



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060196898223915

ბრძანება №816

ქ. თბილისი

21 / ოქტომბერი / 2015 წ.

საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის E-60 ავტომაგისტრალის სამტრედია - გრიგოლეთის კმ 30.0 - კმ 42.0 მონაკვეთის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა № 62; 21.10.2015 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის E-60 ავტომაგისტრალის სამტრედია - გრიგოლეთის კმ 30.0 - კმ 42.0 მონაკვეთის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე.
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№ 62; 21.10.2015) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების დეპარტამენტის უფროსის თამარ შარაშიძის მოხსენებითი ბარათი; საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წერილი (N2-12/8370; 07.10.2015); ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (№ 62; 21.10.2015).

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

ა. ბერიძე

თეიმურაზ მურდულია



**საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო**

MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 62

21 ოქტომბერი 2015 წ

1. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – E-60 ავტომაგისტრალის სამტრედია - გრიგოლეთის კმ 30.0 - კმ 42.0 მონაკვეთის მშენებლობა და ექსპლუატაცია.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, ქ.თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზირი N12.
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტი.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 07.10.2015 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – ფონდი „მსოფლიო გამოცდილება საქართველოსათვის“ WEG; COBA Ltd / TRANSPROJECT Ltd .

2. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები:

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია E-60 ავტომაგისტრალის სამტრედია - გრიგოლეთის კმ 30.0 - კმ 42.0 მონაკვეთის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

გზშ-ს ანგარიშის თანახმად:

E-60 ავტომაგისტრალის სამტრედია - გრიგოლეთის მე-3 ლოტის ძირითადი ტრასა იწყება Pk(hm) 300+00-დან, მე-2 ლოტის დასასრულს, ქალაქ ლანჩხუთთან სამხრეთით. საპროექტო გზა მარჯვენა მხრიდან (ჩრდილოეთით) მიყვება სამტრედია-ბათუმის რკინიგზას და სრულდება კვ 420+00-ზე მომდევნო მე-4 ლოტის დასაწყისთან, ნიგვზიანისა და ხაჯალიის სოფლებთან ახლოს.

სამშენებლო დერეფნის 13228,64 კვ. მ მიწის ფართობი წარმოადგენს სსიპ ეროვნული საატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებულ ტყის ფონდს. ამ მონაკვეთზე წარმოდგენილია მურყნარი ტყე, რომელიც მოიცავს 300 მეტრიან ზოლს. იჩეხება 50 მეტრის სიგანის მონაკვეთი. აღნიშნული საკითხი საქმიანობის განმახორციელებლის მიერ შეთანხმებული იქნება სსიპ ეროვნულ საატყეო სააგენტოსთან.

პროექტი ითვალისწინებს ოთხზოლიანი ავტომაგისტრალის მშენებლობას. საპროექტო მონაკვეთის სიგრძე 12 კმ-ია.

პროექტირების დროს მიღებულია შემდეგი ძირითადი ტექნიკური პარამეტრები: საპროექტო სიჩქარე - 120კმ/სთ; განივი ქანობი - 2 %; გზის სიგანე - 28,5 მ; სამომდრეო ზოლების რაოდენობა - 4; სავალი ნაწილის სიგანე - 2X7.5 მ; სამომდრეო ზოლის სიგანე - 3.75 მ; ცენტრალური გამყოფი ზოლის სიგანე (მედიანას ზოლი+მომიჯნავე შიდა გამაგრებული გვერდული) - 6.0 მ; გამყოფი ზოლის მომიჯნავე გამაგრებული გვერდულის სიგანე - 1.0 მ; გამყოფი ზოლის სიგანე - 4.0 მ; გამაგრებული გვერდულის სიგანე - 3.0 მ; გაუმაგრებელი გზისპირი - 0.75 მ.

ალტერნატიული მარშრუტების შედარებით დადგინდა, რომ შერჩეული ალტერნატიული ვარიანტით თავიდან არის აცილებული საცხოვრებელ სახლებზე ზემოქმედება და ფიზიკური განსახლების აუცილებლობა, ასევე ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული მიწის ნაკვეთების საერთო რაოდენობა 30-ით (24500კვ.მ-ით) მცირდება.

საპროექტო გზა მთლიანად ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტის, გურიის რეგიონის ფარგლებშია მოქცეული, კოლხეთის დაბლობის ტერიტორიაზე. პროექტის მიხედვით აღნიშნული მონაკვეთი კვეთს ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტს დასახლებულ უბნებს: გვიმბალაური, ქვემო ჩიბათი, ლესა, ჯურუყვეთი, ნიგვზიანი და ხაჯალია. მაგისტრალის მარჯვენა მხარეს/ჩრდილოეთით, გვხვდება ტიპიური

ჭაობიანი ადგილები, რომლებსაც კვეთენ მდინარეები და არხები დაგეგმილი მაგისტრალის პერპენდიკულარულად. ასევე გვხვდება ძირითადად სასოფლო - სამეურნეო დანიშნულების ფართობები, რამდენიმე საძოვარი და ტყე.

პროექტით გათვალისწინებულია 3 ხიდის მშენებლობა წყალსადინარებზე. ხიდი მდინარე ლესისწყალზე, PK 359+43, გეგმაში წარმოდგენილია სწორი მიმართულებით, ხიდი მდინარე გომახურზე, PK 341+59, წარმოდგენილია 30 000მ-იანი რადიუსით, ხოლო ხიდი მდინარე წყალწითელაზე, PK 388+06, წარმოდგენილია 10 000მ-იანი რადიუსით. ხიდის ვაკისი შედგება T-ფორმის წინასწარ დაძაბული 33მ სიგრძის კოჭებისგან. განივ კვეთში კოჭების რაოდენობა შეადგენს 8-ს.

ასევე, გათვალისწინებულია 3 სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა. სახიდე გადასასვლელები შედგება წინასწარ დამზადებული "T" კოჭის ხიდის ვაკისისგან (7 კოჭი ერთ ხიდის ვაკისზე), 2x33მ -იანი მალეებისგან, რომელიც მარტივად არის დაყრდნობილი განაპირა და შუალედურ ბურჯებზე.

მდინარეების გადაკვეთის სიახლოვეს, პროექტში გათვალისწინებულია გამწმენდი სისტემების დამონტაჟება: გზის სავალი ნაწილიდან წყლის აცილება სრულდება სადრენაჟო სისტემის მოწყობით, რომლიდანაც შეგროვებული წყალი ორგანიზებულად ჩაედინება მიწის ვაკისის ორივე მხარეს გათვალისწინებულ გამწმენდ ავზში, რომელშიც მოხდება მექანიკური წესით გაწმენდა (3 საფეხური), რის შემდეგაც საბოლოოდ გაწმენდილი წყალი გაედინება არსებულ რელიეფში.

საავტომობილო გზის მშენებლობისას არ არის გათვალისწინებული აფეთქებითი სამუშაოების წარმოება.

იგეგმება ჰუმუსოვანი ფენის მოხსნა მოცულობით 144584 მ³. მოხსნილი ნიადაგის ჰუმუსოვანი ფენა გამოყენებულ იქნება ყრილების ფერდობების დასაფარად (99 926 მ³) და გრუნტით შევსებული შეტბორილი უბნების რეკულტივაციისათვის (3 349 მ³).

ანგარიშის თანახმად სამშენებლო კონტრაქტორი მიიღებს გადაწყვეტილებებს, რაც უკავშირდება დამხმარე სამშენებლო ობიექტებს (სტრუქტურა, შემადგენლობა, მდებარეობა, დაპროექტება და სხვ.). მიუხედავად ამისა, E-60 ტრასის სხვა მონაკვეთებზე სამშენებლო საქმიანობის ორგანიზაციის გამოცდილების მიხედვით, სავარაუდოა, რომ აშენდება დამხმარე სამშენებლო ობიექტების კომპლექსი, მათ შორის - სამშენებლო ბანაკი (დაახლ. 1.5 ჰა ფართობის), ტრანსპორტისა და აღჭურვილობის ეზო სატრანსპორტო საშუალებისა და მძიმე სამშენებლო ტექნიკისათვის (დაახლ. 2 ჰა) (ბულდოზერები, ექსკავატორები, ამწეები და სხვ.) და ბეტონის ქარხანა (დაახლ. 3 ჰა).

პროექტის განხორციელებისას, დაახლოებით მიწის 460-მდე კერძო ნაკვეთი (285ჰა) იქნება შეძენილი. ზემოქმედების ქვეშ მოქცეულ მოსახლეობას გადაეხდება სათანადო კომპენსაცია დაკარგული მიწის, უძრავი ქონების, ხეების და ერთწლიანი მოსავლის ასანაზღაურებლად. მიწის ფართობების შეძენა განხორციელდება განსახლების სამოქმედო გეგმის შესაბამისად.

პროექტი ითვალისწინებს ყველა იმ კომუნიკაციის, კერძოდ საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის გადატანას, რომელსაც მაგისტრალი გადაკვეთს.

განხილულია საკვლევი ტერიტორიის გეოლოგიური გარემოს აღწერა. წარმოდგენილია ინფორმაცია საინჟინრო-გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური პირობების შესახებ დეტალური ინფორმაცია. აღნიშნულია, რომ საპროექტო ტერიტორიაზე საშიში გეოდინამიკური პროცესების განვითარება მოსალოდნელი არ არის. აღნიშნულია, რომ საკვლევი უბნის ფარგლებში ჭარბობს სუსტი გრუნტების გავრცელების უბნები და გზის ექსპლოატაციის პირობებში შესაძლოა განვითარდეს გრუნტის ჯდენები. სწორედ ამ მიზეზის გამო არჩეულ იქნა არახისტი საგზაო სამოსი (ასფალტობეტონი) ხისტი სამოსის (ბეტონის) ნაცვლად, რაც საშუალებას იძლევა გრუნტის ლოკალური ჯდენების შემთხვევაში ჩატარდეს სარემონტო-აღდგენითი სამუშაოები. ასევე გათვალისწინებული გრუნტის გამაგრება ბეტონის სვეტებით.

საქართველოს სეისმური დარაიონების სქემის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს 7 ბალიანი ინტენსივობის სეისმურ ზონაში. მიწისქვეშა წყლების დონეები მერყეობს 0.5 – 3.60 მ ფარგლებში.

რელიეფის ფორმებიდან გამომდინარე E-60 ავტომაგისტრალის სამტრედია - გრიგოლეთის კმ 30.00 - კმ 42.00 საპროექტო მონაკვეთის მიმდებარედ აქტიური ეროზიული პროცესები არ ფიქსირდება. ეროზიული პროცესების სტაბილიზაციის სამუშაოები საჭირო იქნება მდინარეების გადაკვეთებზე, რათა არ განვითარდეს გვერდითი ეროზიები.

გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედება მშენებლობის ეტაპზე გაცილებით მეტი იქნება, ვიდრე ექსპლუატაციის ეტაპზე. გარემოზე ზემოქმედება ძირითადად მოსალოდნელია მშენებლობის პროცესში გასხვისების ზოლის მომზადებისას, სამშენებლო ბანაკების მოწყობა/ოპერირებისას, დროებითი მისასვლელი გზების მოწყობისას, სამშენებლო ტექნიკის ოპერირებისა და ტექნიკური მომსახურეობისას, მიწის სამუშაოებისას, მდინარის კალაპოტის მიმდებარე და მდინარის გადაკვეთების ახლოს მიმდინარე სამუშაოებისას.

ავტომაგისტრალის მონაკვეთის მშენებლობის საპროექტო დერეფანში საველე-ბოტანიკური კვლევების ჩატარებისას არ დაფიქსირდა საქართველოს „წითელი ნუსხის“ არცერთი სახეობა. თუმცა ასევე აღნიშნულია, რომ მარშრუტის საბოლოო კორექტირების შემდეგ შესაძლოა ჭრას დაქვემდებარებულ ხე-მცენარეებში მაინც მოექცეს წითელი ნუსხის სახეობების ინდივიდები. ანგარიშის მიხედვით, საქართველოს „წითელ ნუსხაში“ შეტანილი სახეობების დაზიანების საკომპენსაციოდ შემოთავაზებულია 10 ასეთივე სახეობის ხის დარგვა, ხოლო სხვა სახეობის ხეებისათვის 1 ხის დარგვა თითო მოჭრილი ხის სანაცვლოდ.

ძლიერ ტრანსფორმირებულ, სასოფლო-სამეურნეო და სოფლის ლანდშაფტებში, რომლებსაც ჰკვეთს საპროექტო გზა, დაბალი ეკოლოგიური სენსიტიურობით ხასიათდება. აქ წარმოდგენილი ფაუნა არც სახეობრივი

მრავალფეროვნებით და არც რაოდენობრივით არ წარმოადგენს ზემოქმედების მიმღებ მნიშვნელოვან ეკოლოგიურ რეცეფტორს.

მშენებლობისას დასაქმებული იქნება დაახლოებით 100 ადამიანი.

სამშენებლო სამუშაოების პროცესში წყალი გამოყენებული იქნება სასმელ - სამეურნეო და ტექნიკური დანიშნულებით. მშენებლობის ფაზაში ძირითადი საწარმოო ჩამდინარე წყლები წარმოიქმნება ავტომობილების და მოძრავი სპეცტექნიკის რეცხვისას, რისთვისაც პროექტით გათვალისწინებულია YCB-M-20 ტიპის დანადგარის მოწყობა.

მშენებლობის ეტაპზე ადგილი ექნება სხვადასხვა ტიპის ნარჩენების წარმოქმნას. სამშენებლო, საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენების დროებითი დასაწყობება მოხდება განცალკევებით, შესაბამისი წესების დაცვით. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა და პოლიგონზე განთავსება მოხდება დასუფთავების სამსახურის მიერ გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები შემდგომი მართვისათვის გადაეცემა სათანადო ნებართვის მქონე კონტრაქტორებს.

გზშ-ს ანგარიშს თან ერთვის გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, ნარჩენების მართვის გეგმა და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად გამოვლენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

1. უზრუნველყოს გზშ-ს ანგარიშით წარმოდგენილი შემარბილებელი ღონისძიებების, ნარჩენების მართვის გეგმის, საგანგებო სიტუაციების მართვის გეგმის, გარემოსდაცვითი მენეჯმენტისა და გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმების შესრულება მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდში.
2. სამშენებლო სამუშაოების დაწყების და ასევე ექსპლუატაციაში შესვლისთანავე აცნობოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს.
3. მშენებლობის დაწყებამდე სახელმწიფო ტყის ფონდის მართვას დაქვემდებარებულ ფართობებზე ნებისმიერი ქმედება განახორციელოს კანონმდებლობით დადგენილი წესის თანახმად და უზრუნველყოს აღნიშნული საკითხის შეთანხმება სსიპ ეროვნულ სატყეო სააგენტოსთან.
4. მშენებლობის ეტაპზე უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესრულება.
5. საქმიანობის განხორციელებამდე უზრუნველყოს ნიადაგის ფუნქციური დანიშნულების შეცვლა, ვინაიდან „ნიადაგის დაცვის შესახებ“ საქართველოს კანონით აკრძალულია ნაყოფიერი ნიადაგის არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულებით გამოყენება.
6. სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე უზრუნველყოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში ინფორმაციის წარმოდგენა, ყველა იმ მიწის ნაკვეთების (სამშენებლო მოედნები, ბანაკები, ინფრასტრუქტურული ობიექტები და ა.შ) ფართობების და GIS (გეოინფორმაციული სისტემები) კოორდინატების შესახებ, მიუხედავად მუდმივი ან დროებითი სარგებლობისა, სადაც განხორციელდება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა. ინფორმაცია ასევე უნდა მოიცავდეს მონაცემებს მიწის ფართობების საკუთრების ფორმის, კატეგორიის და ნიადაგური დახასიათების შესახებ. ასევე, წარმოდგენილ უნდა იქნეს მოსახსნელი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოცულობა (მ³) და მიეთითოს დასაწყობების ადგილების GIS (გეოინფორმაციული სისტემები) კოორდინატები და იმ ფართობების შესახებ ინფორმაცია რომლებზეც განხორციელდება სარეკულტივაციო სამუშაოები.
7. სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე უზრუნველყოს გზის ცენტრალური გამყოფი ზოლის ფართობის, მასზე განსათავსებლად გათვალისწინებული ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის სიმძლავრის (სიმაღლე, სისქე) შესახებ ინფორმაციის წარმოდგენა საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში.
8. საპროექტო ტერიტორიაზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონალური წყაროების (ბეტონის კვანძი) არსებობის შემთხვევაში მოქმედი კანონმდებლობის თანახმად უზრუნველყოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონალური წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში“-ს შეთანხმება.

9. საპროექტო გზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე ზედაპირული წყლის ობიექტიდან წყლის ამოღების ან/და ზედაპირული წყლის ობიექტში წყალჩაშვების შემთხვევაში, უზრუნველყოს ზედაპირული წყლის ობიექტიდან წყლის ამოღების პირობების და ზედაპირულ ობიექტებში ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ნორმების პროექტის შემუშავება ჩაშვების წერტილის მითითებით და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვისა სამინისტროსთან შეთანხმება.
10. მშენებლობის პერიოდში უზრუნველყოს ფაუნაზე მონიტორინგის წარმოება და საჭიროების შემთხვევაში დამატებითი შემარბილებელი/საკომპენსაციო ღონისძიებების შემუშავება.
11. საშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე განსაზღვრული იქნას ჭრას დაქვემდებარებული ხე-მცენარეების რაოდენობა სახეობების მიხედვით. საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილ სახეობებთან მიმართებით ქმედებები უნდა განხორციელდეს საქართველოს "წითელი ნუსხისა" და "წითელი წიგნის" შესახებ საქართველოს კანონის შესაბამისად.
12. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით.

IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი, E-60 ავტომაგისტრალის სამტრედია - გრიგოლეთის კმ 30.0 - კმ 42.0 მონაკვეთის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი



ბ.ა.