



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060118853672015

ბრძანება №-252

ქ. თბილისი

14 / აპრილი / 2015 წ.

შპს „ენერგოტრანსი“-ს 500/220 კვ. ჯვარის ქვესადგურის და ხორგა-ჯვარის ქვესადგურების დამაკავშირებელი ელექტროგადამცემი ხაზების (500კვ - 220კვ.) მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. დამტკიცდეს საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ წარმოდგენილი, შპს „ენერგოტრანსი“-ს 500/220 კვ. ჯვარის ქვესადგურის და ხორგა-ჯვარის ქვესადგურების დამაკავშირებელი ელექტროგადამცემი ხაზების (500კვ. – 220კვ.) მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №19; 08.04.2015
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. შპს „ენერგოტრანსი“-ს უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№ 19; 08.04.2015.) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ენერგოტრანსი“-ს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ენერგოტრანსი“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში - საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების დეპარტამენტის უფროსის თამარ შარაშიძის მოხსენებითი ბარათი; საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს წერილი (№173/01-28/გ) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (№ 19; 08.04.2015).

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი



მაია ბითაძე



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№ 19

8 აპრილი 2015 წ.

1. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – 500/220 კვ. ჯვარის ქვესადგურის და ხორგა-ჯვარის ქვესადგურების დამაკავშირებელი ელექტროგადამცემი ხაზების (500კვ.-220კვ.) მშენებლობა და ექსპლუატაცია.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – შპს „ენერგოტრანსი“ ქ.თბილისი, ისნის რაიონი, ქინძმარაულის ქუჩა #16.
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – ზუგდიდის მუნიციპალიტეტი, ხობის მუნიციპალიტეტი, წალენჯიხის მუნიციპალიტეტი.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 26.03.2015 წელი
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – ფონდი „მსოფლიო გამოცდილება საქართველოსათვის“.

II ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია, შპს „ენერგოტრანსი“-ს მიერ დაგეგმილი 500/220 კვ. ჯვარის ქვესადგურისა და ხორგა-ჯვარის ქვესადგურების დამაკავშირებელი ელექტროგადამცემი ხაზების (500-200კვ.) მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

გზმ-ს ანგარიშის თანახმად

500/220 კვ. ძაბვის ჯვრის ქვესადგურის მშენებლობისათვის შერჩეულია სოფელ ლიას მიმდებარე ტერიტორია, მდ. ენგურის მარცხენა მხარე. შერჩეული და და გაანალიზებულია ასევე სამი სხვა ალტერნატიული ტერიტორია და გაკეთებულია დასკვნა, რომ ტერიტორია- „ალტერნატივა 1“ საუკეთესოა ყველა სხვა ალტერნატივებთან შედარებით. „ალტერნატივა 1“ - ის უპირატესობა გამოიხატება იმაში, რომ ის მდებარეობს გაშლილ ადგილას, მდ. ენგურიდან მოშორებით, საავტომობილო გზასთან ძალიან ახლოს, რაც მნიშვნელოვნად აადვილებს მშენებლობისათვის საჭირო მასალის, ქვესადგურისათვის საჭირო დიდი გაბარიტის დანადგარების მიტანასა, ასევე გამორიცხავს დამატებითი გზის მშენებლობის აუცილებლობას და მნიშვნელოვნად ამცირებს სამშენებლო ხარჯებს.

საიმედო ელექტროგადამცემი ქსელის მშენებლობა აუცილებელია ქვეყნის სტაბილური ელექტრომომარაგებისა და ქვეყნის საექსპორტო და სატრანზიტო პოტენციალის გამოყენების მიზნით. საქართველოს ჩრდილო- დასავლეთ ნაწილში არსებული ელექტროენერჯის ძირითადი სადგურების ჩართვას ქსელში ალტერნატივა არ გააჩნია.

დაგეგმილი 500კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზი შეაერთებს არსებულ კავკასიონის ხაზს ჯვარის 500/220კვ ქვესადგურთან. 500კვ-იანი ხაზის კავკასიონის ხაზთან მიერთების ადგილი დეტერმინირებულია ადგილის რელიეფის და გეომორფოლოგიური პირობებით და ტექნიკური მოსაზრებებით. შერჩეულ ადგილზე განლაგებულია ანკერული ანძების სისტემა, რაც მნიშვნელოვანი დასაყრდენია ხაზების შემაერთებელი სტრუქტურის განსაზღვრებად. ამავე დროს, რელიეფი და გეომორფოლოგიური პირობებიც არ ქმნის მნიშვნელოვან სირთულეებს.

შერჩეული შეერთების წერტილიდან ქვესადგურამდე მარშრუტისათვის განხილულ იქნა 3 ალტერნატიული ვარიანტი. ტექნიკური თვალსაზრისით ეს მარშრუტები თანაფარდია. მარშრუტი №1 მის საწყის ეტაპზე კვეთს საშუალო სენსიტიურობის ტყის უფრო მოზრდილ უბანს, ვიდრე ვარიანტი 2 და 3. ამავე დროს, მე-2 და მე-3 მარშრუტები კვეთს მჭიდრო დასახლებულ უბნებს და სასოფლო - სამეურნეო დანიშნულების მიწებს. ყველა მარშრუტი ახდენს გარკვეულ ზემოქმედებას ტყეებზე და საჭიროებს სათანადო საკომპენსაციო/შემარბილებელ ღონისძიებებს, სოციალური ზემოქმედება (განსახლების საკითხები) გაცილებით მწვავეა მე-2 და მე- 3 ალტერნატივების შემთხვევაში. შესაბამისად, უპირატესობა №1 ალტერნატივას მიენიჭა.

220 კვ "ხორგა-ჯვრის" ორჯაჭვიანი ელექტროგადამცემი ხაზი აერთებს ხორგას 220 კვ ძაბვის ქვესადგურსა და ჯვრის 500 კვ ძაბვის ქვესადგურს.

220 კვ ძაბვის ორჯაჭვიანი "ხორგა-ჯვრის" ელექტროგადამცემი ხაზის გასხვისების დერეფნის არჩევის მიზნით შესწავლილი და განხილული იქნა ორი მიმართულება.

ელექტროგადამცემი ხაზის საანგარიშო სიგრძე პირველი ალტერნატივისთვის არის 70 კმ, ხოლო მე-2 ალტერნატივის შემთხვევაში - 60 კმ. ტყით დაფარული ტერიტორიის სიგრძე, რომლებიც უნდა გადაიკვეთოს ალტერნატიული მარშრუტებით, დაახლოებით უდრის 10.5-11 კმ-ს და გარდა ამისა, ალტერნატიული მარშრუტები გადაკვეთს რიგ წყლის ნაკადებს (25 წყლის ნაკადს 1-ლი ალტერნატივის შემთხვევაში და 26 წყლის ნაკადს მე-2 ალტერნატივის შემთხვევაში).

პირველი ალტერნატივის მარშრუტი კვეთს ძალზედ მჭიდროდ დასახლებულ დასახლებებს (სოფ. ხობის სიახლოვეს, ქ. ზუგდიდის შემოგარენში, მონაკვეთი სოფ. ნარაზენსა და ქ. ზუგდიდს შორის) და დაჭაობებულ ადგილებს, რაც სერიოზულ პრობლემას უქმნის მშენებლობას გრუნტის არასტაბილურობის გამო. დაჭაობებული ფართობები არის მდ. ხობის ჭალაში, მდინარის ორივე ნაპირზე, ადგილზე, სადაც პირველმა მარშრუტმა სავარაუდოდ უნდა გადაკვეთოს მდინარე.

განსახლების ძლიერი ზემოქმედებისა და საშენებლო სამუშაოების სირთულის, ასევე კოლხეთის დაბლობის დაჭაობებულ უბნებში ანძების მდგრადობის უზრუნველყოფის ზომების მაღალი ღირებულებისა და მცირე საიმედოობის გამო პირველი მიმართულება უკუგდებული იქნა. ალტერნატიული მარშრუტი (მიმართულება 2) გულიხსმობს განსახლების ნაკლებ ზემოქმედებას და უზრუნველყოფს უფრო მდგრად გრუნტს ანძის მშენებლობისთვის. გარდა ამისა, დაჭაობებული უბნები მდ. ხობის ჭალაში (მარშრუტი 1) წარმოადგენს საშუალო სენსიტიურობის ჭარბტენიან ჰაბიტატებს და ამ ჰაბიტატებზე ზემოქმედება ასევე განხილულ იქნა, როგორც დამატებითი არგუმენტი მე-2 მარშრუტის სასარგებლოდ. ამდენად, პრიორიტეტი მიენიჭა №2 ალტერნატიულ მარშრუტს.

შემოთავაზებული 500/220 კვ გადამცემი ხაზის მარშრუტი და მიმდებარე ტერიტორიები მდებარეობს კოლხეთის ლანდშაფტურ-გეოგრაფიულ ზონაში. საპროექტო მაღალი ძაბვის გადამცემი ხაზის დერეფანი მოქცეულია ორი ოროგრაფიული ერთეულის ფარგლებში - კოლხეთის ვაკე დაბლობში და ჩრდილო კოლხეთის გორაკ-ბორცვიან ზოლში.

თანამედროვე ეგზოდინამიკური პროცესებიდან, საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში, ჩრდილო კოლხეთის გორაკ-ბორცვიან ზოლში ადგილი აქვს მდინარეთა ნაპირების გარეცხვას და მეწყერულ პროცესებს. აღნიშნული მორფოლოგიური ერთეულის უდიდესი ნაწილი დაკავებულია სასოფლო სამეურნეო სავარგულებით.

საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში გეოლოგიურ აგებულებაში მონაწილეობას ღებულობენ მეოთხეული ასაკის დელუვიური, ალუვიური და ალუვიურ-ზღვიური ნალექები, წარმოდგენილი ქვიშებით (სხვადასხვა გრანულომეტრიული შემადგენლობის), თიხა-თიხნარებით და ქვიშნარებით, კაჭარ-კენჭნარით და სუსტად შეცემენტებული კონგლომერატებით. ძირითადი ასაკის (პალეოგენი, ნეოგენი) ნალექები წარმოდგენილია თიხებით, ქვიშაქვებით, მერგელებით და კონგლომერატებით.

საკვლევ მონაკვეთზე (მაღალი ძაბვის გადამცემი ხაზის საპროექტო დერეფანი) და მიმდებარე ტერიტორიებზე ამგები გრუნტების საველე იდენტიფიცირების, გასულ პერიოდში საკვლევ ტერიტორიაზე ჩატარებული კვლევების (ფონდური მასალა), ასევე 2011 წელს წალენჯიხის მუნიციპალიტეტის სოფ. ლიაში და ხობის მუნიციპალიტეტის სოფ. ხორგაში მაღალი ძაბვის ქვესადგურების მშენებლობისათვის გამოყოფილ სამშენებლო მოედნებზე ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევების ანალიზისა და განზოგადოების საფუძველზე გამოყოფილი იქნა 7 (შვიდი) საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი.

საკვლევ ტერიტორიაზე გავრცელებული ქანები, მათი მაღალი ნაპრალიანობის და ფორიანობის გამო, მეტ-ნაკლებად წყალშემცველია. ტექტონიკური, გეომორფოლოგიური და ლითოლოგიურ თავისებურებებზე დაყრდნობით და აგრეთვე მიწისქვეშა წყლების განლაგების, მოძრაობის, მათი ჰიდროქიმიური ტიპების მსგავსების საფუძველზე გამოიყო რამდენიმე წყალმცველი ჰორიზონტი.

პროექტის ზემოქმედების ზონაში წარმოდგენილია სხვადასხვა კონსერვაციული ღირებულების მქონე მცენარეთა სახეობები (წითელი ნუსხის, წითელი წიგნის, ენდემური, იშვიათი), აგრეთვე ეკონომიკური მცენარეები (სამკურნალო, არომატული, ველური ხილი, ბოჭკოვანი, ძირხვენები, დეკორატიული, სასმელი, სამასალე და სათბობი ხე-ტყე, საფურაჟე, სათიბ-სამოვარი, სასოფლო-სამეურნეო კულტურების ველური წინაპრები და ა.შ.).

გადაშენების გზაზე მყოფ სახეობებთან და სენსიტიურ ჰაბიტატებთან ერთად, რომელთაც სხვადასხვა კონსერვაციული ღირებულება აქვთ, განსაკუთრებული ყურადღება ექცევა ტყიან ადგილებს; მათზე ნარჩენი ზემოქმედების დაფიქსირების შემთხვევაში უნდა განხორციელდეს ეკო-საკომპენსაციო ღონისძიებები, რაც გულისხმობს ექვივალენტური ტყის ჰაბიტატების აღდგენას.

გადამცემი ხაზების და ქვესადგურების მშენებლობასთან დაკავშირებული ზემოქმედება არ წარმოადგენს სპეციფიურს და ასახავს იმ ძირითად ზემოქმედებებს, რომლებსაც ადგილი აქვს დიდი მასშტაბის ინდუსტრიულ მშენებლობებთან. ძირითადად აღნიშნული ზემოქმედებები უკავშირდება ნიადაგის გასუფთავებას, დროებით ბურღვით სამუშაოებს ჭაობიან ადგილებში, მასალების ტრანსპორტირებას. ჩვეულებრივ, კარგი სამშენებლო პრაქტიკის დაცვა საკმარისია ზემოქმედების შესამცირებლად. სენსიტიური გარემოსდაცვითი ადგილებისათვის ზემოქმედების მაგნიტუდა შეიძლება უფრო მაღალი აღმოჩნდეს და შესაბამისად, ზოგიერთი სპეციფიური დამცავი ან საკომპენსაციო ზომების მიღება გახდეს საჭირო. ზოგადად, სამშენებლო საქმიანობით გამოწვეული მავნე სოციალური ზემოქმედება დაკავშირებულია ხმაურთან, ემისიებთან, ტრანსპორტის კომპრაობის შეცვლასთან, სხვადასხვა ადგილებთან მისვლის შეზღუდვას, მოძრაობის უსაფრთხოებასთან, დას სხვ.

განხილულია პოტენციური ზემოქმედებები გარემოზე და შემარბილებელი ღონისძიებები, გეგმის განხორციელება და მონიტორინგი, გარემოსდაცვითი და სოციალური მენეჯმენტის გეგმა, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა.

წარმოდგენილია საგანგებო სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა, საგანგებო სიტუაციების შესაძლო სცენარების მიმოხილვა. აქვე, გეოლოგიურ რისკებთან დაკავშირებით ნათქვამია, რომ საპროექტო ტერიტორია არ არის განლაგებული აქტიური გეოდინამიკური პროცესების ზონაში და

აქ არ არის დაფიქსირებული მძლავრი და დიდი საშიშროების შემცველი მეწყრების, ღვარცოფული პროცესების ან სხვა საშიში გეოლოგიური პროცესების განვითარების ალბათობა. მცირე ზომის ზედაპირული მეწყრები და ეროზიული პროცესები გათვალისწინებულ იქნება ეგზ-ს ანბებისათვის ზუსტი ადგილების შერჩევასა და გატარდება სათანადო ანტიეროზიული სამუშაოები. ქვესადგურისათვის ტერიტორია შერჩეულია მდგრად გრუნტებზე და ქვესადგური დაპროექტებულია ჰიდროლოგიური მონაცემების, საინჟინრო გეოლოგიური კვლევის შედეგების და სეისმური რისკების გათვალისწინებით და პროექტირებისა და მშენებლობის საერთაშორისო სტანდარტების გამოყენებით.

პროექტით არ არის გათვალისწინებული აფეთქებითი სამუშაოები, ტოქსიკური ან რადიაციული ნივთიერებების და მასალების გამოყენება და სხვა განსაკუთრებული რისკის შემცველი საქმიანობა.

განხილულია ნარჩენების მართვის გეგმა - ნარჩენებისმართვის გეგმის სტრუქტურა, ნარჩენების მარტვის ძირითადი პრინციპები, დაბინძურების პრევენციისა და შერბილების საკითხები.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად დადგენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

1. მშენებლობა და ექსპლუატაცია განახორციელოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, მონიტორინგის გეგმის, შემარბილებელი ღონისძიებების, ვალდებულებებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად.
2. მშენებლობის დაწყებამდე სახელმწიფო ტყის ფონდის მართვას დაქვემდებარებულ ფართობებზე, ნებისმიერი ქმედება განახორციელოს კანონმდებლობით დადგენილი წესის თანახმად და უზრუნველყოს აღნიშნული საკითხის შეთანხმება სსიპ ეროვნულ სატყეო სააგენტოსთან;
3. სამშენებლო ბანაკის განთავსების ადგილის დაზუსტების შემდგომ, სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე, უზრუნველყოს, სამშენებლო ბანაკის განთავსების ადგილის, კანალიზების სისტემის, მიწის კატეგორიის და მიწის სამუშაოების მოცულობის, მათ შორის ნიადაგური მდგომარეობის და ფართობის, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის შესახებ ინფორმაციისა და ბანაკის სქემატური ნახაზის საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში წარმოდგენა.
4. უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის #424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესრულება.
5. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ყველა იმ მიწის ნაკვეთის GIS (გეოინფორმაციული სისტემები) კოორდინატების დადგენა, მიუხედავად მუდმივი ან დროებითი სარგებლობისა, სადაც განხორციელდება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა, ყოველ კონკრეტულ ფართობზე განისაზღვროს მოსახსნელი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოცულობა და უზრუნველყოს დასაწყობების ადგილის GIS (გეოინფორმაციული სისტემები) კოორდინატების გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში წარმოდგენა.
6. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების დეტალური გეგმის შემუშავება (სადაც გათვალისწინებული იქნება მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდში, ნავთობპროდუქტების შემთხვევით და ავარიულ დაღვრებზე რეაგირების საკითხები) და საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში წარმოდგენა. აღნიშნული გეგმის განხილვისა და მასში მითითებული ღონისძიებების მიზანშეწონილობის დადასტურების გარეშე საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია არ განახორციელოს ექსპლუატაცია.
7. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს საშიში ნარჩენების დროებითი განთავსების ადგილების დაზუსტება, მათი შემდგომი მართვის გეგმის შემუშავება და საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში წარმოდგენა.
8. მშენებლობის პერიოდში კულტურული მემკვიდრეობის ობიექტის ან/და არქეოლოგიური ძეგლის აღმოჩენის შემთხვევაში, შეწყვიტოს სამშენებლო სამუშაოები და დაუყოვნებლივ შეათანხმოს აღნიშნული საკითხი შესაბამის უფლებამოსილ ორგანოსთან.
9. გრუნტის წყლების გამოყენების შემთხვევაში, იმოქმედოს საქართველოს კანონის „ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად.
10. საშიში გეოლოგიური პროცესებით გამოწვეული ზემოქმედებების თავიდან აცილების მიზნით, მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს შესაბამის შემარბილებელი და მონიტორინგის გეგმის შემუშავება და საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში წარმოდგენა. საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ, აღნიშნული გეგმის განხილვისა და მასში მითითებული ღონისძიებების მიზანშეწონილობის დადასტურების გარეშე საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია არ განახორციელოს ექსპლუატაცია.

11. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს წყალმომარაგების პროექტის შემუშავება, სადაც განხილული იქნება წყალშემცველი ჰორიზონტის პარამეტრები, წყლის შედგენილობა, მინერალიზაცია, სასმელი თვისებები, ბაქტერიოლოგიური სისუფთავე და წყალსარგებლობის ობიექტის დაცვის სანიტარული ზონების საკითხები. აღნიშნული დოკუმენტი წარმოდგენილ იქნეს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში.
12. პროექტის განხორციელების დროს, საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობების ინდივიდების ჭრის შემთხვევაში, ქმედებები განხორციელოს საქართველოს „წითელი ნუსხისა“ და „წითელი წიგნის“ შესახებ საქართველოს კანონის შესაბამისად.
13. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს დეტალური გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის შემუშავება, რომელშიც ასახული იქნება ბიომრავალფეროვნებაზე დაკვირვების და შემარბილებელი ღონისძიებების საკითხები. მონიტორინგის შედეგად გამოვლენილი ცვლილებების შემთხვევაში, შემუშავებულ იქნას შესაბამისი დამატებითი შემარბილებელი/საკომპენსაციო ღონისძიებები.
14. ქვესადგურის, როგორც მშენებლობის, ასევე ექსპლუატაციის ეტაპზე უზრუნველყოს ხმაურის დონის მონიტორინგის წარმოება ქვესადგურიდან უახლოესი დასახლების საზღვარზე და შესაბამისი მონაცემების აღრიცხვა. იმ შემთხვევაში, თუ ხმაური გადააჭარბებს ნორმით დადგენილ ზღვარს, აუცილებელია ზემოქმედების შემცირების მიზნით, უზრუნველყოს, ხმაურდამცავი ეკრანების, გამწვანების ზოლის და საჭიროების შემთხვევაში მოსახლეობისათვის ხმაურჩამშობი ფანჯრების მოწყობა.
15. მდინარეთა გადაკვეთებზე სამუშაოების განხორციელების შემთხვევაში, საქმიანობა განხორციელოს იქტიოფაუნისათვის არამგრძნობიარე პერიოდში.
16. დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოების დაწყებისა და დასრულების შესახებ აცნობოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს;


შენიშვნა: გზშ-ს ანგარიშში მითითებული ყველა შემარბილებელი ღონისძიებების, ასევე დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესრულების და მონიტორინგის განხორციელების ვალდებულება ეკისრება საქმიანობის განმახორციელებელს.

IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილ, შპს „ენერგოტრანსი“-ს მიერ დაგეგმილი 500/220 კვ. ჯვარის ქვესადგურის და ხორგა-ჯვარის ქვესადგურების დამაკავშირებელი ელექტროგადამცემი ხაზების (500კვ. - 220კვ.) მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე
(სახელი, გვარი)



(ხელმოწერა)

