



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო
**გარემოსდაცვითი ნებართვისა და სასემლავიფო
ეკოლოგიური ექსპერტიზის დეპარტამენტი**

საქართველო, 380062 თბილისი, ფალიაშვილის ქ. 87. ტელ: 25-20-50; ფაქსი: 29-41-24

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 6

“27” დეკემბერი 2001 წ.

1. საერთო მონაცემები

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. პროექტის დასახელება – | მდ. რიონზე რკინიგზის სადგურ “რიონთან”
ორლიანდაგიანი სარკინიგზო ზიდის მშენებლობა |
| 2. საქმიანობის კატეგორია – | პირველი |
| 3. პროექტის სტადია – | მუშა პროექტი |
| 4. პროექტი შედგენილია – | საკონსტრუქტორო ბიურო “ხიდმშენი”-ს მიერ |
| 5. ობიექტის ადგილმდებარეობა – | სამტრედია-თბილისის უბანი, რკინიგზის
სადგური “რიონი”-ს მიმდებარედ |
| 6. დამკვეთი – | შ.პ.ს. “საქართველოს რკინიგზა” |
| 7. პროექტი წარმოდგენილია – | შ.პ.ს. “საქართველოს რკინიგზა”-ს მიერ |
| 8. საპროექტო მასალები მიღებულია | 25. 12. 2000 წ. |

II. ძირითადი საპროექტო ბალანსკვტილებანი

შ.პ.ს. “საქართველოს რკინიგზა”-ს მიერ სახელმწიფო ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი “ლოთონის სარკინიგზო ხიდი მდ. რიონზე სქემით 6X27,6მ”-ის მუშა პროექტი ითვალისწინებს მდ. რიონზე რკინიგზის სადგურ “რიონი”-სთან ორლიანდაგიანი სარკინიგზო ხიდის მშენებლობას. აღნიშნული ხიდი შეიღებურჯიანია, მათ შორის ხუთი ბურჯის №2,3,4,5 და 6-ს მოწყობა მოხდება მდინარის კალაპოტში, ხოლო პირველი და მეშვიდე ბურჯი მოეწყობა მდინარის მარჯვენა და მარცხენა სანაპიროზე მდინარის კალაპოტის გარეთ.

ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი საპროექტო მასალები შედგება:

- მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტისაგან;
- სახიდე გადასასვლელის ჰიდროლოგიური ანგარიშისაგან;
- ხიდის მშენებლობასთან დაკავშირებული ნახაზებისაგან.

პროექტის მიხედვით საშუალოე-ის წარმოება გათვალისწინებულია ჩატარდეს ორ ეტაპად. პირველ ეტაპზე აშენდება №3,4,5,6 ბურჯები, მეორე ეტაპზე მოხდება №2 ბურჯის მშენებლობა მდინარის მარჯვენა კალაპოტის ნაწილობრივი გადავდებით გრუნტის დაბის მეშვეობით.

საშუალოების წარმოება გათვალისწინებულია იანვარ-თებერვალში და სექტემბერ-დეკემბერში, რაც საგაზაფხულო წყალდიდობის თავიდან აცილებისა და მდინარის იქტიოფაუნაზე ნეგატიური ზემოქმედების შემცირების მიზნითაა გამოწვეული, მხედველობაშია მიღებული თევზის ტაფობის პერიოდიც. მშენებლობისათვის საჭირო ინერტული მასალის შემოზიდვა მოხდება ლიცენზირებული კარიერიდან და არ იქნება გამოყენებული მდინარის კალაპოტში მოპოვებული გრუნტი.

როგორც ზევით იყო აღნიშნული საპროექტო დოკუმენტაციაში წარმოდგენილია სახიდე გადასასვლელის ჰიდროლოგიური ანგარიში 1%-იანი უზრუნველყოფისათვის.

საპროექტო დოკუმენტაციაში არ არის შეფასებული ხიდის მშენებლობის პროცესში მდ. რიონის ჰიდრობიონტებზე ნეგატიური ზემოქმედების ხარისხი და შესაბამისი საკომპენსაციო ღირებულება. აღნიშნულიდან გამომდინარე ეკოლოგიური ექსპერტიზის მსვლელობაში ექსპერტ-იქტიოლოგის მიერ შეფასებული იქნა, როგორც ზემოქმედების ხარისხი, ასევე სავარაუდო საკომპენსაციო ღირებულება.

შენიშვნები, რომლებიც გამოვლენილი იყო სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის მსვლელობაში ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. შპნო'შპნაბი

1. მდ. რიონზე ორლიანდაგიანი ხიდის მშენებლობის შედეგად ჰიდრობიონტებზე მოსალოდნელი ნეგატიური ზემოქმედების საკომპენსაციო ღირებულების შეფასება-გაანგარიშება, რომელიც დართულ აქტს წინამდებარე დასკვნას, შეთანხმდეს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების იმერეთის რეგიონალურ სამმართველოსთან და გაანგარიშებაში დადგენილი თანხა შეტანილი იქნას სახელმწიფო ბიუჯეტში;
2. რეგულარულად მოხდეს სამუშაოთა წარმოებისათვის გამოსაყენებელი ტექნიკის ფიზიკური მდგომარეობის შეფასება, რათა მდინარის კალაპოტში მათი გამოყენებისას გამორიცხული იქნას კალაპოტის დაბინძურება საწვავ-საპოხი მასალებით;
3. კონტროლის განხორციელების მიზნით, სამუშაოთა დაწყების ვადები შეთანხმდეს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების იმერეთის რეგიონალურ სამმართველოსთან.

IV. დასკვნა

შ.პ.ს. "საქართველოს რკინიგზა"-ს მიერ სახელმწიფო ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი "ლოთონის სარკინიგზო ხიდი მდ. რიონზე სქემით 6X27,6მ"-ის მუშა პროექტის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის მეორე და მესამე შენიშვნების გათვალისწინების შემთხვევაში.

ექსპერტები:

1. *ქ. ხუციას* *ქ. ხვიციას*
2. *ბ. გოჭო* *ქ. ჯაოჭვილი*
3. *ბ. უაღო* *ქ. უაღო*
4. *მ. გოგია* *მ. ვალონაძე*
5. *მ. გოგია* *ქ. მთიანი*

ბ. ა.



გარემოსდაცვითი ნებართვისა და სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის დეპარტამენტის თავმჯდომარე (მოადგილე): *მ. თეთროსი*

განყოფილების უფროსი (მთ. სპეციალისტი): *ქ. გოგია*