



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-1038

13/11/2020

ქ. თბილისი

#### გურჯაანის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კაჭრეთში, შპს „ეკოპეტროლის“ ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ეკოპეტროლის“ (ს.კ. 405195845) მიერ, გზშ-ის საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია გურჯაანის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კაჭრეთში, ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციიდან დგინდება, რომ შპს „ეკოპეტროლს“ დაგეგმილი აქვს ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობა გურჯაანის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კაჭრეთში არსებულ, 600 მ<sup>2</sup> ფართობის არასასოფლო სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 51.20.63.052; GPS კოორდინატები: X – 556980, Y-4609500). აღნიშნული ტერიტორია წარმოადგენს შპს „ჯორჯიან გაზი“-ის საკუთრებას და მასზე განთავსებულია ამავე კომპანიის კუთვნილი ავტოგაზგასამართი სადგური. სკრინინგის განცხადების თანახმად, შპს „ეკოპეტროლსა“ და შპს „ჯორჯიან გაზი“-ს შორის გაფორმდება იჯარის ხელშეკრულება.

საპროექტო ავტოგასამართ სადგურში დაგეგმილია წლიურად 1 000 000 ლ ბენზინისა და ამავე რაოდენობის დიზელის საწვავის რეალიზაცია. ობიექტის ექსპლუატაცია დაგეგმილია წელიწადში 365 დღე, 24-საათიანი სამუშაო გრაფიკით. ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმდება 3 ადამიანი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, უახლოესი მოსახლე საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 650 მეტრით. ტერიტორიის ჩრდილოეთით, ნაკვეთის საკადასტრო საზღვრიდან 20 მეტრის დაშორებით მდებარეობს თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო მაგისტრალი. დაახლოებით 27 მეტრის დაშორებით ფუნქციონირებს ღვინისა და ალკოჰოლური სასმელების კომპანია შპს „კაჭრეთი“, ხოლო სამხრეთ-დასავლეთით, დაახლოებით 98 მეტრის დაშორებით - სასტუმრო „ამბასადორი კაჭრეთი“. საპროექტო ტერიტორიას აღმოსავლეთით ესაზღვრება გელა ქიტომვილის კუთვნილი არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი (ს/კ 51.20.63.062), რომელზე არსებულ ნაგებობაშიც, სკრინინგის განცხადების თანახმად, სეზონურად ფუნქციონირებს მარცვლეულის საფქვავე დანადგარი, ხოლო ტერიტორიის სამხრეთით

მდებარე, ალექსანდრე გეთიაშვილის კუთვნილ მიწის ნაკვეთზე (51.20.63.569) არსებული შენობა-ნაგებობა უფუნქციოა და არ წარმოადგენს საცხოვრებელ ფართს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ავტოგასამართი სადგური მოეწყობა არსებული სადგურის სამხრეთით. ტერიტორიაზე განთავსდება საწვავის გასაცემი სვეტები და ნავთობპროდუქტების საცავები 62 მ<sup>3</sup> ჯამური მოცულობით. აღნიშნული საცავები შედგება ლითონის ოთხი რეზერვუარისაგან, მათგან ორი (12,5 მ<sup>3</sup> და 18,5 მ<sup>3</sup> მოცულობის) განკუთვნილი იქნება ბენზინის, ხოლო ორი (ასევე 12,5 მ<sup>3</sup> და 18,5 მ<sup>3</sup> მოცულობის) - დიზელის საწვავის შესანახად. აღნიშნული რეზერვუარების განთავსება დაგეგმილია მიწისქვეშ, ბეტონის სარკოფაგებში, ბეტონის ე.წ. „უნაგირის“ საყრდენზე, სარკოფაგები გვერდებიდან ამოივსება ქვიშის ფენით. ვინაიდან საპროექტო ტერიტორია განთავსებულია უკვე არსებული ავტოგაზგასამართი სადგურის მიმდებარედ, აღნიშნული ტერიტორიის ზედაპირი უკვე მობეტონებულია და მოწყობილია მუშათა გასახდელი, სანიტარული კვანძი და სახანძრო ინფრასტრუქტურა შესაბამისი აღჭურვილობით. ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის მიღება დაგეგმილია ავტოცისტერნების მეშვეობით.

ავტოგასამართ სადგურზე სასმელი დანიშნულებით წყლის შემოტანა მოხდება ბუტილიზირებული სახით, ხოლო სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის განკუთვნილი წყალი ტერიტორიაზე შევა ავტოცისტერით და განთავსდება რეზერვუარში. სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლის ჩაშვება მოხდება ამოსაწმენდ ორმოში.

ნავთობპროდუქტების საცავების ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელი არ არის სანიაღვრე წყლების წარმოქმნა. საოპერატორო მოედანი გადაიხურება და მის ირგვლივ მოეწყობა საწრეტი ღარი, რომლის მეშვეობითაც, ნავთობპროდუქტების გაუთვალისწინებელი დაღვრის შემთხვევაში, დაღვრილი საწვავი გადაინაცვლებს მიწისქვეშა რეზერვუარში. აგრეთვე, ხანძრის შემთხვევაში, გამოყენებული იქნება წყლის სახანძრო რეზერვუარი და ხანძრის პირველადი ქრობის ინვენტარი. შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ოპერირების ეტაპზე მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკები იქნება მინიმალური.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის ინერტული მასალების წარმოქმნა. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ამ ნარჩენებით მოხდება მიმდებარე ტერიტორიების ბუნებრივი ჩალრმავეების ამოვსება. ხოლო ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. ობიექტზე წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენები (მათ შორის ნავთობპროდუქტების ნარჩენები), შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიასა და მის შემოგარენში წითელი ნუსხის სახეობები არ ფიქსირდება, შესაბამისად, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ამასთან, ვინაიდან საპროექტო ტერიტორიის ზედაპირი დაფარულია ბეტონის ფენით, მოსალოდნელი არ არის ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედება.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების, ნაჯერი ნახშირწყალბადების გაფრქვევა. სკრინინგის ანგარიშის თანახმად, წინასწარი გათვლებით დადგინდა, რომ არსებული

ავტოგაზგასამართი სადგურისა და დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის ერთდროული ფუნქციონირებისას მათ მიერ ჯამურად გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები არ გადააჭარბებს ზღვრულად დასაშვებ მაჩვენებლებს, შესაბამისად, მნიშვნელოვანი კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის სპეციფიკიდან გამომდინარე, მოსალოდნელი არ არის აგრეთვე ხმაურის დასაშვები დონეებისთვის გადაჭარბება.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გურჯაანის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა და ექსპლუატაცია, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში, წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. საწვავის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. საწვავის შესანახი რეზერვუარების ჯამური მოცულობის გათვალისწინებით (62 მ<sup>3</sup>) ავტოგასამართი სადგურიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები მცირე მოცულობისაა, ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ გურჯაანის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კაჭრეთში, შპს „ეკოპეტროლის“ ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობა და ექსპლუატაცია **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ეკოპეტროლი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ეკოპეტროლს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ეკოპეტროლის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გურჯაანის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;

6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი