



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-177

04/02/2021

ქ. თბილისი

ქ. ბათუმში, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ტერმინალის მიმდინარე საქმიანობის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (გათხევადებული ნახშირწყალბადოვანი აირის ახალი საცავების მოწყობა-ექსპლუატაციის - მიღების, გადატვირთვის, ტექნოლოგიური ინფრასტრუქტურის რეკონსტრუქცია) გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ მიერ გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით სამინისტროში წარმოდგენილ იქნა ქ. ბათუმში, ტერმინალის მიმდინარე საქმიანობის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (გათხევადებული ნახშირწყალბადოვანი აირის (გნა) ახალი საცავების მოწყობა-ექსპლუატაციის - მიღების, გადატვირთვის, ტექნოლოგიური ინფრასტრუქტურის რეკონსტრუქცია) გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა, დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ კანონმდებლობით დადგენილი წესით ინფორმაციის გავრცელება, მათ შორის ინფორმაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ბათუმის მერიის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ შესაბამისად, სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ მიერ წარმოდგენილი იყო ზემოაღნიშნული პროექტის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შესაბამისად განსაზღვრული და დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი, შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი და გზშ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (სკოპინგის დასკვნა N 92 (03.09.2019); ბრძანება N 2-875, 12/09/2019).

2002 წლის 23 დეკემბერს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ შპს „ბათუმის ნავთობის ტერმინალის“ ბათუმის საზღვაო-სავაჭრო პორტში თხევადი გაზის გადასატვირთ ტერმინალზე გაცემულია N65 სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა. ვინაიდან თხევადი გაზის არსებული გადასატვირთი ტერმინალი წარმოადგენს შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ტექნოლოგიურ ინფრასტრუქტურას და მის ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული საკითხები აღწერილია საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ 2009 წლის 30 იანვარს გაცემულ №12 ეკოლოგიურ ექსპერტიზის დასკვნაში (შესაბამისად ტერმინალის მიმდინარე საქმიანობის 2009 წლის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში) კომპანიამ წერილით მომართა სამინისტროს და ითხოვა 2002 წლის N65 სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის გაუქმება (2019 წლის 17 ივნისს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის

მინისტრის ბრძანება N2-546). „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად, 2019 წლის 27 აგვისტოს შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ტერმინალის საქმიანობაზე გაცემულია გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (ბრძანება N 2-822; 27/08/2019). აღნიშნულიდან გამომდინარე შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ მოცემული პროექტი წარმოადგენს ტერმინალის მიმდინარე საქმიანობის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებას (№12 ეკოლოგიურ ექსპერტიზის დასკვნაში ცვლილებას).

წარმოდგენილი პროექტის ფარგლებში, დაგეგმილია: გათხევადებული ნახშირწყალბადოვანი აირების (გნა) საცავის არსებულ ტერიტორიაზე 7 ცალი 3000 მ³ მოცულობის, ჰორიზონტალური ტიპის, ფოლადის სარეზერვუარო პარკის მშენებლობა (ჯამური მოცულობით 21000 მ³); ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის უნაპირო ნავმისადგომის გემსაბმელის რეკონსტრუქცია (10 ათასი ტონა ტევადობის გნა-ს ტანკერების მიღების და სატვირთო ოპერაციების უზრუნველყოფისთვის); უნაპირო ნავმისადგომზე მდგომ ტანკერებში გნა-ის გადასატვირთი მოტივტივე რეზინის მილსადენის გაყვანა; ორი ახალი სარკინიგზო ესტაკადის-ჩიხის მოწყობა; გნა-ის გადასატუმბი საკომპრესორო დანადგარების რეკონსტრუქცია და სიმძლავრის გაზრდა; ტანკერებში ჩასატვირთი მცურავი რეზინის მილსადენის გნა-ის განქრევის მიზნით ნავმისადგომზე თხევადი აზოტის ახალი დანადგარის დამონტაჟება. ასევე, რეკონსტრუქცია ჩაუტარდება და განახლდება: გნა-ის მიღების, შენახვის და გადატვირთვის ტექნოლოგიური პროცესების მართვის ავტომატიზირებული სისტემები; გნა-ის სარეზერვუარო პარკებში და ნავმისადგომებზე დაგაზიანების კონტროლის სისტემები; გნა-ის სარეზერვუარო პარკებში და ნავმისადგომებზე სახანძრო უსაფრთხოების უზრუნველყოფის სისტემები; ავარიული ელექტრომომარაგების სისტემა; სანიაღვრე-საკანალიზაციო სისტემები.

გზმ-ის ანგარიშში მოცემულია საპროექტო ობიექტის განთავსების ალტერნატივის ანალიზი, აგრეთვე განხილულია, ტექნოლოგიური ალტერნატივები, არაქმედების ალტერნატივა და პროექტის საჭიროების დასაბუთება. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, გათხევადებული ნახშირწყალბადოვანი აირის საცავების განთავსებისთვის განხილული იყო შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ საკუთრებაში არსებული ტერიტორიები, ხოლო გარემოსდაცვითი, ტექნიკური, სოციალური და ეკონომიკური ფაქტორების გათვალისწინებით უპირატესობა მიენიჭა გათხევადებული ნახშირწყალბადების აირების მიღება-შენახვა-გადატვირთვის არსებულ უბანს. კერძოდ, ტერიტორიას, სადაც ამჟამად განთავსებულია 25 ცალი 200 მ³ მოცულობის მიწისზედა გნა-ის რეზერვუარი. საპროექტო გადაწყვეტილებით ახალი საწარმოს მშენებლობა დაიგეგმა ტერიტორიაზე, სადაც უკვე არსებობს კომუნიკაციები და სხვა დამხმარე ინფრასტრუქტურა. ამასთან, გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, უნაპირო ნავმისადგომის გამოყენება გნა-ის ტანკერებში ჩატვირთვისათვის დაიგეგმა - ვინაიდან, უნაპირო ნავმისადგომზე, განსხვავებით N2 ნავმისადგომისაგან, შესაძლებელია 10 ათასი ტონა წყალწყვის ტანკერების მიღება და დამუშავება, რაც აუცილებელი პირობაა გნა-ის გაზრდილი მოცულობებით გადატვირთვის გრაფიკის უზრუნველყოფისათვის.

ზემოაღნიშნულის შესაბამისად, გნა-ის შენახვის დამატებითი მოცულობების განთავსების მიზნით, ახალი რეზერვუარების მშენებლობა, საკომპრესორო-სატუმბო სადგურის და სარკინიგზო ესტაკადის რეკონსტრუქცია დაგეგმილია ქ. ბათუმში, იუსუფ ფაღვას ქუჩა, N 69-ში არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 05.30.18.001), „თხევადი ნახშირწყალბადოვანი აირების მიღების და გადატვირთვის სადგურის“ ტერიტორიაზე. საპროექტო ტერიტორია წარმოადგენს შპს "აჭარინვესტის" და შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ თანასაკუთრებას. წარმოდგენილი გზმ-ის ანგარიშის

მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი ზონა დაცილებულია 150 მ-ით. საპროექტო ტერიტორია წარმოადგენს ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ ლანდშაფტს. გნა-ის მიღების და გადატვირთვის არსებული სადგურის მიმდებარე ტერიტორიაზე, სადაც დაგეგმილია, ასევე 7 ახალი რეზერვუარის მოწყობა, განლაგებულია შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ნავთობშლამებისა და ნავთობით დაბინძურებული გრუნტების დროებითი განთავსების მოედნები. ამავე ტერიტორიაზე ფუნქციონირებს სახიფათო ნარჩენების გადამუშავების და გაუვნებლობის (ნავთობშლამების ინსინერაციის) საწარმო. უშუალოდ ახალი რეზერვუარების საპროექტო ტერიტორიაზე განთავსებულია შპს „აჭარინვესტის“ გათხევადებული ნახშირწყალბადოვანი აირის რეზერვუარები (7 ცალი). პროექტით გათვალისწინებულია შპს "აჭარინვესტის" კუთვნილი 5 ერთეული ავზის დემონტაჟი და მათ ადგილას საპროექტო 7 ავზის განთავსება (გზმ-ის ანგარიშს თან ერთვის შპს "აჭარინვესტის" თანხმობის წერილი).

გზმ-ის ანგარიშში მოცემულია დეტალური ინფორმაცია გნა-ის მიღების-შენახვის-გადატვირთვის არსებული სადგურის და ძირითადი ინფრასტრუქტურული ობიექტების შესახებ, ამასთან მოცემულია დეტალური ინფორმაცია ტექნიკური მოწყობილობების, შესაბამისი პარამეტრების და ფიზიკური მახასიათებლების შესახებ, ასევე გნა-ის მიღების-შენახვის-გადატვირთვის არსებული სადგურის გენერალური გეგმა და ტექნოლოგიური უზნების ფოტომასალა. **თხევადი ნახშირწყალბადოვანი აირების მიღების და გადატვირთვის არსებული სადგურის შემადგენლობაშია შემდეგი ობიექტები:** გნა-ის მიწისზედა რეზერვუარები (25 ცალი - 200 მ³); გნა-ის ჩამოსასხმელი 2 ჩიხიანი, 84 მ სიგრძის სარკინიგზო ესტაკადა და გნა-ის ჩამოსასხმელი 1 ჩიხიანი, 25 მ სიგრძის სარკინიგზო ესტაკადა; საკომპრესორო სადგური; საოპერატორო შენობა; 2 ხაზიანი ტექნოლოგიური მილსადენი სარეზერვუარო პარკიდან საზღვაო ნავსადგურის N2 ნავმისადგომამდე; აზოტის დანადგარი (მილსადენების გასაწმენდად და ნარჩენი გნა-ს გამოსაჭირხნად - აზოტის დანადგარის წარმადობა 500 ნმ³/სთ); 3000 მ³ სახანძრო წყლის რეზერვუარი; გნა-ს ვაგონცისტერნების ასაწონი სარკინიგზო სასწორი; N2 სატვირთო ნავმისადგომი, (რომელიც შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის“ საკუთრებაა და გრძელვადიანი იჯარით აქვს აღებული სარგებლობაში შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალს“) - ბათუმის ნავთობტერმინალი ექსპლუატაციას უწევს 4 ნავმისადგომს, საიდანაც №2 ნავმისადგომზე ხორციელდება გათხევადებული ნახშირწყალბადოვანი აირების ჩატვირთვა ტანკერებში. №2 ნავმისადგომზე დამონტაჟებულია ატმოსფერული ჰაერის ნახშირწყალბადებით დაგაზიანების ავტომატურად გამზომი ხელსაწყო სიგნალიზაციით. №2 ნავმისადგომის უბანზე განთავსებულია ასევე, სანიაღვრე და საწარმოო ჩამდინარე წყლების შეგროვების-გაწმენდის ტექნოლოგიური სისტემები და დამხმარე ინფრასტრუქტურის სხვა ობიექტები.

გნა-ის გადატვირთვის არსებული საპროექტო სიმძლავრეა - 252 000 ტ/წ; სარეზერვუარო პარკის საერთო მოცულობა - 5000 მ³; სარეზერვუარო პარკის სასარგებლო მოცულობა - 4250 მ³; გნა-ის მიმღები ტანკერის მაქსიმალური მოცულობა - 3500 მ³. გათხევადებული ნახშირწყალბადების აირების მიღება-შენახვა-გადატვირთვის არსებული ტექნოლოგია გულისხმობს: გნა-ის სარკინიგზო ვაგონ-ცისტერნებით შემოზიდვას, სარკინიგზო ესტაკადაზე ჩამოცლას და რეზერვუარებში ჩამოსხმას. გნა-ს გადატვირთვა რეზერვუარებიდან №2 ნავმისადგომზე მდგომ ტანკერში ხორციელდება 2 მილსადენით (თხევადი და ორთქლის ფაზებისათვის) და ტუმბოს საშუალებით. ვაგონ-ცისტერნებიდან რეზერვუარებში გნა-ის ჩამოსხმის სიჩქარეა - 50-60 ტ/სთ, რეზერვუარებიდან ტანკერებში ჩატვირთვის საშუალო სიჩქარეა - 50-60 ტ/სთ, მაქსიმალური - 90-100 ტ/სთ. გნა-ის მიღების

და გადატვირთვის არსებულ სადგურში შემავალი რეზერვუარები გაერთიანებულია სამ ჯგუფში და განლაგებულია მიწის ზემოთ - ერთ რიგად (პირველ ორ ჯგუფში გაერთიანებულია 10-10 რეზერვუარი, ხოლო მე-3 ჯგუფში 5 რეზერვუარი). მანძილი რეზერვუარების ჯგუფებს შორის შეადგენს - 20 მეტრს. რეზერვუარების თითოეული ჯგუფი შემოზღუდულია 1,2 მ სიმაღლის ბეტონის კედლით და თითოეული ჯგუფის ირგვლივ მოწყობილია ხანძარსაწინააღმდეგო გასასვლელი. გზშ-ის ანგარიშის შესაბამისად, 5 000 მ³ მოცულობის რეზერვუარების პარკი აღჭურვილია: ტექნოლოგიური დანიშნულების მილსადენებით, ჩამკეტი და დამცავი არმატურით, წყლით გაგრილების მილსადენების და დრენირების სისტემით, დაგაზიანების სიგნალიზაციით, ხანძრის საფრთხის შესახებ გამაფრთხილებელი სისტემით, განათებით, რეზერვუარებში გნა-ის დონის, ტემპერატურის და წნევის განმსაზღვრელი დეტექტორებით. გნა-ის რეზერვუარების დამცავი სარქველებიდან აირის გაყვანა გათვალისწინებულია 3 მ სიმაღლის გამფრქვევი მილსადენებით. ტერიტორიაზე დამონტაჟებულია ფეთქებადუსაფრთხო ბურთულიანი ონკანები ელექტროამძრავით, რომლებიც განკუთვნილია გნა-ის სარეზერვუარო პარკის და სატუმბო-საკომპრესორო საამქროს გასათიშად ხანძრის წარმოშობის შემთხვევაში.

გზშ-ის ანგარიშში მოცემულია პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი საქმიანობის, საპროექტო ინფრასტრუქტურის, და ძირითადი ტექნოლოგიის აღწერა. გზშ-ის ანგარიშში სქემატური ნახაზების სახით წარმოდგენილია გნა-ის ტერმინალის გენ-გეგმა, საპროექტო ინფრასტრუქტურის მითითებით. პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია 7 ცალი 3000მ³ მოცულობის, ჰორიზონტალური ტიპის, ფოლადის სარეზერვუარო პარკის მშენებლობა. საპროექტო რეზერვუარის პარამეტრებია: დიამეტრი - 8მ, სიგრძე 60მ. მუშა წნევა 16 ბარი. გზშ-ის ანგარიშში შესაბამის სქემატურ ნახაზზე, თანდართული ექსპლიკაციით მოცემულია საპროექტო მიწისქვეშა რეზერვუარების შემადგენელი ტექნიკური ნაწილების შესახებ ინფორმაცია, ასევე მიწისქვეშა რეზერვუარების განთავსების გეგმა და მიწისქვეშა რეზერვუარების განთავსების ჭრილი. გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, რეზერვუარები განთავსდება 2 ჯგუფად, 3 მეტრ სიღრმეზე, ბეტონის საძირკვლებზე. ერთ ჯგუფში ერთმანეთის პარალელურად განთავსდება 3 რეზერვუარი, ხოლო მეორე ჯგუფში - 4. რეზერვუარების პარკის ორივე ჯგუფი განთავსდება მიწაყრილის ქვეშ, ხოლო გარშემო მოწყობა რკინაბეტონის კედელი ორმაგი არმირებით. მიწაყრილი და სარეზერვუარო პარკის შიდა ტერიტორია დაიფარება წყალგაუმტარი ფენით. სარეზერვუარო პარკის გარშემო მოწყობა საავტომობილო-სამომსახურეო (3,5მ სიგანის) გზა. შემოზვინვიდან 15მ-ს მოშორებით მოწყობა ხანძარსაწინააღმდეგო წყალმომარაგების რგოლური ქსელი სახანძრო ჰიდრანტებით. რეზერვუარების პარკი აღჭურვება ხანძრის ქაფით ქრობის და წყლით გაგრილების ავტომატური სისტემით. ასევე რეზერვუარების პარკი აღჭურვილი იქნება ტექნოლოგიური დანიშნულების მილსადენებით, ჩამკეტი და დამცავი არმატურით, დაგაზიანების სიგნალიზაციით, ხანძრის საფრთხის შესახებ გამაფრთხილებელი სისტემით, განათებით, რეზერვუარებში გნა-ის დონის, ტემპერატურის და წნევის განმსაზღვრელი დეტექტორებით. გნა-ის რეზერვუარების დამცავი სარქველებიდან აირის გაყვანა გათვალისწინებულია 3 მ სიმაღლის გამფრქვევი მილსადენების მეშვეობით. შიდასამოედნო მილსადენები გაყვანილი იქნება მიწის ზემოთ, დაბალ დგარებზე. მიწისქვეშა მილსადენები გაყვანილი იქნება 3 მ სიგანის რკინაბეტონის არხებით. არსებული საკომპრესორო სადგურის მიმდებარედ, ფარდულში მოეწყობა გნა-ს ახალი სატუმბო-საკომპრესორო სადგური, სადაც დამონტაჟდება 21 000 მ³ სარეზერვუარო პარკის მომსახურებისათვის ახალი საკომპრესორო და სატუმბო დანადგარები. გნა-ის რეზერვუარებში და უნაპირო ნავმისადგომზე მდგომ ტანკერებში გნა-ის გადატუმბვის სიჩქარე იქნება - 300 - 350 ტონა/სთ. ვაგონცისტერნებიდან გნა-ს ჩამოსასხმელი სარკინიგზო ახალი ესტაკადა მოეწყობა არსებული რეზერვუარებსა და რკინიგზის ხაზს

შორის. ახალი სარკინიგზო ესტაკადა მოემსახურება როგორც არსებულ 5000 მ³ ტევადობის სარეზერვუარო პარკს, ისე ახალ 21 000 მ³ ტევადობის სარეზერვუარო პარკს. გზშ-ის ანგარიშში მოცემულია ახალი სარკინიგზო ჩამოსასხმელი ჩიხის საპროექტო ჭრილები და სარკინიგზო ესტაკადიდან გნა-ის ჩამოტვირთვის ტექნოლოგიური სქემა. ახალი სარკინიგზო ესტაკადის-ჩიხის მოწყობის შემდგომ თითოეულ ჩიხში მოხდება ერთდროულად 28 ვაგონ-ცისტერნის მიწოდება. გნა-ს სარკინიგზო ესტაკადის მილსადენებზე გათვალისწინებულია ელექტროამძრავიანი ფეთქებადუსაფრთხო გამომრთველი ონკანები, რომელთა დანიშნულებაა გნა-ის სარკინიგზო ესტაკადის გამორთვა ხანძრის წარმოქმნის შემთხვევაში.

გათხევადებული აირი გადამტვირთავ ტერმინალს მიეწოდება 75 მ³ მოცულობის სარკინიგზო ცისტერნებით. პროექტი ითვალისწინებს გათხევადებული აირის ჩამოტვირთვას სარკინიგზო ესტაკადიდან წნევათა სხვაობის ხარჯზე. გადამტვირთავი კომპლექსი აღჭურვილია 5 კომპრესორით (აქედან ოთხის წარმადობაა-212 მ³/სთ. ხოლო ერთის - 375 მ³/სთ). პროექტი ითვალისწინებს დამატებით ორი კომპრესორის მონტაჟს (წარმადობით 700 მ³/სთ). რეზერვუარებიდან ტანკერში თხევადი აირის ჩასატვირთად, გარდა არსებული 3 ერთეული 150მ³/სთ წარმადობის ტუმბოებისა, პროექტით გათვალისწინებულია დამატებითი 500 მ³/სთ წარმადობის ერთი ტუმბოს მოწყობა. ტანკერში გნა-ის დატვირთვის დამთავრების შემდეგ მცურავი მილსადენების განქრევის მიზნით, პროექტით გათვალისწინებულია ნავმისადგომზე General Gas GN – 186 სერიის ახალი აზოტის დანადგარის დამონტაჟება (წარმადობაა - 139 ნმ³/სთ). გზშ-ის ანგარიშში მოცემულია ნავმისადგომზე აზოტის დანადგარის დამონტაჟების გეგმა. გათხევადებული ნახშირწყალბადოვანი აირების ტრანსპორტირება ახალი სარეზერვუარო პარკიდან უნაპირო ნავმისადგომამდე განხორციელდება ძველი მილსადენების გამოყენებით (2 მილსადენით), რომელთა სიგრძე 3,2 კმ-ის შეადგენს. ჯამში საზღვაო ინფრასტრუქტურის ჩათვლით ხაზობრივი ნაგებობის სიგრძე იქნება 4,1 კმ-ს.

გზშ-ის ანგარიშში მოცემულია ტექნოლოგიური ციკლის ჰერმეტიულობის შესახებ ინფორმაცია და განხილულია გნა-ის მიღება-გადატვირთვის თითოეულ დანადგარზე და ნაგებობაზე ტექნოლოგიური პროცესების ჰერმეტიულობის ასპექტები.

გზშ-ის ანგარიში მოიცავს უნაპირო ნავმისადგომის აღწერას. უნაპირო ნავმისადგომი ბათუმის საზღვაო ნავსადგურში 1970-იანი წლების დასაწყისიდან ფუნქციონირებს (რომელიც 1998 წელს შემდგომ იჯარით სარგებლობაში გადაეცა ბათუმის ნავთობტერმინალს). 2002 წელს შესრულებული სარეკონსტრუქციო სამუშაოების შედეგად განახლდა გემსაბმელი და ღუზით დამაგრების სისტემა, სანავიგაციო სისტემა და ნავთობის ჩასატვირთი წყალქვეშა მილსადენები, რომლებიც დღემდე ექსპლუატაციაშია. გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია დამატებითი (არსებულთან ერთად) სარეიდო მოწყობილობის (ღუზა-მისაბმელიანი სისტემის) მოწყობა, რომელიც განკუთვნილია აკვატორიაში საანგარიშო გემის ფიქსირებულ მდგომარეობაში განთავსებისათვის. სარეიდო მოწყობილობაზე საანგარიშო გემის მიბმა და დაყოვნება გათვალისწინებულია ტანკერის სატაბელო მისაბმელების, ღუზა-მისაბმელიანი სისტემების და სარეიდო კასრების მისაბმელ მოწყობილობაზე დამაგრებით, ასევე ძირითადი ღუზის მეშვეობით. გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია უნაპირო ნავმისადგომზე ტანკერების დამაგრების და არსებული, წყალქვეშა მილსადენების სქემა. არსებული გათხევადებული ნახშირწყალბადიანი აირების გადამტვირთავი კომპლექსი გათვალისწინებულია 300 000 ტ. მოცულობის წლიურ ბრუნვაზე. №2 სატვირთო ნავმისადგომიდან ხორციელდება მხოლოდ მცირე ზომის წყალწყვის მქონე ტანკერების ჩატვირთვა. პროექტის მიზანს წარმოადგენს -

შესაძლებელი გახადოს 10 000 ტ წყალწყვის მქონე ტანკერების ჩატვირთვა, რისთვისაც უნაპირო ნავმისადგომზე (ზღვაში) გათვალისწინებულია მოტივტივე მილსადენების მონტაჟი. გზშ-ის ანგარიშში მოცემულია ინფორმაცია მოტივტივე რეზინის მილსადენის ორი ხაზის ტექნიკური პირობების შესახებ.

წარმოდგენილი გზშ-ის ანგარიშის შესაბამისად, გნა-ის მიღების და გადატვირთვის არსებული სადგურის სასმელ-სამეურნეო დანიშნულების წყლით მომარაგება ხორციელდება ქ. ბათუმის წყალსადენის ქსელიდან, ხოლო ტექნიკური და სახანძრო დანიშნულებით - ტერმინალის ტექნიკური წყალმომარაგების სისტემიდან. სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლები გროვდება ჰერმეტიკულ საასენიზაციო ორმოში, ხოლო საწარმო-სანიაღვრე წყლები ჩართულია არსებულ საწარმო - სანიაღვრე კანალიზაციის სისტემაში (№3- ში), საიდანაც საწარმო-სანიაღვრე წყლები ხვდება ნავთობდამჭერში, ხოლო გაწმენდილი წყალი ჩაედინება მდ. კუბასწყალში. პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი რეკონსტრუქციის შემდეგ თხევადი გაზის მიღება-გადატვირთვის სარეკონსტრუქციო ობიექტებიც არსებულ საწარმო-სანიაღვრე კანალიზაციის სისტემაში ჩაერთვება. პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია, ასევე არსებული საწარმო-სანიაღვრე კანალიზაციის სისტემის რეკონსტრუქცია, რომელიც გულისხმობს რეზერვუარების პარკებიდან, სარკინიგზო ესტაკადიდან და სარკინიგზო ჩიხებიდან წვიმის წყლების გაყვანის ქსელის, მიმღები და სათვალთვალო ჭების მოწყობას. არსებულ საწარმო - სანიაღვრე კანალიზაციის სისტემაში (№3-ში) ჩართულია თხევადი აირის მიღება-გადატვირთვის არსებული საწარმო ობიექტების, ავტოფარეხის და ნავთობშლამების დროებითი განთავსების მოედნების ტერიტორიებიდან წარმოქმნილი საწარმო-სანიაღვრე წყლები. გზშ-ის ანგარიშში სქემატური ნახაზების სახით მოცემულია თხევადი გაზის უბნის წყალმომარაგების, საკანალიზაციო ქსელის და ნავთობდამჭერის გეგმა. გზშ-ის ანგარიშში, ცხრილის სახით მოცემულია შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალში“ მოხმარებული სასმელ-სამეურნეო, ტექნიკური წყლის და ზედაპირული წყლის ობიექტებში ჩაშვებული ჩამდინარე წყლების რაოდენობები.

გზშ-ის ანგარიშში განხილულია საპროექტო ტერიტორიის გარემო პირობები, სოციალურ-ეკონომიკური გარემოს ფონური მდგომარეობა, აღწერილია პროექტის განხორციელებით მოსალოდნელი გარემოზე ზემოქმედება და განსაზღვრულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები. გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი შემარბილებელი ღონისძიებებისა და მონიტორინგის სწორად წარმართვის შემთხვევაში მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროცესში გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, საპროექტო გნა-ის ტერიტორია შერჩეული იქნა სხვადასხვა ბუნებრივი თუ სოციალური ფაქტორების გათვალისწინებით. მათ შორის განსაკუთრებული ყურადღება გამახვილდა დერეფნის საინჟინრო-გეოლოგიურ და რელიეფურ პირობებზე. გზშ-ის ანგარიშს თან ერთვის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების ანგარიში. გზშ-ის ანგარიშში მოცემულია საინჟინრო-გეოლოგიის დასკვნები და რეკომენდაციები. საინჟინრო-გეოლოგიური თვალსაზრისით უბანი დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაშია, და არახელსაყრელი ფიზიკურ - გეოლოგიური მოვლენები (მეწყერი, კარსტი, ჩაქცევა და სხვა) არ აღინიშნება. საკვლევ უბნებზე გაიბურღა 5 ჭაბურღილი - სიღრმით 10 მ, 5 ჭაბურღილი - სიღრმით 5მ და 6 ჭაბურღილი - სიღრმით 6მ. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით უბანი მიეკუთვნება II კატეგორიას. გრუნტის წყლის სტატიკური დონე ჭაბურღილებში, საპროექტო სარკინიგზო ესტაკადაზე მერყეობს 0,1–0,8 მ-ის, ხოლო საპროექტო მიწისქვეშა რეზერვუარებთან - 0,3-1,45მ-ის ფარგლებში. საინჟინრო-გეოლოგიური დასკვნებისა და რეკომენდაციების მიხედვით, მიწის ზედაპირთან წყლის დონის სიახლოვის

გათვალისწინებით მშენებლობის ეტაპზე საჭირო იქნება წყალაქცევითი სამუშაოების ჩატარება. ამასთან დამატებით, საშიში გეოდინამიკური პროცესების შესაძლო განვითარების პრევენციის მიზნით გზმ-ის ანგარიშში განსაზღვრულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

პროექტის ფარგლებში ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ძირითადად მოსალოდნელია მოსამზადებელი და სამონტაჟო სამუშაოების დროს. ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა კანონმდებლობის შესაბამისად მოიხსნება და დასაწყობდება, რომლის გამოყენება გათვალისწინებულია გნა-ის რეზერვუარების მიმდებარედ, დაზიანებული უბნების რეკულტივაციისთვის. ამასთან, ნიადაგის/გრუნტის დაბინძურების პრევენციის მიზნით გზმ-ის ანგარიშში განსაზღვრულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები (მაგ: დაღვრილი მასალის დროული ლოკალიზაცია და დაბინძურებული უბნის დაუყოვნებლივ გაწმენდა);

გზმ-ის ანგარიშში განხილულია ზემოქმედება ზედაპირული წყლების ხარისხზე და შავი ზღვის სანაპირო ზოლზე. მშენებლობის ეტაპზე ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტზე, შესაბამისი მანძილის (230მ.-მდ. კუბასწყალი) გათვალისწინებით, მოსალოდნელი არ არის. პროექტის ფარგლებში არ არის დაგეგმილი უნაპირო ნავმისადგომის და პორტის აკვატორიის მნიშვნელოვანი სარეაბილიტაციო სამუშაოები - ფსკერის დაღრმავება, სანაპირო ზოლის ცვლილება, ბათიმეტრიის ცვლილება და ა.შ, რაც მნიშვნელოვან ზემოქმედებას მოახდენდა წყლის ხარისხზე და წყალში არსებულ ცოცხალ ორგანიზმებზე. პროექტის შესაბამისად, საწარმოო-სანიაღვრე წყლების ჩაშვება, ნავთობდამჭერში გაწმენდის შემდგომ, გათვალისწინებულია მდ. კუბასწყალში. გზმ-ის ანგარიშს თან ერთვის „ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზ.დ.ჩ.) ნორმების” პროექტი, სადაც განსაზღვრულია ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების ნორმები. გნა-ის გადატვირთვა ხორციელდება ნაწილობრივ მიწისქვეშა და მიწისზედა ორი მილსადენის მეშვეობით, რომლის ექსპლუატაცია მიმდინარეობს არსებული წესებისა და ნორმების დაცვით, რაც გზმ-ის ანგარიშის შესაბამისად, ეფექტურად ხორციელდება და ზედაპირული წყლის ობიექტის ან შავი ზღვის სანაპირო ზოლის შესაძლო დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის. უნაპირო ნავმისადგომზე, გნა-ის ტანკერში გადატვირთვის მიზნით დაგეგმილია მოტივტივე დრეკადი მილსადენის განთავსება. აღნიშნულის ექსპლუატაციის დროს რაიმე სახის ავარიული სიტუაციის ან/და მილსადენის დაზიანების შემთხვევაში შესაძლოა ზემოქმედების პრევენციის მიზნით გათვალისწინებულია - ცენტრალური მართვის პულტიდან გადატვირთვის ავტომატურად შეწყვეტა. გადატვირთვის პროცესის დასრულებისთანავე მილსადენებში დარჩენილი გათხევადებული ნახშირწყალბადოვანი აირები აზოტის საკომპრესორო სადგურის მეშვეობით გამონთავისუფლდება. გზმ-ის ანგარიშის შესაბამის ქვეთავებში ზედაპირული წყლის შესაძლო დაბინძურების პრევენციის მიზნით განსაზღვრულია შემარბილებელი ღონისძიებები და მონიტორინგის საკითხები (მაგ: ჩამდინარე სანიაღვრე წყლების აღრიცხვა და ეკოლოგიური მონიტორინგი). პროექტის ფარგლებში ზემოქმედება გრუნტის წყლებზე ძირითადად დაკავშირებული იქნება რეზერვუარების ფუნდამენტების მოწყობასთან. გრუნტის წყლების ხარისხის გაუარესება, ასევე შესაძლოა გამოიწვიოს ნავთობპროდუქტების ავარიულმა დაღვრამ. რეზერვუარების საძირკვლის მოწყობის დროს გათვალისწინებულია - ჭარბი წყლის გადატუმბვა სანიაღვრე-საკანალიზაციო არხში, რომელიც თავის მხრივ გაივლის ნავთობდამჭერს და მისი ჩაშვება მოხდება მდ. კუბასწყალში. მიწისქვეშა/გრუნტის წყლების შესაძლო დაბინძურების პრევენციის მიზნით, გზმ-ის ანგარიშში გათვალისწინებულია შესაბამისი ღონისძიებები.

პროექტის განხორციელების ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე მოსალოდნელი არ არის. პროექტის განხორციელება დაგეგმილია ქალაქ ბათუმის ურბანულ, საკმაოდ დატვირთულ საწარმოო ზონაში, სადაც ბუნებრივი მცენარეული საფარი წარმოდგენილი არ არის. ზემოქმედების ფარგლებში ძირითადად ექცევა ბალახეული მცენარეულობა (მცენარეული საფარის დაზიანებისგან დასაცავად მკაცრად განისაზღვრება სამშენებლო უბნების საზღვრები). საპროექტო ტერიტორიაზე, არსებული მაღალი ანთროპოგენური ზემოქმედების გათვალისწინებით, ფაუნის სახეობები წარმოდგენილი არ არის. ტერიტორიაზე არსებული გრუნტის ნავთობის ნახშირწყალბადებით და ნიადაგის ისტორიული დაბინძურების გათვალისწინებით მღრღნელების წარმომადგენელთა არსებობა არ ფიქსირდება. ამასთან ცხოველთა სამყაროს წარმომადგენლების საპროექტო ტერიტორიაზე შეღწევას გამორიცხავს არსებული შემოღობვა. პროექტის ფარგლებში მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ცხოველთა სამყაროზე მოსალოდნელი არ არის.

დაგეგმილი საქმიანობის მშენებლობის ეტაპზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების გამოყენება გათვალისწინებული არაა. პროექტის ფარგლებში სამშენებლო ინფრასტრუქტურის (ბანაკი) მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. რეზერვუარების ფუნდამენტების მოწყობისთვის საჭირო ბეტონი შემოტანილი იქნება ქალაქში მოქმედი ბეტონის საწარმოებიდან. მშენებლობის ეტაპზე ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე დაკავშირებული იქნება მიწისა და სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოებთან, რომელიც დროებითი იქნება და სამშენებლო სამუშაოების დამთავრების შემდგომ აღარ იარსებებს. ამასთან, მშენებლობის ფაზებზე ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ემისიების მინიმუმაციის მიზნით გზშ-ის ანგარიშში მოცემულია შემარბილებელი ღონისძიებები. გზშ-ის ანგარიშში იდენტიფიცირებულია ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროები, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების შემადგენლობა, მათი რაოდენობრივი მაჩვენებლები და გაფრქვევის სხვა პარამეტრები, როგორც მშენებლობა-რეკონსტრუქციის, ისე ექსპლუატაციის პერიოდისთვის. ექსპლუატაციის პირობების დაგეგმილი ცვლილების შედეგად, ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა დამატებით გაფრქვევებს ადგილი ექნება გნა-ის მიღების, შენახვის და გადატვირთვის პროცესში. ასევე მცირე არაორგანიზებული გაფრქვევის წყაროს წარმოადგენს უნაპირო ნავმისადგომის მეშვეობით ტანკერის ჩატვირთვის შემდგომ რეზინის ტივტივა მილებში დარჩენილი აირი, რომელიც მოსახლეობისთვის არ იქნება შემაწუხებელი ვინაიდან, იგი იქნება ერთჯერადი ხასიათის. ამასთან აღსანიშნავია, რომ უნაპირო ნავმისადგომი მოსახლეობიდან დაშორებულია 500 მეტრზე მეტი მანძილით. ობიექტის ექსპლუატაციის შედეგად, ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა შემდეგი მავნე ნივთიერებები: ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C_1-C_5 , C_6-C_{10} , $C_{12}-C_{19}$ და ნავთის ფრაქციები), ამილენები, ბენზოლი, ქსილოლები (იზომერების ნარევი), ტოლოლი, ეთილბენზოლი, ბენზ(ა)პირენი, ბუტილის სპირტი, ეთილის სპირტი, ბუტილაცეტატი, ეთილაცეტატი, ფორმალდეჰიდი, დიმეთილ და დიეთილსულფიდები, მეთილმერკაპტანი, ეთილმერკაპტანი, მაზუთის ნაცარი (ვანადიუმზე გადაანგარიშებით), აზოტის ოქსიდები, ჭვარტლი, გოგირდის დიოქსიდი, გოგირდწყალბადი, აირადი ფტორიდები, სუსტად ხსნადი ფტორიდები, რკინის ოქსიდი, მანგანუმი და მისი ნაერთები, ნახშირბადის ოქსიდი, არაორგანული მტვერი (SiO_2 -ის 20%-მდე და 20-70% შემცველობის ფრაქციები); მავნე ნივთიერებათა გაბნევის ანგარიში განხორციელებულია 3 ვარიანტისთვის, რომლებშიც დეტალურად არის გათვალისწინებული ტერმინალის სამუშაო რეჟიმები, ასევე საკურორტო ზონებისთვის დადგენილი შესწორების კოეფიციენტის (0,8) და კანონმდებლობით განსაზღვრული ფონური მაჩვენებლების გათვალისწინებით. მავნე ნივთიერებათა გაბნევის ანგარიშის თანახმად, ობიექტის ექსპლუატაციის შედეგად, ატმოსფერულ ჰაერში

გაფრქვეული არცერთი მავნე ნივთიერების, მათ შორის ჯამური ზემოქმედების უნარის მქონე ნივთიერებების ჯგუფების კონცენტრაცია, არ აჭარბებს ნორმით დადგენილ დასაშვებ მნიშვნელობას უახლოეს მოსახლესთან (150 მ) და არც მთლიანად საწარმოს ზემოქმედების 500 მ-იან არეალში. შესაბამისად, მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევების მიღებული რაოდენობები კვალიფიცირდება ზღვრულად დასაშვებ გაფრქვევებად. გზშ-ის ანგარიშის შესაბამის ქვეთავში, პროექტის ფარგლებში ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების პრევენციის მიზნით განსაზღვრულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები და მონიტორინგის საკითხები (მაგ: ჰაერის დაგაზიანების გაზომვის და შეტყობინების ავტომატიზირებული სისტემის ფუნქციონირების უზრუნველყოფა; ზდგ-ის ნორმების პროექტით დადგენილი ნავთობის და ნავთობპროდუქტების გადატვირთვის ზღვრულად დასაშვები სიჩქარეების უზრუნველყოფა; დანადგარების, რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების, სატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური გამართულობის კონტროლი).

პროექტის ფარგლებში ხმაურის გავრცელება მოსალოდნელია სამშენებლო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოებისა და რეზერვუარების მონტაჟის პროცესში. თითოეული რეზერვუარის განთავსების მოედანზე ერთდროულად მოქმედი ხმაურის წყაროების ჯამურ დონედ განსაზღვრულია - 96 დბა, რომელიც გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, მოსახლეობამდე მანძილის, ასევე არსებული ბუნებრივი ბარიერის (ხე-მცენარეული საფარი) გათვალისწინებით, შესაბამისი გაანგარიშებით, საანგარიშო წერტილებთან (უახლოეს მოსახლეობასთან) არ გადააჭარბებს 30-35 დბა-ს. საპროექტო ტერიტორიის მდებარეობის გათვალისწინებით (რომელიც ტექნოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილია) ხმაურის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება ცხოველთა სამყაროზე არ იქნება მნიშვნელოვანი. გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, გზა-ის ტერმინალის ნორმალურ რეჟიმში ექსპლუატაცია ხმაურის მნიშვნელოვან გავრცელებასთან დაკავშირებული არ იქნება. გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, საკომპრესორო სადგურის, რომელიც მუშაობს მხოლოდ უშუალოდ გზა-ს ჩატვირთვა გადატვირთვის დროს, ხმაურის დონე უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან არ აჭარბებს ზღვრულად დასაშვებ ნორმებს. ხმაურის გავრცელების დონეების მინიმიზაციის მიზნით გზშ-ის ანგარიშში მოცემულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები (მაგ: მანქანა-დანადგარების ტექნიკური გამართულობა; ხმაურ წარმოქმნილი სამუშაოების წარმოება მხოლოდ დღის საათებში, საჭიროების შემთხვევაში ხმაურის ჩახშობის ტექნიკური ღონისძიებების განხორციელება).

გზშ-ის ანგარიშის შესაბამისად, პროექტის ფარგლებში ნარჩენების არასწორ მართვას შესაძლოა მოჰყვეს ზღვის წყლის და ნიადაგის დაბინძურება, ასევე ტერიტორიის სანიტარული მდგომარეობის გაუარესება და ა.შ. აღნიშნულის პრევენციის მიზნით შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ მიერ შემუშავებულია ნარჩენების მართვის გეგმა, რომელიც თან ერთვის გზშ-ის ანგარიშს. ამასთან შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ ვალდებულია იღებს ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების პრევენციის მიზნით შემარბილებელი ღონისძიებები გაატაროს, როგორც საპროექტო ობიექტის რეკონსტრუქციის და ექსპლუატაციის პროცესში, ისე, ნარჩენების მართვის მთელი ციკლის განმავლობაში. სარეკონსტრუქციო სამუშაოების შესრულების პროცესში წარმოქმნილი არასახიფათო სამშენებლო ნარჩენების განთავსება გათვალისწინებულია ქ. ბათუმის შესაბამის პოლიგონზე. მოწყობა-ექსპლუატაციის პროცესში წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენების მართვა განხორციელდება ამ საქმიანობაზე სათანადო ნებართვის მქონე კონტრაქტორის მიერ. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები გატანილი იქნება ქ. ბათუმის დასუფთავების მუნიციპალური სამსახურის მიერ.

პროექტის ფარგლებში შესაძლო ზემოქმედება სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელია როგორც არაპირდაპირი (ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის გაუარესება) ისე პირდაპირი სახით. ირიბი ზემოქმედების განსაზღვრის მიზნით გზშ-ის ანგარიში მოიცავს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევების და ხმაურის გავრცელების შეფასებას, რომლის მიხედვით ზღვრულად დასაშვები ნორმების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. ამასთან გათვალისწინებულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები და მონიტორინგის საკითხები. პროექტის განხორციელებით გამოწვეული პირდაპირი სახის ზემოქმედება უკავშირდება დასაქმებულ პერსონალს - აღნიშნულის პრევენციის მიზნით, დასაქმებული პერსონალი უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით.

გზშ-ის ანგარიშის შესაბამისად, ლიტერატურული წყაროებისა და სავსე სამუშაოების შედეგების მიხედვით პროექტის გავლენის ზონაში ისტორიულ-კულტურული ან არქეოლოგიური ძეგლების არსებობა არ დასტურდება.

გზშ-ის ანგარიშში შეფასებულია პროექტის განხორციელებით გამოწვეული კუმულაციური ზემოქმედება. გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, კუმულაციური ზემოქმედების ერთადერთ სახედ მიჩნეულია ხმაურის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება, რომელიც დაკავშირებული იქნება დაგეგმილი სამშენებლო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოებისა და გნა-ის არსებული სადგურის ექსპლუატაციასთან.

ახალი კორონავირუსის გავრცელების პრევენციის მიზნით, 2020 წლის 18 სექტემბერს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსში“ განხორციელებული ცვლილების შესაბამისად, ზემოაღნიშნული პროექტის გზშ-ის ანგარიშის საჯარო განხილვა გაიმართა 2020 წლის 6 ნოემბერს, დისტანციურად, კომუნიკაციის ელექტრონული საშუალების, Zoom-ის აპლიკაციის გამოყენებით. საჯარო განხილვას ესწრებოდნენ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ და ქ. ბათუმის მერიის წარმომადგენლები. საჯარო განხილვაზე, ასევე გზშ-ის ანგარიშის ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე (წერილობითი სახით) დაინტერესებული საზოგადოების მხრიდან შენიშვნები/მოსაზრებები პროექტთან დაკავშირებით არ დაფიქსირებულა.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, ნარჩენების მართვის გეგმა (დანართის სახით), დასკვნები და რეკომენდაციები. გზშ-ის ანგარიშის დანართის სახით წარმოდგენილია შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ განახლებული საგანგებო სიტუაციების მართვის გეგმა სადაც, ასევე ასახულია ინფორმაცია გათხევადებული ნახშირწყალბადოვანი აირების (გნა) მიღების და გადატვირთვის ტექნოლოგიური ოპერაციების დროს ავარიული სიტუაციების მართვის საკითხები.

გზშ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-12 მუხლის და ამავე კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე,

გ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება ქ. ბათუმში შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ტერმინალის მიმდინარე საქმიანობის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (გათხევადებული ნახშირწყალბადოვანი აირის ახალი საცავების მოწყობა-ექსპლუატაციის - მიღების, გადატვირთვის, ტექნოლოგიური ინფრასტრუქტურის რეკონსტრუქცია);
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“ საქმიანობა განახორციელოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის, საგანგებო სიტუაციების მართვის გეგმის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“ უზრუნველყოს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტით სამინისტროსთან შეთანხმებული გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროების, ასევე, აირმტვერდამჭერი მოწყობილობების პარამეტრების დაცვა და, შესაბამისად, დადგენილი ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების შესრულება;
5. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“ ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების ნორმების დაცვა უზრუნველყოს სამინისტროსთან შეთანხმებული „ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზ.დ.ჩ.) ნორმების“ პროექტის შესაბამისად;
6. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“ ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებამდე უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული რეკულტივაციის გეგმის შემუშავება და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა, ხოლო საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად;
7. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“ უზრუნველყოს ნარჩენების მართვა „ნარჩენების მართვის კოდექსისა“ და მისგან გამომდინარე კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტების მოთხოვნებისა და ვალდებულებების შესაბამისად;
8. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“ ექსპლუატაციის პერიოდში უზრუნველყოს ტექნოლოგიური მოწყობილობების მუდმივი კონტროლი;
9. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“ ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებამდე სამინისტროში შესათანხმებლად, დამატებით წარმოადგინოს ექსპლუატაციის ეტაპზე განსახორციელებელი დეტალური გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, სადაც ასახული იქნება უშუალოდ გნა-ის ტერმინალისა და ასევე უნაპირო ნავმისადგომის ტერიტორიაზე განსახორციელებელი მონიტორინგის საკითხები, შესაბამისი საკონტროლო/მონიტორინგის წერტილების, კოორდინატების, ტერმინალის დატვირთვის რეჟიმის და მონიტორინგის შედეგების სამინისტროში წარმოდგენის სიხშირის მითითებით, სადაც ასევე გათვალისწინებული იქნება (სულ მცირე, თვეში ორჯერ) უახლოეს მოსახლესთან ატმოსფერულ ჰაერზე ინსტრუმენტული მონიტორინგის საკითხი, ხოლო საქმიანობა განახორციელოს სამინისტროსთან შეთანხმებული გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის შესაბამისად;
10. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“ ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებამდე უზრუნველყოს ატმოსფერულ ჰაერში სუნის გავრცელების შემარბილებელი ღონისძიებების დეტალური გეგმის შემუშავება და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა, რომელშიც გათვალისწინებული იქნება სუნის

გავრცელების შემცირების ღონისძიებები გნა-ის ტერმინალის და უნაპირო ნავმისადგომიდან;

11. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“ გნა-ის ახალი სარეზერვუარო პარკის მშენებლობის დაწყებამდე სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოადგინოს ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელი ხმაურის დეტალური გაანგარიშება, საჭიროების შემთხვევაში შემდგომი ღონისძიებების დასახვა-განხორციელების მიზნით;
12. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“ გნა-ის ახალი სარეზერვუარო პარკის მშენებლობის დაწყებამდე სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოადგინოს სარეზერვუარო პარკის გარშემო მოსაწყობი საავტომობილო-სამომსახურეო გზის დეტალური პროექტი;
13. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განხორციელდეს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
14. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“ სამუშაოების დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
15. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალს“;
16. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
17. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ბათუმის მერიის საინფორმაციო დაფაზე;
18. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი