



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1088

26/11/2020

ქ. თბილისი

ტყიბულის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. ტყიბულას კალაპოტის გაწმენდითი (წყალდიდობისა და დატბორვის საწინააღმდეგო) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ის საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ტყიბულში, მდ. ტყიბულას კალაპოტის გაწმენდითი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ დაგეგმილია ქ. ტყიბულში, 1190 მეტრის სიგრძის მონაკვეთზე მდ. ტყიბულას კალაპოტის ჭარბი ნატანისაგან გაწმენდა. სკრინინგის განცხადების თანახმად, აღნიშნული სამუშაოების საჭიროება განაპირობა მდინარის კალაპოტში ბუნებრივად განვითარებულმა მყარი ნატანის ჭარბმა აკუმულირებამ, რაც კალაპოტის გამტარუნარიანობას ამცირებს. საპროექტო მონაკვეთის გასწვრივ, მდ. ტყიბულას ორივე მხარეს, 15-20 მეტრის დაცილებით განთავსებულია საცხოვრებელი, საყოფაცხოვრებო და ადმინისტრაციული შენობა-ნაგებობები. წყალდიდობის და წყალმოვარდნების დროს ხდება მდინარის კალაპოტიდან გადასვლა და მიმდებარე ტერიტორიის დატბორვა, შესაბამისად, პროექტის განხორციელება იგეგმება აღნიშნული განაშენიანებული უბნების დასაცავად. საპროექტო მონაკვეთის საწყისი და ბოლო წერტილების გეოგრაფიული კოორდინატებია: X – 334750.504; Y - 4689707.010 და X – 333848.504; Y - 4688957.524. სამუშაოების განხორციელების ვადა შეადგენს 90 დღეს.

მდ. ტყიბულას ძირითადი ჩამონადენი ახასიათებს ზაფხულში და შეადგენს წლიური ჩამონადენის 50-55%-ს. მდინარეს ჩამოაქვს დიდი რაოდენობის მყარი ნატანი. ქ. ტყიბულთან აღნიშნული შეადგენს 79000-240000 ტონას. ნატანის წლიური საშუალო ჩამონადენია - 5,4 კგ/წმ და ძირითადად წარმოადგენს კენჭნარ-ხვინჭა ქვიშნარსა და ტექნოგენური სამთო ნარჩენების გრუნტს.

საპროექტო კალაპოტის სიგანე შეადგენს 14 მეტრს. პროექტის ფარგლებში იგეგმება კალაპოტის გასაწმენდად III ჯგ. გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით და ამოღებული მასალის ნაყარში გატანა. დაგეგმილია დაახლოებით 20012,5 მ³ ნატანის ამოღება. სამუშაოების წარმართვისას გამოყენებული იქნება ავტოთვითმცლელი, ბულდოზერი და ექსკავატორი.

დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებისას ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება მოსალოდნელია მხოლოდ მოძრავი წყაროებიდან, კერძოდ: გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით

გამოწვეული გამონაბოლქვით, რაც იქნება დროებითი ხასიათის და არსებით ზემოქმედებას არ მოახდენს ფონურ მდგომარეობაზე.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო სამუშაოები შემოიფარგლება მდინარის კალაპოტის გაწმენდითა და ამოღებული მასალის სანაყაროზე გატანით. პროექტის ფარგლებში არ იგეგმება რაიმე სახის ჰიდროტექნიკური ნაგებობის მოწყობა.

მდინარის კალაპოტის გაწმენდის პროცესში წყლის დაბინძურების რისკები დაკავშირებული იქნება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან - ნარჩენების არასწორ მართვასთან, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრასთან. აღნიშნული რისკების შემცირების მიზნით, საქმიანობის განხორციელებისას დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, სამუშაოების განხორციელება მოხდება წყალმცირობის პერიოდში, რაც შესაძლებელს გახდის ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციას. აღნიშნულიდან გამომდინარე, სამუშაოების განხორციელების პერიოდში წყლის ბიომრავალფეროვნებაზე ხანგრძლივი და მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

საპროექტო მონაკვეთზე ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელება მოსალოდნელია ტექნიკის ექსპლუატაციის პროცესში. პროექტის ფარგლებში განსახორციელებელი სამუშაოების მასშტაბებიდან გამომდინარე, სამშენებლო ტექნიკის გამოყენების ინტენსიობა დაბალია, შესაბამისად, დაბალი იქნება ხმაურისა და ვიბრაციის დონეები. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ ხმაურისა და ვიბრაციის წყაროები შეჩერდება და გამოყენებული ტექნიკა დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს. სამშენებლო ტექნიკის მუშაობა შეზღუდული იქნება დღის სამუშაო საათებით.

კალაპოტის გაწმენდის სამუშაოების ჩატარების პერიოდში აღნიშნულ ტერიტორიაზე არ მოეწეობა სამშენებლო ბანაკი. დაგეგმილი სამუშაოების განხორციელების პროცესში წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე კომპანიას. სამეურნეო-ფეკალური ნარჩენები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი არ მდებარეობს ჭარბტენიან, ტყით მჭიდროდ დაფარულ და დაცულ ტერიტორიებთან და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების სიახლოვეს. აგრეთვე, განსახორციელებელი საქმიანობის ხასიათიდან გამომდინარე, მოსალოდნელი არ არის ვიზუალურ-ლანდშაფტურ მდგომარეობაზე ზემოქმედება.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ტყიბულის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებიდან დგინდება, რომ დაგეგმილი სამუშაოების სპეციფიკის, მასშტაბისა და ვადების გათვალისწინებით, ქ. ტყიბულში მდ. ტყიბულას კალაპოტის გაწმენდითი (წყალდიდობისა და დატბორვის საწინააღმდეგო) სამუშაოების განხორციელება გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის 9 პუნქტის 9.8 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ტყიბულის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდ. ტყიბულას კალაპოტის გაწმენდითი (წყალდიდობისა და დატბორვის საწინააღმდეგო) სამუშაოები არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ტყიბულის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი და/ან წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი