



საქართველოს გაკეპოს დაცვისა და სოფლის მეურნეოების მინისტრი

ბრძანება N 2-1185

18/12/2020

ქ. თბილისი

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, ქარელის მუნიციპალიტეტში, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-23) აგარა-ყორნისი-ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ 1(0+650)-ზე, მდ. სურამულაზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქარელის მუნიციპალიტეტში, აგარა-ყორნისი-ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ 1(0+650)-ზე, მდ. სურამულაზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ ინფორმაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ასევე ქარელის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. წარმოდგენილი გზმ-ის ანგარიში მომზადებულია შპს „ინტერპროექტის“ მიერ.

2018 წლის 3 სექტემბერს, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-9 მუხლის შესაბამისად, სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოდგენილი იყო აღნიშნული პროექტის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც, სამინისტროს მიერ, სკოპინგის პროცედურის შესაბამისად, განსაზღვრული და დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზმ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი ინფორმაციის ჩამონათვალი და გზმ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (სკოპინგის დასკვნა N26 (19.02.2019 წ.); 2019 წლის 14 მარტის N 2-235 ბრძანება).

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ დაგეგმილია ქარელის მუნიციპალიტეტში, აგარა-ყორნისი-ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ 1(0+650)-ზე, მდინარე სურამულაზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა და ექსპლუატაცია. საპროექტო ხიდი მდებარეობს დაბა აგარისა და სოფ. ქვენატკოცას საზღვარზე. მიმდებარე ტერიტორია დასახლებულია. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ხიდიდან დაშორებულია დაახლოებით 120 მეტრით. პროექტის განხორციელებისათვის გათვალისწინებულია 12 თვე.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, არსებული ხიდი წარმოადგენს სამმალიან რკინაბეტონის კონსტრუქციას 12,85მ+13,20მ+12,85მ სქემით. საერთო სიგრძით - 42,3 მ. ხიდის გაბარიტია 6,9მ+2X0.85მ. სავალ ნაწილზე მოწყობილია ასფალტბეტონის საფარი. შუალედური

ბურჯები მოწყობილია უშუალოდ მდინარის კალაპოტში. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, არსებული ხიდის შესწავლის შედეგად ობიექტზე გამოვლინდა მრავალი დაზიანება და დეფექტი, აღნიშნულის გათვალისწინებით, დაიგეგმა არსებული ხიდის დემონტაჟი და, ღერძის უცვლელად, ახალი გადასასვლელი ხიდის მშენებლობის სამუშაოები.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, საპროექტო ხიდის პროექტირების ეტაპზე განიხილებოდა არაქმედების, ახალი ხიდის მშენებლობისა და არსებული ხიდის რეკონსტრუქციის ალტერნატივები. როგორც გზმ-ის ანგარიშშია აღნიშნული, აგარა-ყორნისი ცხინვალის საავტომობილო გზისა და დაბა აგარისა და სოფელ ქვენატკოცას დამაკავშირებელი ხიდის სტრატეგიული მნიშვნელობიდან გამომდინარე, უარყოფილ იქნა არაქმედების ალტერნატივა. აგრეთვე, არსებული ხიდის გამოკვლევისა და გამოცდის დროს დადგინდა, რომ ხიდის არცერთი პარამეტრი, გაბარიტი, მზიდუნარიანობა და ძირითადი მზა კონსტრუქციების სახეობები არ აკმაყოფილებს კაპიტალური ხიდისათვის მოქმედი ნორმებით გათვალისწინებულ პარამეტრებს. დოკუმენტის თანახმად, შესწავლილ იქნა სახიდე გადასასვლელის მიმდებარე ტერიტორია, მდინარის რეჟიმი, ახლომდებარე სამშენებლო მასალების კარიერები, ფლორა, ფაუნა და სხვა. აღნიშნულ კვლევებზე დაყრდნობით შერჩეულ იქნა ხიდის განთავსების ოპტიმალური ტერიტორია.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება იგეგმება გზაზე მოძრაობის შეუწყვეტლად. პროექტის განხორციელების პირველ ეტაპზე მოეწყობა დროებითი ასაქცევი გზა. დროებითი გზის მოწყობისათვის მოხდება 8 ცალი 1.2 მ დიამეტრის და 18 მ სიგრძის ლითონის მილის განთავსება და ქვიშა-ხრეშოვანი მასალით მოშანდაკება. დროებითი გზის სიგანე იქნება 7 მეტრი. აღნიშნული ასაქცევი გზის მოწყობის შემდგომ დაიშლება არსებული გადასასვლელი ხიდი და მის ნაცვლად აშენდება ახალი ნაგებობა. მშენებლობის პირველ ეტაპზე განხორციელდება მოსამზადებელი და დაკვალვითი სამუშაოები. მეორე ეტაპზე - ბურღვითი სამუშაოები და ბურჯების მოწყობა, მესამე ეტაპზე მოხდება მალის ნაშენის აწყობა და ეტაპობრივი შეგროვება, ხოლო მეოთხე ეტაპზე მოეწყობა ხიდის სავალი ნაწილი, მოაჯირები, თვალამრიდები და ა.შ. მშენებლობის დასრულების შემდეგ მოხდება დროებითი ასაქცევი გზის დემონტაჟი. საპროექტო ხიდის ხიმინჯების განთავსების კოორდინატებია: X – 401727.3001, Y – 4655616.5828; X – 401731.6933, Y – 4655612.2363; X – 401744.4022, Y – 4655633.0299; X – 401747.9566, Y – 4655629.5134; X – 401760.6654, Y – 4655650.3069; X – 401765.0586, Y – 4655645.9604;

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, გზის საპროექტო მონაკვეთზე შენარჩუნებულია არსებული გზის გეგმის გეომეტრიული პარამეტრები და გზის საპროექტო მონაკვეთის ღერძი ემთხვევა არსებული გზის ღერძს, შესაბამისად, ახალი სახიდე გადასასვლელიც ეწყობა არსებულ კვეთში. გზის საპროექტო მონაკვეთზე კორექტირება განიცადა გზის გრძივმა პროფილმა და საანგარიშო სიჩქარის შესაბამისად ასევე ნორმატიული დოკუმენტაციის მიხედვით დაკორექტირდა გრძივი პროფილის გეომეტრიული პარამეტრები. საპროექტო სახიდე გადასასვლელი შედგება ხიდისგან და ხიდთან მისასვლელისგან ჯამური სიგრძით 102 მ. ხიდთან მისასვლელები დაპროექტდა ორზოლიანი მოძრაობისთვის. მიღებული გზის კლასისთვის სავალი ზოლის სიგანე შეადგენს 3.5 მ-ს, ორი ზოლის შემთხვევაში სავალი ნაწილის სიგანეა 7,0 მ. სავალი ნაწილის ორივე მხარეს გათვალისწინებულია 1,0 მ-ის სიგანის გვერდულების მოწყობა. გზის საპროექტო მონაკვეთის ვაკისის მთლიანი სიგანე შეადგენს 9,0 მ-ს.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, საპროექტო ხიდი წარმოადგენს ორმალიან კონსტრუქციას სქემით 2X24,0 მ; გეგმაში ხიდი დაპროექტებულია სწორზე, ხოლო ფასადში მცირე, 2%-იან ქანობზე. ხიდი მართობულად კვეთს მდინარე სურამულას. კოსტრუქციის სიმაღლე შეადგენს 6,9 მეტრს, გაბარიტია 1,0+8,0+1,0 მ, ხოლო სიგანე - 11,08 მ. ხიდის მთლიანი

სიგრძე შეადგენს 57,35 მ-ს. ხიდს აქვს ორი სანაპირო ბურჯი. საპროექტო ხიდის მალის ნაშენი და ბურჯები ინდივიდუალური კონსტრუქციისაა. ხიდის მალის ნაშენები განივკვეთში შედგება 5 ერთეული წინასწარდამზადებული რკინაბეტონის 24 მ სიგრძის კოჭებისაგან და მასზე დამონტაჟებული კოჭების გამაერთიანებელი მძლავრად არმირებული რკინაბეტონის ფილისაგან, რომელზეც გათვალისწინებულია სავალი ნაწილის მოწყობა. ხიდის მთელ სიგრძეზე პროექტით გათვალისწინებულია რკინაბეტონის კონსტრუქციის თვალამრიდებისა და ფოლადის კონსტრუქციების მოაჯირების მონტაჟი. ხიდის სავალი ნაწილიდან წყლის მოსაცილებლად პროექტით გათვალისწინებულია წყალამრიდი სისტემის მოწყობა, რომელიც შედგება წყალმიმღები ძაბრებისა და პოლიეთილენის 160 მმ დიამეტრის საწრეტი მილებისაგან.

გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, სამშენებლო სამუშაოების წარმოებისათვის მძლავრი ინფრასტრუქტურის ბანაკების მოწყობა საჭირო არ არის. საპროექტო ხიდის სიახლოვეს დროებით მოეწყობა საქმიანი ეზო, სადაც განთავსდება სადარაჯო ჯიხური, სასაწყობე კონტეინერი, საოფისე კონტეინერი, მუშათა გამოსაცვლელი კონტეინერი, ბიოტუალეტი და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის დასაწყობებისათვის განკუთვნილი ტერიტორია. სამშენებლო სამუშაოებზე დასაქმდება დაახლოებით 25 ადამიანი, რომელთა უმრავლესობა იქნება ადგილობრივი მცხოვრები, ხოლო პროექტზე მომუშავე მოწვეული სპეციალისტებისათვის დაქირავებული იქნება ინდივიდუალური საცხოვრებელი სახლები. სამშენებლო მასალები, კონსტრუქციები და ტექნოლოგიური პროცესისათვის საჭირო ნივთები, აგრეთვე ინერტული მასალები და ასფალტ-ბეტონი შემოზიდული იქნება მზა სახით, არსებული საწარმოებიდან. შესაბამისად, ტერიტორიაზე არ იგეგმება ბეტონისა და ასფალტის საამქროს ან ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამზარისხებელი დანადგარების მოწყობა. მშენებლობის პროცესში საჭირო მანქანა-მექანიზმების საწვავით მომარაგება განხორციელდება ავტოცისტერნის მეშვეობით. ხიდის მშენებლობისათვის გათვალისწინებულია 100 მ³ არმატურის, 6094 მ³ ინერტული მასალისა და 1590 მ³ ასფალტბეტონის გამოყენება. სამუშაოების წარმოებისას ტერიტორიაზე მობილიზებული იქნება ექსკავატორი, ავტობეტონამრევი, სანგრევი ჩაქუჩები, ორი ბულდოზერი, ავტოთვითმცლელი, ავტოგრეიდერი, ასფალტის დამგები, სარწყავ-სარეცხი მანქანა, გენერატორი და მზის ენერჯიაზე მომუშავე ორი სასიგნალო ციმციმა.

პროექტის განხორციელების ეტაპზე იგეგმება 15 სმ საშუალო სიმძლავრის მქონე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა საერთო მოცულობით 150 მ³. აღნიშნული დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე სპეციალურად გამოყოფილ ტერიტორიაზე. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა გამოყენებული იქნება სარეკულტივაციო სამუშაოების ჩასატარებლად.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, პროექტის განხორციელების ზონაში ნაწილობრივ ექცევა ორი კერძო ნაკვეთი: ს/კ 68.06.46.699 (ნაკვეთის წინა ნომერი 68.06.46.412) და ს/კ: 68.06.41.421 (ნაკვეთის წინა ნომერი: 68.06.41.151), ჯამში 480 მ² აღნიშნული ტერიტორიის გამოსყიდვა მოხდება საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ. აღნიშნული პროექტის ზემოქმედების ქვეშ ასევე ხვდება კერძო საკუთრებაში არსებული ღობე, რომელიც ექვემდებარება დემონტაჟს. სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისათვის იგეგმება არსებული მრავალწლიანი ნარგავების მოჭრა. აღნიშნული ნარგავები წარმოადგენს ხეხილს და არ მოიცავს წითელი ნუსხით დაცულ სახეობებს.

სამშენებლო სამუშაოებისას წყლის გამოყენება დაგეგმილია სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. სასმელი მიზნებისთვის იგეგმება ბუტილირებული წყლის გამოყენება. პროექტის განხორციელების ვადების გათვალისწინებით (12 თვე/200 დღე), სასმელ-სამეურნეო წყლის ჯამური ხარჯი იქნება 125,000 ლ/წელიწადში.

სამშენებლო მოედანზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური წყლებისათვის დაგეგმილია 20 მ³ ტევადობის საასენიზაციო ორმოს მოწყობა, რომლის დაცვაც მოხდება საასენიზაციო მანქანის საშუალებით. გზშ-ის ანგარიშში განხილულია პროექტის განხორციელების ეტაპზე ნარჩენების წარმოქმნის საკითხები და წარმოდგენილია ნარჩენების მათვის გეგმა. სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისას მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო, არასახიფათო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება მუნიციპალიტეტის ნაგავსაყრელზე. სამუშაოების შემდგომ მოხდება გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით და სანაყაროზე გატანა. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, სამშენებლო უბანზე წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენები დროებით განთავსდება სპეციალურ კონტეინერებში, ხოლო შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა სათანადო უფლებამოსილების მქონე კომპანიას.

გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე განხორციელდა მოკლევადანი საპროექტო ტერიტორიის ბოტანიკური შესწავლა არსებული ძირითადი ჰაბიტატების/მცენარეულობის ტიპების აღრიცხვისა და შეფასების მიზნით. როგორც გზშ-ის ანგარიშშია აღნიშნული, საკვლევ ტერიტორიაზე არ გამოვლენილა რაიმე საკონსერვაციო ღირებულების მქონე ან საქართველოს წითელი ნუსხით დაცულ მცენარეთა სახეობები. ფაუნის კვლევამ აჩვენა, რომ ტერიტორიაზე უმეტესად გავრცელებულია მცირე ზომის ძუძუმწოვრები. ხიდის მშენებლობის ეტაპზე იგეგმება შემარბილებელი ღონისძიებების გატარება, მათ შორის ობიექტზე დასაქმებული პერსონალის ინსტრუქტაჟი, სამშენებლო დერეფნის დაცვა და მიწის სამუშაოების კონტროლი, ორმოებისა და ტრანშეების შემოზღუდვა, მიმართული შუქის გამოყენების მინიმიზაცია.

გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ზოგადი ინფორმაცია მდინარე სურამულას ჰიდროლოგიური მახასიათებლების შესახებ. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, პროექტის გავლენის არეალში განხორციელდა იქტოფაუნისა და ჰიდროფაუნის კვლევა, რაც მოიცავდა ადგილობრივ მეთევზეებთან ინტერვიუებსა და ლიტერატურული წყაროების შესწავლას. გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, იქტოფაუნაზე ზემოქმედება მოსალოდნელია სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე ზედაპირული წყლების დაბინძურებისას. ზედაპირულ წყლებზე ზემოქმედების შემცირების მიზნით განისაზღვრა შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები. გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობის ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასებისას შესწავლილ იქნა გარემოს ფონური მდგომარეობა, მოძიებული და შესწავლილი იქნა არსებული ინფორმაცია, ზემოქმედების დახასიათება და შეფასება, განისაზღვრა შემარბილებელი ზომები, შეფასდა ნარჩენი ზემოქმედების საკითხები და შემუშავდა მონიტორინგისა და მენეჯმენტის სტრატეგიები.

როგორც წარმოდგენილ გზშ-ის ანგარიშშია აღნიშნული, ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების გაანგარიშება შესრულდა სამშენებლო ბანაკიდან 50 მეტრის დაშორების გათვალისწინებით. ზემოქმედების ძირითად წყაროებად განისაზღვრა საგზაო-სამშენებლო მანქანების ძრავები მუშაობისას, დატვირთვისა და უქმი სვლის რეჟიმში. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, გაბნევის გაანგარიშებით დადგინდა, რომ ატმოსფერული ჰაერის დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბებას არცერთ საკონტროლო წერტილში ადგილი არ ექნება. შესაბამისად, მშენებლობის პროცესში ჰაერის ხარისხობრივი გაუარესება მოსალოდნელი არ არის. სამშენებლო სამუშაოების განხორციელებისას მოსალოდნელია გარკვეული ზეგავლენა ფონური ხმაურის დონეზე. ხმურით გამოწვეული ზემოქმედების დადგენის მიზნით, გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, გაანგარიშება შესრულდა სამშენებლო ბანაკიდან 22 მეტრის დაშორების გათვალისწინებით, ორ წერტილზე, შერჩეულ უბანზე ყველა მანქანა-მოწყობილობის

ერთდროული მუშაობის შემთხვევისათვის, ხმაურის მინიმალური ეკრანირების გათვალისწინებით. გაანგარიშების შედეგების თანახმად, სამშენებლო მოედნის ხმაურის გავრცელების დონეები არ გადააჭარბებს დადგენილ ნორმებს. ასევე, ხმაურის გავრცელების მინიმუმაციის მიზნით, მშენებლობის ეტაპზე გათვალისწინებულია შემარბილებელი ღონისძიებები, მათ შორის: მანქანა-დანადგარების ტექნიკური გამართულობის უზრუნველყოფა; ხმაურის გამომწვევი სამუშაოების წარმოება მხოლოდ დღის საათებში, საჭიროების შემთხვევაში პერსონალის ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით უზრუნველყოფა.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, მშენებლობის პროცესში და მის შემდგომ ფერდობების მდგრადობას საფრთხე არ ემუქრება. იგეგმება მშენებლობის პროცესში დაზიანებული მიმდებარე უბნების მოწესრიგება და აღდგენა. საპროექტო მონაკვეთზე განხორციელდა შესაბამისი საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა, რომლის ფარგლებშიც გაიბურღა ორი, 20 მ სიღრმის ჭაბურღილი, აღებულ იქნა გრუნტის წყლის სინჯი, ასევე განისაზღვრა გრუნტის გრანულომეტრიული შემადგენლობა. ჩატარებული კვლევებიდან გამომდინარე, შედგა საინჟინრო-გეოლოგიური ანგარიში. საპროექტო მონაკვეთზე საშიში გეოლოგიური პროცესების განვითარება მოსალოდნელი არ არის.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, საპროექტო ხიდის უშუალო სიახლოვეს ხილული ისტორიულ-კულტურული ძეგლების არსებობა არ ფიქსირდება.

წარმოდგენილი პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი არ არის კუმულაციური ზემოქმედება, ვინაიდან საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ არის დაგეგმილი ანალოგიური პროექტების განხორციელება, რომლებიც დაკავშირებული იქნება მსგავსი სამუშაოების წარმოებასთან.

ვინაიდან საქართველოში ახალი კორონავირუსის გავრცელების პრევენციის მიზნით ქვეყანაში სხვადასხვა პერიოდში მოქმედებს სხვადასხვა სახის შეზღუდვები, კოდექსით გათვალისწინებული პროცედურების შეუფერხებლად ჩატარების მიზნით, 2020 წლის 18 სექტემბერს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსში“ განხორციელდა ცვლილება (<https://matsne.gov.ge/document/view/4994730?publication=0>), რომელიც ითვალისწინებს საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული პანდემიის/ეპიდემიის დროს, ქვეყანაში არსებული ეპიდემიოლოგიური მდგომარეობის გათვალისწინებით, საჯარო განხილვის დისტანციურად, კომუნიკაციის ელექტრონული საშუალებების გამოყენებით ჩატარების შესაძლებლობას. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშთან დაკავშირებით საჯარო განხილვა გაიმართა დისტანციურად, 2020 წლის 27 ოქტომბერს, 14:00 საათზე ZOOM-ის აპლიკაციის გამოყენებით. საჯარო განხილვას ესწრებოდნენ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, ქარელის მუნიციპალიტეტის მერიის, სოფელ ქვენატკოცას წარმომადგენლები.

საჯარო განხილვაზე დამსწრე საზოგადოების მხრიდან დაისვა კითხვები და გამოითქვა წინადადებები. კითხვები ძირითადად ეხებოდა პროექტის განხორციელების ვადებს, დროებითი ასაქცევი გზის საკითხებსა და კონტრაქტორ კომპანიას. აგრეთვე გამოითქვა წინადადებები საპროექტო ხიდის მიმდებარედ გაბიონის მოწყობასთან დაკავშირებით. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენელმა განმარტა, რომ სამუშაოების დაწყების ვადები და კონტრაქტორი ფირმა, საჯარო განხილვის მიმდინარეობის პერიოდისთვის, ცნობილი არ არის და შესთავაზა დამსწრე საზოგადოებას საკუთარი შენიშვნებისა და მოსაზრებების დამატებით, წერილობითი სახით წარმოდგენა, შესაბამისი, დაზუსტებული პასუხების მიღების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე პროექტთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სამინისტროში წარმოდგენილი არ ყოფილა.

გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია პროექტის განხორციელების ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობის აღწერა, კლიმატი და მეტეოროლოგიური პირობები, ბიოლოგიური გარემო, ნიადაგები, ჰიდროლოგია და ჰიდროგეოლოგიური პირობები. გზშ-ის ანგარიშში შეფასებულია გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და წარმოდგენილია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები, ასევე მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა, ნარჩენების მართვის გეგმა, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა, დასკვნები და რეკომენდაციები.

აღნიშნული გზშ-ის ანგარიშში განიხილეს სამინისტროს შესაბამისმა სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-12 მუხლის და პირველი დანართის მე-13 პუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, ქარელის მუნიციპალიტეტში, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-23) აგარა-ყორნისი-ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ 1(0+650)-ზე, მდ. სურამულაზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, მათ შორის ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შერბილების და თავიდან აცილების ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმების, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული ტექნიკის გამართულობაზე მუდმივი მონიტორინგი;
5. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ნარჩენების მართვა განახორციელოს „ნარჩენების მართვის კოდექსისა“ და მისგან გამომდინარე კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტით დადგენილი მოთხოვნებისა და ვალდებულებების შესაბამისად;
6. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად;
7. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს იქთიოფაუნის კვლევის შედეგების შესახებ დეტალური ინფორმაციის სამინისტროში განსახილველად წარმოდგენა. აგრეთვე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობით წყლისა და წყალზე დამოკიდებულ სახეობებზე ზეგავლენისა და საჭიროების შემთხვევაში,

დამატებითი შემარბილებელი და საკომპენსაციო ღონისძიებების შესახებ ინფორმაციის შესათანხმებლად წარმოდგენა. საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს შეთანხმებული დოკუმენტაციის შესაბამისად;

8. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს სამშენებლო მოედნის დეტალური პროექტის სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა Shp ფაილებთან ერთად. მისი მოწყობა უზრუნველყოს სამინისტროსთან შეთანხმებული პროექტის შესაბამისად;
9. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სამუშაოების დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს.
10. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
11. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს.
12. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
13. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქარელის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
14. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი