



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060143402280516

ბრძანება Nი-242

ქ. თბილისი

13 / მაისი / 2016 წ.

სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს 35 კვ ძაბვის საჰაერო და საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის „ქობულეთი-ივერიას“ მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №24; 10.05.2016 ქალაქ ქობულეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ წარმოდგენილ, ქ. ქობულეთში, სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს 35 კვ ძაბვის საჰაერო და საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის „ქობულეთი-ივერიას“ მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-მ უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№ 24; 10.05.2016) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში - საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

მინისტრი

გიგლა აგულაშვილი



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№ 24

10 მაისი 2016 წ

1. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – 35 კვ ძაბვის საჰაერო და საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის „ქობულეთი-ივერიას“ მშენებლობა და ექსპლუატაცია.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“. ქ. თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონი, სანდრო ეულის ქ.#1.
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – ქ. ქობულეთი.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 25.04.2016 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“.

II ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, ქ. ქობულეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია, ქ. ქობულეთში, სს „ენერჯო-პრო ჯორჯია“-ს 35 კვ ძაბვის საჰაერო და საკაბელო ე.გ.ხ.-ს „ქობულეთი-ივერიას“ მშენებლობისა და ექსპლუატაციის საპროექტო დოკუმენტაცია.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად:

პროექტი ითვალისწინებს 35 კვ ძაბვის ქვესადგურ „ქობულეთიდან“ გამომავალი ორჯაჭვა 35 კვ ძაბვის „გელაური-კობის“ ე.გ.ხ.-ს #6 ორჯაჭვა ანკერულ საყრდენზე „გელაურის“ ე.გ.ხ.-ს გახსნას, ამავე საყრდენიდან 20 მ დაშორებით ახალი ანკერული საყრდენის მონტაჟს და ე.გ.ხ. „გელაურის“ შემობრუნებას ქვესადგურ „ივერიამდე“. ხოლო ე.გ.ხ. „კობი“ #6 საყრდენიდან გადაერთდება ქვესადგურ „ოჩხამურზე“.

საპროექტო ე.გ.ხ-ს მთლიანი ტრასა იქნება 4440 მეტრი, აქედან საჰაერო ე.გ.ხ. იქნება 2008 მ, ხოლო მიწისქვეშა საკაბელო - 2432 მ.

პროექტის განსახორციელებლად განიხილებოდა ორი ალტერნატიული ვარიანტი, პირველი ალტერნატიული ვარიანტის შემთხვევაში საპროექტო ე.გ.ხ.-ს ტრასა იწყება არსებულ #6 საყრდენიდან, გადაკვეთს კერძო საკუთრებაში არსებულ სასოფლო-სამეურნეო ნაკვეთებს და საჰაერო გზით მიემართება ქვესადგურ „ივერიამდე“. აღნიშნული ალტერნატივის განსახორციელებლად საჭირო იყო 21 საყრდენი ანძის განთავსება. ხოლო მეორე ალტერნატიული ვარიანტი ითვალისწინებდა ე.გ.ხ.-ს ტრასის გადაწევას დასავლეთის მიმართულებით, შედარებით ნაკლებად დასახლებული ტერიტორიისაკენ, ხოლო მე-11 ანძიდან მოუხვევს ჩრდილოეთით და შეერთების წერტილამდე გააგრძელებს გზას ზღვის სანაპიროს პარალელურად.

პირველი ალტერნატიული ვარიანტის შემთხვევაში, ე.გ.ხ.-ს ტრასა გარდა კერძო საკუთრებისა კვეთს გადამფრენ ფრინველთა მიერ სამიგრაციოდ, ბუდობისა და კვებისათვის აქტიურად გამოყენებულ არეალს., ხოლო მეორე ალტერნატიული ვარიანტის შემთხვევაში, ე.გ.ხ.-ს ტრასა გადამფრენ ფრინველთა სამიგრაციო ტრასის პარალელურად განთავსდება.

ზემოაღნიშნული ალტერნატიული ვარიანტების შედარებითი ანალიზის საფუძველზე, უპირატესობა მიენიჭა მეორე ალტერნატიულ ვარიანტს.

გარდა ე.გ.ხ.-ს ტრასის განთავსების ალტერნატიული ვარიანტებისა, განხილულია ე.გ.ხ.-ს განთავსების საინჟინრო-ტექნიკური გადაწყვეტების ალტერნატივები, რომელთა შედარებითი ანალიზით მიღებული იქნა გადაწყვეტილება კომბინირებული, საჰაერო და საკაბელო ე.გ.ხ.-ს განთავსების შესახებ.

დოკუმენტში განხილულია პროექტის განხორციელების ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობა. მოცემულია პროექტის განხორციელების რაიონის

ფიზიკურ-გეოგრაფიული დახასიათება, მეტეოროლოგიური პირობები, გეომორფოლოგია, გეოლოგია, ჰიდროლოგია, სეისმურობა, ნიადაგები, ფლორა და ფაუნა. საკვლევ ტერიტორიაზე წითელი ნუსხის სახეობები არ არის გამოვლენილი.

საპროექტო ე.გ.ხ.-ს ტრასის გეოლოგიური აგებულების შესწავლის მიზნით, ჩატარდა სამიეზო სამუშაოები. ჩატარებული კვლევების თანახმად, საინჟინრო-გეოლოგიური თვალსაზრისით, საპროექტო ტერიტორია გეოლოგიურად მდგრადია. გრუნტის წყლების დგომა დაფიქსირდა 1,0 - 1,5 მ-მდე.

პროექტით გათვალისწინებულია 11 ერთეული კუთხური და შუალედური ტიპის ფოლადის ანძების განთავსება. ანძების საძირკვლები შერჩეული იქნა საინჟინრო-გეოლოგიური დასკვნის საფუძველზე. საძირკვლების ფუძედ ყველგან იქნება თიხოვანი გრუნტი. ამასთანავე, საყრდენების რკინაბეტონის საძირკვლის ბლოკების ქვეშ პროექტი ითვალისწინებს 10 სმ სისქის ხრეშის ან ღორღის მოწყობას.

საპროექტო ე.გ.ხ.-ს ტრასა იწყება არსებული 35 კვ ძაბვის „გელაური-კოხის“ ე.გ.ხ.-ს #6 საყრდენთან და მიემართება ჩრდ. დასავლეთით (800 მ), შემდეგ უხვევს ჩრდ. აღმოსავლეთით (515 მ) გადკვეთს ადგილობრივი მნიშვნელობის გზას და სადრენაჟე არხს და კვლავ გადის ჩრდ. დასავლეთის მიმართულებით (750 მ), მოუხვევს დასავლეთისკენ (120 მ) და შემდგომ ჩრდილოეთის მიმართულებით (2300 მ) მიუერთდება ქვესადგურს.

ე.გ.ხ.-ს საკაბელო მონაკვეთი განთავსდება არანაკლებ 1000 მმ სიღრმეზე, საავტომობილო გზის გადაკვეთაზე კაბელი განთავსდება ასევე 1000 მმ სიღრმეზე და ე.გ.ხ.-ს კაბელი ტრანშეაში ჩადებამდე მოთავსებული იქნება 175/150 მმ დიამეტრის, ორმაგკედლიან ხისტ მილში. ხოლო წყალსაწრეტი არხის გადაკვეთაზე გათვალისწინებულია ორი ერთმანეთთან დაკავშირებული 245/7 მმ დიამეტრის ფოლადის მილის განთავსება, რომელთაგან ერთ-ერთში გაივლის გოფირებული მილი და კაბელი. ე.გ.ხ.-ს კაბელის განსათავსებლად, თხრილების გაყვანა ძირითადად იწარმოებს ექსკავატორით და საჭიროების შემთხვევაში ხელით.

სამშენებლო სამუშაოები იწარმოებს მხოლოდ დღის საათებში. სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 3-4 თვის განმავლობაში და დასაქმებული იქნება 50-60 ადამიანი.

მშენებლობის ეტაპზე ადგილი ექნება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებას მტვრით და სამშენებლო სამუშაოების პროცესში მომუშავე საგზაო სამშენებლო მანქანის (ექსკავატორის) საწვავის წვის პროდუქტებით. ვინაიდან მშენებარე ობიექტი წარმოადგენს ხაზობრივ ნაგებობას, დამაბინძურებელი ნივთიერებების კონცენტრაციების გავრცელება მოსალოდნელია ე.გ.ხ.-ს ტრასის მთელ სიგრძეზე. ვინაიდან სამშენებლო სამუშაოების ხანგრძლივობა 3-4 თვეს მშენებლობის ეტაპზე, ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

ექსპლუატაციის ეტაპზე, ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედებას ადგილი ექნება მხოლოდ სარემონტო ან/და სარეკონსტრუქციო სამუშაოების წარმოების დროს,

მშენებლობის პერიოდში, სამშენებლო სამუშაოების წარმოების ტერიტორიებზე ადგილი ექნება მოსახლეობაზე ხმაურით გამოწვეულ ზემოქმედებას. ვინაიდან მანქანა-მექანიზმების ერთდროული მუშაობა პრაქტიკულად

გამორიცხულია, ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება არ გადააჭარბებს ნორმით დადგენილ მნიშვნელობებს. გარდა ამისა, სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში.

სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პერიოდში ზემოქმედება მოსალოდნელია როგორც ზედაპირულ, ასევე გრუნტის წყლებზე. გრუნტის წყლების დაბინძურების თავიდან აცილების მიზნით, ნიადაგის დაბინძურების შემთხვევაში, დროულად განხორციელდება ნიადაგის დაბინძურებული ფენის მოხსნა, ხოლო ზედაპირული წლების დაბინძურების თავიდან აცილების მიზნით, განხორციელდება მანქანა-დანადგარების ტექნიკური გამართულობის, ტრანსპორტის საწვავით გამართვის და ნარჩენების მართვის კონტროლი. ექსპლუატაციის ეტაპზე, წყლის გარემოზე ზემოქმედებას არ ექნება ადგილი.

ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის დაზიანება და სტაბილურობის დარღვევა მოსალოდნელია სამშენებლო სამუშაოების შესრულების დროს, საყრდენების საძირკვლების მომზადებისა და ტრანშეის გაყვანისას. ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის დაბინძურების თავიდან აცილების მიზნით, სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე მოხდება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და დასაწყობება. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ მოხდება ტერიტორიის აღდგენა.

პროექტის მშენებლობის ეტაპზე ადგილი ექნება საყოფაცხოვრებო, არასახიფათო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნას. აღნიშნული ნარჩენების შეგროვება მოხდება ცალ-ცალკე. სამშენებლო ტერიტორიიდან საყოფაცხოვრებო ნარჩენები გატანილი იქნება ქობულეთის დასუფთავების სამსახურის მიერ, ხოლო სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

წარმოდგენილ დოკუმენტაციას თან ერთვის „გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა“, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა და ნარჩენების მართვის გეგმა.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად დადგენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

1. უზრუნველყოს მშენებლობა და ექსპლუატაცია წარმოდგენილი საპროექტო დოკუმენტაციის, მონიტორინგის გეგმის, შემარბილებელი ღონისძიებებისა და ვალდებულებების შესაბამისად.
2. 35 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობის დაწყებისა და დასრულების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს.
3. ე.გ.ხ.-ს საჰაერო სექციის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ფაზაზე უზრუნველყოს საქმიანობის, შედეგად ფრინველებზე გამოწვეული ზემოქმედების მონიტორინგის წარმოება და მონიტორინგის ანგარიშების ყოველწლიურად წარმოდგენა საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში. ხოლო, მონიტორინგის შედეგად დადგენილი საჭიროების შემთხვევაში შეიმუშაოს შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.
4. უზრუნველყოს სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.
5. მშენებლობის —ეტაპზე, მიწისქვეშა წყლების დაბინძურებისაგან დაცვის მიზნით, უზრუნველყოს სამშენებლო ზოლზე ნიადაგის დაბინძურებაზე ყოველდღიური ვიზუალური მონიტორინგის დაწესება და დაბინძურების აღმოჩენის შემთხვევაში შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების გატარება.
6. 35 კვ ძაბვის ე.გ.ხ.-ს გადაკვეთის მარშრუტზე არსებულ სადრენაჟე არხთან სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს უსაფრთხოების ზომების მაქსიმალური დაცვით.
7. 2016 წლის 31 ივლისის ჩათვლით, საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში ელექტრონული ფორმით, სამინისტროს ოფიციალური ვებგვერდის – www.moe.gov.ge მეშვეობით, წარმოადგინოს პირველადი ინვენტარიზაციის დოკუმენტი „სახეობებისა და მახასიათებლების მიხედვით ნარჩენების ნუსხა და კლასიფიკაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 17 აგვისტოს #426 დადგენილების შესაბამისად.
8. მშენებლობა განახორციელოს „ელექტრული ქსელების ხაზობრივი ნაგებობების დაცვის წესისა და მათი დაცვის ზონების დადგენის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 24 დეკემბრის #366 დადგენილების შესაბამისად.
9. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში, დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით.

IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, ქ. ქობულეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი, ქ. ქობულეთში, სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს 35 კვ ძაბვის საჰაერო და საკაბელო ე.გ.ხ.-ს „ქობულეთი ივერიას“ მშენებლობისა და ექსპლუატაციის საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე

(მანუელი, გვარი)



ბ.ა.