



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 72-72-00, 72-72-20 ფაქსი: 72-72-37,

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 65

„21“ „სექტემბერი“ 2010წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – ახფალტბეტონის წარმოება
2. საქმიანობის განმასხვრციელებლის დასახელება და მისამართი – შპს „გზამშენი 2005“ თელავი, სოფ. იყალთო
3. განხორციელების ადგილი – თელავის რ-ნი, სოფ. რუისპირი
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 02.09.10წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – ი/მ „ზაად მოძმანაშვილი“ მცხეთა, დ აღმაშენებლის162

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით შპს „გზამშენი 2005“-ს (თელავის რ-ნი, სოფ. რუისპირი) მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია ასფალტის ქარხნის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში. შპს „გზამშენი 2005“-ს ტერიტორია მდებარეობს თელავის მუნიციპალიტეტში, სოფ. რუისპირის მიმდებარედ. წარმოებისთვის გამოყენებული ფართობი შეადგენს 0.5049 ჰა-ს. ტერიტორიაზე ტექნიკური პირობებისა და უსაფრთხოების მოთხოვნების გათვალისწინებით განაწილებულია ასფალტის დანადგარი, ქვიშა-ხრეშის სამსხერვეი, წარმოებასთან დაკავშირებული სხვა ინვენტარი და მოწყობილობები.

ასფალტბეტონის ნარევის დამზადება მოხდება ნ-117-2 მარკის დანადგარით. რომლის საპროექტო წარმადობა არის საათში 36 ტ/სთ ასფალტი, ხოლო წლიურად შესაძლებელია გამოშვებულ იქნას 57600 ტ ასფალტი. სამუშაო დღეების რაოდენობა წელიწადში შეადგენს 200-ს, 8 საათიანი სამუშაო დღით.

საწარმოს ტერიტორია მოსწორებულია, მცირედ არის დახრილი სამხრეთ-დასავლეთიდან ჩრდილო-აღმოსავლეთის მიმართულებით. ზედაპირი თავისუფალია ნიადაგის ნაყოფიერი ფენისაგან და ძირითადად წარმოდგენილია ქვიშნარით. ცალკეულ ადგილებში ნაყარი ფენით.

უახლოესი დასახლებული პუნქტი სოფ. რუისპირი დაშორებულია 900 მ-ით. საწარმომდე მისასვლელი საავტომობილო გზა არ მოითხოვს შეკეთებას. ტერიტორიაზე შედის მაღალი ძაბვის (10 კოლოვოლტი) ელ. გადაცემი ხაზი.

საწარმოს საპროექტო (36 ტ/სთ) სიმძლავრით ფუნქციონირების შემთხვევაში წელიწადში გამოუშვებს 57600 ტონა ასფალტს, რომელთა შორის ნახევარი იქნება II მარკის ცხელი, წერილმარცვლოვანი, მკერვიე ასფალტი საავტომობილო გზის საფარის ზედა ფენის მოსაწყობად, ხოლო მეორე ნახევარი იქნება II მარკის, ცხელი, მსხვილმარცვლოვანი, ფორიანი ასფალტბეტონი საავტომობილო გზის საფარის ქვედა ფენის მოსაწყობად. რისთვისაც საწარმო გამოიყენებს 26928 ტონა ქვიშას, 26784 ტონა ღორღს, 3226 ტონა ბიტუმს, 662 ტონა მინერალურ ფხვნილს.

საწარმო ნედლეულის (ქვიშა-ხრეში) დასამსხრევად გამოიყენებს სამსხრევეი დანადგარს 25 მ³/სთ-ის (40 ტ/სთ) წარმადობით, რომელზეც სათანადო ოპერაციების გაულის შემდეგ განხორციელდება ნედლეულის ორჯერადი მსხრევა სველი მეთოდით და მიიღება შესაბამის ფრაქციებად დაყოფილი ინერტული მასალები - ქვიშა და ღორღი.

საწარმოში ნედლეული (ქვიშა-ხრეში) შემოვა ავტომანქანების საშუალებით და დაიყრება სამსხრევე დანადგართან განთავსებულ ნედლეულის საწყობში, საიდანაც ნედლეული მიეწოდება სამსხრევეი დანადგარის მიმღებ ბუნკერში, რომლიდანაც შემდგომ გადავა სამსხრევე დანადგარებში დასამსხრევად. სამსხრევე დანადგარებზე მიღებული ფრაქციებად დაყოფილი ინერტული მასალები ლენტური ტრანსპორტით მოხვდება ინერტული მასალების საწყობში. შემდგომ ავტომანქანების საშუალებით გადაიტანება ასფალტის დანადგართან განთავსებულ ინერტული მასალების საწყობში, საიდანაც ინერტული მასალები მიეწოდება ასფალტის დანადგარის მიმღებ ბუნკერებს, ხოლო აქედან ისინი ლენტური

ტრანსპორტიორის საშუალებით გადავა ინერტული მასალების საშრობ დოღში (ამ პროცესს თან სდევს მტვრის მნიშვნელოვანი რაოდენობით წარმოქმნა). მტვერდამტვრებით გამოცალკეებული მინერალური მტვერი გადაიტანება სპეციალურ საცავში, საიდანაც ისევ მიეწოდება შემდეგ მოწყობილობას. გაცხელებული და გამომშრალი მასალა მიეწოდება ცხავეზუ, სადაც მოხდება მათი ფრაქციებად დაყოფა. შემდგომ, სპეციალურ ხასწორებზე მოხდება მასალის დოზირება წინასწარ მოცემული რეცეპტის მიხედვით და აწინილი მასალა ნაიყრება ამრევე ბუნკერში, სადაც დოზირებით მიეწოდება წინასწარ გაუწყლოებული და მუშა ტემპერატურამდე გაცხელებული ბიტუმი, აგრეთვე მინერალური ფხვნილი. არევის პროცესის დასრულების შემდეგ პროდუქცია გადავა ნასატვირთ-განსატვირთ ბუნკერში, საიდანაც მზა პროდუქცია ავტოტრანსპორტით მიეწოდება მომხმარებელს.

ბიტუმი საწარმოში შემოვა ავტოციისტერნების საშუალებით და მოთავსდება სამ (თითოეული 25 მ³ ტევადობის) ბიტუმსაცავ რეზერვუარში, რომლებშიც ბიტუმის გაცხელება მოხდება ტენების საშუალებით ელ. ენერჯის ხარჯზე ბიტუმის თხევადი მდგომარეობის უზრუნველსაყოფად. შემდეგ ბიტუმი გადაიქანება ბიტუმსახარშ რეზერვუარში (10 მ³ ტევადობის), სადაც მოხდება მისი გაუწყლოება და მუშა ტემპერატურამდე გაცხელება დიზელის საწვავის წვის შედეგად მიღებული სითბოს ხარჯზე. ავტოციისტერნებიდან მიღებული დიზელის საწვავი განთავსდება 10 მ³ ტევადობის რეზერვუარში.

შემდგომში მზა პროდუქცია ავტოთვითმძღველების საშუალებით მიეწოდება მომხმარებელს.

გზშ-ს ანგარიშში განხილულია ასფალტის ქარხნის განთავსების გარემოს არსებული მდგომარეობა: რაიონის გეოლოგიური აგებულების აღწერა, კლიმატურ-მეტეოროლოგიური პირობები, ნიადაგები, ფლორა და ფაუნა, ძირითადი ლანდშაფტები, დაცული ტერიტორიები, ისტორიული ძეგლები და კულტურული ფასეულობები.

გზშ-ს ანგარიშში თანახმად საწარმო მდ. თურდოდან იღებს საწარმოო დანიშნულების ტექნიკურ წყალს და ახდენს ნახმარი წყლებს ნაშვებას. საყოფაცხოვრებო დანიშნულების წყალი საწარმოში შემოიტანება დასახლებული პუნქტის წყალსადენიდან ასევე საცალო ვაჭრობის ქსელიდან.

გზშ-ს ანგარიშში განხილულია გარემოს დამაბინძურებელი ნივთიერებების: მტვრის, აზოტის დიოქსიდის, ნახშირჟანგის, გოგირდის დიოქსიდის ფონური კონცენტრაციებისათვის დადგენილი მნიშვნელობები.

გზშ-ს ანგარიშში განხილულია ნარჩენების შეგროვების, განთავსების და უტილიზაციის საკითხები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება სპეციალურ, დახურულ კონტეინერში, რომელთა დაცლასა და გატანას უზრუნველყოფს მუნიციპალური დასუფთავების სამსახური შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

გზშ-ს ანგარიშში აღწერილია ავარიული სიტუაციების მოხალოდნელი ვარიანტები, ტექნოლოგიური ავარიების შესაძლო წყაროები, არატექნოლოგიური ავარიები. მოცემულია ავარიულ სიტუაციებში საკონტროლო ღონისძიებების ჩამონათვალი, ნასატარებელი ღონისძიებების ნუსხა და მოქმედების გეგმა.

გზშ-ს ანგარიშში გათვალისწინებულია გარემოსდაცვითი კონტროლი და მონიტორინგი. სამეწარმეო საქმიანობის შეწყვეტის შემთხვევაში გარემოს პირუანდელი მდგომარეობის აღდგენის ღონისძიებები.

საწარმოს ფუნქციონირების შედეგად ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების რაოდენობრივი და ხარისხობრივი მახვეებლების, საწარმოს ტერიტორიაზე განთავსებული ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროებისა და მათ მიერ გაფრქვეული მავნე ნივთიერებათა შემადგენლობის რაოდენობის დასადგენად დამუშავებულია ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გამოფრქვევათა ნორმების პროექტი და ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროებისა და მათ მიერ გაფრქვეული მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში, რომელიც შეთანხმებულია გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროსთან.

ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილ დოკუმენტაციას თან ერთვის ზედაპირული წყლის ობიექტში ნამდინარე წყლებთან ერთად ნაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ნაშვების (ზდნ) ნორმატივების ტექნიკური ანგარიში, რომელიც შეთანხმებულია გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროსთან.

ექსპერტიზის პროცესში გამოთქმული პირობები საფუძვლად უდევს წინამდებარე დასკვნის III თავს.

III. პირობები

შპს „გზამშენი 2005“-ს ხელმძღვანელობა ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს გზშ ანგარიშით გათვალისწინებული ტექნოლოგიური სქემის შესაბამისად:

1. უზრუნველყოფილი იქნეს გზშ-ს ანგარიშში (და საათანადოდ თანხმდები გარემოსდაცვით დოკუმენტებში: „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში“, „მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის (ზღვ) პროექტი“, „წყალსატევში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ნაშვების პროექტი“) აღნიშნულის კონტროლი და მონიტორინგი;
2. უზრუნველყოფილი იქნეს საწარმოს ფუნქციონირებით წარმოქმნილი გარემოს (ატმოსფერული ჰაერის და ჩამდინარე წყლის) დამბინძურებელი მავნე ნივთიერებების აღრიცხვა და ანგარიშგების წარმოება;
3. გარემოსდაცვითი თვითმონიტორინგის წარმოება;
4. წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენები უნდა გადაეცეს ნებართვის მქონე ორგანიზაციას;
5. უნდა უზრუნველყოს სახიფათო ნარჩენების დროებით უსაფრთხო განთავსება ნებართვის მქონე ორგანიზაციისათვის გადაცემამდე.

IV. დასკვნა

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით შპს „გზამშენი 2005“-ს (თელავის რ-ნი, სოფ. რუისპირი) მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია ასფალტის ქარხნის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავით გათვალისწინებული პირობების შესრულების შემთხვევაში.

ლიცენზიებისა და ნებართვების

სამსახურის უფროსი

ნიკოლოზ ჭახნაკია

(სახელი, გვარი)



ბ.ა.