



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო

MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6<sup>ა</sup>, ტელ: 72-72-00, 72-72-20 ფაქსი: 72-72-37,

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 81

„ 10 “ სექტემბერი “ 2009წ.

### I. საერთო მონაცემები

- 1.საქმიანობის დასახელება— მდინარე რიონზე, ბათუმი-სამტრედიის სარკინიგზო გადასარბენის 99 კმ-ზე, სარკინიგზო სახიდე გადასასვლელის მოწყობა
- 2.საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – შპს „საქართველოს რკინიგზა“ თამარ მეფის გამზირი 15
- 3.განხორციელების ადგილი – სამტრედიის მუნიციპალიტეტი
- 4.განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 11. 08. 2009.
- 5.მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „ალბედო“

## II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები

შპს „საქართველოს რკინიგზა“-ს მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე განსახილველად წარმოდგენილია მდინარე რიონზე, ბათუმი-სამტრედიის სარკინიგზო გადასარბენის 99 კმ-ზე, სარკინიგზო სახიდე გადასასვლელის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში, რომელიც მომზადებულია შპს „ალბედო“-ს მიერ.

ბათუმი-სამტრედიის სარკინიგზო მონაკვეთის 99 კმ-ზე მდ. რიონზე სარკინიგზო სახიდე გადასასვლელისათვის განსაზღვრული ტერიტორია მდებარეობს იმერეთის რეგიონში, სამტრედიის რაიონში. ტერიტორია შედის რკინიგზის ხაზის გასხვისების ზონაში და მისი კოორდინატებია: ჩრდ. 41 07, აღმ. 42 19, სიმაღლე ზღვის დონიდან უდრის 17 მეტრს.

გზშ-ს ანგარიშის თანახმად ახალი საპროექტო ხიდის ტექნიკური დოკუმენტაციის მომზადების დროს, მხედველობაში იყო მიღებული, რომ მდინარის იმავე კვეთში ხიდის მშენებლობის შემთხვევაში საჭირო არ იქნებოდა სარკინიგზო ღერძის მნიშვნელოვანი შეცვლა, ამიტომ პროექტით გათვალისწინებული ხიდისათვის სხვა ალტერნატიული ადგილის შერჩევის საკითხი არ განხილულა.

საპროექტო სახიდე გადასასვლელი 9 მალიანია. ხიდის საერთო სიგრძე შეადგენს 282.70 მეტრი. ხიდს ექნება ორი სანაპირო (№1 და №10) და რვა შუალედური ბურჯი, რომელთაგანაც ოთხი განთავსება მდ. რიონის ჭალაში, ხოლო ოთხი მდინარის კალაპოტში.

სარკინიგზო სახიდე გადასასვლელის მოწყობა მიმდინარეობს 9 სტადიად:

- I სტადია გულისხმობს მოსამზადებელ სამუშაოებს, რომელიც შედგება სამშენებლო მოედნის მოწყობისაგან, მანქანა-მექანიზმების მოზიდვისაგან და მშენებლობისათვის საჭირო მასალების შემოტანისაგან. ტვირთების მიღების სპეციფიკიდან გამომდინარე, სამშენებლო მოედანი მოეწყობა მდინარის მარჯვენა ნაპირზე, ამიტომ სარკინიგზო სახიდე გადასასვლელის მოწყობა იწყება №10 ბურჯის ხიმინჯებისათვის საჭირო ჭაურების მოწყობით, ამავე ეტაპზე მოხდება №9 ბურჯის ქვაბულის დამუშავება.
- II სტადიაზე მოხდება №10 ბურჯის ტანის დაბეტონება, ამავე ეტაპზე მოხდება №9 ბურჯისათვის ჭაურების გაბურღვა და შემდეგ ბურჯის ტანის დაბეტონება.

- III სტადიაზე დაიწყება მდინარიც მარცხენა სანაპიროზე №1 ბურჯის ხიმინჯებისათვის ჭაურების გაბურღვა და №2 ბურჯის ქვაბულის დამუშავება, შემდგომ №1 სანაპირო ბურჯის რკინაბეტონის ხიმინჯების დაბეტონება.
- IV სტადიაზე მოხდება №1 და №2 ბურჯების ტანის დაბეტონება. პარალელურად დაიწყება №1 ბურჯის უკან მისასვლელი ყრილის მონტაჟი.
- V სტადიაზე გათვალისწინებულია №3, №4, და №5 ბურჯების მოწყობისათვის საჭირო მიწაყრილისა და ზღუდარის მოწყობა. მისასვლელი ყრილის მონტაჟის დამთავრებისთანავე ამავე სტადიაზე დაიწყება №3, №4 და №5 შუალედური ბურჯების ხელოვნური ფუძისათვის საჭირო ხიმინჯების მკვრივ რიყნარში ვიბროჩაშვება. ამავე სტადიაზევე დაბეტონდება აღნიშნული ბურჯების ტანი.
- VI სტადიაზე დაიწყება №3, №4 და №5 ბურჯებისათვის მოწყობილი ყრილისა და ზღუდარის დემონტაჟი და მათი მარჯვენა სანაპიროზე გადატანა №6, №7 და №8 შუალედური ბურჯების ამოსაყვანად.
- VII სტადიაზე მოხდება №8 ბურჯის ტანის დაბეტონება, ამავე სტადიაზევე გათვალისწინებულია №7-ე ბურჯისკენ ზღუდარის გადაწევა და ხიმინჯგარსების ვიბროჩაშვება.
- VIII სტადიაზე მოხდება №7 ბურჯის როსტვერკისა და ტანის დაბეტონება. გათვალისწინებულია ასევე ზღუდარისა და მიწაყრილის №6 ბურჯისაკენ გადაწევა და ხიმინჯების ვიბროჩაშვება მკვრივ რიყნარში. პარალელურად მარცხენა მისასვლელ ყრილზე დაიწყება – 130 მარკის ამწესთვის საჭირო ჩიხისა და ლიანდაგის მოწყობა, რაც აუცილებელია ბურჯებზე მალის ნაშენების მონტაჟისათვის.
- IX სტადიაზე მოხდება №6, №7 და №8 ბურჯებთან არსებული ზღუდარისა და მიწაყრილის დემონტაჟი. გათვალისწინებულია №1 და №10 სანაპირო ბურჯების გამაგრება 8 სმ-იანი რკინა-ბეტონის ფილებით, რომლის დამთავრებისთანავე 130 ტონიანი ელექტროძირებული ამწეს საშუალებით მოხდება კოჭების მონტაჟი მალზე.



სარკინიგზო სახიდე გადასასვლელის მოწყობის შემდეგ გათვალისწინებულია ტერიტორიაზე არსებული სამშენებლო ნარჩენების გატანა, მანქანა-მექანიზმების გაყვანა და სხვა.

სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოებისათვის საჭირო პირობების უზრუნველყოფის მიზნით. მდ. რიონის მარცხენა სანაპიროს მიმდებარე, მისგან დაახლოებით 100 მეტრის დაცილებით არსებულ ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია დროებითი სამშენებლო ბანაკის მოწყობა. ბანაკის შემადგენლობაში გათვალისწინებულია სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოებისათვის საჭირო პირობების უზრუნველყოფისათვის მდ. რიონის მარცხენა სანაპიროს მიმდებარე, მისგან დაახლოებით 100 მეტრის დაცილებით არსებულ ტერიტორიაზე მოეწყობა დროებითი სამშენებლო ბანაკი. ბანაკის შემადგენლობაში გათვალისწინებულია 18 ადამიანისათვის ვაგონის ტიპის საცხოვრებელი, მცირე ზომის სასაწყობე ნაგებობა, მარტივი ტიპის სარემონტო სახელოსნო და სამშენებლო ტექნიკისათვის საჭირო დიზელის საწვავის მარაგის შესაქმნელად ერთი 10 ტონიანი რეზერვუარის მონტაჟი.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, გარემოზე მოსალოდნელი უარყოფითი ზემოქმედება ძირითადად დაკავშირებულია სამშენებლო სამონტაჟო სამუშაოებთან მდინარე რიონის კალაპოტში აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიაზე.

სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების დამთავრების შემდეგ მოხდება დროებითი სამშენებლო ბანაკის ლიკვიდაცია.

გზ-ში აგრეთვე განხილულია: გარემოსდაცვითი კანონმდებლობა; გარემოს დაცვის სტანდარტები და ნორმატიული აქტები; კლიმატი და მეტეოროლოგია; რაიონის გეომორფოლოგიური, საინჟინრო-გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური დახასიათება.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად გამოვლენილი შენიშვნები პირობების სახით ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

### III. პირობები

1. შპს „საქართველოს რკინიგზა“-ს ხელმძღვანელობა ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს გზშ ანგარიშით გათვალისწინებული ტექნოლოგიური სქემის შესაბამისად;
2. შპს „საქართველოს რკინიგზა“-ს ხელმძღვანელობამ იქთიოფაუნის დაცვის მიზნით უნდა განახორციელოს გზშ-ს ანგარიშში გათვალისწინებული შემარბილებელი ღონისძიებები;
3. შპს „საქართველოს რკინიგზა“-ს ხელმძღვანელობა ვალდებულია სარკინიგზო სახიდე გადასასვლელის მოწყობის შემდეგ უზრუნველყოს სამშენებლო ნარჩენების, სახიფათო ნარჩენის (ნავთობპროდუქტების სპეციალური შემადგენლობით გაუფენთილი ხის შპალები) განთავსება და გადაცემა გაუვნებელყოფა-გადამუშავების მიზნით გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მქონე სათანადო ორგანიზაციისათვის;
4. შპს „საქართველოს რკინიგზა“-ს ხელმძღვანელობა ვალდებულია ტოქსიკური ნარჩენების: დიზელის საწვავის რეზერვუარის გაწმენდის შედეგად მიღებული ნავთობშლამების, სამშენებლო ტექნიკისა და ტრანსპორტის პროფილაქტიკის (რემონტის) შედეგად მიღებული მოტორის ზეთების და სხვა საცხებ-საპოხი ნარჩენების განთავსება და გადაცემა გაუვნებელყოფა-გადამუშავების მიზნით გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მქონე სათანადო ორგანიზაციისათვის;
5. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის გაცემიდან 6 თვის განმავლობაში საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოადგინოს გარემოსდაცვითი მონიტორინგის (თვითმონიტორინგის) კონკრეტული გეგმა, ნარჩენების მართვის გეგმა და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა.

#### IV. დასკვნა

შპს „საქართველოს რკინიგზა“-ს მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი „მდინარე რიონზე, ბათუმი-სამტრედიის სარკინიგზო გადასარბენის 99 კმ-ზე, სარკინიგზო სახიდე გადასასვლელის მოწყობის“ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავით გათვალისწინებული პირობების შესრულების შემთხვევაში.

ლიცენზიებისა და ნებართვების

სამსახურის უფროსი

ნიკოლოზ ჭახნაკია

(სახელი, გვარი)

ბ.ა.

