



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060132795456615

ბრძანება №762

ქ. თბილისი

01 / ოქტომბერი / 2015 წ.

სოფელ როშკასა და არხოტის თემის სოფლების ახიელი-ჭიმლა-ამდას დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა № 59; 30.09.2015 სოფელ როშკასა და არხოტის თემის სოფლების ახიელი-ჭიმლა-ამდას დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდმა უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№59; 30.09.2015) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში - საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების დეპარტამენტის უფროსის თამარ შარაშიძის მოხსენებითი ბარათი; დუშეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობის წერილი (№840; 17.09.2015); ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (№ 59; 30.09.2015).

10/1/2015

მინისტრი

საქართველოს ეროვნული არქივი



გიგლა აგულაშვილი



**საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო**

MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 59

30 სექტემბერი 2015 წ

1. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – სოფელ როშკასა და არხოტის თემის სოფლების ახიელი-ჭიმლა-ამლას დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის მშენებლობა და ექსპლუატაცია.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი, ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის გამზირი #150.
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – დუშეთის მუნიციპალიტეტი.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 17.09.2015 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „გამა კონსალტინგი“.

2. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები:

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, დუშეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია სოფელ რომკასა და არხოტის თემის სოფლების ახიელი-ჭიმლა-ამლას დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის მშენებლობისა და ესპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

გზმ-ს ანგარიშის თანახმად:

საავტომობილო გზის რომკა - არხოტის უღელტეხილი ამლას კმ 0+000 - კმ 26+183 საავტომობილო გზის და ახიელი - ჭიმლას კმ 0+000 - კმ 2+164 მისასვლელი საავტომობილო გზა მდებარეობს მცხეთა-თიანეთის რეგიონში, კერძოდ დუშეთის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე.

სამშენებლო მონაკვეთი იწყება სოფელ რომკადან ზღვის დონიდან 1967 მ სიმაღლეზე, გადადის არხოტის უღელტეხილზე კმ 11+500-ზე 2958 მ სიმაღლეზე და მთავრდება მდ. ასას ხეობის გავლით სოფელ ამლაში 1732 მ სიმაღლეზე. სამშენებლო მონაკვეთის სიგრძეა 26,183 კმ.

ახიელი-ჭიმლას მისასვლელი საავტომობილო გზა იწყება რომკა-არხოტის უღელტეხილი-ამლის საავტომობილო გზის კმ 22+692-დან სოფელ ახიელიდან და მთავრდება სოფელ ჭიმლაში. სამშენებლო მონაკვეთის სიგრძეა 2,164 კმ. ორივე მონაკვეთის სამშენებლო სიგრძე შეადგენს 28.347 კმ-ს.

საპროექტო გზის დანიშნულებისა და ადგილობრივი სირთულის გათვალისწინებით პროექტირებისას მიღებულია შემდეგი ძირითადი პარამეტრები: მიწის ვაკისის სიგანე - 6.0 მ; სავალი ნაწილის სიგანე (გვერდულების გარეშე - 6.0 მ); ჰორიზონტალური მრუდის მინიმალური რადიუსი - 30 მ; სერპანტინების მინიმალური რადიუსი - 10 მ; მინიმალური ამოზნექილი ვერტიკალური მრუდის რადიუსი - 600 მ; მინიმალური ჩაზნექილი ვერტიკალური მრუდის რადიუსი - 600 მ; სავალი ნაწილის განივი ქანობი - 30%; მაქსიმალური გრძივი ქანობი - 140%.

პროექტის მიხედვით გზის საფარი უნდა მოეწყოს 0-40 მმ ფრაქციის ღორღოვანი მასალისაგან სისქით 20 სმ. ორივე გზაზე მოსაწყობი საფარის მთლიანი ფართობია 177 170 მ².

გზმ-ს ანგარიშში განხილულია პროექტის განხორციელების ორი ალტერნატიული ვარიანტი.

საპროექტო გზის შერჩეული დერეფანი მიღებულ იქნა ადგილზე ჩატარებული უფრო დეტალური ტოპოგრაფიული და გეოლოგიური კვლევების საფუძველზე დერეფანს პირველი ალტერნატიული ვარიანტისაგან განსხვავებს მაქსიმალურად წყნარი რელიეფური პირობები და შედარებით მდგრადი გეოლოგიური გარემო.

პკ 25+00 - პკ 40+00 შორის მონაკვეთი გადის მდ. რომკისწყლის მარჯვენა სანაპიროზე. პირველი ვარიანტისაგან განსხვავებით მდინარის მარჯვენა ნაპირი ხასიათდება შედარებით წყნარი რელიეფით, სადაც როგორც მშენებლობის, ასევე ესპლუატაციის ეტაპზე საშიში გეოდინამიკური პროცესების განვითარების რისკები ნაკლებია.

ალტერნატიული დერეფნის მარშრუტებს შორის ერთ-ერთი ყველაზე მნიშვნელოვანი სხვაობა გამოკვეთილია არხოტის უღელტეხილზე გარდამავალ მონაკვეთებზე. მიღებული ვარიანტის მიხედვით გათვალისწინებულია შვიდი სერპანტინის მოწყობა. აღნიშნული რაოდენობის სერპანტინების მოწყობის გარეშე საპროექტო გზის ქანობს ექნება დასამშვებზე მეტი დახრა, რაც გაართულებს სამშენებლო სამუშაოების წარმოებას და ესპლუატაციის ეტაპზე შეზღუდავს ავტომობილების უსაფრთხო გადაადგილებას და გაზრდის ავარიული შემთხვევების რისკებს.

ალტერნატივების ეკოლოგიური და ეკონომიკური შედარების საფუძველზე უპირატესობა მიენიჭა N2 ალტერნატივას.

პროექტის მიხედვით დაგეგმილია 7 ახალი სახიდე გადასასვლელის მოწყობა:

1. ხიდი მდ. აბუდელაურისწყალზე (პკ 4+23.82 - პკ 4+64.06). სიგრძე - 40.24მ;
2. ხიდი მდ. რომისწყალზე (პკ 45+96.70 - პკ 46+36.94). სიგრძე - 40.24მ;
3. ხიდი მდ. წირწლოვანწყალზე (პკ155+16.29 - პკ155+49.53). სიგრძე - 33.24მ;
4. ხიდი ხევზე (პკ 161+96.18 - პკ 162+29.42). სიგრძე - 33.24მ;
5. ხიდი ხევზე (პკ 189+75.33 - პკ 190+08.57). სიგრძე - 33.24მ;
6. ხიდი მდ. ჭიმლისწყალზე(პკ222+98.09 - პკ223+38.33). სიგრძე - 40.24მ;
7. ხიდი მდ. ასაზე(პკ241+00.18 - პკ241+40.42). სიგრძე - 40.24მ;

ხიდების პროექტირების დროს ტრასის ტოპოგრაფიული და გეოლოგიური აგებულებიდან გამომდინარე, მოხდა მალის ნაშენის და ბურჯების უნიფიცირება, რაც ითვალისწინებს ერთნაირი ტიპის კონსტრუქციების გამოყენებას. მალის ნაშენის კონსტრუქციად მიღებულია ლითონის „CAMP“-ის ტიპის მალის ნაშენი, რომელიც შედგება სხვადასხვა სიგრძის სექციებისაგან.

ბურჯების კონსტრუქციად მიღებულ იქნა ორი ტიპის ბურჯები, რომლებიც ეწყობიან ხიმინჯოვან ან ბუნებრივ საფუძველზე. ბურჯებთან, რომლებთანაც მოსალოდნელია მიწაყრილის წარეცხვები, გათვალისწინებულია ნაპირდამცავი ნაგებობების მოწყობა სხვადასხვა კონსტრუქციით. კერძოდ: ქვყარილით და ერთმანეთთან ბაგირით დაკავშირებული ყორებეტონის ბლოკების საშუალებით.

განხილულია პროექტის განხორციელების რაიონის გეოგრაფიული და ბიოლოგიური გარემო, კლიმატურ - მეტეოროლოგიური, გეოლოგიური, ჰიდროგეოლოგიური და ჰიდროლოგიური პირობები, სოციალურ - ეკონომიკური გარემო, ფლორა და ფაუნა, ჰაერის ხარისხი და ხმაური.

საპროექტო გზის დერეფანში ფართომასშტაბიანი საშიში გეოლოგიური პროცესების გამოვლინება არ ფიქსირდება. გზის რამდენიმე მონაკვეთზე ფიქსირდება გრავიტაციული, ეროზიული, აკუმულაციური და სხვა პროცესებით გამოწვეული ხაზოვანი და ფართობული დაზიანებები, რომელთა გააქტიურება მოსალოდნელია სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში.

პროექტის მიხედვით, ზემოთ აღნიშნული მაღალი რისკის უბნებზე გათვალისწინებულია შესაბამისი საინჟინრო გადაწყვეტები, მათ შორის: ფერდობებზე არსებული აქტიური ფენის მოხსნა და ფერდობის დახრის კუთხის შემცირება, დამცავი კედლების ოწყობა, წყალსარინი სამთო არხების მოწყობა ფერდობებზე და სხვა.

საქართველოს სეისმური დარაიონების სქემის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს 9 ბალიანი ინტენსივობის სეისმურ ზონაში.

სამშენებლო გზის დერეფნის უმეტესი ნაწილი გადის ხშირი ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე და სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პროცესში მოსალოდნელია ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება.

საპროექტო გზის დერეფნით ხდება გატყვანებული ტერიტორიების გადაკვეთა. საპროექტო დერეფანში ჩატარებულია ხე-მცენარეთა ინვენტარიზაცია, რომლის საფუძველზეც გამოიკვეთა, რომ გაჩეხვას ძირითადად ექვემდებარება ლიტვინოვის არყი. ასევე ზემოქმედების ფარგლებში ყვება ვერხვის, ფიჭვის, მდგნალის და ჭნავის შედარებით მოზრდილი ეგზემპლარები. 8 სმ-ზე დიამეტრის ხეებიდან აღირიცხა ასკილი და თხილი.

მცენარეული საფარის კონსერვაციის და აღდგენის მიზნით, დაზიანებული ტყის სანაცვლოდ დერეფნის მიმდებარე თავისუფალ ადგილებზე და გზის მიმდებარე ტერიტორიებზე გაშენდება ანალოგიური სახეობის მცენარეებით წინასწარ შერჩეული 2-ჯერ მეტი ფართობის ტერიტორია.

საპროექტო გზის დერეფანში გავრცელებულ ცხოველებზე ზემოქმედებას ადგილი ექნება საპროექტო გზის მშენებლობის ეტაპზე. ცხოველთა სამყაროზე ზემოქმედება შეიძლება

შეფასდეს როგორც მაღალი ან საშუალო. შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების ეფექტურად გატარების და მუდმივი მონიტორინგის პირობებში შესაძლებელია ცხოველებზე ზემოქმედების მნიშვნელოვნად შემცირება.

სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე სამშენებლო ბაზის მოწყობის მათი განლაგების ადგილმდებარეობისა და მოსაწყობი ინფრასტრუქტურის საკითხს გადაწყვეტს ტენდერის საფუძველზე გამოვლენილი მშენებელი კონტრაქტორი.

გზმ-ს ანგარიშში მოცემულია სამშენებლო ბაზის განთავსების სავარაუდო ადგილმდებარეობა სოფელ როშკას სიახლოვეს. სამშენებლო ბაზისთვის შერჩეული არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთის საერთო ფართობი შეადგენს 1,8 ჰა - ს. სამშენებლო ბაზის შემადგენლობაში იქნება სამშენებლო ტექნიკის და სატრანსპორტო საშუალებების ავტოსადგომი, სხვადასხვა სამშენებლო მასალების სასაწყობო მეურნეობა, საწვავის და წყლის რეზერვუარები.

გათვალისწინებული არ არის ბეტონის საამქროს და მუშათა საცხოვრებელი სახლების მოწყობა. მშენებლობისათვის საჭირო ბეტონის და ასფალტბეტონის ნარევი შემოტანილი იქნება რეგიონში არსებული სხვადასხვა საწარმოებიდან. მშენებლობაზე დასაქმებული პერსონალის საცხოვრებლად გამოყენებული იქნება სოფელ როშკაში არსებული საცხოვრებელი სახლები.

მშენებლობისას დასაქმებული იქნება დაახლოებით 40-50 ადამიანი.

სამშენებლო სამუშაოების პროცესში წყალი გამოყენებული იქნება სასმელ -სამეურნეო დანიშნულებით. სამეურნეო - ფეკალურიო წყლების შესაგროვებლად ბაზის ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია 25 მ³ ტევადობის მიწისქვეშა რეზერვუარების მოწყობა. მისი დაცლა მოხდება საასენიზაციო მანქანის საშუალებით და მისი ჩაშვება მოხდება საკანალიზაციო სისტემაში.

მშენებლობის ეტაპზე ადგილი ექნება სხვადასხვა ტიპის ნარჩენების წარმოქმნას. სამშენებლო, საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენების დროებითი დასაწყობება მოხდება განცალკევებით, შესაბამისი წესების დაცვით. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები გატანილი იქნება დაბა ჟინვალის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები შემდგომი მართვისათვის გადაეცემა სათანადო ნებართვის მქონე კონტრაქტორებს.

გზმ-ს ანგარიშს თან ერთვის გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, ნარჩენების მართვის გეგმა და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად გამოვლენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულება:

1. უზრუნველყოს გზშ-ს ანგარიშით წარმოდგენილი შემარბილებელი ღონისძიებების, ნარჩენების მართვის გეგმის, საგანგებო სიტუაციების მართვის გეგმის, გარემოსდაცვითი მენეჯმენტისა და გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმების შესრულება მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდში;
2. სამშენებლო სამუშაოების დაწყების და ასევე ექსპლუატაციაში შესვლისთანავე აცნობოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს.
3. მშენებლობის ეტაპზე უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესრულება.
4. სამშენებლო სამუშაოების დამთავრებამდე უზრუნველყოს მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის განთავსების ადგილის/ადგილების GIS (გეოინფორმაციული სისტემები) კოორდინატების და მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოცულობის შესახებ ინფორმაციის წარმოდგენა საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში.
5. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს სამშენებლო ბაზის და მისი ინფრასტრუქტურული ობიექტების სექმატური ნახაზის (პარამეტრების მითითებით), წარმოდგენა საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში.
6. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს საპროექტო ტერიტორიაზე წინასამშენებლო ზოოლოგიური კვლევის ჩატარება, საჭიროების შემთხვევაში შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების შემუშავება და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში წარმოდგენა;
7. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით.

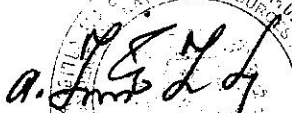
IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, დუშეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი, სოფელ როშკასა და არხოტის თემის სოფლების ახიელი-ჭიმლა-ამლას დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის მშენებლობისა და ესპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე

(სახელი, გვარი)


ბ.ა.
