



საქართველოს ბარემოს დაცვის მინისტრი

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა № 7 - 68

თბილისი

“23” 05 2011 წ.

შპს „ჩენელ ენერჯი (ფოთი) - ლიმიტედ საქართველო“-ს ნავთობპროდუქტების გადასატვირთი საზღვაო ტერმინალის მიმდინარე საქმიანობის პროცესში წარმოქმნილი, სახიფათო ნარჩენების დროებითი შენახვის სათავსის მოწყობაზე და ფუნქციონირებაზე გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის გაცემის შესახებ

„ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-4 პუნქტის, „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტისა და 22-ე მუხლის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. გაიცეს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა – შპს „ჩენელ ენერჯი (ფოთი) - ლიმიტედ საქართველო“-ს ნავთობპროდუქტების გადასატვირთი საზღვაო ტერმინალის მიმდინარე საქმიანობის პროცესში წარმოქმნილი, სახიფათო ნარჩენების დროებითი შენახვის სათავსის მოწყობაზე და ფუნქციონირებაზე;
2. ნებართვის მოქმედების ვადა – უვადო;
3. ნებართვის მფლობელმა უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით გათვალისწინებული სანებართვო პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყონებლივ გაეგზავნოს ნებართვის მფლობელს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ჩენელ ენერჯი (ფოთი) - ლიმიტედ საქართველო“- მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს საქართველოს მთავრობაში (ქ. თბილისი, ინგოროყვას ქ.№ 7) მისი ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №07; 20.05.2011წ ეკოლოგიური
ექსპერტიზისა და ინსპექტირების დეპარტამენტის უფროსის ნიკოლოზ
ჭახნაკიას მოხსენებითი ბარათი.



გიორგი ხაჩიძე
მინისტრი

გზავნება: ეკოლოგიური ექსპერტიზისა და ინსპექტირების დეპარტამენტს, ნებართვის მიმღებ სუბიექტს.





საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტრო

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№ 07

“ 20 ” 05 2011 წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – სახიფათო ნარჩენების განთავსება;
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – შ.პ.ს.
„ჩენელ ენერჯი (ფოთი) ლიმიტედ –საქართველო“
ქ. ფოთი, დ. აღმაშენებლის ქ. №52;
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – ქ. ფოთი,
დ. აღმაშენებლის ქ. №52;
4. განაცხადის შემოსულის თარიღი – 02.05.11;
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს სამეცნიერო კვლევითი
ფირმა „გამა“

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილება

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით შპს „ჩენელ ენერჯი (ფოთი) - ლიმიტედ საქართველო“-ს მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია ნავთობპროდუქტების გადასატვირთი საზღვაო ტერმინალის მიმდინარე საქმიანობის პროცესში წარმოქმნილი, სახიფათო ნარჩენების დროებითი შენახვის სათავის მოწყობისა და ფუნქციონირების გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში. საცავის განთავსება იგეგმება შპს „ჩენელ ენერჯი (ფოთი) - ლიმიტედ საქართველო“-ს ფოთის საზღვაო ტერმინალის ტერიტორიის ფარგლებში. ტერიტორია წარმოადგენს არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთს. საცავის განთავსება არ უკავშირდება ახალი ტერიტორიის ათვისებას, რაც მნიშვნელოვნად ამცირებს გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედების რისკებს. შერჩეული ტერიტორიის განლაგება ნარჩენების წარმოქმნის უბნებთან მიმართებაში ხელსაყრელია ნარჩენების შიდა ტრანსპორტირების თვალსაზრისით.

ბუშ-ს ანბარიშის თანახმად:

შპს „ჩენელ ენერჯი (ფოთი) - ლიმიტედ საქართველო“-ს ფოთის საზღვაო ტერმინალი განთავსებულია ფოთის ნავსადგურის, მეორე რაიონის (ჩრდილოეთის) ტერიტორიაზე. ტერმინალის ტერიტორიის საერთო ფართობია 59 100 კვ.მ.

ტერმინალის საქმიანობის სფეროა საზღვაო ტრანსპორტით შემოსული ნავთობპროდუქტების დროებითი შენახვა და შემდგომ სარკინიგზო/საავტომობილო ტრანსპორტით დანიშნულებისამებრ გაგზავნა. აღნიშნული პროცედურებისთვის ტერმინალს გააჩნია ნავთობპროდუქტების შესანახი 8 რეზერვუარი; ტექნოლოგიური მოედანი (ტანკერებში ნავთობპროდუქტების ჩასატვირთი და ტანკერებიდან გადმოსატვირთი მოედანი); ნავთობპროდუქტების საწვობებისა და ტექნოლოგიური მოედნების შემავრთბელი მილსადენები.

შპს „ჩენელ ენერჯი (ფოთი) - ლიმიტედ საქართველო“-ს ფოთის საზღვაო ტერმინალში ნავთობპროდუქტების გადატვირთვა, შედგება I და II ფაზებისგან. ორივე ფაზაზე შესასრულებელი ოპერაციები იდენტურია. ტერმინალის დანიშნულებაა: საზღვაო ტრანსპორტით თეთრი ნავთობპროდუქტების შემოზიდვა, მათი დროებითი შენახვა - დასაწყობება და სარკინიგზო და საავტომობილო ტრანსპორტით დანიშნულებისამებრ გაგზავნა; სარკინიგზო ტრანსპორტით დიზელის საწვავისა და ნავთის შემოზიდვა, შუალედური შენახვა-დასაწყობება და საზღვაო ტრანსპორტით დანიშნულებისამებრ გაგზავნა.

შპს „ჩენელ ენერჯი (ფოთი) - ლიმიტედ საქართველო“-ს დაგეგმილი აქვს შესაბამისი ტევადობისა და ინფრასტრუქტურის მქონე ნარჩენების დროებითი შენახვის საცავის მოწყობა.

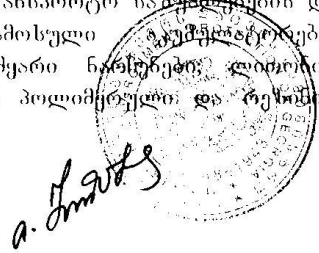
საქმიანობის პროცესში წარმოიქმნება სხვადასხვა ტიპის მყარი და თხევადი ნარჩენები, რომლებიც შეიძლება დაიყოს ორ ჯგუფად: გემებიდან მიღებული ნარჩენები და ტერმინალის სახმელეთო ნაწილში საქმიანობის შედეგად წარმოქმნილი ნარჩენები.

შპს „ნენელ ენერჯი (ფოთი) - ლიმიტედ საქართველო“-ს შემუშავებული აქვს საქმიანობის პროცესში წარმოქმნილი ნარჩენების მართვის დეტალური გეგმა, რომლის მიხედვით ნავთობპროდუქტების გადასატვირთი I და II ფაზებისთვის მოწყობილი უნდა იყოს სპეციალური ნაგებობა, ე.წ. დროებითი შენახვის საწყოები, სადაც შესაძლებელი იქნება შეფუთული და შესაბამისად მარკირებული სახიფათო ნარჩენების დროებითი განთავსება მათ შემდგომ გაუვნებლობამდე. საცავი განთავსდება ტერმინალის II ფაზის სამხრეთით. შერჩეულ ნაკვეთს სამხრეთით და დასავლეთ მხარეს ესაზღვრება ბეტონის ღობე. დასავლეთით მოწყობილია ტერმინალის II ფაზის საკონტროლო გამშვები პუნქტი. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს სამხრეთით, 115 მ მანძილის დაშორებით. ტერმინალის ტერიტორიაზე ნარჩენების დროებითი შენახვის საცავის განთავსება დაგეგმილია 2011 წლის II კვარტალში. გეგმიური სარემონტო-პროფილაქტიკური სამუშაოების ნატარების პირობებში საცავის ექსპლუატაცია დამოკიდებულია ტერმინალის მიმდინარე საქმიანობის ხანგრძლივობაზე.

ტერმინალის ორივე ფაზაზე ნავთობპროდუქტების წლიური ტვირთბრუნვა შეადგენს 2085110 ტონას. I ფაზაზე ნავთობპროდუქტების წლიური ტვირთბრუნვაა - 1017610 ტ/წელ, კერძოდ: დიზელის საწვავი - 919 296 ტ/წელ; ნავთი - 51 072 ტ/წელ; ბენზინი - 47 242 ტ/წელ. ტერმინალის I-ლი ფაზის ტერიტორია შედგება: სარეზერვუარო პარკის, ოფისის, გამწმენდი ნაგებობების, სატრანსფორმატორო ქვესადგურის, დიზელ-გენერატორის მოედანის, სტენდერების მოედნების და სხვა ტერმინალის შემადგენლობაში შემავალი უბნებით. II ფაზაზე ნავთობპროდუქტების წლიური ტვირთბრუნვაა - 1067500 ტ/წელ, კერძოდ: დიზელის საწვავი - 255 000 ტ/წელ; ნავთი - 400 000 ტ/წელ; ნავთა - 225 000 ტ/წელ; ბენზინი - 187 500 ტ/წელ. ტერმინალის II-რე ფაზის ტერიტორია შედგება სარკინიგზო ესტაკადის, სარეზერვუარო პარკის, ოფისის, გამწმენდი ნაგებობების, სატრანსფორმატორო ქვესადგურის, დიზელ-გენერატორის მოედანის, სატუმბო სადგურის და სხვა ნაგებობებით. სამუშაო დღეების რაოდენობა წელიწადში შეადგენს - 365დღ; ცვლების რაოდენობა დღე-ღამეში - 2; ცვლის ხანგრძლივობა - 12 სთ.

გემებიდან მიღებული ნარჩენები, საერთაშორისო კონვენციის „გემებიდან ზღვის დაბინძურების აღკვეთის შესახებ - MARPOL 73/78-ის მიხედვით შემდეგია: სამეურნეო-ფეკალური წყლები; საყოფაცხოვრებო ნარჩენები, გემის მოვლასთან დაკავშირებული ნარჩენები და ტვირთისაგან წარმოქმნილი ნარჩენები;

ტერმინალის სახმელეთო ნაწილში წარმოიქმნება შემდეგი ნარჩენები: მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები; საპოხი მასალების ნარჩენები; ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ნარჩენები - რეზერვუარების რეცხვის შედეგად და ტერმინალის გამწმენდი ნაგებობებში წარმოქმნილი ნარჩენები; სატრანსპორტო საშუალებების და ტექნიკის ვადაგასული და მოწყობიდან გამოსული ნარჩენები; ლუმიანესცენტური ნათურები; განავთობიანებული მყარი ნარჩენები; ლითონის ჯართი; სამშენებლო ნარჩენები; ხე-ტყის ნარჩენები; პოლიმერული და რეზინის



ნაკეთობების ნარჩენები; სატრანსპორტო საშუალებების და ტექნიკის გამოყენებული ზეთის ფილტრები; სამედიცინო ნარჩენები; საწარმოო-სანიადვრე ჩამდინარე წყლები; სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლები და სხვა.

ტერმინალის მიმდინარე საქმიანობის პროცესში წარმოქმნილი ნარჩენების მართვის გეგმა მოიცავს: ნარჩენების დასახელებას და საშუალო წლიური რაოდენობას; საშიშროების კლასს; ნარჩენების მართვის ძირითად პრინციპებს; უსაფრთხოების პირობებს ნარჩენების შენახვისა და ტრანსპორტირების პროცესში; ნარჩენების გადაშუშავების, ნამარხვის ან უტილიზაციის პირობებს.

ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია კონტეინერული ტიპის შენობის განთავსება, გაბარიტული ზომებით: 12 x 2,35 მ, ფართი – 28,2 მ². კონტეინერს გაუკეთდება ტიხრები. კონტეინერის 10,6 + 14,1 = 24,7 მ² ფართობი დაეთმობა ნარჩენების საწყობს, სადაც განთავსდება სათანადოდ შეფუთული და მარკირებული სხვადასხვა სახის მყარი და თხევადი ნარჩენები.

საცავი მოეწყობა შემდეგი პირობების გათვალისწინებით: საცავს ექნება წყალგაუმტარი იატაკი; საცავის ჭერი შეღებილი იქნება ტენმდეგი საღებავით; საცავი საიმედოდ იქნება დაცული, რისთვისაც კარებსა და ფანჯრებსზე მოეწყობა რკინის გისოსები; საცავის შიგნით ნარჩენების განთავსებისათვის მოეწყობა სტელაჟები და თარვები; საცავი აღჭურვილი იქნება შემდეგი საშუალებებით: შიდა და გარე განათების სისტემებით; გამწოვი სავენტილაციო სისტემით; ხელსაბანით და ონკანით ტერიტორიის მორწყვა-მორეცხვისათვის; წყალმიმღები ტრაპით; სახანძრო სტენდით; გამაფრთხილებელი და ამკრძალავი ნიშნებით. გარდა აღნიშნულისა, კონტეინერის ჩრდილო ფასადზე დამატებით მოეწყობა ფარდული ტიპის ნაგებობა, რომელიც გათვალისწინებული იქნება ტერმინალის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ნიადაგისა და ქვიშის დროებითი განთავსებისთვის. საპროექტო ფარდულის ფართობი შეადგენს 8,2 მ². ნაგებობას ექნება ცალკე წყალმიმღები ტრაპი, ხოლო ძირი მობეტონებული უნდა იყოს იმ პირობის გათვალისწინებით, რომ არ მოხდეს სითხეების გამოჟონვა საცავის პერიმეტრს გარეთ.

ფოთის საზღვაო ტერმინალის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი ნარჩენების სწორი მართვის მიზნით გათვალისწინებულია შემდეგი სახის ღონისძიებების გატარება: ნარჩენების კლასიფიკაცია; ნარჩენების ინვენტარიზაცია; ნარჩენების მარკირება; ნარჩენების შენახვა; ნარჩენებთან მოპყრობა; ნარჩენების ტრანსპორტირება/გადაცემა.

ტერმინალის ორივე ფაზის სხვადასხვა უბნებზე წარმოქმნილი, მარკირებულ კონტეინერებში ჰერმეტიკულად განთავსებული ნარჩენები გადადის დროებითი შენახვის საცავში. თხევადი და მყარი ნარჩენები საწყობდება ცალ-ცალკე სახეობების მიხედვით იატაკზე ან სტელაჟებზე.

დროებითი შენახვის საცავში ნარჩენების ხანგრძლივი შენახვა რეკომენდირებული არ არის. დაგროვებისთანავე ნარჩენები უნდა იყოს გატანილი შესაბამისი სამსახურის მიერ. მკაცრად უნდა იყოს დაცული ნარჩენების შეფუთვის და შენახვის წესები, რათა გამოირიცხოს შემთხვევითი გაჟონვით ან დაღვრით.

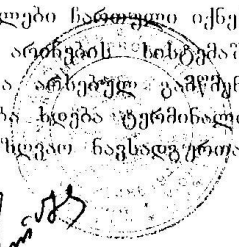
ნიადაგისა ან გრუნტის წყლების დაბინძურება, კონტეინერების დაზიანება; კონტეინერების კოროზია ან ცვეთა; რისთვისაც უნდა შეიქმნას შესაბამისი მასალისაგან დამზადებული კონტეინერები; ქურდობის ფაქტები; ნარჩენებთან ცხოველების შეხება.

ნარჩენების კონტეინერები უნდა შეესაბამებოდეს შესაბამისი ნარჩენების ზომას, ფორმას, შემადგენლობას და საშიშროების კლასს. საშიშროების კლასის მიხედვით ნარჩენების დროებითი შენახვის მეთოდები განისაზღვრება: საშიშროების I კლასის ნარჩენები ინახება პერმეტულ ტარაში (კონტეინერები, კასრები); საშიშროების II კლასის ნარჩენები ინახება დახურულ ტარაში (დახურული ყუთები, კასრები, პოლიეთილენის ტომრები, ლითონის კონტეინერები); საშიშროების III კლასის ნარჩენები ინახება ქაღალდის, პოლიეთილენის ან ბამბის ქსოვილის ტომრებში, ლითონის კონტეინერებში; ყველა დანარჩენი ნარჩენი გროვდება ლითონის ან პლასტმასის კონტეინერებში.

დაზიანებული კონტეინერების გამოყენება მკაცრად უნდა იყოს აკრძალული. თითოეულ კონტეინერს უნდა გააჩნდეს თავსახური. მაგნე ნარჩენები უნდა იყოს იზოლირებული სხვა ნარჩენებისაგან. მაგნე ნივთიერებების, ასევე მყარი და თხევადი ნარჩენების ერთმანეთში შერევა სასტიკად აკრძალულია. დროებითი შენახვის საცავიდან პერმეტულად შეფუთული სხვადასხვა სახის ნარჩენები, მათი დაგროვების პერიოდულობის შესაბამისად გაიტანება ნარჩენების საბოლოო განთავსება/გაუვნებლობაზე უფლებამოსილი კონტრაქტორის მიერ, შესაბამისი ტიპის სატრანსპორტო საშუალებებით.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე საცავის ტერიტორიაზე წყლის გამოყენება გათვალისწინებულია მხოლოდ სამეურნეო მიზნებისთვის და პერიოდულად ტერიტორიის მორწყვა-მორეცხვისთვის. სულ, ნარჩენების საცავის ფუნქციონირების პროცესში საჭირო წყლის ხარჯი შეადგენს 23,1 მ³/წელ. მოხმარებული წყლის მცირე რაოდენობიდან და შერჩეული ტერიტორიის ფართობის სიმცირის გათვალისწინებით საცავის ექსპლუატაციის პროცესში წარმოქმნილი ნამდინარე წყლების რაოდენობა უმნიშვნელოა. ნარჩენების საცავის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ნამდინარე წყლები (17,4 მ³/წელ ოდენობით) ნართული იქნება ტერმინალის II ფაზის შიდა საკანალიზაციო სისტემაში, რომელიც თავის მხრივ მიერთებულია ფოთის საზღვაო ნავსადგურის საკანალიზაციო კოლექტორს და შემდგომ ქალაქის ცენტრალურ საკანალიზაციო კოლექტორს. სამეურნეო-ფეკალური ნამდინარე წყლების გაუვნებლობის თაობაზე შპს „ნენელ ენერჯი (ფოთი) - ლიმიტედ საქართველო“-ს ხელშეკრულება გაფორმებული აქვს ფოთის საზღვაო ნავსადგურთან, ხოლო საზღვაო ნავსადგურს ქალაქის წყალკანალის სამსახურთან. სანიაღვრე და ტერიტორიის მორწყვა-მორეცხვის შემდგომ წარმოქმნილი საწარმოო ნამდინარე წყლები ნართული იქნება ტერმინალის II ფაზის საწარმო-სანიაღვრე წყლების არხების სისტემაში, რომლის საშუალებით დაბინძურებული წყლები მიეწოდება არხებზე გამწმენდ ნაგებობას. გაწმენდის შემდგომ ნამდინარე წყლების ნაშვება ხდება ტერმინალის მეორე ფაზის ნრდილო-აღმოსავლეთით გამავალ არხში საზღვაო ნავსადგურთან.

ა. ჯანაშია



ხოლო საზღვაო ნავსადგურს ხელშეკრულება გაფორმებული აქვს ქალაქის წყალკანალის სამსახურთან. საცავის ექსპლუატაციის პროცესისთვის ტერიტორიაზე გათვალისწინებული უნდა იყოს საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებელი კონტეინერის დადგმა.

ნარჩენების საცავი ელექტროენერჯის მოხმარს განათებისთვის და ასევე გამწოვი სავენტილაციო სისტემის ფუნქციონირებისთვის. საცავის ელექტროენერჯით მომარაგება მოხდება ტერმინალის ელ.მომარაგების ქსელიდან.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია, შპს „ნენელ ენერჯი (ფოთი) - ლიმიტედ საქართველო“-ს ნავთობპროდუქტების გადასატვირთი ტერმინალისთვის ნარჩენების დროებითი საცავის მოწყობის და ექსპლუატაციის პროცესში, მოსალოდნელი ნეგატიური ზემოქმედებების ანალიზის საფუძველზე შემუშავებული კონკრეტული გარემოსდაცვითი ჭმედებები, ავარიების თავიდან აცილების უსაფრთხოების ზომები და ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებები.

ხანძარქრობის უზრუნველყოფის მიზნით ტერმინალს გააჩნია შემდეგი საშუალებები: ქაფით ავტომატური ხანძარქრობის კომპლექსი; ხანძარქრობის სტაციონარული დანადგარები და მოწყობილობები; წყლის ფარდის შექნისათვის საჭირო მოწყობილობა; წყლის ფარდის სისტემა ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარების გასაცეხებად; ავტომატური ხანძარქრობის სამოედნო ქსელები; სახანძრო, სადარაჯო პერიმეტრული და ტერიტორიაზე ხანძრის აღმოჩენის ავტომატური სიგნალიზაცია, რომელიც ემსახურება ტერმინალის ტერიტორიაზე შენობებსა და სათავსოებში ხანძრის აღმოჩენას და საოპერატოროში სიგნალების დროულად გადაცემას. ხანძრის დროს გამოყენებული წყალი ტერიტორიიდან გაედინება არსებული კომუნიკაციების საშუალებით და მიეწოდება ტერმინალის ჩამდინარე წყლების გაწმენდის ციკლს. ხანძარსაწინააღმდეგო ნორმების დაცვას ასევე დიდი ყურადღება უნდა დაეთმოს ნარჩენების დროებითი საცავის ფუნქციონირების პროცესში, ვინაიდან საცავის ოპერირება ხშირ შემთხვევაში ადვილად აალებადი ნარჩენების შენახვას ითვალისწინებს. ტერიტორია უნდა ექცეოდეს ავტომატური ხანძარქრობის სამოედნო ქსელის მოქმედების ზონაში.

გარემოს ცალკეულ რეცეპტორებზე გაუთვალისწინებელი უარყოფითი ზემოქმედებების შემცირების მიზნით უნდა განხორციელდეს ავარიული სიტუაციების წინასწარ შეფასება, რისკების გაანალიზება და საჭირო პრევენციული ზომების დაგეგმვა/გატარება.

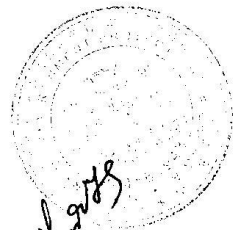
დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის გაანალიზების საფუძველზე ჩამოყალიბებული იქნა ავარიული სიტუაციების წარმოქმნის შესაძლო ვარიანტები, რომლის მიხედვითაც უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს ავარიების თავიდან აცილება. საცავის ექსპლუატაციის პროცესში მოსალოდნელი ავარიული სიტუაციები შეიძლება იყოს: ხანძარი/ავეთქება; ზეთების ან სხვა დამაბინძურებლების ავარიული დაღვრა; უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული შემთხვევები. დამაბინძურებელი ნივთიერებების ავარიული დაღვრა შეიძლება მოხდეს: საცავში თხევადი ნარჩენების შემოტანა/შენახვით; გატანის პროცედურებისას მომსახურე პერსონალის დაუდევრობით; ნარჩენების განთავსების ჭურჭელის უვარგისობის

გამო. აუცილებელია ნარჩენების ჭურჭელში განთავსებამდე შემოწმდეს მისი ვარგისიანობა. საცავეს და მისი დამხმარე ინფრასტრუქტურის გაუქმების შემთხვევაში, გარემოს წინააღმდეგ მდგომარეობამდე აღდგენის გზებისა და საშუალებების განსაზღვრისათვის გათვალისწინებული უნდა იყოს სპეციალური პროექტის დამუშავება. არსებული წესის მიხედვით, ობიექტის გაუქმების სპეციალური პროექტი შეთანხმებული უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით უფლებამოსილი ორგანოების მიერ და ინფორმაცია უნდა მიეწოდოს ყველა დაინტერესებულ ფიზიკურ და იურიდიული პირს.

პროექტი უნდა ითვალისწინებდეს ტექნოლოგიური პროცესების შეწყვეტის წესებს და რიგითობას, საცავეს ნარჩენებისგან გამონთავისუფლებას და მათი გაუვნებლობის და განთავსების წესებს და პირობებს, ინფრასტრუქტურის დემონტაჟს, სადემონტაჟო სამუშაოების ჩატარების წესებს და პირობებს, უსაფრთხოების დაცვის და გარემოსდაცვით ღონისძიებებს, სარეკულტივაციო სამუშაოებს და სხვა.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია გარემოსდაცვითი მენეჯმენტის და მონიტორინგის გეგმა. გეგმა განსაზღვრავს შემარბილებელ, მონიტორინგის და ინსტიტუციონალურ ღონისძიებებს, რომელიც უნდა გატარდეს საქმიანობის გარემოზე მოსალოდნელი უარყოფითი ზემოქმედების თავიდან აცილების მიზნით და განსაზღვრავს შესაბამისი ღონისძიებების გატარებისთვის საჭირო ქმედებებს.

ეკოლოგიური ექსპერტის პროცესში საექსპერტო კომისიის წევრების მიერ გამოთქმული მოსაზრებები საფუძვლად უდევს წინამდებარე დასკვნის მესამე თავს.



III. პირობები

1. საწარმოს ხელმძღვანელობამ საცავის ექსპლუატაციაში გაშვებამდე უზრუნველყოს:
 - საწარმო-სანიაღვრე წყლების წყალანირების სისტემის მოწყობა და შემდგომ ამ სისტემის ტექნიკური გამართულობის მუდმივი კონტროლი.
 - საცავში ხანძარქრობის სისტემის მოწყობა.
 - ობიექტის პერიმეტრის მწვანე ნარგავებით გამწვანება-განაშენიანება.
2. საწარმოს ხელმძღვანელობა ვალდებულია:
 - საქმიანობა განახორციელოს გზშ-ს ანგარიშით წარმოდგენილი ტექნოლოგიური სქემით და ანგარიშის მე-8 თავში განსაზღვრული ღონისძიებების გათვალისწინებით მასში აღნიშნული ვადების შესაბამისად.
3. საწარმოს ხელმძღვანელობამ ექსპლუატაციის პროცესში უზრუნველყოს სახიფათო ნარჩენების უსაფრთხოდ შეგროვება, ტრანსპორტირება და დროებითი განთავსება. სახიფათო ნარჩენების დაგროვების შემთხვევაში გადამუშავების, გაუვნებელყოფის ან განთავსების მიზნით გადაცემა მოხდეს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მქონე ორგანიზაციაზე, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

IV. დასკვნა

შ.პ.ს „ნენელ ენერჯი (ფოთი) – ლიმიტედ საქართველო“-ს მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი ნავთობპროდუქტების გადასატვირთი საზღვაო ტერმინალის მიმდინარე საქმიანობის პროცესში წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენების დროებითი განთავსების სათავეს მოწყობის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში მოყვანილი პირობების გათვალისწინების შემთხვევაში.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის და ინსპექტირების
დეპარტამენტის უფროსი:

ნიკოლოზ ჭახუნია
(სახელი, გვარი)

ბ.ა.
