



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო

MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 72-72-00, 72-72-20 ფაქსი: 72-72-37,

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 82

„ 10 “ სექტემბერი “ 2009წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – მდინარე მტკვარზე, თბილისი-სამტრედიის სარკინიგზე მონაკვეთის აგარა-ქარელის გადასარბენზე კმ 2404 (კკ7+97.85) სარკინიგზე გადასასვლელის მოწყობა
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – შპს „საქართველოს რკინიგზა“ თამარ მეფის გამზირი 15
3. განხორციელების ადგილი – ქარელის მუნიციპალიტეტი
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 11. 08. 2009.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – ს.ს. „ხიდმშენი“

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები

შპს „საქართველოს რკინიგზა“-ს მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე განსახილველად წარმოდგენილია მდინარე მტკვარზე, თბილისი-სამტრედიის სარკინიგზო მონაკვეთის აგარა-ქარელის გადასარბენზე კმ 2404 (კვ7+97.85) სარკინიგზო გადასასვლელის მოწყობის გარემოზე შეფასების ანგარიში, რომელიც მომზადებულია ს.ს. „ხიდმშენი“-ს მიერ.

თბილისი – სამტრედიის სარკინიგზო მონაკვეთის აგარა – ქარელის გადასარბენზე მდ. მტკვარზე სარკინიგზო გადასასვლელის მოსაწყობად შერჩეული ტერიტორია მდებარეობს შიდა ქართლის რეგიონში, ქარელის რაიონში. ტერიტორია შედის რკინიგზის ხაზის გასხვისების ზონაში. ახალი საპროექტო ხიდის მთლიანი სიგრძე შეადგენს 180,5 მეტრს.

სარკინიგზო გადასასვლელის მოწყობა ხორციელდება 5 ეტაპად.

I ეტაპი იწყება მოსამზადებელი სამუშაოებით, რაც მოიცავს სამშენებლო მოედნის მოწყობას, მანქანა-მექანიზმების გადატანას და სარკინიგზო გადასასვლელის მოწყობისათვის საჭირო საშენი მასალის მოზიდვას. ტვირთების მიღების სპეციფიკიდან გამომდინარე, სამშენებლო მოედანი ეწყობა მდინარის მარცხენა ნაპირზე.

ამ ეტაპზე იწყება №2 და №3 შუალედი ბურჯების მშენებლობისათვის საჭირო ბეტონის ბლოკების ზღუდარისა და მისასვლელი ყრილის მოწყობა. ზღუდარის მოსაწყობად გამოიყენება ბეტონის ბლოკები ზომებით 100X100X100 სმ. ზღუდარის საერთო სიგრძეა 125მ, ხოლო სიმაღლე 3,0მ. შემდგომში ეს ზღუდარი იშლება და გამოიყენება მარჯვენა სანაპიროსათვის. ბურჯების მშენებლობის სამუშაოები წარმოებს მხოლოდ 10%-იანი განმეორებადობის პირობებში. მისასვლელი ყრილის მონტაჟის დამთავრებისთანავე, ამავე სტადიაზე იწყება №2 და №3 შუალედი ბურჯების ხიმინჯებისათვის ჭაურების გაბურღვა.

II ეტაპზე ხდება №1 და №6 სანაპირო ბურჯების ნაბურღ-ნატენი ხიმინჯებისათვის ჭაურების გაბურღვა. ამავე ეტაპზე იწყება №2-№3 ბურჯისათვის ქვაბულის დამუშავება.

III ეტაპზე იწყება №1 სანაპირო ბუჯისა და №2-№3 შუალედი ბურჯების დაბეტონება. დაბეტონების შემდეგ ხდება №3 ბურჯთან ზღუდარისა და მისასვლელი ყრილების დემონტაჟი.

IV ეტაპზე იწყება №4 და №5 შუალედი ბურჯების მშენებლობისათვის საჭირო ბეტონის ბლოკების ზღუდარისა და მისასვლელი ყრილის მოწყობა. ზღუდარის მოსაწყობად გამოიყენება ბეტონის ბლოკები ზომებით 100X100X100 სმ. ზღუდარის საერთო სიგრძეა 132,0მ, ხოლო სიმაღლე 3,0 მ. მისასვლელი ყრილის მონტაჟის დამთავრებისთანავე, ამავე სტადიაზე იწყება №4 და №5 შუალედი ბურჯების ხიმინჯებისათვის ჭაურების ბურღვა. ამავე ეტაპზე იწყება №6 სანაპირო ბურჯის №4-5 შუალედი ბურჯების დაბეტონება. შემოადინებული სამუშაოების პარალელურად, მარცხენა მისასვლელ ყრილზე იწყება მალის ნაშენის მონტაჟისათვის საჭირო ლიანდაგის მოწყობა.

V ეტაპზე ხდება №5 ბურჯთან ზღუდარისა და მისასვლელი ყრილების დემონტაჟი და იწყება №1 და №6 სანაპირო ბურჯების კონუსების გამაგრების სამუშაოები 8 სმ სისქის რ.ბ. ფილებით. ამ სამუშაოების დამთავრების შემდეგ იწყება კოჭების მონტაჟი მალში.

სარკინიგზე გადასასვლელის მოწყობა სრულდება სალიკვიდაციო სამუშაოებით (სამშენებლო ნაგვის გატანა, მანქანა-მექანიზმების გაყვანა და სხვა.).

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, გარემოზე მოსალოდნელი უარყოფითი ზემოქმედება ძირითადად მდინარე რიონის კალაპოტში და მიმდებარე ტერიტორიაზე სამშენებლო სამონტაჟო სამუშაოებთანაა დაკავშირებული.

გზშ-ში აგრეთვე განხილულია: გარემოსდაცვითი კანონმდებლობა; გარემოს დაცვის სტანდარტები და ნორმატიული აქტები; კლიმატი და მეტეოროლოგია; რაიონის გეომორფოლოგიური, საინჟინრო-გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური დახასიათება.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარებისას დაზარალებული რესურსების გამოვლენილი შენიშვნები პირობების სახით ასახულია წინამდებარე აქტის 10-ე მუხლის 1-ე პუნქტში.



III. პირობები

1. შპს „საქართველოს რკინიგზა“-ს ხელმძღვანელობა ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს გზშ ანგარიშით გათვალისწინებული ტექნოლოგიური სქემის შესაბამისად;
2. შპს „საქართველოს რკინიგზა“-ს ხელმძღვანელობა იქთიოფაუნის დაცვის მიზნით უნდა განახორციელოს გზშ-ს ანგარიშში გათვალისწინებული შემარბილებელი ღონისძიებები;
3. შპს „საქართველოს რკინიგზა“-ს ხელმძღვანელობა ვალდებულია სარკინიგზე გადასასვლელის მოწყობის შემდგომ უზრუნველყოს სამშენებლო ნარჩენების, სახიფათო და ტოქსიკური ნარჩენის (ნავთობპროდუქტების სპეციალური შემადგენლობით გაუღენთილი ხის შპალები, მობტორის ზეთების და სხვა საცხებ-საპოხი) განთავსება და გადაცემა გაუვნებელყოფა-გადაშუშავების მიზნით გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მქონე სათანადო ორგანიზაციისათვის;
4. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის გაცემიდან 6 თვის განმავლობაში საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოადგინოს გარემოსდაცვითი მონიტორინგის (თვითმონიტორინგის) კონკრეტული გეგმა, ნარჩენების მართვის გეგმა და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა.

IV. დასკვნა

შპს „საქართველოს რკინიგზა“-ს მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი „მდინარე მტკვარზე, თბილისი-სამტრედიის სარკინიგზო მონაკვეთის აგარა-ქარელის გადასარბენზე კმ 2404 (პკ7+97.85) სარკინიგზო გადასასვლელის“ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავით გათვალისწინებული პირობების შესრულების შემთხვევაში.

ლიცენზიებისა და ნებართვების

სამსახურის უფროსი

ნიკოლოზ ჭახნაკია

(სახელი, გვარი)

ბ.ა.

