

საქართველოს გარემოს დაცვისა და
სოფლის მეურნეობის სამინისტროს
გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტს

მოგესალმებით,

გაცნობებთ, რომ ქალაქ ბათუმში, ფრიდონ ხალვაშის გამზირი №380, ეგრეთ
წოდებულ „მახოს ხიდის“ მიმდებარედ, (GPS კოორდინატები: (X-722416,11;
Y-4605413,07), არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების 1002 მ² მიწის
ფართობზე 2015 წლიდან ფუნქციონირებს შპს „ირინა“-ს კუთვნილი ავტოგასამართი
სადგური, რომლის დანიშნულებაა როგორც თხევადი საწვავების (ბენზინი,
დიზელის საწვავი), ასევე თხევადი გაზის მიღება-შენახვა და რეალიზაცია.

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება ხსენებული საწარმოს ფუნქციონირებით
მიმდინარე პერიოდისათვის ხდება საწარმოს ტერიტორიაზე არსებული 4 სხვადასხვა
მოცულობის მიწისქვეშა საწვავის შესანახი საცავიდან, მათ შორის 3 განკუთვნილი
ბენზინისათვის, საერთო მოცულობით-145 ტონა და 1 დიზელის საწვავისათვის,
მოცულობით 70 ტონა. გარდა ამისა საწარმოში ჰაერდამაბინძურებელ წყაროს
მიეკუთვნება საწვავის ჩამოსასხმელი 3 დგარი.

მაგნე ნივთიერებათა სახეობაა: ნახშირწყალბადები, რომელთა გამოფრქვევა
ხდება საწვავის შესანახ საცავებზე დამონტაჟებული 4 ერთეული სასუნთქი
მილებიდან ($h=6\text{მ}$; $d=0,04\text{მ}$) და ჩასასხმელ დგარებზე (3 ერთეული) მიერთებული 8
ერთეული (მათ შორის 6-6 დიზელისა და ბენზინის და 2 თხევადი გაზის)
ჩასასხმელი ხორთუმების (პისტოლეტები) მუშაობის დროს.

არსებული წარმადობიდან გამომდინარე საწარმოს მაქსიმალური დატვირთვის
პირობებში საშუალოდ წელიწადში რეალიზაციას უკეთებს 1200 ტონა ბენზინს, 1200
ტონა დიზელის საწვავს და 300 ტონა თხევად გაზს, მათ შორის 100 ტონას
რეალიზაციას უკეთებს საყოფაცხოვრებო ბალონებით და 200 ტონა განკუთვნილია
ავტოტრანსპორტის გამართვისათვის.

მიმდინარე პერიოდისათვის დაგეგმილია საწარმოში გარკვეული სახის
სარეკონსტრუქციო სამუშაოების ჩატარება, კერძოდ დაგეგმილია საწარმოს
ტერიტორიაზე არსებული საცავები შეიცვალოს სარკოფაგის ტიპის მიწისქვეშა

საცავებით, სადაც დამატებით განთავსდება ნავთობპროდუქტების (დიზელის საწვავის) შესანახი 1 ავზი, მოცულობით 62,4 მ³. იმავდროულად ძველი, მოქმედი და ახალი საცავი დაფარული იქნება ანტიკოროზიული საღებავით. საწვავის შესანახი მიწისქვეშა საცავები (რეზერვუარი) აღჭურვილი იქნება ლითონის სასუნთქი მილებით, რომელთა სიმაღლე იქნება 8 მეტრი, ხოლო დიამეტრი 0,04 მეტრი.

საწარმოში საწვავების რეალიზაცია მოხდება 5 ერთეული (2-დიზელის საწვავის, 2 ბენზინის და 1 თხევადი გაზის) ჩამოსახსხმელი დგარების მეშვეობით. დგარები აღიჭურვება ჯამში 18 ჩასახსმელი ხორთუმებით (პისტოლეტი), რომელთაგან 8 განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავისათვის, 8 ბენზინისათვის და 2 თხევადი გაზისათვის.

არსებული წარმადობიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგური, მისი მაქსიმალური დატვირთვის პირობებში საშუალოდ წელიწადში რეალიზაციას გაუკეთებს: დიზელის საწვავს 3000 ტონას და ბენზინს 2000 ტონას. ამასთან ერთად, თხევადი გაზის სარეალიზაციო უბანზე წელიწადში რეალიზაციას გაუკეთდება 300 ტონა თხევად გაზს, მათ შორის 100 ტონას საყოფაცხოვრებო ბალონებით ხოლო 200 ტონა გახარჯული იქნება ავტოტრანსპორტის გამართვისათვის.

საწარმოს წყალმომარაგების (სამეწარმეო დანიშნულებით) ერთი წყარო გააჩნია, საწარმოს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ლიცენზირებული (ლიცენზის №000324) ჭაბურღილი. ხოლო რაც შეეხება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით წყალმომარაგებას, ის განხორციელდება სოფლის ცენტრალური საწყლოსნო ქსელიდან.

საწარმოს ტერიტორიის მონარეცხი წყლები, ასევე დაღვრილი ნავთობპროდუქტები სპეციალური არხების მეშვეობით ჩაედინება შემკრებ-სალექარში, რომლის ზედაპირის ფართობი 1,2 კვადრატული მეტრია, ხოლო სიღრმე 0,8 მეტრი. სალექარში დაგროვილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული მასის შენახვა მოხდება სპეციალურ კასრებში და გადაეცემა სათანადო უფლებამოსილ საწარმოს, როგორც სახიფათო ნარჩენი, თანახმად საქართველოს კანონისა „ნარჩენების მართვის კოდექსი“-ს შესახებ. რაც შეეხება წყალს, ის სალექარის გავლის შემდეგ, გაწმენდილი ჩაიშვება საწარმოს ტერიის მიმდებარედ გამავალ სანიაღვრე არხში, შემდგომ მდინარე ჭოროხში. იმავდროულად, საწარმოს ტერიტორიაზე დაგროვილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები კი გადაეცემა ბათუმის სანდასუფთავეების კომპანიას თანახმად წინასწარ გაფორმებული სათანადო ხელშეკრულებისა.

საწარმო განთავსებულია ე.წ. „მახოს დასახლებაში“, ბათუმი ახალციხის ავტომაგისტრალის მიმდებარედ, შავი ზღვიდან 9 კმ-ს დაშორებით. საწარმოს განთავსების ტერიტორია არ განეკუთვნება კულტურული მემკვიდრეობის, ჭარბტენიან, ტყით დაფარულ და დაცულ ტერიტორიებს, ასევე მიმდებარე ტერიტორიაზე არ არსებობს წითელი ნუსხის სახეობები. გაანგარიშებულია ატმოსფეროში მავნე ნივთიერებათა (ნახშირწყალბადები ჯამურად) გაფრქვევის რაოდენობები და დადგენილია, რომ მათი რაოდენობა დაშვებული ნორმების ფარგლებშია.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პროცესში, მიწის სამუშაოების წარმოებისას, ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და განთავსება განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების დაცვით.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე საპროექტო ტერიტორიაზე არ იგეგმება მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანადგარების გამოყენება. შესაბამისად, ამისა ავტოგასამართი სადგურის ექსპლოატაციის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი. საწარმოს სპეციფიკის, მასშტაბის და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე რაიმე ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური აღიჭურვება სახანძრო ინვენტარით, ცეცხლმაქრებით და სახანძრო დაფით, თანახმად „სახანძრო უსაფრთხოების წესებისა და პირობების შესახებ“, ტექნიკური რეგლამენტისა, რაც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე ადამიანების უსაფრთხოებას.

ტერიტორიაზე ასევე დამონტაჟდება მეხამრიდი, რომელიც დაფარავს საოპერატორო შენობას და საწვავის გასაცემ სვეტებს. საწვავის მიღებისას ავტოციტერნები დაერთდება დამიწების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწვება საწვავის მიღების პროცესი. დამიწებული იქნება ასევე საოპერატორო შენობაში განთავსებული ცენტრალური მართვის კარადა და საწვავის რეზერვუარები.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, იმდენად, რამდენადაც მის უშუალო სიახლოვეს ანალოგიური ტიპისა და დანიშნულების ავტოგასამართი სადგური არ არსებობს.

მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში, სამუშაოთა მწარმოებელი იღებს ვალდებულებას „კულტურულ

მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყონებლივ აცნობოს შესაბამის სამსახურებს.

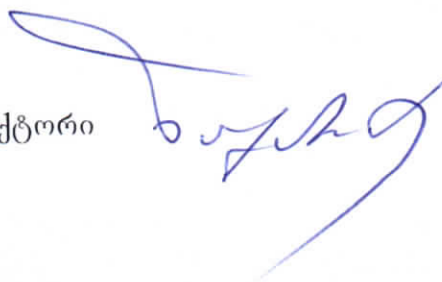
საწარმოს ფუნქციონირების შედეგად ადგილი ექნება როგორც არასახიფათო, ასევე სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნას. სახიფათო ნარჩენების სახეობებია: ნავთობდამჭერის ნალექი (კოდი-130503*), დაღვრილი ნავთობი (კოდი-050105*), ფლურესცენციული მილები და სხვა ვერცხლის წყლის შემცველი ნარჩენები (კოდი-200121*). სახიფათო ნარჩენების მაქსიმალურად უსაფრთხო მართვისათვის საწარმოს ადმინისტრაციას დაგეგმილი აქვს უზრუნველყოს მათი შეგროვება და საწარმოს ტერიტორიაზე დროებით შენახვა, შემდგომ მათი ტერიტორიიდან გატანა და შესაბამის ლიცენზირებულ სამსახურზე გადაცემა არსებული ხელშეკრულების საფუძველზე. ამ მიზნით, საწარმოს ტერიტორიაზე არსებულ ნავთობდამჭერში დაგროვილი ნალექი და ობიექტის ტერიტორიაზე დაღვრილი და შეგროვებული ნავთობი დაგროვდება ობიექტის ტერიტორიაზე არსებულ სპეციალურ კასრებში და შეინახება ობიექტის ტერიტორიაზე სპეციალურად ამისათვის გამოყოფილ სათავსოში. რაც შეეხება მათი ტერიტორიიდან გატანას, კომპანია გადასცემს მათ ისეთ საწარმოსა და ორგანიზაციას, რომელიც უფლებამოსილია და გააჩნია სათანადო ნებართვა ხსენებული ნარჩენების ტერიტორიებიდან გატანის შესახებ. ამ საქმიანობის განხორციელება მოხდება მხოლოდ მას შემდეგ, როცა გაფორმდება სათანადო ხელშეკრულება არსებული ნორმების შესაბამისად.

ტექნოლოგიური ციკლიდან გამომდინარე საწარმო იმუშავებს 24 საათიანი სამუშაო რეჟიმით, 365 სამუშაო დღით წელიწადში.

გამომდინარე ზემოთხსენებულიდან და საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მოთხოვნების შესაბამისად, განსახილველად წარმოგიდგენთ ზემოთხსენებული საწარმოს საქმიანობის სკრინინგის განცხადებას არსებული კანონმდებლობის შესაბამისად.

პატივისცემით,

შპს „ირინა“-ს დირექტორი



/შ. ზაქარაძე/