

110 კვ. ელექტროგადამცემი ხაზი „ნიგოზა“-ს

მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტი

სკრინინგის ანგარიში

სარჩევი

1. შესავალი	3
2. დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები.....	4
3. ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობის შესაძლო ზემოქმედების ხასიათის შესახებ	6
3.1. ხმაური და მავნე ნივთიერებების გაფრქვევა ატმოსფერულ ჰაერში.....	6
3.2. ელექტრომაგნიტური ველების გავრცელებასთან დაკავშირებული ზემოქმედება.....	6
3.3. ზემოქმედება ნიადაგზე.....	7
3.4. ზემოქმედება გეოლოგიურ გარემოზე.....	7
3.5. ზემოქმედება მიწისქვეშა წყლებზე	8
3.6. ზედაპირული წყლების დაბინძურება.....	8
3.7. ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე.....	8
3.8. ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე.....	8
3.9. ზემოქმედება კულტურულ მემკვიდრეობაზე	9
3.10. ზემოქმედება სოციალურ გარემოზე.....	9
3.11. ნარჩენების წარმოქმნით და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება	10

1. შესავალი

სს „ჩალიკ ჯორჯია ვინდი“-ს მიერ დაგეგმილია ნიგოზას ქარის ელექტროსადგურის მშენებლობა, აღნიშნული ქარის ელექტროსადგურის მიერ გამომუშავებული ელექტროენერჯის სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს ქსელში ინტეგრაცია მოხდება 110 კვ საჰაერო ერთჯაჭვიანი ელექტროგადამცემი ხაზის საშუალებით, (კავშირი საპროექტო ქ/ს „ნიგოზა-110“-ის სახაზო პორტალსა და ქ/ს „გორი-220“-ის 110 კვ ძაბვის სახაზო უჯრედს შორის). აღნიშნული ელექტროგადამცემი ხაზის საპროექტო ტრასის სიგრძე შეადგენს 23,4 კილომეტრს. პროექტის განხორციელების ადგილი-გორის და კასპის მუნიციპალიტეტების ტერიტორია.

ტექნიკური პირობის შესაბამისად კომპლექსის მოთხოვნილი აქტიური სიმძლავრე შეადგენს 50 მგვტ-ს, რომლის პირობებშიც დენი იქნება: $I=P/(\sqrt{3} \times U \times \cos\varphi)$, სადაც P - გადასაცემი აქტიური სიმძლავრეა, U - ძაბვა, I - დენი, $\cos\varphi$ - აქტიური სიმძლავრის კოეფიციენტი.

$$I=P/(\sqrt{3} \times U \times \cos\varphi)=50000/1,73 \times 110 \times 0,9=291,94 \text{ ამპერი.}$$

საპროექტო ტრასა ხასიათდება საშუალო სირთულის სამშენებლო პირობებით, საჰაერო გზით კვეთს კერძო საკუთრების მცირე რაოდენობას, გამოირჩევა საინჟინრო გადაკვეთების საშუალო რაოდენობით და გადაკვეთების საშუალო სირთულის ხასიათით.

საჰაერო ტრასისთვის დაცვის ზონას წარმოადგენს ეგხ-ს განაპირა გადაუხრელი სადენიდან 20 მეტრი ორივე მხარეს.

ტექნიკური გადაწყვეტილება დამუშავებულია საქართველოს ტერიტორიაზე მოქმედი „35-750 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების ტექნოლოგიური პროექტირების ნორმების“, ПУЭ-6, 1987 წ. „ელექტროდანადგარების მოწყობის წესები“-ს და სხვა ნორმატიული და მეთოდური დოკუმენტების საფუძველზე, რომლებიც არ მოდის წინააღმდეგობაში საქართველოში მოქმედ კანონმდებლობასთან და მის მიხედვით მშენებლობის განხორციელების შემთხვევაში უზრუნველყოფს ობიექტის ხანგრძლივ და უსაფრთხო ექსპლუატაციას.

საპროექტო ტრასაზე გათვალისწინებულია 93 ცალი უნიფიცირებული ლითონის მოთუთიებული კუთხურ-ანკერული და შუალედური საყრდენების მონტაჟი.

2. დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები

ელექტროგადამცემი ხაზის საპროექტო ტრასის მთლიანი სიგრძეა (ქ/ს „ნიგოზა-110“-ის სახაზო პორტალიდან - ქ/ს „გორი-220“-ის სახაზო პორტალამდე) – 23,4 კმ.

საპროექტო ტრასა ხასიათდება საშუალო სირთულის სამშენებლო პირობებით, საჭაერო გზით კვეთს კერძო საკუთრების მცირე რაოდენობას, გამოირჩევა საინჟინრო გადაკვეთების საშუალო რაოდენობით და გადაკვეთების საშუალო სირთულის ხასიათით.

საჭაერო ტრასისთვის დაცვის ზონას წარმოადგენს ეგზ-ს განაპირა გადაუხრელი სადენიდან 20 მეტრი ორივე მხარეს.

სამშენებლო კლიმატოლოგიის (პნ 01.05-08) მიხედვით საპროექტო უბანი იმყოფება შემდეგი კლიმატური პირობების მქონე რაიონში (იხ. ცხრ. 1.1):

ცხრილი 1.1. საჭაერო ეგზ-ს ს პროექტირებისათვის შერჩეული კლიმატური პირობები

მახასიათებელი	
ჭაერის მაქსიმალური ტემპერატურა, °C	+40
ჭაერის მინიმალური ტემპერატურა, °C	-28
ჭაერის საშუალო წლიური ტემპერატურა, °C	+10.9
ჭაერის ტემპერატურა ყინულმოცვის დროს, °C	-5
ჭაერის ტემპერატურა ქარის დროს, °C	-5
ჭაერის ტემპერატურა ქარის და ყინულმოცვის დროს, °C	-5
ყინულმოცვის კედლის სისქე, მმ (10 წელიწადში ერთხელ)	15 (III რაიონი)
ქარის მაქსიმალური სიჩქარე, მ/წმ, (10 წელიწადში ერთხელ)	30 (III რაიონი)

ტექნიკური გადაწყვეტილებით გათვალისწინებულია სამონტაჟო და სხვა თანმხლები სამუშოები.

ტექნიკური გადაწყვეტილება დამუშავებულია საქართველოს ტერიტორიაზე მოქმედი „35-750 კვ ძაბვის საჭაერო ელექტროგადამცემი ხაზების ტექნოლოგიური პროექტირების ნორმების“, ПУЕ-6, 1987 წ. „ელექტროდანადგარების მოწყობის წესები“-ს და სხვა ნორმატიული და მეთოდური დოკუმენტების საფუძველზე, რომლებიც არ მოდის წინააღმდეგობაში საქართველოში მოქმედ კანონმდებლობასთან და მის მიხედვით მშენებლობის განხორციელების შემთხვევაში უზრუნველყოფს ობიექტის ხანგრძლივ და უსაფრთხო ექსპლუატაციას.

საპროექტო ტრასაზე გათვალისწინებულია 93 ცალი უნიფიცირებული ლითონის მოთუთიებული კუთხურ-ანკერული და შუალედური საყრდენების მონტაჟი. გამოყენებული უნიფიცირებული საყრდენების ტიპებია: Y110-3, Y110-3+5, Y110-1+9, Y110-1+14, Y110-1+14-3TP (ორჯაჭვიანი გადაკეთებული ერთჯაჭვიანად 3 ცალი ტრავერსის მოხსნით), ПС110-5, ПС110-9 და YC110-6-3TP (ორჯაჭვიანი გადაკეთებული ერთჯაჭვიანად 3 ცალი ტრავერსის მოხსნით).

საყრდენების პოლიგონების (მუდმივი გასხვისების ფართი) ზომები მერყეობს 2.4X2.4 მ. - 9.0X9.0 მ. დიაპაზონში. შედარებით დიდ ბაზიანი (9.0X9.0 მ.) საყრდენების მონტაჟი გათვალისწინებულია დიდი მალეების (ხეების გადაკვეთა), მდინარის გადაკვეთა, სხვა საჭაერო ეგზ-ების გადაკვეთების და რთული რელიეფის პირობებსა ადგილებში.

საპროექტო საყრდენების ქვეშ გათვალისწინებულია უნიფიცირებული მზა რკინა-ბეტონის საძირკვლების მონტაჟი, რომლის სავარაუდო ტიპები იქნება: Φ1-A, Φ2-A, Φ3-AM, Φ1-1, Φ2-2, Φ3-2 და სხვა. საძირკვლების შერჩევა მოხდება ეგზ-ს მთლიან ტრასაზე მიმდინარე საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის ანგარიშის საფუძველზე. საჭიროების შემთხვევაში საძირკვლების მდგრადობის გაზრდისათვის გათვალისწინებულია P1 და P1-A ტიპის რკინა-ბეტონის რიგელების მონტაჟი.

საპროექტო საყრდენებზე გათვალისწინებულია AC-150/24 მარკის სადენის მონტაჟი, ხოლო დიდი მალეების (ხეების გადაკვეთა), მდინარის გადაკვეთა და სხვა საჭაერო ეგზ-ების გადაკვეთების ადგილებში სათანადო გაბარიტის დაცვის მიზნით გათვალისწინებულია უფრო დიდი კვეთის და მაღალი სიმტკიცის მქონე AC-150/34 და AC-185/43 მარკის ფოლად-ალუმინის სადენების მონტაჟი.

ტექნიკური პირობის შესაბამისად ქ/ს „ნიგოზა-110“-ის მართვის შენობასა და ქ/ს „გორი-220“-ის მართვის შენობაში არსებულ სატელეკომუნიკაციო მოწყობილობების კარადებამდე მოეწყობა კომუნიკაცია, ერთმოდინი (SM) 24 მარღვიანი ოპტიკურ-ბოჭკოვანი OPGW გვარლის მეშვეობით, რომლებიც დაიკიდება საყრდენებსა და ქვესადგურების სახაზო პორტალებზე, ხოლო ქვესადგურის პორტალებზე გადაბმის ქუროებიდან (Joint Box) სატელეკომუნიკაციო მოწყობილობების კარადებამდე კომუნიკაცია მოეწყობა გოფრირებულ პლასტმასის მილში ჩადებული ერთმოდინი (SM) 24 მარღვიანი გრუნტის დიელექტრიკული ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კაბელით, მღრღნელისგან დაცული (Rodent Protection), ორმაგი დამცავი შრით. ეგზ-ს იმ მალში, სადაც ხდება საპროექტო 110 კვ ეგზ-ს სხვა საჭაერო ეგზ-ს ქვეშ გაძრომა, საჭიროების შემთხვევაში სათანადო გაბარიტის დაცვის მიზნით გათვალისწინებულია ოპტიკურ-ბოჭკოვანი გვარლის (OPGW) ჩანაცვლება გრუნტის დიელექტრიკული ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კაბელით. ოპტიკურ-ბოჭკოვანი გვარლის/კაბელის მარღვები უნდა იყოს „ITU-T G.652D Recommendation Link“.

საპროექტო მალეებში შესაბამისი ჭიმვების შესაბამისად სადენისა და ოპტიკურ-ბოჭკოვანი გვარლის ვიბრაციისაგან დასაცავად გათვალისწინებულია ვიბრაციის ჩამქრობების მონტაჟი. კუთხურ-ანკერულ საყრდენებზე შლეიფების შესაერთებლად გათვალისწინებულია შლეიფების შემაერთებელი მომჭერების მონტაჟი. მალეებში საჭიროების შემთხვევაში სადენების ერთმანეთთან გადასაბმელად გათვალისწინებულია სადენების შემაერთებელი მომჭერების მონტაჟი.

3. ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობის შესაძლო ზემოქმედების ხასიათის შესახებ

3.1. ხმაური და მავნე ნივთიერებების გაფრქვევა ატმოსფერულ ჰაერში

110 კვ. ელექტროგადამცემი ხაზი „ნიგოზა“-ს პროექტის მშენებლობით და ექსპლუატაციით ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების და ხმაურის გავრცელება დაკავშირებული იქნება მხოლოდ სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილებასთან და მიწის სამუშაოებთან.

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება შესაძლოა, მოხდეს სპეცტექნიკისა და სამშენებლო მანქანების ძრავებიდან გამონაბოლქვით და მათი მოძრაობისას წარმოქმნილი მტვერით. აღნიშნული ზემოქმედების მასშტაბის კონტროლი შესაძლებელია სამშენებლო სამუშაოების პროცესში სპეცტექნიკისა და საავტომობილო საშუალებების გამართულობაზე მუდმივი კონტროლით, ასევე კონკრეტულ უბანზე კონცენტრაციისა და სამუშაოთა ინტენსივობის პერმანენტული ზედამხედველობით.

იმის გათვალისწინებით, რომ ეგხ-ის დერეფანი წარმოადგენს ხაზოვან ნაგებობას, მშენებლობის დროს სამუშაოები იწარმოებს ცალკეულ მონაკვეთებზე და გაგრძელდება მცირე ხნით, შესაბამისად ხმაურით და ემისიებით გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება გრძელვადიანი.

დასკვნის სახით შეიძლება ითქვას, რომ სამუშაოებში ჩართული ტრანსპორტის და/ან სპეცტექნიკის გარდა ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების ემისიების სხვა წყაროები არ არსებობს, ამიტომ ადგილი არ ექნება ატმოსფერულ ჰაერზე ინტენსიურ და ხანგრძლივ ზემოქმედებას და გამომდინარე აქედან მიმდებარე ტერიტორიის ატმოსფერულ ჰაერში ჯამური ემისიებიც იქნება ძალზე უმნიშვნელო.

რაც შეეხება ეგხ-ის ექსპლუატაციის ეტაპზე მავნე ნივთიერებათა ემისიებს, მსგავსი რამ პრაქტიკულად მოსალოდნელი არ არის. ეგხ-ის ანძების და სადენების სარემონტო-პფილაქტიკური სამუშაოების პროცესში მოსალოდნელი ემისიები სამშენებლო სამუშაოების ემისიების იდენტურია, მაგრამ ბევრად უფრო ნაკლებად ინტენსიური და დროში შეზღუდული.

შესაბამისად, შეგვიძლია ვიგულისხმოთ, რომ ექსპლუატაციის ეტაპზე ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის გაუარესებას ადგილი არ ექნება.

3.2. ელექტრომაგნიტური ველების გავრცელებასთან დაკავშირებული ზემოქმედება

ელექტრული და მაგნიტური ველები (იგივე ელექტრომაგნიტური ველები) წარმოადგენს უხილავი ძალის წირებს, რომლებიც გამოსხივდება ნებისმიერი ელექტრული მოწყობილობიდან ელექტროგადამცემი ხაზებისა და ელექტრული დანადგარების ჩათვლით და გარს არტყია მას. ელექტრული ველის დამაბულობა იზრდება ძაბვის ზრდასთან ერთად და იზომება ერთეულებში ვოლტი/მეტრზე. ელექტრული ველები ბლოკირებული ან ეკრანირებულია ელექტროგამტარი ნივთიერებებისა და სხვა მასალებისაგან, როგორცაა ხეები და შენობები. მაგნიტური ველები არის ელექტრული ნაკადის მოძრაობის შედეგი; მათი ძალა იზრდება ძაბვის ზრდასა და იზომება გაუსისა (G) და ტესლას (T) ერთეულებში ($1T=10.000G$). როგორც ელექტრული. ასევე მაგნიტური ველები სწრაფად მცირდება მანძილის ზრდასთან ერთად.

როგორც წინამდებარე სკრინინგის ანგარიშშია აღწერილი, 110 კვ. ეგხ „ნიგოზა“-ს საჰაერო ტრასისთვის დაცვის ზონას წარმოადგენს ეგხ-ს განაპირა გადაუხრელი სადენიდან 20 მეტრი ორივე მხარეს.

საპროექტო ტერიტორიიდან ულოესი დასახლებული ტერიტორია (სოფელი ხოდისთავი) გვხვდება დაახლოებით 175 მეტრში, შესაბამისად მაგნიტური ველების გავრცელებით მოსალოდნელი შემოქმედება შეგვიძლია ვთქვათ, რომ არ არის მოსალოდნელი.

3.3. შემოქმედება ნიადაგზე

ეგხ „ნიგოზა“-ს საპროექტო ტერიტორიის ძირითადი ნაწილი გადის ანთროპოგენული შემოქმედების ქვეშ არსებულ არასასოფლო-სამურნეო, არარეკრიაციული დანიშნულების მქონე ტერიტორიაზე, სადაც, უმეტეს წილად გვხვდება დეგრადირებული, გამოფიტული, მცენარეებისაგან ღარიბი ქანები და შეიძლება ითქვას, რომ ნიადაგის ნაყოფიერი, ღირებული ფენა არ გვხვდება და ნაყოფიერი ფენის მოხსნის და რეკულტივაციის ჩატარების საჭიროება არ არის.

აქვე უნდა ითქვას, რომ ნიადაგებზე შემოქმედების პრევენციის მიზნით მშენებლობის ეტაპზე მკაცრად გაკონტროლდება:

- საპროექტო ტერიტორიებზე მოქმედი ტექნიკიდან, სატრანსპორტო საშუალებებიდან ან სხვა დანადგარ-მექანიზმებიდან ნავთობპროდუქტების დაღვრისა და გაჟონვის პოტენციური საფრთხე;
- საღებავები და სხვა ტოქსიკური ნივთიერებების შემცველი ნაერთების გამოყენების, არასწორი მოხმარების და დაღვრის შესაძლებლობა.

3.4. შემოქმედება გეოლოგიურ გარემოზე

საპროექტო დერეფნის ტერიტორია გეოლოგიური თვალსაზრისით მდგრადია და მშენებლობისთვის მისაღები, ვინაიდან ისეთი არახელსაყრელი ფიზიკურ-გეოლოგიური მოვლენები როგორცაა მეწყერი, ზვავი, კარსტი, მდინარეული ეროზიები და ზვავები საპროექტო ტერიტორიაზე არ არის გავრცელებული. თუმცა, მხოლოდ ერთ მალში N7 და N8 საყრდენებს შორის შეინიშნება მეწყრული პროცესები, რის გამოც, ანძის განთავსების წერტილები მაქსიმალურად მოშორებული იქნა მეწყრული ტერიტორიიდან. აღნიშნულ ტერიტორიაზე დაიგემა მხოლოდ საჰაერო სადენებით კვეთა, რის შედეგადაც მეწყრული პროცესების განვითარების რისკი მინიმუმანდუა დაყვანილი.

საინჟინრო-გეოლოგიური თვალსაზრისით ელექტროგადამცემი ხაზის დერეფნის დანარჩენი ნაწილი დამაკმაყოფილებელ პირობებშია, შესაბამისად, რაიმე სახის საშიში გეოლოგიური პროცესების გააქტიურება პროექტის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელი არ არის.

3.5. ზემოქმედება მიწისქვეშა წყლებზე

გრუნტის წყლის დაბინძურება შეიძლება მოხდეს მიწის ზედაპირზე გაჟონილი ან დაღვრილი საწვავით და საპოხი საშუალებებით. პროექტის ზემოქმედებით გრუნტის წყლების დაბინძურების თავიდან ასაცილებლად, აუცილებელია სამშენებლო დერეფანში სხვადასხვა დამაბინძურებლის მოხვედრის პრევენცია. ხოლო, თუ ავარიული ან სხვა შემთხვევის გამო მაინც მოხდა მიწის ზედაპირის დაბინძურება, აუცილებელია მისი წყაროსა და კერის გადაუდებელი ლიკვიდაცია.

3.6. ზედაპირული წყლების დაბინძურება

საპროექტო ტერიტორიის ახლოს მდინარე მტკვრის გარდა, სხვა არცერთი ზედაპირული წყლის ობიექტი არ გვხვდება. რაც შეეხება მდინარე მტკვარს, იგი ოთხ მონაკვეთში საჰაერო სადენებით იკვეთება. უშუალოდ მდინარის კალაპოტში სამშენებლო სამუშაოების წარმოება არ არის დაგეგმილი, შესაბამისად, უარყოფითი ზემოქმედება ზედაპირულ წყლებზე პროექტის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელი არ არის.

მდინარე მტკვრის დაბინძურების მინიმალური რისკები უკავშირდება მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი ნარჩენების არასწორ მართვას, ნავთობპროდუქტების და სხვა ნივთიერებების შემთხვევით დაღვრას და ა.შ. ჩამოთვლილი რისკების პრევენცია შესაძლებელია მშენებლობის დროს პროექტის სწორი მართვით, რაც მინიმუმამდე შეამცირებს აღნიშნულ ზემოქმედებებს.

რაც შეეხება ექსპლუატაციის ეტაპს, ამ კუთხით ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

3.7. ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე

ეგზ-ის საპროექტო ტერიტორია წარმოადგენს ძლიერი ანთროპოგენული ზემოქმედების ქვეშ მყოფი არეალის ნაწილს. აქ ან საერთოდ არ გვხვდება ან წარმოდგენილია ღარიბი მცენარეული საფარი, რომელთა სამუშაოების დროს დაზიანებითაც ფლორისტულ გარემოზე რაიმე სახის ზიანის მიყენებას არ ექნება ადგილი.

ეგზ-ს მშენებლობის გავლენის ზონაში სენსიტიური, ბიოლოგიური მრავალფეროვნების შენარჩუნებისთვის მნიშვნელოვანი ჰაბიტატები არ გამოვლენილა, ვინაიდან პროექტის არეალში მთლიანად ანთროპოგენული, ლანდშაფტია წარმოდგენილი.

3.8. ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე

საპროექტო ტერიტორია არ შედის დაცულ ტერიტორიაში, თუმცა საპროექტო ტრასა კვეთს კვ 0+00 110+00 დაახლოებით 11 კმ-მდე „ევროპის ველური ბუნების და ბუნებრივი ჰაბიტატების დაცვის შესახებ“ (ბერნის) კონვენციის შესაბამისად შექმნილ „ზურმუხტის ქსელის“ კანდიდატ საიტს.

აღნიშნული ინფორმაციის გათვალისწინებით, ჩატარებული იქნება შესაბამისი კვლევები იმ სახეობებისა და ჰაბიტატების დადგენის მიზნით, რომელზეც მოსალოდნელია შესაძლო ზემოქმედება, შესაბამისად შემუშავდება შესაძლო ზემოქმედებების შემარბილებელი ღონისძიებები.

3.9. ზემოქმედება კულტურულ მემკვიდრეობაზე

ეგხ „ნიგოზა“-ს საპროექტო ტერიტორიასა და მის მიმდებარედ არქეოლოგიური არტეფაქტები ვიზუალური დათვალიერების შედეგად არ არის აღმოჩენილი.

მიწის სამუშაოების პროცესში არქეოლოგიური ძეგლის დადასტურების შემთხვევაში კონტრაქტორი ვალდებულია, საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის კანონის შესაბამისად შეაჩეროს სამუშაოები და უზრუნველყოს ძეგლის ობიექტის გადაუდებელი შესწავლა.

რაც შეეხება არქიტექტურულ ძეგლებს, საპროექტო დერეფნის მიმდებარედ აღმოჩენილია ორი ეკლესია:

ეგხ-ს N7 ანძიდან 70 მეტრით დაშორებულ ტერიტორიაზე აღმოჩენილია ძველი ეკლესიის ნანგრევები, რომელზეც აშენებულია ახალი ეკლესია (მისი კოორდინატებია: X/441954; Y/4648448).

ასევე, ეგხ-ს N76 ანძიდან 100 მეტრით დაშორებულ ტერიტორიაზე აღმოჩენილია მეორე ეკლესია (კოორდინატებით: X/425503; Y/4646022)

აღნიშნულ ეკლესიებზე შესაძლო უარყოფითი ზემოქმედების შესამცირებლად, პროექტით გათვალისწინებულია N7 და N76 ანძებზე საყრდენების განთავსების წერტილებზე მშენებლობის პროცესში დამატებითი ვიბრაციის შეზღუდვები, რაც გულისხმობს; ანძის საძირკვლების მონტაჟს პნევმატური მოწყობილობის გამოყენების გარეშე, რითიც შეიზღუდება დამატებითი ვიბრაციების წარმოქმნა.

3.10. ზემოქმედება სოციალურ გარემოზე

უარყოფითი ზემოქმედება სოციალურ გარემოზე პროექტის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელი არ არის, რადგან საპროექტო ტერიტორიიდან ულოესი დასახლებული ტერიტორია (სოფელი ხიდისთავი) გვხვდება დაახლოებით 175 მეტრში.

რაც შეეხება კერძო მიწის ნაკვეთებს, ამ მხრივაც ზემოქმედება მცირე მასშტაბის არის, რადგან ეგხ გადის შვიდ სასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთზე, რომლებიც იკვეთება მხოლოდ საჭაერო გზით, ამჟამად მიმდინარეობს მიწის ნაკვეთების მფლობელებთან მოლაპარაკებები და პროექტის განხორციელების შედეგად მიყენებული ზარალი ანაზღაურდება სრულად და სამართლიანად.

რაც შეეხება სხვა სახის ზეგავლენას, მოსალოდნელია: პროექტის შესაძლო დადებითი ზეგავლენა-დასაქმება, ასევე გზების მდგომარეობის გაუმჯობესება.

3.11.ნარჩენების წარმოქმნით და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება

ეგზ-ს მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია გარკვეული რაოდენობის სხვადასხვა კატეგორიის ნარჩენების წარმოქმნა, ძირითადად მუნიციპალური და/ ან სამშენებლო.

აღნიშნული ნარჩენების მართვა განახორციელდება ნარჩენების მართვის გეგმის მიხედვით, რომელიც მომზადდება ნარჩენების მართვის კოდექსის შესაბამისად.

	კრიტერიუმები	გარემოზე ზემოქმედების რისკის არსებობა		110 კვ. ელექტროგადამცემი ხაზი „ნიგოზა“-ს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტი
		დიახ	არა	
1. საქმიანობის მახასიათებლები				
1.2	არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება		✓	110 კვ. ელექტროგადამცემი ხაზი „ნიგოზა“-ს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის განხორციელების შედეგად კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.
1.3	ბუნებრივი რესურსების (განსაკუთრებით - წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენება		✓	პროექტის განხორციელება არ მოითხოვს ბუნებრივი რესურსების (წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენებას.
1.3	ნარჩენების წარმოქმნა		✓	ეგხ-ს მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია სხვადასხვა კატეგორიის ნარჩენების წარმოქმნა, ძირითადად მუნიციპალური და/ ან სამშენებლო. აღნიშნული ნარჩენების მართვა განახორციელდება ნარჩენების მართვის გეგმის მიხედვით, რომელიც მომზადდება ნარჩენების მართვის კოდექსის შესაბამისად.
1.4	ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური		✓	პროექტის განხორციელების შემთხვევაში ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების და ხმაურის გავრცელების რისკები მოსალოდნელია სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პროცესში. აღნიშნული ზემოქმედების მასშტაბის კონტროლი შესაძლებელია სამშენებლო სამუშაოების პროცესში სპეცტექნიკისა და საავტომობილო საშუალებების გამართულობის მუდმივად კონტროლით, ასევე, კონკრეტულ უბანზე კონცენტრაციისა და სამუშაოთა ინტენსივობის პერმანენტული ზედამხედველობით.

1.5	საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი		✓	დაგეგმილი ეგზ-ს პროექტის განხორციელებისას ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი არ არსებობს.
2. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა				
2.1	ჭარბტენიან ტერიტორიასთან		✓	საპროექტო ტერიტორია არ ესაზღვრება ჭარბტენიან ტერიტორიებს და, შესაბამისად, მათზე ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება
2.2	შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან		✓	საპროექტო ტერიტორიის გეგრაფიული მდებარეობის გათვალისწინებით, შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან არავითარ ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება.
2.3	ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები		✓	საპროექტო ტერიტორია არ ესაზღვრება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიას, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები, შესაბამისად უარყოფით ზემოქმედებას ამ კუთხით ადგილი არ ექნება.
2.4	დაცულ ტერიტორიებთან		✓	საპროექტო ტერიტორია არ შედის დაცულ ტერიტორიაში, თუმცა საპროექტო ტრასა კვეთს დაახლოებით 11 კმ-მდე „ევროპის ველური ბუნების და ბუნებრივი ჰაბიტატების დაცვის შესახებ“ (ბერნის) კონვენციის შესაბამისად შექმნილ „ზურმუხტის ქსელის“ კანდიდატ საიტს. აღნიშნული ინფორმაციის გათვალისწინებით, ჩატარებული იქნება შესაბამისი კვლევები იმ სახეობებისა და ჰაბიტატების დადგენის მიზნით, რომელზეც მოსალოდნელია შესაძლო ზემოქმედება, შესაბამისად შემუშავდება შესაძლო ზემოქმედებების შემარბილებელი ღონისძიებები.
2.5	მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან		✓	საპროექტო ტერიტორიიდან ულოესი დასახლებული ტერიტორია (სოფელი ხიდისთავი) გვხვდება დაახლოებით 175 მეტრში.

2.6	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთან და სხვა ობიექტთან		✓	<p>ეგზ „ნიგოზა“-ს საპროექტო ტერიტორიასა და მის მიმდებარედ არქეოლოგიური არტეფაქტები ვიზუალური დათვალიერების შედეგად არ არის აღმოჩენილი.</p> <p>მიწის სამუშაოების პროცესში არქეოლოგიური ძეგლის დადასტურების შემთხვევაში კონტრაქტორი ვალდებულია, საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის კანონის შესაბამისად შეაჩეროს სამუშაოები და უზრუნველყოს ძეგლის ობიექტის გადაუდებელი შესწავლა.</p> <p>რაც შეეხება არქიტექტურულ ძეგლებს, საპროექტო დერეფნის მიმდებარედ აღმოჩენილია ორი ეკლესია: 70 და 100 მეტრის დაშორებით, შესაბამისად, არქიტექტურის ძეგლებზე პროექტის განხორციელების შედეგად უარყოფითი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.</p>
3. საქმიანობის შესაძლო ზემოქმედების ხასიათი				
3.1	ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი		✓	დაგეგმილი საქმიანობა არ ატარებს ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედების ხასიათს..
3.2	ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი და კომპლექსურობა		✓	შესაბამისი გარემოსდაცვითი ნორმების გათვალისწინების პირობებში, დაგეგმილი საქმიანობა (როგორც მშენებლობის, ასევე ექსპლუატაციის ეტაპზე) გარემოზე მაღალ ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.