

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრს

ბატონ ლევან დავითაშვილს

სკრინინგის განცხადება

გაცნობებთ, რომ შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“ საქმიანობის სფერო „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-2 დანართის მე-3 პუნქტის თანახმად განეკუთვნება „ენერჯის მიწოდება“-ს.

სამეგრელოში, ქ. ფოთში აღმაშენებლის ქუჩაზე მიმდინარეობს ავტოგასამართი სადგური „ფოთი 1“-ის ექსპლუატაცია (ს/კ 04.01.09.703 04.01.09.564; GPS კოორდინატები X: 719826.68691825; Y: 4669815.60634069).

ავტოგასამართი სადგური აშენდა დასახლებული პუნქტიდან 40 მეტრის დაშორებით, ხოლო ზღვის სანაპიროდან 480 მ-ით. ობიექტი არ განთავსებულია ჭარბტენიან, დაცულ, ტყით მჭიდრო დაფარულ ტერიტორიასთან, კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან ან სხვა ობიექტთან.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-2 ნაწილის შესაბამისად შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“ წარმოგიდგენთ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასავლელად და ველით თქვენს გადაწყვეტილებას.

ქ. ფოთის მერიასთან შეთანხმებულია მშენებლობის პროექტი #455, 2003 წლის 26 აგვისტოს გაიცა მშენებლობის სანებართვო მოწმობა # 41 და ექსპლუატაციაში მიღების აქტი 2003 წლის 12 დეკემბერს, რომელიც მიზნად ისახავდა შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“ ავტოგასამართი სადგურის, კაფე - მარკეტის და ავტოსამრეცხაოს ექსპლუატაციას.

მიწის ნაკვეთის ფართობი შეადგენს 710 მ² და მასზე განთავსდა ოფის-მარკეტის შენობა, მარიგებელი სვეტების ფარდული, თხევადი საწვავით ავტომანქანების გამართვისათვის გათვალისწინებული, ბეტონის სარკოფაგში მოთავსებულია 5 ჰორიზონტალური სტაციონალური რეზერვუარი, რომელიც დაყოფილი იქნება 6 ნაწილად საწვავის ტიპის მიხედვით (იხ. გენ. გეგმა დანართის სახით).

რეზერვუარების საპროექტო მოცულობა - 34 მ³:

აქედან ბენზინის საწვავის რეზერვუარი 3 ც, მოცულობა:

1- 24 მ³, 2 -8,9 მ³, 3 – 5მ³.

დიზელის საწვავის რეზერვუარები 3 ც, მოცულობა:

1- 8,9 მ³, 2 -8,9 მ³, 3 – 5 მ³.

(დამატებითი შემოწმება ჩატარებულია დაქირავებული ორგანიზაციის მიერ).

რეზერვუარებზე მოსაწყობი სასუნთქი სარქველების სიმაღლე: h – 1,5 მ.

დიამეტრი: D – 0,62 მ.

ავტოგასამართი სადგურზე მიმდინარეობს ბენზინის და დიზელის რეალიზაცია.

ავტოგასამართ სადგურზე რეალიზაციისათვის საწვავის მიღება ხდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით და გადატანილი ხორციელდება ზემოთაღნიშნულ მიწისქვეშა რეზერვუარებში, საიდანაც ტექნოლოგიური მილსადენით მიეწოდება მარიგებელ სვეტებზე, საიდანაც ხდება ავტომანქანების საწვავით გამართვა.

მარიგებელი სვეტები - 2 ც.

ბენზინის - 1

დიზელის - 1ც.

ავტომანქანაში ჩასახმელი პისტოლეტები - 16 ც, აქედან:

12 ც - ბენზინი.

4 ც - დიზელი.

ავტოგასამართი სადგურისათვის დაგეგმილი (საპროექტო), წლიური რეალიზაცია შეადგენს:

ბენზინი - 1 000 000 ლ.

დიზელი - 1 100 000 ლ.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს საწარმოს ძირითად უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფეროში, რომლის შესახებ ინფორმაცია წარედგინება შესაბამის დეპარტამენტს.

წარმოქმნილ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს:

ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. მათი წარმოქმნის მაქსიმალური ინტენსივობა ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან მიწისქვეშა რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისათვის საჭირო წყალაღება და წყალარინება ხორციელდება ქალაქში არსებული წყლის სისტემიდან.

წყალარინება და საყოფაცხოვრებო წყალჩაშვება ხორციელდება ავტოგასამართ სადგურზე მოწყობილი წყალარინების და საკანალიზაციო სისტემის გავლით ქალაქის საკანალიზაციო სისტემაში. ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა, რის გამოც დემოგრაფიული ცვლილება მოსალოდნელი არ არის. ობიექტის პერსონალის მაქსიმალური რაოდენობა - 9 ადამიანი.

აღნიშნული ობიექტის საქმიანობა დადებით გავლენას ახდენს ქალაქის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

ობიექტის მიწის სამუშაოების წარმოების პროცესში, არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ დაფიქსირებულა. ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსების გამოყენებას ადგილი არ ჰქონია.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას ნიადაგის ფენა მოიხსნა კანონის სრული დაცვით.

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის დროს არსებობს რისკი საწვავის დაღვრის, რასაც შესაძლოა სდევდეს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურება. ჩატარდა რისკების წინასწარი შეფასება და ინციდენტის მაქსიმალური პრევენცია.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირების შედეგად წარმოქმნილი, მავნე ნივთიერებების ემისიების გავლენას საწარმოს განლაგების ზონის გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე პრაქტიკულად ადგილი არ ჰქონია. ამას განაპირობებს ის გარემოება, რომ საწარმოო ტექნოლოგიური პროცესების ყველა ციკლის ფუნქციონირება - რეალიზაცია, არ წარმოქმნის გრუნტის წყლების დაბინძურების შესაძლებლობას საწარმოს გარე პერიმეტრზე და შესაბამისად არ არსებობს წინაპირობა გრუნტის წყლების და ნიადაგის დაბინძურების წარმოქმნის მიმართულებით, რადგან საწარმოო პროცესი მიმდინარეობს ტერიტორიაზე, სადაც ნარჩენების დამუშავების უბნები მობეტონებულია.

ობიექტზე უსაფრთხოების მიზნით განთავსებულია დაღვრის სპეციალური აღჭურვილობა. ეს შეიძლება იყოს აბსორბენტები ან/და ქვიშა, რომელიც გამოიყენება საჭიროებისამებრ.

ექსპლუატაციისას ობიექტზე ხმაურის დონე არ აჭარბებს დადგენილ ზომებს. ობიექტზე არ ხდება ისეთი საქმიანობა, რამაც შეიძლება გამოიწვიოს ხმაურის დადგენილი ნორმების დარღვევა.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას შესაძლოა წარმოიქმნას სახიფათო ნარჩენი, როგორცაა ნავთობით დაბინძურებული ქვიშა, ტანისამოსი, აბსორბენტი და სხვა ნარჩენი. მოხდება მათი შენახვა სპეციალურ კასრში და შემდგომში დამუშავების/განადგურების მიზნით ინსინერაციის გზით გადაეცემა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების/ნებართვის მქონე კომპანიას. ნარჩენების მართვა განხორციელდება შესაბამისი კოდექსის მიხედვით. ნარჩენების მართვის გეგმაში გათვალისწინებულია აღნიშნული ობიექტი.

ნავთობით დაბინძურებული ქვიშის ან ნიადაგის ფენის წარმოქმნის შემთხვევაში გადაეცემა კომპანიას, რომელსაც აქვს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება/ ნებართვა მოცემული ნარჩენი ბიორემედიაციის.

ნავთობით დაბინძურებული წყლის შემთხვევაში გადაეცემა კომპანიას, რომელსაც აქვს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება/ ნებართვა მოცემული ნარჩენის დამუშავების

(სეპარირების/ინსინერაციის). ნავთობით დაბინძურებული წყლის წარმოქმნა ხდება საწვავის რეზერვუარების გარეცხვისას, რის შესახებაც წინასწარ ეცნობება შესაბამისი ლიცენზიის მქონე კომპანიას ნარჩენების წარმოშობის თაობაზე.

რაც შეეხება თხევად საყოფაცხოვრებო ნარჩენებს აღნიშნულ ობიექტზე, საყოფაცხოვრებო საკანალიზაციო ქსელის არსებობის გამო, მათი შეგროვება ხდება არსებულ საკანალიზაციო ქსელში. თხევადი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების განთავსება (ჩაშვება) ხდება ადგილობრივ მუნიციპალურ საკანალიზაციო ქსელში.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას სამშენებლო ნარჩენის წარმოქმნის შემთხვევაში, ნარჩენი კანონმდებლობის სრული დაცვით იქნება გატანილი. მუნიციპალური ნარჩენის გატანა ხდება შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის მიერ, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. ნარჩენების შეგროვება ხდება სპეციალურ კონტეინერებში, სეპარირების პრინციპის დაცვით.

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილია სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით მოწყობილია ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციები, რომელიც ექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

აღნიშნული ობიექტი თავისი ზომიდან და სპეციფიკიდან გამომდინარე, არ ახდენს ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედებას.

აღნიშნულიდან გამომდინარე, ობიექტის გავლენა გარემოზე მინიმალურია.

ჯანმრთელობის, უსაფრთხოების და გარემოს დაცვის

დეპარტამენტის ხელმძღვანელი

ბაჩო მაჭარაძე





№№	ღასახელება
1	ა.ბ.ს.-ის აღმონებრივი უბეობა
2	ნავთობპროდუქტების მარიგებელი დისპენსერები უარღულის ქვეშ
3	ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა რეზერვუარები
4	საინფორმაციო ტაბლო

 SOCAR "SOCAR GEORGIA PETROLEUM"	ღაგჰჰჰჰჰჰჰ: შ.პ.ს. "აი სი ბრუკი" შმმსრუღუღჰჰჰ: L.T.D. "IC GROUP"
	არჰიტექტურული ნაწილი დირექტორი ღ. ზურღულაშვილი
გენზინგანამართი საღბური ძ. ფოთოში, ღ. აღმგუნებლის ქუჩაზე (საშმსრუღუღჰჰ პროექტი)	სტაღია მ.კ.
გენერალური გეგმა (საშმსრუღუღჰჰ)	მასშტაბი 1:250
	ურღველი 1
	უორმატი A-3