



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060132466785216

ბრძანება №16

ქ. თბილისი

06 / იანვარი / 2016 წ.

შპს „ენერგოტრანსი“-ს მარნეულის 500 კვ. ქვესადგურთან დამაკავშირებელი 500 კვ. ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №1; 05.01.2016 საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ წარმოდგენილ, შპს „ენერგოტრანსი“-ს მარნეულის 500 კვ. ქვესადგურთან დამაკავშირებელი 500 კვ. ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე.
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. შპს „ენერგოტრანსი“ უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№ 1; 05.01.2016) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ენერგოტრანსი“;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ენერგოტრანსის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

მინისტრი

გიგლა აგულაშვილი



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების

დაცვის სამინისტრო

MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 1

5 იანვარი 2016 წ

1. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – მარნეულის 500 კვ. ქვესადგურთან დამაკავშირებელი 500 კვ. ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა და ექსპლუატაცია.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – შპს „ენერგოტრანსი“, ქ. თბილისი, ქინძმარაულის ქუჩა N16.
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – მარნეულის მუნიციპალიტეტი.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 22.12.2015 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „ენერგოტრანსი“.

II ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია შპს „ენერგოტრანსი“-ს მარნეულის 500 კვ. ქვესადგურთან დამაკავშირებელი 500 კვ. ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

გზმ-ს ანგარიშის თანახმად:

საპროექტო ზონა მდებარეობს მარნეულის მუნიციპალიტეტში, ქვემო ქართლის აღმოსავლეთ ნაწილში. ტერიტორია რომელზეც დაგეგმილია პროექტის განხორციელება სახელმწიფო საკუთრებაა, რომელიც წარმოადგენს სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთს. უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია 4.5 კმ-ით.

პროექტის მიხედვით 500 კვ. ეგხ-ის „ვარძის“ ტრასის მარნეულის უბნის ნაწილი (დაახლოებით 1.6 კმ) გათვალისწინებულია შევიდეს მარნეულის ახალ 500 კვ. ქვესადგურში, „500კვ საჰაერო ხაზის ვარძია“-ს არსებული N97 და N98 საყრდენებს შორის დასამონტაჟებელ საპროექტო N98^I საყრდენიდან სახელწოდებით „მარნეული-500“. ზემოთ აღნიშნული საპროექტო ხაზი მარნეულის ქვესადგურიდან უნდა გამოვიდეს საპროექტო N1 საყრდენით და მიუერთდეს „ვარძიას“ არსებულ N103^{II} საყრდენს. საპროექტო N98^I საყრდენსა და საპროექტო N103^{II} საყრდენებს შორის ტრასის ნაწილი დემონტირდება ამ ხაზის აშენების შემდეგ. კერძოდ დემონტირდება 1 ცალი კუთხურ-ანკერული საყრდენი Y2 საყრდენი და შუალედური ПБ-4 ტიპის 4 ცალი საყრდენი.

საპროექტო საჰაერო ხაზის პროექტი მოიცავს ახალ ორსი საშუალებო ПБ-4 ტიპის საყრდენს და 5 ცალ კუთხურ - ანკერულ საყრდენს, რომელთაც მიენიჭათ N98^I, 100, 102, 103 და I^I.

ეგხ-ს განთავსებისათვის შერჩეულ საპროექტო უბანზე არ აღინიშნება მდიდარი ფაუნის არსებობა და არ არის დაფარული მცენარეული საფარით; არ ფიქსირდება საშიში გეოდინამიკური პროცესების განვითარების რისკი; საკმაოდ დაშორებულია ზედაპირული წყლის ობიექტები; არსებობს მისასვლელი გზა.

პროექტის განხორციელება მნიშვნელოვანი მასშტაბის მიწის სამუშაოებთან არ იქნება დაკავშირებული.

ნიადაგის საფარის მოხნის სამუშაოები განხორციელდება ანძების დამონტაჟების პოლიგონების მომზადებისა და ფუნდამენტების თხრილების გათვრისას ასევე სექციის დემონტაჟის დროს.

პროექტის განხორციელების შემდეგ არ დარჩება ნიადაგის ჰუმუსოვანი ფენისა და გრუნტის ჭარბი რაოდენობა, სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდომ მოხსნილი ნიადაგის ზედა ნაყოფიერი ფენა გამოყენებული იქნება ეგზ-ს საპროექტო სექციისა და დემონტირებული ნაწილის ფუნდამენტების განლეგების ადგილებში ნიადაგის აღდგენისათვის.

პროექტის მასშტაბების გათვალისწინებით დამატებითი სამშენებლო ბანაკისა და მშენებლობისათვის საჭირო ინფრასტრუქტურის შექმნა საჭირო არ იქნება. გამოყენებული იქნება მარნეულის ქვესადგურის გაფართოების პროექტისათვის მოწყობილი სამშენებლო ბანაკი.

განხილულია პროექტის განხორციელების რაიონის გეოგრაფიული და ბიოლოგიური გარემო, კლიმატურ-მეტეოროლოგიური, გეოლოგიური, ჰიდროგეოლოგიური და ჰიდროლოგიური პირობები, სოციალურ-ეკონომიკური გარემო, ფლორა და ფაუნა, ჰაერის ხარისხი და ხმაური.

საკვლევ დერეფანში ნიადაგის გეოლოგიური კვლევების შედეგად დადგინდა, რომ ანძების დამონტაჟების ადგილები არ ხვდება ეროზიული ან მეწყრული უბნების/სხეულების არეალში და შესაბამისად ანძების ფუნდამენტების დამონტაჟება არ გამოიწვევს რაიმე სახის ეროზიულ ან მეწყრული პროცესების წარმოქმნას.

საინჟინრო გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით, ელექტროგადამცემი ხაზის ზოლის საყრდენების განთავსების უბნები, გეოლოგიურ-გეომორფოლოგიური ფაქტორების თვალსაზრისით მიეკუთვნება 1 (მარტივი) კატეგორიას.

ჰიდროლოგიური კვლევების შედეგად დადგინდა, რომ საყრდენების დადგმის ადგილებში და მიმდებარედ მიწისქვეშა წყლების ჰორინტები განლაგებულია 6 მეტრის სიღრმის ქვემოთ. რაც სრულიად გამორიცხავს მიწის სამუშაოების წარმოებისას გრუნტის წყლების დაბინძურებას ან ნაკადების შეცვლას.

საკვლევ ტერიტორია საქართველოს სეისმური საშიშროების რუკის მიხედვით, განეკუთვნება 8 ბალიან სეისმურ ზონას.

საპროექტო ზონასთან ყველაზე ახლოს განთავსებული მდინარეებია ალგეთი და მტკვარი. საპროექტო ზონა აღნიშნული მდინარეებიდან საკმაოდ დიდი მანძილით არის დაშორებული (10-15კმ) არის დაშორებული და ამასტანავე ადგილის რელიეფურობის გამო გამოყოფილი არის მათგან ბუნებრივი ბარიერებით. შესაბამისად, პროექტის განხორციელების შედეგად ზეგავლენა ზედაპირულ წყლებზე მინიმალურად შეიძლება ჩაითვალოს.

საპროექტო ტერიტორია მცენარეებით დაუსახლებელ ზონაში, სასოფლო-სამეურნეო (ინტენსიური საძოვრების ზონა) გაივლის, რაც თავისთავად გამორიცხავს ხე-მცენარეების და ბუჩქების დაზიანების ალბათობას მშენებლობის ეტაპზე.

საპროექტო უბანი განთავსებულია მარნეულის დაბლობზე, რომელიც ძირეულად არის სახეშეცლილი ადამიანის სამეურნეო მოღვაწეობის შედეგად. აქედან

გამომდინარე ნაკლებად მოსალოდნელია, რომ იგი არ გამოირჩევა ცხოველთა მაღალი მრავალფეროვნებით, რაც დადასტურდა საქმიანობის განმახორციელებლის მიერ ჩატარებული საველე კვლევის შედეგად.

სამშენებლო უბანი საკმაოდ დიდი მანძილით არის დაშორებული საცხოვრებელი ზონიდან, აქედან გამომდინარე საცხოვრებელი სახლების საზღვარზე ხმაურის დონეების გაანგარიშება არ განხორციელებულა. ასევე, უმნიშვნელო იქნება ხმაურის გავლენა ცხოველთა სამყაროზე.

დაგეგმილი საქმიანობის მშენებლობის ეტაპზე ელექტრომაგნიტური ველების გავრცელება მოსალოდნელი არ არის.

მშენებლობის პროცესში მოსალოდნელია სხვადასხვა ტიპის ნარჩენების წარმოქმნა.

საყოფაცხოვრებო ნარჩენების მართვისათვის სამშენებლო მოედნებზე განთავსდება კონტეინერები და ხელშეკრულების საფუძველზე გატანილი იქნება დასუფთავების სამსახურის მიერ.

ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული მასა და ასევე სხვა სახიფათო ნარჩენები დროებით განთავსებული იქნება საწარმოს ტერიტორიაზე და დაგროვების შესაბამისად გადამუშავების/განთავსების/გაუვნებელყოფის მიზნით გადაეცემა გარემოზე ზემოქმედების სათანადო ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

გზმ-ს ანგარიშს თან ახლავს გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებებისა და გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად გამოვლენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

1. უზრუნველყოს საქმიანობის განხორციელება წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, შემარბილებელი ღონისძიებების, მონიტორინგის გეგმი, ვალდებულებებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად.
2. საქმიანობის განხორციელებამდე უზრუნველყოს ნიადაგის ფუნქციური დანიშნულების შეცვლა, ვინაიდან „ნიადაგის დაცვის შესახებ“ საქართველოს კანონით აკრძალულია ნაყოფიერი ნიადაგის არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულებით გამოყენება.
3. უზრუნველყოს მშენებლობის პროცესში წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში წარმოდგენილი სქემის შესაბამისად.
4. მშენებლობის ფაზისათვის უზრუნველყოს ნავთობპროდუქტების შემთხვევითი და ავარიული დაღვრის შემთხვევაში შესაძლო ავარიული სიტუაციების განვითარებისა და მათზე რეაგირების გეგმის შემუშავება.
5. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით.

IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი, შპს „ენერგოტრანსი“-ს მარნეულის 500 კვ. ქვესადგურთან დამაკავშირებელი 500 კვ. ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე

(სახელი გვარი)



(ხელმოწერა)

