



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს მინისტრთა კაბინეტი

### ბრძანება N 2-8

06/01/2021

ქ. თბილისი

**გორის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ხიდისთავი-ატენი-ბოშურის საავტომობილო გზის კმ 3+300 მდინარე ათრევზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ**

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია გორის მუნიციპალიტეტში, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ხიდისთავი-ატენი-ბოშურის საავტომობილო გზის კმ 3+300 მდინარე ათრევზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გორის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსება.

2020 წლის 3 ივლისს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოადგინა შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ხიდისთავი-ატენი-ბოშურის საავტომობილო გზის კმ 3+300 მდინარე ათრევზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შედეგად დადგინდა დაგეგმილი საქმიანობის გზმ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი, ასევე გზმ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (ბრძანება N 2-745; სკოპინგის დასკვნა N 70 14.08.2020).

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ხიდისთავი-ატენი-ბოშურის საავტომობილო გზის კმ 3+300 მდინარე ათრევზე არსებული ხიდი მდებარეობს გზის ჰორიზონტალურ უბანზე, კვეთს მდ. ათრევს, ხიდის სტრუქტურა შედგება ორი განაპირა და ერთი შუალედური ბურჯისაგან. ხიდის სიგრძე 17.9 მეტრია, ხოლო სიგანე 4.75 მ. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, სახიდე გადასასვლელის ყველა ფოლადის ელემენტი მოაჯირების ჩათვლით დაზიანებულია კოროზიით, სტრუქტურის თითქმის ყველა ნაწილში ჩანს გაშიშვლებული არმატურა, სავალი ნაწილის ფარგლებში არ არის მოწყობილი თვალამრიდები და წყალმომცილებელი სისტემა,

რამოდენიმე ადგილას სავალი ნაწილის რკინაბეტონის ფილის დამცავი შრე ჩამოშლილია, სანაპირო და შუალედი ბურჯების ბეტონი ძლიერ გამოფიტული და ჩამოშლილია, ხიდის მარჯვენა სანაპირო და შუალედური ბურჯის საძირკვლები ინსტენსიურად ირეცხება. ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ დაიგეგმა არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა და ექსპლუატაცია. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 18 მეტრში.

წარმოდგენილ დოკუმენტში განხილულია არსებული ხიდის რეაბილიტაციის, არაქმედების და კონსტრუქციული ალტერნატივები. არსებული ხიდის გამოკვლევის პროცესში გამოვლინდა მთელი რიგი დეფექტები და დაზიანებები, რის გამოც როგორც არაქმედების ისე არსებული ხიდის რეაბილიტაციის ალტერნატიული ვარიანტები გამოირიცხა, იმის გათვალისწინებით რომ ხიდი ეწყობა არსებულ გზაზე ძველი ხიდის ნაცვლად, ადგილმდებარეობის ალტერნატიული ვარიანტები დოკუმენტში არ არის განხილული.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, განხილული ალტერნატიული ვარიანტებიდან შეირჩა, არსებული სახიდე გადასასვლელის ადგილას ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა. ახალი ხიდის ღერძი ემთხვევა არსებული ხიდის ღერძს და განლაგებულია გრძივ ქანობზე 0,7%, საპროექტო მარშრუტის სიგრძეა 53,67 მ. (მისასვლელი გზების ჩათვლით) პროექტით გათვალისწინებული ხიდის საერთო სიგრძე განაპირა ბურჯების ჩათვლით 21.84 მ-ია, სიგანე - 9,85 მ. ხიდის საყრდენად გამოყენებულია ორი განაპირა ბურჯი, რომლებზეც განთავსდება 6 ცალი 14.4 მ სიგრძის კოჭი. ხიდის ორივე მხარეს ეწყობა ფეხით მოსიარულეთა ტროტუარები, რომლებიც სავალი ნაწილიდან გამოყოფილია რკინა ბეტონის თვალამრიდებით. სავალი ნაწილი იყოფა 2 ზოლად. თითოეულის სიგანეა 3,25 მ. ორივე მხარეს ეწყობა 0,25 მ სიგანის უსაფრთხოების ზოლი. ხიდის სავალი ნაწილი განივ მიმართულებაში 2 ქანობიანია. ქანობის სიდიდე შეადგენს 2,5 %-ს, ხოლო ტროტუარის ქანობი - 1,0 %-ს. ტროტუარის ქანობი დახრილია სავალი ნაწილის ღერძისკენ. ხიდის ორივე მხარეზე გათვალისწინებულია ლითონის მოაჯირების მოწყობა ქვეითად მოსიარულეთათვის.

ბურჯებს წარეცხვისგან დასაცავად გათვალისწინებულია, რკინაბეტონის საყრდენი კედლების განთავსება განაპირა ბურჯების ორივე მხარეს, საყრდენი კედლები N1 (სიგრძე 8მ) და N4 (სიგრძე 8მ) დაიცავს მდ. ათრევის მარცხენა სანაპიროზე არსებულ ბურჯს წარეცხვისგან, ხოლო N2 (სიგრძე 6მ) და N3 (სიგრძე 33მ) საყრდენი კედლები მარჯვენა სანაპიროზე არსებულ ბურჯს. გარდა ამისა N3 კედელი, წარეცხვისგან იცავს, როგორც მდინარის მარჯვენა ნაპირს, ასევე იქვე მდებარე კერძო მოსახლის ნაკვეთსაც.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, საპროექტო ხიდის დასავლეთით გათვალისწინებულია დროებითი ხიდის მოწყობა, მისი მთლიანი სიგრძეა 50 მ. მდინარე გატარება ხდება 1000 მმ დიამეტრის 5 ცალი ლითონის მილის მეშვეობით. დროებითი გზის მოსაწყობად გამოიყენება დრენირებადი გრუნტი, რომელიც მომანდაკდება 20 სმ. სისქის ქვიშახრეშოვანი ნარევით, მშენებლობის დასრულების შემდეგ მოხდება დროებითი გზის დამლა.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, საპროექტო ხიდის დასავლეთ ნაწილში, მდ. ათრევის მარცხენა სანაპიროზე სამშენებლო სამუშაოების წარმოებისთვის გათვალისწინებულია სამშენებლო მოედნის მოწყობა, სადაც განთავსდება სადარაჯო ჯიხური, სასაწყობე

კონტეინერი, საოფისე კონტეინერი, ბიოტუალეტი, ღია სასაწყობე ფართები და გადახურული ფარდული. მომუშავე მომსახურე პერსონალისთვის, საცხოვრებელ სახლად, აგრეთვე ყოველდღიური საჭიროებისთვის, გამოყენებული იქნება კერძო მესაკუთრისგან დაქირავებული საცხოვრებელი სახლი. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, გათვალისწინებული არ არის ბეტონის ან ასფალტბეტონის საამქროს მოწყობა. ინერტული მასალები და ასფალტბეტონი მზა სახით შემოტანილი იქნება რაიონში არსებული საწარმოებიდან. ხიდის მშენებლობის დროს დასაქმებული იქნება 18 ადამიანი, რომელთა დიდი ნაწილი იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა. სამუშაოთა ხანგრძლივობა შეადგენს 200 დღეს.

წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების საწარმოებლად წყალი გამოყენებული იქნება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. სასმელად გამოყენებული იქნება ბუტილირებული წყალი. სამეურნეო-ფეკალური წყლებისთვის მოეწყობა ბიოტუალეტი, რომლის ავზის მოცულობა არის 220 ლ. მისი დაცლა მოხდება შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

პროექტი ითვალისწინებს არსებული ხიდის დემონტაჟს, ხიდის მშენებლობის პირველ ეტაპზე ხორციელდება მოსამზადებელი და დაკვალვითი სამუშაოები, შემდეგ განხორციელდება მიწის სამუშაოები ბურჯების ასაშენებლად, შემდეგ ეტაპზე მოეწყობა ხიდის სავალი ნაწილი, მოაჯირები, თვალამრიდები და სხვა. პროექტით გათვალისწინებულია ასევე მისასვლელი გზების მოწყობა, გზის საერთო სიგანე იქნება 8 მეტრი, საერთო სიგრძე ხიდის ჩათვლით იქნება 53.67 მ.

სამშენებლო სამუშაოების პროცესში წარმოქმნილი ფუჭი გრუნტისა (900 მ<sup>3</sup>) და არსებული ხიდის დემონტაჟის შემდეგ წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენის (155 მ<sup>3</sup>) გატანა გათვალისწინებულია მუნიციპალიტეტის ნაგავსაყრელზე. ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა ძირითადად მოიხსნება სამშენებლო მოედნის და დროებითი ხიდის მოწყობის დროს. მოხსნილი ნაყოფიერი ფენის საერთო მოცულობა იქნება - 50 მ<sup>3</sup>, რომელიც დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე და გამოყენებული იქნება რეკულტივაციის მიზნით.

პროექტი ითვალისწინებს სოფ. ჯებირის და სოფ. ატენის სასმელი წყლის 3 ცალი მილის (დიამეტრი - 100 მმ-მდე), 1ც გაზის (დიამეტრი - 150მმ) მილის და ელექტროგადამცემი ხაზის ერთი ცალი ხის ბოძის დროებით გადატანას და შემდგომ დაბრუნებას, აღნიშნულ სამუშაოებს შესრულებს შესაბამისი უფლებამოსილი პირი.

გზმ-ის ანგარიში მოიცავს საპროექტო ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობის შეფასებას, რელიეფურ-მორფოლოგიურ, კლიმატურ, ჰიდროლოგიურ და საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებს, ასევე ინფორმაციას საპროექტო არეალში არსებული ბიოლოგიური გარემოს შესახებ.

გზმ-ის ფარგლებში, ახალი სახიდე გადასასვლელის საპროექტო ზონაში ჩატარდა ტერიტორიის ფლორისტული და ფაუნისტური შესწავლა. ასათვისებელი უბნის მიმდებარე ტერიტორიები ძლიერ ანთროპოგენური და სახეშეცვლილია. ტერიტორიის უმეტესი ნაწილი სასოფლო-სამეურნეო სავარგულებს და საკარმიდამო ნაკვეთებს უჭირავს, რომლის ფარგლებშიც სხვადასხვა სახეობის კულტურული მცენარეები ხარობს. სამუშაოების შესრულებისას, გავლენის ზონაში მოექცევა მდინარის სანაპირო ზოლში განვითარებული ბალახოვანი მცენარეები. საპროექტო ტერიტორიის გავლენის ზონა არ მოიცავს ტყიან და მრავალწლიანი მცენარეული საფარით დაფარულ ზონას. კვლევის დროს არ ყოფილა დაფიქსირებული საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი მცენარეთა

და ცხოველთა სახეობები. საპროექტო დერეფანი არ გამოირჩევა ცხოველთა სახეობების მრავალფეროვნებით. პროექტის განხორციელებით გამოწვეული ზემოქმედება ფაუნის სახეობებზე მოსალოდნელია მხოლოდ არაპირდაპირი ან/და დროებითი სახით. ამასთან, ცხოველებზე შესაძლო ზემოქმედების პრევენციის მიზნით, გზშ-ის ანგარიშში მოცემულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები (მაგ: სამუშაოები, რომელიც იწვევს ცხოველების ზედმეტად შეშფოთებას, განხორციელდება რაც შეიძლება მოკლე ვადებში და შესაძლებლობების მიხედვით არაგამრავლების პერიოდში; მკაცრად იქნება დაცული სამშენებლო დერეფანი და ა.შ). დროებითი და ლოკალური სახის ზემოქმედება მოსალოდნელია მდ. ათრევის იქტიოფაუნაზე. გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, მდინარე ათრევიში გავრცელებული თევზებიდან აღსანიშნავია: წვერა, ხრამულა და მდინარის ღორჯო.

გზშ-ის ანგარიშში მოცემულია, საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა. კვლევის შესაბამისად სამშენებლო მონაკვეთზე აქტიური საინჟინრო-გეოლოგიური მოვლენა ან პროცესი, რომელიც ხელს შეუშლის სამუშაოების ჩატარებას მოსალოდნელი არ არის. თუმცა მდინარე ათრევის ორივე ნაპირი ექვემდებარება მდინარის ეროზიულ ზემოქმედებას. განაპირა ბურჯების დაცვა მდინარისაგან გამოწვეული ეროზიისაგან, მოხდება რკინაბეტონის საყრდენი კედლების მეშვეობით. ნიადაგის/გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელია მოსამზადებელი სამუშაოებისა და მშენებლობის პროცესში. ნიადაგის/გრუნტის დაბინძურების პრევენციის მიზნით გზშ-ის ანგარიშში შემოთავაზებულია შესაბამისი ღონისძიებები.

პროექტის ფარგლებში ზემოქმედება ზედაპირული და მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე ძირითადად მოსალოდნელია მდინარის კალაპოტთან ან კალაპოტში მუშაობისას, მიწის სამუშაოების და დამაბინძურებლების ღრმა ფენებში გადაადგილების შემთხვევაში. საპროექტო ხიდის მშენებლობა დაგეგმილია განაპირა ბურჯებზე, შესაბამისად უშუალოდ მდინარის კალაპოტში სამშენებლო სამუშაოები არ განხორციელდება. ამასთან გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია მოსამზადებელი სამუშაოებისა და სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის დროს ზედაპირული და გრუნტის წყლების ხარისხის გაუარესების/დაბინძურების რისკების პრევენციის მიზნით შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ინფორმაცია მდ. ათრევის ჰიდროლოგიური კვლევების შესახებ, მდ. ათრევის სათავე მდებარეობს ზღვის დონიდან 1450მ სიმაღლეზე და ერთვის მდინარე ტანას მარცხენა მხრიდან. მდინარე ათრევის სიგრძე 18,5 კმ-ია, წყალშემკრები აუზის ფართი 40,0 კმ<sup>2</sup>. მდ. ათრევის საანგარიშო მაქსიმალური ხარჯები გაანგარიშებულია ტექნიკური მითითებების თანახმად „მდინარეთა მაქსიმალური ჩამონადენის ანგარიში კავკასიის პირობებში“, რომლის მიხედვით მდინარის 100 წლიანი მაქსიმალური ხარჯი შეადგენს 78,1 მ<sup>3</sup> /წმ-ს. იმის გათვალისწინებით, რომ საპროექტო ხიდი მდინარის აკუმულაციის ზონაშია, მდინარის კალაპოტის ფსკერზე დალექილი მყარი ნატანის წარეცხვა ნაკლებად მოსალოდნელია. ამრიგად საერთო წარეცხვის დონე უმნიშვნელოა და მაქსიმალურად ახლოს არის ნულთან. განსახილველი მდინარე შეუსწავლელია და ანალოგად აღებულია მდ. ტანას წყლის რეჟიმი. მისთვის დამახასიათებელია გაზაფხულის წყალდიდობა და წყალმცირობა წლის დანარჩენ სეზონებში.

გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ატმოსფერული ჰაერის შესაძლო დაბინძურების ხარისხის შეფასება მშენებლობის ეტაპისათვის. საანგარიშო წერტილად შერჩეული იქნა

სამშენებლო მოედანი, შესაბამისად გაანგარიშება შესრულებულია უახლოეს მოსახლესთან - 18 მ დაშორების გათვალისწინებით. გაანგარიშებულია მოსალოდნელი ემისიები მიწის სამუშაოებისა და სამშენებლო ტექნიკის ფუნქციონირებისას. გაბნევის გაანგარიშების შედეგების მიხედვით მავნე ნივთიერებათა კონცენტრაციები საკონტროლო წერტილებში დადგენილ ნორმებს არ აჭარბებს. ამასთან გამონაბოლქვის და მტვრის გავრცელების შემცირების მიზნით გზშ-ის ანგარიშში განსაზღვრულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები (მაგ: მანქანების და დანადგარ-მექანიზმების განლაგება მგრძობიარე რეცეპტორებისგან მოშორებით; სამუშაო უბნების მორწყვა და ა.შ). მშენებლობის ეტაპზე ხმაურის გავრცელების გაანგარიშება ასევე შესრულებულია 18 მ დაშორების გათვალისწინებით. გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, სამშენებლო მოედნიდან ხმაურის გავრცელების დონეები აღემატება დადგენილ ნორმირებულ სიდიდეს. ამასთან, აღსანიშნავია, რომ გაანგარიშება ჩატარებულია მანქანა-მოწყობილობის ერთდროული მუშაობის შემთხვევისთვის და ხმაურის მინიმალური ეკრანირების გათვალისწინებით, რაც პრაქტიკულად გამორიცხულია და ხმაურის გავრცელების ფაქტიური დონეები ბევრად უფრო ნაკლები იქნება, ვიდრე გაანგარიშებული სიდიდეები. ამასთან, ხმაურის გავრცელების მინიმინაციისათვის გზშ-ის ანგარიშში გათვალისწინებულია შესაბამისი ღონისძიებების განხორციელება, რაც მნიშვნელოვნად შეამცირებს მოსახლეობაზე ნეგატიური ზემოქმედებას.

საპროექტი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. ნარჩენების დროებითი განთავსებისათვის სამშენებლო მოედანზე განთავსდება სათანადო დახურული კონტეინერები. გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით სახიფათო ნარჩენების შემდგომი მართვა განხორციელდება ამ საქმიანობაზე სათანადო ნებართვის მქონე კონტრაქტორების მიერ. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა გათვალისწინებულია მუნიციპალიტეტის ნაგავსაყრელზე.

წარმოდგენილი პროექტის ფარგლებში არ არის მოსალოდნელი კუმულაციური ზემოქმედება, ვინაიდან საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ არის დაგეგმილი ანალოგიური პროექტების განხორციელება, რომელიც დაკავშირებული იქნება მსგავსი სამუშაოების წარმოებასთან.

გზშ-ის ანგარიშის თანხმად, ვიზუალური დათვალიერებისა და საფონდო მასალების კვლევის შედეგების მიხედვით საპროექტო დერეფანში და მის უშუალო სიახლოვეს ხილული ისტორიულ-კულტურული ძეგლების არსებობა არ ფიქსირდა.

გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია საქმიანობის შედეგად შესაძლო ავარიული სიტუაციების აღბათობის განსაზღვრა და მათი მოსალოდნელი შედეგების ანალიზი, ასევე ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა და ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებები. გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა და შემარბილებელი ღონისძიებები.

აღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით, 2020 წლის 9 ნოემბერს 14:00 საათზე საჯარო განხილვა გაიმართა დისტანციურად, კომუნიკაციის ელექტრონული საშუალებების გამოყენებით, რომელსაც ესწრებოდნენ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის და გორის მუნიციპალიტეტის წარმომადგენლები. განხილვაზე დამსწრე საზოგადოების მხრიდან შენიშვნები არ გამოთქმულა. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე აღნიშნულ

პროექტთან დაკავშირებით სამინისტროში საზოგადოების მხრიდან წერილობითი შენიშვნები არ წარმოდგენილა.

აღნიშნული გზმ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-12 მუხლის და პირველი დანართის მე-13 პუნქტის საფუძველზე,

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გორის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ხიდისთავი-ატენი-ბოშურის საავტომობილო გზის კმ 3+300 მდინარე ათრევზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, მათ შორის ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შემარბილებელი და საკომპენსაციო ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მართვა უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილების შესაბამისად;
5. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ნარჩენების მართვა უზრუნველყოს „ნარჩენების მართვის კოდექსისა“ და მისგან გამომდინარე კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და ვალდებულებების შესაბამისად;
6. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს მშენებლობის ეტაპისთვის წყლის ბიომრავალფეროვნებაზე მონიტორინგის გეგმის შემუშავება, სადაც განსაზღვრული იქნება იქტიოფაუნაზე დაკვირვების საკითხები და მშენებლობის დაწყებამდე შეათანხმოს სამინისტროსთან. წყლის ბიომრავალფეროვნებაზე (მათ შორის იქტიოფაუნაზე) მონიტორინგი განახორციელოს სამინისტროსთან შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად;
7. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე სამინისტროში განსახილველად წარმოადგინოს დაზუსტებული ჰიდროლოგიური მონაცემები საპროექტო კვეთში 1%-იანი მაქსიმალური წყლის გავლის შემთხვევაში მდინარის კვეთის ჰიდრაულიკური ელემენტების შესახებ (მაქს. წყლის დონე, გაანგარიშებული ზოგადი და მაქსიმალური გარეცხვის სიდიდეები);
8. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა საპროექტო ტერიტორიაზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული ობიექტების არსებობის შემთხვევაში უზრუნველყოს კანონით დადგენილი მოთხოვნების დაცვა;

9. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სამუშაოების დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
10. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
11. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
12. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
13. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გორის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
14. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი