



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060153938916316

ბრძანება №525

ქ. თბილისი

18 / ოქტომბერი / 2016 წ.

შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება“-ს ქ. ამბროლაურის აეროპორტის მშენებლობა-რეკონსტრუქციასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. დამტკიცდეს ქალაქ ამბროლაურის მუნიციპალიტეტის მერიის მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილ შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება“-ს ქ. ამბროლაურის აეროპორტის მშენებლობა-რეკონსტრუქციასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №48; 18.10.2016წ;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება“-მ უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით №48; 18.10.2016წ. გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება“-ს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში - საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა №7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

თეიმურაზ მურღულია



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტში

№48

18 ოქტომბერი 2016წ.

I. სამართო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – ქ. ამბროლაურის აეროპორტის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია და ექსპლუატაცია
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება“. ქ. თბილისის ისანი-სამგორის რაიონი, აეროპორტი, (აეროპორტის დასახლება)
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – ქალაქი ამბროლაური, ქუჩა ვაჟა-ფშაველა
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 05.10.2016 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „გამა-კონსალტინგი“

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, ქალაქ ამბროლაურის მუნიციპალიტეტის მერიის მიერ, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება“-ს ქ. ამბროლაურის აეროპორტის მშენებლობა-რეკონსტრუქციისა და ექსპლუატაციის საპროექტო დოკუმენტაცია.

ზემოაღნიშნული საქმიანობა გათავისუფლდა გარემოზე ზემოქმედების შეფასებისაგან საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2016 წლის 4 ოქტომბრის #ი-502 ბრძანების საფუძველზე.

ამბროლაურში აეროპორტის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია დაგეგმილია ქალაქ ამბროლაურში, შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება“-ს კუთვნილ ტერიტორიაზე. აეროპორტის ოპერირების დაწყება დაგეგმილია 2016 წლის ბოლოსათვის.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ქ. ამბროლაურის დასახლებული ზონის ჩრდილო-დასავლეთით, სოფ. ძირაგულთან, მდ. რიონის მარჯვენა სანაპიროზე. დასახლებულ პუნქტებთან დაკავშირებულია ქუთაისი-ალპანა-მამისონის საავტომობილო გზით. ასაფრენ-დასაფრენი ზოლიდან საცხოვრებელ სახლებამდე უმოკლესი მანძილები შეადგენს 140 მ-ს, 334 მ-ს და 423 მ-ს. ქ. ამბროლაურის საავადმყოფომდე დაშორების მანძილი 440 მ-ია.

ტერიტორია წარმოადგენს ვაკე რელიეფის მქონე მიწის ნაკვეთს. საერთო ფართობის დაახლოებით 80-90% არის ხე-ბუჩქნარისაგან თავისუფალი მინდორი. ნაკვეთზე შენობა-ნაგებობები და სხვა კომუნიკაციები არ არის განთავსებული. მშენებლობისათვის გათვალისწინებულია დამატებითი კერძო მიწის ნაკვეთების შესყიდვა.

ამბროლაურის აეროპორტი ადრეულ წლებში გამოიყენებოდა მცირე ზომის (10-15 კაციანი) საჰაერო ხომალდების მისაღებად, გრუნტის საფარით.

ტერიტორიაზე დაგეგმილია ადგილობრივ ფრენებზე გათვლილი, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის აეროპორტის მოწყობა. აეროპორტი დასაწყისისათვის განსაზღვრული იქნება მცირე ზომის – 15-20 ადგილიანი საჰაერო ხომალდებისთვის. დოკუმენტაციის თანახმად მისი ინფრასტრუქტურა დაპროექტებულია პერსპექტივაში უფრო დიდი ხომალდების (დაახლოებით 30-50 მგზავრის ტევადობით) მიღების შესაძლებლობის გათვალისწინებით.

ამჟამად იგეგმება 1100 მეტრი სიგრძის ასაფრენ-დასაფრენი ბილიკის მშენებლობა (პერსპექტივაში შესაძლოა 1300-1400 მეტრამდე დაგრძელდეს). რაც შეეხება აეროპორტის ტერმინალს, იგი ქუთაისი-ალპანა-მამისონის საავტომობილო გზის მომიჯნავედ, დაახლოებით 600 კვ.მ.-მდე ფართობზე განთავსდება. ტერმინალი 50 მგზავრის ერთდროულად მიღება-გაცილებაზეა გათვლილი.

დღეისათვის აეროპორტი მოემსახურება შემდეგი ტიპის საჰაერო ხომალდებს: PZL M28; LET L-410; Twinotter DHC-6. პერსპექტივაში შესაძლებელი იქნება შემდეგი ტიპის საჰაერო ხომალდების მომსახურება: ATR-42 (320); Dornier – 228.

საპროექტო აეროპორტის ძირითადი ტექნიკური მახასიათებლები შემდეგია:

- ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის სიგრძე – 1100 მ;
- ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის სიგანე – 30 მ;
- საფრენი ზოლის მთლიანი სიგრძე – 1220 მ
- საფრენი ზოლის სიგანე – 80 მ;
- საფრენი ზოლის მომანდაკებული ნაწილის სიგანე - 25 მ;

- ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის განივი ქანობი – 1% (ორმხრივი)
- საფრენი ზოლის მოშანდაკებული ნაწილის განივი ქანობი – 1%
- ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის მაქსიმალური გრძივი ქანობი – 6%
- ხელოვნური საფარის ტიპი – ასფალტბეტონი
- თვითმფრინავების სადგომი ბაქნის ფართობი 4680 მ²;
- სამიმოსვლო ბილიკის სიგრძე - 60 მ;
- სამიმოსვლო ბილიკის სიგანე - 18 მ;

აეროპორტის ტერმინალის შენობის განლაგების ტერიტორიის ფართობია 580მ²; შიდა ფართობი 925მ²; პირველ სართულზე განთავსდება მოსაცდელი დარბაზი, სახდომის დარბაზი, საფრენის დარბაზი, სარეგისტრაციო სივრცე, ბარგის მიღების განყოფილება და სხვა. მეორე სართულზე მენეჯმენტის ოთახი, ოფისი, სასაწყობო (არქივი) და სხვა. აეროპორტის ფარგლებში მოეწყობა შიდა სამიმოსვლო გზები, საჰაერო ხომალდების სადგომი ბაქანი და სხვა დამხმარე ინფრასტრუქტურა.

საპროექტო დოკუმენტაციის თანახმად სამშენებლო სამუშაოების საერთო ხანგრძლივობაა დაახლოებით 6 თვე. მშენებლობის ეტაპზე დასაქმებულთა რაოდენობა - 150.

მშენებლობისთვის საჭირო დროებითი ინფრასტრუქტურა განლაგდება აეროპორტის კუთვნილი ტერიტორიის ფარგლებში. შესაბამისად სამშენებლო ბანაკისთვის ახალი ტერიტორიის ათვისება არ მოხდება.

ტერიტორიის ფარგლებში მოხდება ბუჩქნარების გაჩეხვა. ხე მცენარეები ძირითადად გაიჩეხება აეროპორტის გაფართოებისათვის შესასყიდ მიწის ნაკვეთებზე (131 ძირი სხვადასხვა ჯიშის ხე). მერქნული მასალა გადაეცემა ადგილობრივ მოსახლეობას, ხოლო ნარჩენები გატანილი იქნება ქ. ამბროლაურის შესაბამის ნაგავსაყრელზე.

ტერიტორიის ფარგლებში ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის სიმძლავრე დაახლოებით 15-30 სმ-ია. ძირითადი მიწის სამუშაოების დაწყებამდე გათვალისწინებულია ნიადაგის ზედაპირული ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და დასაწყობება მისი სარეკულტივაციო სამუშაოებში გამოყენებამდე. პროექტის მიხედვით სულ მოიხსნება და დასაწყობდება დაახლოებით 11 580 მ³ მოცულობის ჰუმუსოვანი ფენა. ძირითადი მიწის სამუშაოები გულისხმობს :

- გრუნტის დამუშავება ჭრილში - 31 300 მ³;
- ყრილის მოწყობა კარიერიდან მოზიდული ხრეშოვანი გრუნტით - 32 400 მ³;
- ყრილის მოწყობა ჭრილში დამუშავებული გრუნტით - 31 300 მ³.

მიწის სამუშაოების ფარგლებში არსებული გრუნტის დამუშავება ძირითადად საჭირო იქნება ტერმინალის და სხვა დამხმარე ნაგებობებისთვის საძირკვლების მომზადებისას.

სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ გათვალისწინებულია დაზიანებული უბნების რეკულტივაცია და ტერიტორიის კეთილმოწყობა. წინასწარ მოხსნილი ნიადაგის ზედაპირული ფენა გამოყენებული იქნება მოშანდაკებულ ნაწილებსა და ყრილების ფერდებზე. მოხდება მრავალწლიანი ბალახის დათესვა.

მშენებლობის ეტაპზე დიდი რაოდენობით წყლის გამოყენება გათვალისწინებული არ არის. ინერტული მასალები, ბეტონის და ასფალტბეტონის ნარევი შემოტანილი იქნება მზა სახით. შესაბამისად წყლის გამოყენება სამშენებლო მასალების დამზადებისთვის საჭირო არ არის. შიდა სამოედნო გზების პერიოდული მორწყვისთვის გამოყენებული იქნება ავტოცისტერნა. სასმელ-სამეურნეოდ გამოყენებული იქნება ადგილობრივი წყალსადენის წყალი. დასაქმებულთა რაოდენობის გათვალისწინებით სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით დახარჯული

წყლის რაოდენობა მიახლოებით შეადგენს 375 ლ/დღეღამეში. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოებში ან ბიოტულეტებში.

აეროპორტის ექსპლუატაციის ეტაპზე ტექნოლოგიური პროცედურები ძირითადად ითვალისწინებს:

- საჰაერო ხომალდების მიღება-გაფრენას;
- საჰაერო ხომალდების მომსახურებას;
- ტერმინალის ფარგლებში მგზავრთა მომსახურებას;

კვირის განმავლობაში განხორციელდება დაახლოებით 2-3 ფრენა. ფრენები შესრულდება ვიზუალური ფრენის წესით, დღის ნათელ პერიოდში. საჰაერო ხომალდი დაეშვება აეროდრომის ჩრდილო-დასავლეთის მხრიდან. ამის შემდგომ მგზავრები გადაინაცვლებს მოფრენის დარბაზში, ბარგის მისაღებად და შესაბამისი პროცედურების გასავლელად. გაფრენამდე საჰაერო ხომალდი გაივლის ტექდათვალიერებას სტანდარტული პროცედურით. საჰაერო ხომალდების გაფრენა განხორციელდება აეროდრომის სამხრეთ-აღმოსავლეთიდან ჩრდილო-დასავლეთის მიმართულებით.

პროექტის მიხედვით აეროპორტის ტერიტორიაზე გათვალისწინებული არ არის საწვავის სამარაგო რეზერვუარების მოწყობა. ხომალდების საწვავით გამართვა მოხდება ქ. თბილისის საერთაშორისო აეროპორტში.

აეროპორტის ელექტროენერგიით შეუფერხებელი მომარაგებისათვის, ელექტროენერგიის მოწოდების დროებითი შეწყვეტის პირობებში, დაგეგმილია ავარიული განათების სისტემა დიზელ-გენერატორის გამოყენებით. აეროპორტს შეუძლია ერთდროულად 50 მგზავრის მომსახურებას. ოპერირების ეტაპზე ყოველდღიურად დასაქმებული პერსონალის რაოდენობა იქნება 30-50 ადამიანი.

აეროპორტის ექსპლუატაციის პროცესში ფრინველთა დაზიანება/დაღუპვის რისკების მინიმიზაციის და საჰაერო ხომალდების უსაფრთხო ფრენის უზრუნველყოფის მიზნით პროექტის მიხედვით გათვალისწინებულია ფრინველთა დასაფრთხოები დანადგარის Cannon E3-ის გამოყენება. დანადგარი წარმოადგენს ხმაურწარმოქმნელ გენერატორს (ე.წ. ხმაურის ზარბაზანი). დანადგარის მიერ გამოყოფილი ხმამაღალი ბგერებით ხდება ფრინველებისა და ცხოველების დაშინება, რომლებიც დაუყოვნებლივ ტოვებენ მიმდებარე ტერიტორიებს და ადგილი არ აქვს მათ დაზიანებას.

ექსპლუატაციის ეტაპზე წყალმომარაგება მოხდება საავტომობილო მაგისტრალის მხრიდან ქალაქის ცენტრალურ ქსელზე დაერთებით, ამბროლაურის წყალმომარაგების კომპანიისგან გაცემული ტექნიკური პირობების საფუძველზე.

საპროექტო დოკუმენტაციაში გაანგარიშებულია სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით გამოყენებული წყლის რაოდენობა, რაც წელიწადში იქნება 208,8 მ³.

აეროპორტის ფარგლებში წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური წყლების რაოდენობა, გამოყენებული სასმელ-სამეურნეო დანიშნულების წყლის 5%-იანი დანაკარგის გათვალისწინებით 198,36 მ³/წელ. აღნიშნული ჩამდინარე წყლები შეიკრიბება აეროპორტის ტერიტორიაზე გათვალისწინებულ 10 მ³/სთ წარმადობის ბიოლოგიურ გამწმენდ ნაგებობაში-„ბიოტალ-10“-ში. გამწმენდი ნაგებობიდან გამომავალი გაწმენდილი სამეურნეო-ფეკალური წყლები დაუერთდება ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის ქვეშ გამავალ საპროექტო სანიაღვრე სისტემას.

სანიაღვრე წყლებისათვის გათვალისწინებულია კოლექტორის მოწყობა, რომელიც განლაგებული იქნება ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის პარალელურად 42 მეტრის მანძილზე მარცხენა მხარეს. კოლექტორი წარმოადგენს წყალმიმღებ ჭებს, რომელზეც

გათვალისწინებულია ცხაურების მოწყობა და პოლიეთილენის სხვადასხვა დიამეტრის გოფირებულ მილებს.

გაწმენდილი სამეურნეო ფეკალური წყლები, სანიაღვრე წყლებთან ერთად ჩაშვებული იქნება მდ. რიონში.

წარმოდგენილია ჩამდინარე წყლებთან ერთად ზედაპირული წყლის ობიექტში (მდ. რიონი) ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზდჩ-ს ნორმების პროექტი.

საპროექტო დოკუმენტაციაში წარმოდგენილია პროექტის გავლენის ზონაში ჩატარებულ საველე კვლევები და გარემოს ფონური მდგომარეობის აღწერა. წარმოდგენილია პროექტის განხორციელების არეალის გარემოს ფონური მდგომარეობის შესწავლის შედეგები, კლიმატი და მეტეოროლოგიური პირობები, გეომორფოლოგია, ჰიდროგეოლოგია, ჰიდროლოგია. სეისმური პირობები, გეოლოგიური აგებულება, საპროექტო ტერიტორიაზე ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგები. წარმოდგენილია საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური ჭრილები და გრუნტების ფიზიკო-მექანიკური თვისებები. განხილულია ბიოლოგიური გარემო, ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი და ხმაურის გავრცელება.

საპროექტო დოკუმენტაციაში წარმოდგენილია საქმიანობის განხორციელების პროცესში მოსალოდნელი გარემოსდაცვითი რისკების შეფასება.

როგორც რისკების შეფასებაშია აღნიშნული საკვლევი ტერიტორია განთავსებულია მდ. რიონის აქტიური კალაპოტის დონიდან მაღლა (3-6 მ) და შესაბამისად წყალმომარაგების პერიოდში მისი დატბორვის რისკები პრაქტიკულად არ არსებობს. როგორც დოკუმენტშია აღნიშნული, საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევებით გამოჩნდა, რომ ადგილმდებარეობისათვის დამახასიათებელია სანაპირო ზოლის ეროზია. აღნიშნული პროცესები შედარებით ინტენსიურად მიმდინარეობს ტერიტორიის სამხრეთ-დასავლეთ ნაწილში. გამომდინარე აღნიშნულიდან აეროპორტის ტერიტორიის რეცხვისგან დაცვის მიზნით სანაპირო ზოლში მოეწყობა ნაპირდამცავი კონსტრუქცია, კრიტიკულ მონაკვეთებში ქვაყრილის მეთოდის გამოყენებით.

რისკების ანალიზში წარმოდგენილია ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების გაანგარიშება მშენებლობის და ექსპლუატაციის ეტაპზე. რეკონსტრუქციის ეტაპზე ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება შეფასებულია, როგორც საშუალო მნიშვნელობის, ხოლო ექსპლუატაციის ეტაპზე ზემოქმედება უნდა ჩაითვალოს როგორც მნიშვნელოვანი. დოკუმენტაციაში ხმაურის გავრცელების დონეების მინიმუმიზაციის მიზნით წარმოდგენილია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

საპროექტო დოკუმენტაციაში შეფასებულია აეროპორტის ფუნქციონირებით გამოწვეული ზეგავლენა ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე, დადგენილია მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროები, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების შემადგენლობა, მათი რაოდენობრივი მაჩვენებლები და მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის სხვა პარამეტრები;

ექსპლუატაციის შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა შემდეგი მავნე ნივთიერებები: აზოტის ოქსიდები, გოგირდის დიოქსიდი, ნახშირბადის ოქსიდი, ბენზ(ა)პირენი.

მავნე ნივთიერებათა გაბნევის ანგარიშის თანახმად, აეროპორტის ექსპლუატაციის შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა კონცენტრაცია არ აჭარბებს ნორმით დადგენილ მის დასაშვებ მნიშვნელობებს უახლოეს დასახლებულ პუნქტებთან მიმართებაში.

რისკების ანალიზის დოკუმენტში წარმოდგენილია გარემოსდაცვითი რისკების შემარბილებელი ღონისძიებები მშენებლობა-რეკონსტრუქციის და ექსპლუატაციის ეტაპზე და ნარჩენების მართვის გეგმა. წარმოდგენილია გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა, ავარიული სიტუაციების აღწერა, რეაგირება ხანძრის შემთხვევაში და ავარიაზე რეაგირება.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად ექსპერტების მიერ გამოვლენილი პირობები საფუძვლად უდევს წინამდებარე დასკვნის III თავს.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულება

1. მშენებლობა-რეკონსტრუქცია და ექსპლუატაცია უზრუნველყოს წარმოდგენილი საპროექტო დოკუმენტაციის, დოკუმენტაციაში წარმოდგენილი სქემის, მონიტორინგის გეგმის, შემარბილებელი ღონისძიებების, ვალდებულებებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
2. უზრუნველყოს “ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტში” წარმოდგენილი გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროების პარამეტრების დაცვა და შესაბამისად, დადგენილი ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების შესრულება;
3. უზრუნველყოს ზედაპირული წყლის ობიექტში (მდ. რიონი) ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზდჩ) ნორმების დაცვა;
4. აეროპორტის ექსპლუატაციის ეტაპზე უზრუნველყოს უახლოეს საცხოვრებელ სახლებამდე ხმაურის დონის მონიტორინგის წარმოება (ინტენსიური ფრენისას) და შესაბამისი მონაცემების აღრიცხვა. ნორმის გადაჭარბების შემთხვევაში უზრუნველყოს შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების განხორციელება;
5. მდ. რიონის ნაპირსამაგრი ნაგებობის მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ჰიდროლოგიური კვლევების ჩატარება (1997 წლის წყალმოვარდნის გათვალისწინებით). ნაპირსამაგრი ნაგებობების დეტალური პროექტი და შესაბამისი წინასაპროექტო კვლევის შედეგები წარმოადგინოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში;
6. მშენებლობა-რეკონსტრუქციის დაწყების და ასევე ექსპლუატაციაში შესვლისთანავე აცნობოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს;
7. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განხორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით;


შენიშვნა: საპროექტო დოკუმენტაციაში მითითებული ყველა შემარბილებელი ღონისძიებების შესრულების და მონიტორინგის განხორციელების ვალდებულება ეკისრება საქმიანობის განმახორციელებელს.

IV. დასკვნა

ქალაქ ამბროლაურის მუნიციპალიტეტის მერიის მიერ, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილ შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება“-ს ქ. ამბროლაურის აეროპორტის მშენებლობა-რეკონსტრუქციისა და ექსპლუატაციის საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე
(სახელი, გვარი)


(ხელმოწერა)

