



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060134932461414

ბრძანება №390

ქ. თბილისი

30 / ივნისი / 2014 წ.

სს „კავკასიაავტომაგისტრალი“-ზე ასფალტის წარმოებაზე გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის გაცემის შესახებ

„ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 24 მუხლის მე-4 პუნქტისა და „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. გაიცეს სს „კავკასიაავტომაგისტრალი“-ზე გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა - ასფალტის წარმოებაზე, ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტი, სოფელი ხაშმი, თბილისი-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის 36-ე კმ;
2. ნებართვა გაიცეს განუსაზღვრელი ვადით;
3. სს „კავკასიაავტომაგისტრალი“-მ უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (35; 25.06.2014) გათვალისწინებული სანებართვო პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს „კავკასიაავტომაგისტრალი“-ს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „კავკასიაავტომაგისტრალი“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ორგანოში საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქ. №7) მისი ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების დეპარტამენტის უფროსის თამარ შარაშიძის მოხსენებითი ბარათი; სს „კავკასიაავტომაგისტრალი“-ს წერილი (№8157; 11.06.14); ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა № 35; 25.06.2014 წ.

მინისტრი

ხათუნა გოგალაძე



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№ 35

25 ივნისი 2014 წ.

1. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – ასფალტის წარმოება.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – სს „კავკასავტომავისტრალი“, საგარეჯოს მუნიციპალიტეტი, სოფელი ხაშში, თბილისი-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის 36-ე კმ.
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – საგარეჯოს მუნიციპალიტეტი, თბილისი-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის 36-ე კმ.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 11.06.2014 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – ი.მ „ზაალ მოძმანაშვილი“.

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით სს „კავკასავტომანგისტრალი“-ს მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია (საგარეჯო, სოფ. ხაშმის გადასახვევი, თბილისი-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის 36-ე კმ) ასფალტის წარმოების გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

გზმ-ს ანგარიშის თანახმად:

ასფალტის საწარმო მდებარეობს საგარეჯოს მუნიციპალიტეტში სოფ. ხაშმში, ტერიტორიის მესაკუთრეა სს „კავკასავტომანგისტრალი“, რომლის ფართობიც შეადგენს 17500 მ², რაც დასტურდება საჯარო რეესტრიდან ამონაწერით (საკადასტრო კოდი №55.15.62.027). საწარმოს ადგილმდებარეობის შერჩევის და ტექნოლოგიური ალტერნატივები არ არის წარმოდგენილი, ვინაიდან იგი უკვე აშენებულია და ფუნქციონირებს.

ტექნოლოგიური სქემის მიხედვით ასფალტის საწარმოს გააჩნია გერმანული წარმოების „LINTEC CSD1500/4“ ტიპის ასფალტის დანადგარი, რომლის საპროექტო წარმადობა შეადგენს 90 ტ/სთ-ს, დანადგარი განკუთვნილია სხვადასხვა ასფალტის ნარევის მოსამზადებლად, რომელიც მუშაობს ბუნებრივ აირზე. საწარმოს საპროექტო სიმძლავრეა 90 ტ/სთ, წელიწადში 260 სამუშაო დღის და დღეში 8 საათიანი მუშაობის რეჟიმის პირობებში, საწარმო გამოუშვებს 187200 ტონა ასფალტს, რომლის დასამზადებლადაც საჭიროა 63648 ტონა ქვიშა, 93600 ტონა ღორღი, 10858 ტონა ბიტუმი, 19094 ტონა მინერალური ფხვნილი.

საწარმოს ტერიტორიაზე ინერტული მასალების შემოზიდვა ხდება ავტოთვითმცლელელების საშუალებით და იყრება ინერტული მასალების ღია საწყობში, საიდანაც ინერტული მასალები ჩამტვირთველის საშუალებით მიეწოდება ასფალტის ქარხნის მიმღებ ბუნკერებს და ლენტური ტრანსპორტიორის საშუალებით გადადის ინერტული მასალების საშრობ დოლში, საიდანაც გაცხელებული და გამომშრალი მასალა მიეწოდება ცხავეზუზე და ხდება მათი ფრაქციებად დაყოფა, ამის შემდეგ სასწორებზე ხდება მასალის დოზირება წინასწარ მოცემული რეცეპტის მიხედვით და აწონილი მასალა იყრება ამრევ ბუნკერში, სადაც მიეწოდება წინასწარ გაუწყლოებული და მუშა ტემპერატურამდე გაცხელებული ბიტუმი და მინერალური ფხვნილი, ხოლო შემდგომ პროდუქცია გადადის ჩასატვირთ-განსატვირთ ბუნკერში, საიდანაც მზა პროდუქციის მიწოდება ავტოტრანსპორტის მეშვეობით გადაეცემა მომხმარებელს. აღნიშნულ პროცესს თან ახლავს მტვრის მნიშვნელოვანი რაოდენობით წარმოქმნა, „LINTEC CSD1500/4“ ტიპის ასფალტის დანადგარი აღჭურვილია მტვრის გამწმენდი სახელოიანი ფილტრით, რომლის ეფექტურობაც შეადგენს 99.9%.

საწარმოს ტერიტორიაზე ასევე ხდება ბიტუმის შემონატა ავტოცისტერნებით, რომელიც არის თხევად მდგომარეობაში და თავსდება მეტალის ოთხ სამარაგო ბიტუმსაცავ რეზერვუარში, თითოეულის მოცულობა შეადგენს 50 მ³, მათში

სათანადო ტემპერატურა ნარჩუნდება ზეთის გამაცხელებლიდან მიღებული სითბოს ხარჯზე, ხოლო შემდეგ ბიტუმი გადადის ასფალტის დანადგარის ბიტუმსახარშ რეზერვუარში, სადაც ხდება მისი გაუწყლოება და მუშა ტემპერატურამდე გაცხელება ხდება ბუნებრივი აირის წვის შედეგად გამოყოფილი სითბოს ხარჯზე. ბიტუმის რეზერვუარები გარშემო მობეტონებულია და განლაგებულია მიწის ზედაპირიდან 2 მეტრით ჩაღრმავებულ ქვაბულში. ტექნოლოგიურ პროცესებში საწვავად გამოყენებულია ბუნებრივი აირი 2620800 მ³, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში სარეზერვო საწვავად 175,2 ტონა დიზელის საწვავი (24 მ³ ფოლადის რეზერვუარი).

ობიექტის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა შემდეგი მავნე ნივთიერებები: მტვერი, აზოტის დიოქსიდი, ნახშირჟანგი, გოგირდის დიოქსიდი, ჭვარტლი და ნახშირწყალბადები. მავნე ნივთიერებათა გაზნევის ანგარიშმა აჩვენა, რომ ობიექტის ექსპლუატაციის შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული არცერთი ზემოაღნიშნული მავნე ნივთიერების კონცენტრაცია არ აჭარბებს ნორმით დადგენილ მის დასაშვებ მნიშვნელობას ობიექტიდან დაშორებულ 500 მეტრიანი რადიუსის მანძილზე, მით უმეტეს უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან მიმართებაში რომელიც შეადგენს 700 მეტრს, ამიტომ მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევების მიღებული რაოდენობები კვალიფიცირდება, როგორც ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევები.

საწარმოში წყალი გამოიყენება სასმელ-სამეურნეო და ტექნიკური დანიშნულებით, ტერიტორიის მოსარწყავად და მოსარეცხად, ხანძარსაწინააღმდეგო რეზერვუარის შესავსებად, ობიექტის წყალმომარაგება ხდება არსებული სასოფლო წყალსადენის ქსელიდან. ობიექტზე დასაქმებულია 15 კაცი რომელიც წლის განმავლობაში მოიხმარს 136.5 მ³ წყალს. ტერიტორიის მოსარწყავად წლის ცხელ პერიოდში და ტექნოლოგიური მოედნების მოსარეცხად ჯამურად შესაძლებელია დახარჯული იქნას 70 მ³ წელიწადში, ხანძარსაწინააღმდეგო რეზერვუარებში წელიწადში გამოყენებული იქნება 40 მ³ წყალი. სულ საწარმოს წყლის ჯამური ხარჯი შეადგენს წელიწადში 246.5 მ³-ს.

საწარმოს ტერიტორიაზე მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო და სამრეწველო ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება, სეპარაცია და განთავსება ხდება სპეციალურ კონტეინერებში, რაზეც ხელმძღვანელობას ხელშეკრულება აქვს გაფორმებული საგარეჯოს დასუფთავების მუნიციპალურ სამსახურთან (18 მ³/წელ). საწარმოს ტერიტორიაზე წარმოქმნილი ნავთობის ნახშირწყალბადებით დაბინძურებული წყლები მიეწოდება ნავთობდამჭერ დანადგარებს და გაწმენდის შედეგად დაგროვილი ნავთობის ნარჩენები მიეწოდება სპეციალურად ამ მიზნით გამოყოფილ რეზერვუარებში. რეზერვუარებში დაგროვილი ნავთობის ნარჩენები გამოიყენება საქვების საწვავად ან მოქმედი წესების დაცვით გადაიქაჩება დიზელის საწვავის რეზერვუარში, წლიური რაოდენობა არ აღემატება 300 კგ-ს. ნავთობდამჭერებიდან ამოღებული შლამები გადამუშავების მიზნით გადაეცემა სათანადო გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის ორგანიზაციას ხელშეკრულების საფუძველზე (500კგ). ტერიტორიაზე წარმოიქმნება ნახშირწყალბადებით დაბინძურებული ნიადაგი და გრუნტი, რომელიც გადაეცემა შესაბამის ნებართვის მქონე ორგანიზაციას მისი გაუვნებლობის მიზნით.

გეომორფოლოგიურად გამოკვეთილი ტერიტორია მდებარეობს ივრის ზეგანის უკიდურეს ჩრდილო-დასავლეთ ნაწილში ქვემო ქართლოს დაბლობის უშუალო საზღვართან. საწარმოს ეზოს ფარგლებში გადაფარულია ზედა პლეისტოცენური თიხა-თიხნაროვანი შემადგენლობის ქანებით, აღმოსავლეთ ნაწილში ზედაპირზე წარმოდგენილება კენჭნარით და თიხნარის მორიგეობით სიმძლავრით 5-10 მ-მდე, ხოლო დასავლეთ ნაწილში თიხა-თიხნაროვანი ნალექებით სიმძლავრით 2-3 მ-მდე. მათ გარდა საფარი ქანები წარმოდგენილია ტექნოგენური ნაყარი გრუნტით სიმძლავრით 0.5-0.7 დან 1.5 მ-მდე. სეისმური პირობების მიხედვით საწარმოს განთავსებულია მაღალი ინტენსიობის სეისმურ ზონაში (VII) ბალიანში.

ობიექტის ტერიტორიაზე მცენარეული საფარი არ არის წარმოდგენილი, ირგვლივ 300 მეტრის რადიუსში ასევე არ არის მრავალწლიანი ხე-მცენარეთა კორომები, მხოლოდ ცალკეულ ადგილებში გვხვდება ერთეული ხე-მცენარეები და ბუჩქები. საავტომობილო ავტომაგისტრალის გასწვრივ საწარმოდან ჩრდილო-აღმოსავლეთით და სამხრეთ-დასავლეთით 500 მეტრში გაშენებულია ქარსაფარი ზოლები, ხოლო მდ. იორის კალაპოტში გვხვდება ჭალის ტყის ფრაგმენტები, ასევე არ დაფიქსირებულა კანონით დაცული არცერთი ძუძუმწოვართა სახეობა.

საწარმოდან უახლოესი დაცული ტერიტორია არის თბილისის ეროვნული პარკი, რომელიც დაშორებულია 20 კილომეტრით, ხოლო მარიამიჯვრის ნაკრძალი აღმოსავლეთით დაშორებულია 15 კილომეტრით.

ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილ დოკუმენტაციას თან ერთვის, ტექნოლოგიური სქემა, დაგეგმილი საქმიანობის ტექნოლოგიური ციკლის აღწერა, რისკების ანალიზი, შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა, ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტი, ნარჩენების მართვის, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების და ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებების სქემები.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად დადგენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

სს „კავკასავტომაგისტრალი“-ს ხელმძღვანელობა ვალდებულია:


1. უზრუნველყოს საქმიანობის განხორციელება წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშით და შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმის შესაბამისად;
2. უზრუნველყოს „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტში“ წარმოდგენილი გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროების, ასევე აირმტვერდამჭერი მოწყობილობების პარამეტრების დაცვა და, შესაბამისად, დადგენილი ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების შესრულება;
3. უზრუნველყოს საწარმოში წარმოქმნილი სახიფათო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების სეპარირებული შეგროვება, აღრიცხვა, დროებით უსაფრთხოდ განთავსება და შემდგომი მართვის (გადამუშავება, გაუვნებლება ან განთავსება) მიზნით სათანადო გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მქონე ორგანიზაციაზე გადაცემა;
4. უზრუნველყოს ტექნოლოგიური მოწყობილობების და დანადგარების უსაფრთხოება და გამართული მუშაობა;
5. უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი თვითმონიტორინგის წარმოება;
6. უზრუნველყოს ობიექტის მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროცესში მოსალოდნელი ავარიებისადმი მზადყოფნისა და რეაგირების, ასევე შემარბილებელ ღონისძიებათა გეგმებით გათვალისწინებული უსაფრთხოების კონტროლი;
7. დაუყოვნებლივ უზრუნველყოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს ინფორმირება საწარმოს ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ;
8. გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში ნებართვის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით.

IV. დასკვნა

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით, წარმოდგენილ სს "კავკასავტომავისტრალი"-ს ასფალტის წარმოების, გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობებით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე
(სახელი, გვარი)


(ხელმოწერა)





საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა N 000082

კოდი MD1

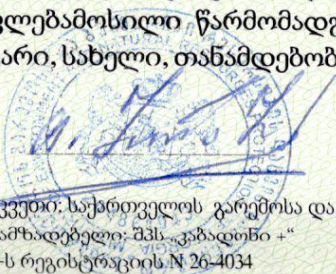
„ 30 „ 06 „ 2014

- ნებართვის მიმღები სუბიექტი სს „კავკასიური მშენებლის ქობულთი“
- საქმიანობის მიზანი ასფალტის ნაწარმის წარმოება
- ადგილი (ადგილმდებარეობა), სადაც უნდა განხორციელდეს საქმიანობა საფარიტის მუნიციპალიტეტი, სოფ. ხაშტი
- დოკუმენტაციის მომამზადებელი ორგანიზაცია ი/შ „ხალო მომზადებელი“
- ნებართვის მისაღებად წარმოდგენილი დოკუმენტაცია ვარიანტზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში
- ნებართვის გაცემის საფუძველი უკეთესი ვარიანტის დასჯენა თ.პ. 25.06.2014.
- ნებართვის პირობები ნებისმიერ შემთხვევაში უკეთესი ვარიანტის დასჯენის პირობების შესრულების შემთხვევაში

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა გაცემულია საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ.

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს უფლებამოსილი წარმომადგენელი (გვარი, სახელი, თანამდებობა)

ბ.ა.



ვარიანტზე ზემოქმედების შეფასების დონორების თვითონი თანაშემწე

დამკვეთი: საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო დამამზადებელი: შპს „კაბადონი“ სფს-ს რეგისტრაციის N 26-4034

N 000082