხილებოდა ორი ალტერნატიული ვარიანტი, პირველი ალტერნატიული ვარიანტის შემთხვევაში საპროექტო ე.გ.ხ.-ს ტრასის სიგრძე იქნება 1604 მეტრი და მისი მარშრუტი მიუყვება არსებულ ქუჩებს და არ ეხება კერძო საკუთრებას, ხოლო მეორე ალტერნატიული ვარიანტის შემთხვევაში, ე.გ.ხ.-ს ტრასა პარალელური ქუჩებისა და ეზოების მეშვეობით გაივლიდა უფრო მოკლე მანძილს. ვინაიდან მეორე ალტერნატივა დაკავშირებული იქნებოდა განსახლების პრობლემებთან, უპირატესობა მიენიჭა პირველ ალტერნატიულ ვარიანს.

ანგარიშში განხილულია პროექტის განხორციელების ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობა. მოცემულია პროექტის განხორციელების რაიონის ფიზიკურ-გეოგრაფიული დახასიათება, მეტეოროლოგიური პირობები, გეომორფოლოგია, გეოლოგია, ჰიდროლოგია, სეისმურობა, ნიადაგები, ფლორა და ფაუნა. საკვლევ ტერიტორიაზე წითელი ნუსხის სახეობები არ არის გამოვლენილი.

საკვლევ ტერიტორიაზე ხმაურის ფონური მდგომარეობის შეფასების მიზნით, ჩატარებულია ინსტრუმენტული გაზომვები. გაზომვები ჩატარდა დღის საათებში. გაზომვების შედეგების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე ხმაურის დონე არ აჭარბებს ნორმით დადგენილ მნიშვნელობებს.

საპროექტო ე.გ.ხ.-ს ტრასის გეოლოგიური აგებულების შესწავლის მიზნით, ჩატარდა საძიებო სამუშაოები. ჩატარებული კვლევების თანახმად, საინჟინრო-გეოლოგიური თვალსაზრისით, საპროექტო ტერიტორია გეოლოგიურად მდგრადია. გრუნტის წყლების დგომა დაფიქსირდა 0-1,2 მ-მდე.

საპროექტო ელექტროგადამცემი ხაზის სიგრძე 1604 მეტრია. აქედან საკაბელო ე.გ.ხ.-ს სიგრძე იქნება 1338 მ, ხოლო საჰაერო ე.გ.ხ.-ს სიგრძე იქნება 266 მ. საკაბელო და საჰაერო ე.გ.ხ.-ს მარშრუტი მდებარეობს ქალაქ ფოთის ტერიტორიაზე. კერძოდ, არსენას, სულხან საბას, ელადას და კოკაიას ქუჩებზე.

საპროექტო ტერიტორია წარმოადგენს სამრეწველო ზონაშს. აღნიშნულ ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის სისქე არ აღემატება 10 სმ-ს. ე.გ.ბ.-ს მარშრუტის მიმდებარედ გადის რკინიგზის ხაზი.

საკაბელო ხაზის მარშრუტი იწყება „ფოთი-წევას“ ქვესადგურიდან და მიემართება არსენას ქუჩისკენ. ე.გ.ბ.-ს მონაკვეთი, რომელიც განთავსებულია „ფოთი-წევას“ ქვესადგურსა და არსენას ქუჩის დასაწყისს შორის ვაკე რელიეფისაა. აღნიშნულ მონაკვეთზე ნიადაგის ზედა ნაყოფიერი ფენა ძლიერ გაკორდებულია.

არსენას ქუჩიდან ე.გ.ბ.-ს ტრასა მიემართება სულხან-საბას ქუჩამდე. აღნიშნულ მონაკვეთზე ნიადაგი დაფარულია ბალახეული საფარით. ამავე მონაკვეთზე ე.გ.ბ. კვეთს სანიადვრე არხს.

სულხან-საბას ქუჩიდან ელადას ქუჩამდე საპროექტო ე.გ.ბ.-ს მარშრუტი გადის სამოვარ მინდორში, კვეთს ელადას ქუჩას და უზვევს ელადას ჩიხის მიმართულებით. აღნიშნულ მონაკვეთზე ე.გ.ბ.-ს ტრასა მიუყვება ქუჩის მარცხენა მხარეს არსებულ სადრენაჟე არხს.

ელადას ჩიხის გავლის შემდეგ ე.გ.ბ. კოკაიასა და ჯავახიშვილის ქუჩის კეთასთან გადაკვეთს მაგისტრალურ გზას და უერთდება „ფოთი 1“ ქვესადგურს.

რაც შეეხება არსებულ „ფოთი-წევას“ და „ნაბადა“-ს ე.გ.ბ.-ს დამაკავშირებელი საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობას, პროექტი ითვალისწინებს „ფოთი-წევას“ მე-8 და „ნაბადა“-ს მე-5 საყრდენს შორის ერთი რკინაბეტონის საყრდენის მონტაჟს.

საკაბელო ე.გ.ბ.-ს განთავსდება 0,7 მ სიღრმეზე, ხოლო გზების გადაკვეთის ადგილებში 1,0 მ სიღრმეზე. ე.გ.ბ.-ს კაბელი ტრანშეაში ჩადებამდე მოთავსებული იქნება 200/175 მმ დიამეტრის, ორმაგედლიან ხისტ მილში. აღნიშნული მილის დანიშნულებაა ე.გ.ბ.-ს კაბელის დაცვა მექანიკური ზემოქმედებისაგან. გარდა ამისა, საკაბელო ე.გ.ბ.-ს მთელ სიგრძეზე მიწის ზედაპირიდან 25 სმ-ის სიღრმეზე გათვალისწინებულია 15 სმ სიგანის გამაფრთხილებელი ლენტის განთავსება.

35 კვ.ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის მონტაჟი განხორციელდება AC მარკის სადენით და გამოყენებული იქნება C-50 მარკის მეხდამცავი გვარლა. „ფოთი-წევას“ საჰაერო ე.გ.ბ.-ს მე-8 და „ნაბადა“-ს საჰაერო ე.გ.ბ.-ს მე-5 საყრდენს შორის გათვალისწინებულია შუალედური რკინა-ბეტონის საყრდენის განთავსება.

რკინაბეტონის საყრდენის ჩამაგრება გათვალისწინებულია ქვაბულში. საყრდენის დგარზე მოეწყობა რკინა-ბეტონის რიგელი. ქვაბულის შევსება მოხდება ხრემისა და გრუნტის ნარევით. შევსებული ქვაბულის ზედაპირზე მოეწყობა თიხის საფარი.

სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა მოიხსნება და დასაწყობდება წინასწარ შერჩეულ ადგილზე, შესაბამისი წესების დაცვით. ხოლო სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ, დროებით დასაწყობებული ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა გამოყენებული იქნება რეკულტივაციის სამუშაოებისათვის.

პროექტის წყალმომარაგება განხორციელდება ქ. ფოთის წყალსადენის ქსელიდან. დაგეგმილი საქმიანობის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე

პროექტის წყალმომარაგება განხორციელდება ქ. ფოთის წყალსადენის ქსელიდან. დაგეგმილი საქმიანობის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია მხოლოდ სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების წარმოქმნა, რომლებიც ჩაშვებული იქნება ქ. ფოთის საკანალიზაციო სისტემაში.

მშენებლობის ეტაპზე ადგილი ექნება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებას მტვრით და სამშენებლო სამუშაოების პროცესში მომუშავე საგზაო სამშენებლო მანქანის (ექსკავატორის) საწვავის წვის პროდუქტებით. ვინაიდან მშენებარე ობიექტი წარმოადგენს ხაზობრივ ნაგებობას, დამაბინძურებელი ნივთიერებების კონცენტრაციების გავრცელება მოსალოდნელია ე.გ.ხ.-ს ტრასის მთელ სიგრძეზე. ვინაიდან სამშენებლო სამუშაოების ხანგრძლივობა შეადგენს 180 სამუშაო დღეს, მშენებლობის ეტაპზე, ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

მშენებლობის პერიოდში, სამშენებლო სამუშაოების წარმოების ტერიტორიებზე ადგილი ექნება მოსახლეობაზე ხმაურით გამოწვეულ ზემოქმედებას. ვინაიდან მანქანა-მექანიზმების ერთდროული მუშაობა პრაქტიკულად გამორიცხულია, ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება არ გადააჭარბებს ნორმით დადგენილ მნიშვნელობებს. გარდა ამისა, სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში.

ანგარიშის მიხედვით, მიუხედავად იმისა, რომ ჩატარებული კვლევების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე არ დაფიქსირდა გრუნტის წყლები, სამშენებლო სამუშაოების წარმოების პროცესში მაინც არსებობს გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკი. გრუნტის წყლების დაბინძურების თავიდან აცილების მიზნით, ნიადაგის დაბინძურების შემთხვევაში, დროულად განხორციელდება ნიადაგის დაბინძურებული ფენის მოხსნა.

პროექტის მშენებლობის ეტაპზე ადგილი ექნება საყოფაცხოვრებო, სახიფათო და ინერტული ნარჩენების წარმოქმნას. აღნიშნული ნარჩენების შეგროვება მოხდება ცალ-ცალკე. სამშენებლო ტერიტორიიდან საყოფაცხოვრებო ნარჩენები გატანილი იქნება ფოთის დასუფთავების სამსახურის მიერ, ხოლო სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას. რაც შეეხება ინერტულ ნარჩენებს მათი ნაწილი გამოყენებული იქნება სამშენებლო სამუშაოების პროცესში.

გზმ-ს ანგარიშს თან ერთვის „გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა“ და „გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა“.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად დადგენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

1. უზრუნველყოს მშენებლობა და ექსპლუატაცია წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, მონიტორინგის გეგმის, შემარბილებელი ღონისძიებებისა და ვალდებულებების შესაბამისად.
2. 35 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობის დაწყებისა და დასრულების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს.
3. უზრუნველყოს სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.
4. მშენებლობის ეტაპზე, მიწისქვეშა წყლების დაბინძურებისაგან დაცვის მიზნით, უზრუნველყოს სამშენებლო ზოლზე ნიადაგის დაბინძურებაზე ყოველდღიური ვიზუალური მონიტორინგის დაწესება და დაბინძურების აღმოჩენის შემთხვევაში შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების გატარება.
5. უზრუნველყოს მშენებლობის პერიოდში წარმოქმნილი ნარჩენების დროებითი განთავსების მიზნით შესაბამისი უბნების გამოყოფა. ასევე, წარმოქმნილი სახიფათო და არასახიფათო (მათ შორის ინერტული) ნარჩენების ცალ-ცალკე შეგროვება, აღრიცხვა, და შემდგომი მართვის (გადამუშავება, გაუვნებლობა ან განთავსება) მიზნით სათანადო ნებართვის მქონე ორგანიზაციაზე გადაცემა.
6. 35 კვ ძაბვის ე.გ.ხ.-ს გადაკვეთის მარშრუტზე არსებულ სადრენაჟე არხთან სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს უსაფრთხოების ზომების მაქსიმალური დაცვით.
7. არსებული, „ნაბადა-წევას“ საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის სარეზერვო ხაზის რეჟიმში გადაყვანის შემთხვევაში უზრუნველყოს მისი ექსპლუატაცია შესაბამისი უსაფრთხოების ზომების დაცვით. ხოლო იმ შემთხვევაში, თუ მიღებული იქნება გადაწყვეტილება არსებული, „ნაბადა-წევას“ საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის დემონტაჟის შესახებ, უზრუნველყოს შესაბამისი პროექტის მომზადება და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან შეთანხმება.
8. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების დეტალური გეგმის შემუშავება და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან შეთანხმება. აღნიშნულ გეგმაში გათვალისწინებული უნდა იყოს სამუშაოების განხორციელების სხვადასხვა ეტაპზე (მშენებლობა, ექსპლუატაცია) შესაძლო ავარიული სიტუაციების წარმოქმნის რისკები და მათზე რეაგირების ღონისძიებები. სამინისტროს მიერ აღნიშნული გეგმის განხილვისა და მასში მითითებული ღონისძიებების მიზანშეწონილობის დადასტურების გარეშე საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია არ განახორციელოს მშენებლობა და ექსპლუატაცია.

IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, ქ. ფოთის მუნიციპალიტეტის მერიის მიერ, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი, ქ. ფოთში, სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს 35 კვ ძაბვის საჰაერო და საკაბელო ე.გ.ხ.-ს „ნაზადა-წევას“ მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობებით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე
(სახელი, გვარი)

A. Shariashvili

(ხელმოწერა)

