



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო

MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 72-72-00, 72-72-20 ფაქსი: 72-72-37,

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 83

„ 10 “ სექტემბერი “ 2009წ.

#### I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება ლილო-ვაზიანის გადასარბენზე (კმ 15 პკ 10) არსებული ხიდის ნაცვლად ახალი ხიდის მოწყობის და მისასვლელი რკინიგზის ლიანდაგის რეკონსტრუქცია
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – შპს „საქართველოს რკინიგზა“ თამარ მეფის გამზირი 15
3. განხორციელების ადგილი – ლილო-ვაზიანის გადასარბენზე (კმ 15 პკ 10)
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 11. 08. 2009.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „GT თრეიდი“-

## II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები

შპს „საქართველოს რკინიგზა“-ს მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე განსახილველად წარმოდგენილია ლილო-ვაზიანის გადასარბენზე (კმ 15 პკ 10) არსებული ხიდის ნაცვლად ახალი ხიდის მოწყობისა და მისასვლელი რკინიგზის ლიანდაგის რეკონსტრუქციის გარემოზე შეფასების ანგარიში, რომელიც მომზადებულია შპს „GT თრეიდი“-ს მიერ.

ლილო-ვაზიანის გადასარბენზე მდ. ლოჭინოზე სარკინიგზო ხიდის მოწყობისთვის განსაზღვრული ტერიტორია მდებარეობს ქ. თბილისის უკიდურეს აღმოსავლეთ ნაწილში, ე.წ. ლილოს ბაზრობასთან და შედის რკინიგზის ხაზის გასხვისების ზონაში.

ობიექტის ახლოს რაიმე სასოფლო-სამეურნეო, ან სამრეწველო საწარმოები არ მდებარეობს. მოსახლეობა დაშორებულია დაახლოებით 200 მ-ით. ობიექტის ახლოს რაიონთაშორისო საავტომობილო გზა არ გადის. არსებობს ხიდთან მისასვლელი საავტომობილო გრუნტის გზები. სამუშაოების მიმდინარეობისას საჭირო იქნება მათი რეაბილიტაცია, მიმე ტექნიკის გადასაადგილებლად.

გზშ-ს მიხედვით ლილო-ვაზიანის გადასარბენზე (კმ.15 პკ10) მდ. ლოჭინოზე გათვალისწინებულია ახალი, ერთლიანდაგიანი ხიდის მოწყობა, არსებული (ასევე ერთლიანდაგიანი) დაზიანებული ხიდის ნაცვლად, მისგან 9 მ-ის დაცილებით, ასევე ხიდთან მისასვლელად ლიანდაგის (500-500 მ ორივე მხარეს) დაგება და ძველი ხიდის დემონტაჟი. აღნიშნული საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია უკვე არსებული სახიდე ინფრასტრუქტურის მიმდებარედ.

გზშ-ს ანგარიშის თანახმად ახალი ტერიტორიის შერჩევა, გარდა იმისა, რომ გამოიწვევდა ამ ახალ ტერიტორიებზე დამატებით ზემოქმედებას, აგრეთვე საჭირო გახდებოდა ხიდთან დამაკავშირებელი სარკინიგზო ტრასის ცვლილებაც. რის გამოც სახიდე გადასასვლელის მოწყობისათვის სხვა ალტერნატივის განხილვა არ ჩაითვალა მიზანშეწონილად.

ლილო-ვაზიანის გადასარბენზე კმ15 პკ10-ში არსებული დაზიანებული ხიდის ნაცვლად ახალი ხიდის მოწყობა და მისასვლელი ლიანდაგის რეკონსტრუქცია დაგეგმილია შპს „საქართველოს რკინიგზას“ მიერ გაცემული ტექნიკური დავალების საფუძველზე. პროექტით გათვალისწინებულია მდ. ლოჭინოზე ახალი რკინიგზის ხიდის მოწყობა სქემით 27.6+34.2+27.6.

პროექტით გათვალისწინებულია არსებული ხიდის დერძიდან ქვედა ბიეფში, 9,0 მეტრში ახალი სამშალიანი ხიდის მოწყობა. მისი დამუშავებისას ჩატარდა მთავარი არსებული ხიდის მისასვლელებზე მრუდეების სიმაღლის შენარჩუნება (ხიდსა და მის მისასვლელების ფარგლებში), რის შედეგადაც მოხდა საპროექტო ხიდის სწორ მონაკვეთში ჩასმა. ხიდის ორი შუალედი ბურჯი განლაგებული იქნება მდ. ლოჭინოს კალაპოტში, ხოლო ორი კი ნაპირებზე.

საპროექტო რკინიგზის ხიდი სქემით 27,6+34,2+27,6 გეგმაში და პროფილში განლაგებულია სწორში და მისი მთლიანი სიგრძე შეადგენს 100,70 მეტრს. საპროექტო ბურჯების (№1 და №4) კონსტრუქციები მიღებულია მონოლითური ბეტონისა და რკინაბეტონისაგან. საძირკველები მიღებულია, როგორც მონოლითური ბეტონისაგან, ასევე ნაბურღ-ნატენი ხიმინჯებისაგან, დიამეტრით 1,5 მ №4 სანაპირო ბურჯზე. ხიმინჯების სიგრძე 20,0 მეტრია, რაოდენობა 4 ცალი. ხიმინჯები გაერთიანებულია როსტვერკით. ბურჯების ტანი არმირებულია ანტისეისმური არმატურით.

№2 და №3 შუალედი ბურჯების ტანის კონსტრუქცია წარმოადგენს ინდივიდუალური პროექტირების ასაწყობ მონოლითური რკინაბეტონის ბლოკებს.

საძირკველად მიღებულია მონოლითური რკინაბეტონის ნაბურღ-ნატენი ხიმინჯები 150 სმ. თითო ბურჯზე გათვალისწინებულია 6 ხიმინჯის მოწყობა. ხიმინჯები თავში გაერთიანებულია რკინაბეტონის როსტვერკით. შუალედი ბურჯების ტანის ქვედა იარუსი აწყობილია რკინაბეტონის დრუტანთა ბლოკებისაგან.

საპროექტო ხიდის ლითონის მალის ნაშენები მიღებულია ინვ.№821\*/III და №821\*/II ტიპური პროექტის მიხედვით, ლითონის მთლიანკედლიანი, ზესავლიანი ჭრილი კოჭების სახით, რომლებიც ერთმანეთთან გაერთიანებულნი არიან გრძივი და განივი კავშირებით.

**საქმიანობა განხორციელდება ორ ეტაპად:**

**პირველ ეტაპზე** მოიხრეშება არსებულ ხიდთან მისასვლელი გზები მძიმე ტექნიკის გადაადგილებისათვის. პარალელურად დაიწყება მდ. ლოჭინოზე არსებულ ხიდთან სამშენებლო ტერიტორიის მომზადება. მისი მომზადება ხიდის ორივე მხარეზე მოხდება ეტაპობრივად – ჯერ ერთ და შემდეგ მეორე მხარეზე, რათა შერბილდეს სამუშაოთა მიმდინარეობით გამოწვეული ზემოქმედება გარემოს კომპონენტებზე. სამშენებლო მოედნის მოწყობამდე ტერიტორიაზე მოიხსნება ნაყოფიერი ფენა, რომელიც დასაწყობდება მიმდებარე ტერიტორიაზე და სამუშაოების დასრულებისთანავე გამოყენებულ იქნება ტერიტორიის რეკულტივაციისათვის. სამუშაო მოედანზე მოხდება ხიდის მოსაწყობად საჭირო კონსტრუქციების შემოტანა, საჭირო მანქანა-მექანიზმების შემოტანა/მონტაჟი.

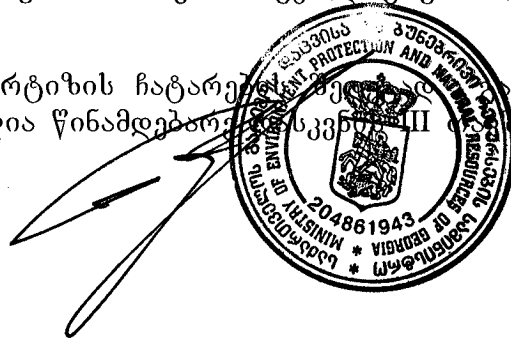
**მეორე ეტაპზე** იწყება ხიდის მოსაწყობად შემოხიდილი კონსტრუქციების და მანქანა/მექანიზმების გამოყენებით ბურჯების მოწყობა. პარალელურად დაიგება ახალ ხიდთან მისასვლელი რკინიგზის 500-500 მეტრიანი ლიანდაგი. საბოლოოდ მოხდება ძველი ხიდის დემონტაჟი.

საქმიანობა სრულდება სალიკვიდაციო სამუშაოებით (სამშენებლო ნაგვის გატანა, მანქანა-მექანიზმების გაყვანა და სხვა.) და ტერიტორიის რეკულტივაციით, სადაც გამოყენებული იქნება მოხსნილი და დასაწყობებული ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, მდინარე ლოჭინის კალაპოტში აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიაზე გარემოზე მოსალოდნელი უარყოფითი ზემოქმედება ძირითადად დაკავშირებულია სამშენებლო სამონტაჟო სამუშაოებთან.

გზშ-ში აგრეთვე განხილულია: გარემოსდაცვითი კანონმდებლობა; გარემოს დაცვის სტანდარტები და ნორმატიული აქტები; კლიმატი და მეტეოროლოგია; რაიონის გეომორფოლოგიური, საინჟინრო-გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური დახასიათება.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების მიზნით მოვლენილი შენიშვნები პირობების სახით ასახულია წინამდებარე კონსტრუქციის პროექტში.



### III. პირობები

1. შპს „საქართველოს რკინიგზა“-ს ხელმძღვანელობა ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს გზშ ანგარიშით გათვალისწინებული ტექნოლოგიური სქემის შესაბამისად;
2. შპს „საქართველოს რკინიგზა“-ს ხელმძღვანელობამ იქთიოფაუნის დაცვის მიზნით უნდა განახორციელოს გზშ-ს ანგარიშში გათვალისწინებული შემარბილებელი ღონისძიებები;
3. შპს „საქართველოს რკინიგზა“-ს ხელმძღვანელობა ვალდებულია ახალი ხიდის მოწყობისა და მისასვლელი რკინიგზის ლიანდაგის რეკონსტრუქციის შემდეგ უზრუნველყოს სამშენებლო ნარჩენების, სახიფათო და ტოქსიკური ნარჩენის (ნავთობპროდუქტების სპეციალური შემადგენლობით გაუღენთილი ხის შპალები, მოტორის ზეთების და სხვა საცხებ-საპოხი) განთავსება და გადაცემა გაუვნებელყოფა-გადამუშავების მიზნით გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მქონე სათანადო ორგანიზაციისათვის;
4. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის გაცემიდან 6 თვის განმავლობაში საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოადგინოს გარემოსდაცვითი მონიტორინგის (თვითმონიტორინგის) კონკრეტული გეგმა, ნარჩენების მართვის გეგმა და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა.

#### IV. დასკვნა

შპს „საქართველოს რკინიგზა“-ს მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი „ლილო-ვაზიანის გადასარბენზე (კმ 15 პკ 10) არსებული ხიდის ნაცვლად ახალი ხიდის მოწყობისა და მისასვლელი რკინიგზის ლიანდაგის რეკონსტრუქციის“ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავით გათვალისწინებული პირობების შესრულების შემთხვევაში.

ლიცენზიებისა და ნებართვების

სამსახურის უფროსი

ნიკოლოზ ჭახნაკია

(სახელი, გვარი)

ბ.ა.

  
(ხელმოწერა)

