



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-193

10/02/2021

ქ. თბილისი

**ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, შპს „აისის“ მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე 9.1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2) მშენებლობის და ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებებზე (სამშენებლო ბანაკის, სასარგებლო წიაღისეულის გადამუშავების საწარმოს, ნავთობპროდუქტების საცავის, ბეტონის კვანძის და ფუჭი ქანების N1 სანაყაროს მოწყობა-ექსპლუატაცია) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

შპს „აისის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე 9.1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2) მშენებლობის და ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებების (სამშენებლო ბანაკის, სასარგებლო წიაღისეულის გადამუშავების საწარმოს, ნავთობპროდუქტების საცავის, ბეტონის კვანძის და ფუჭი ქანების N1 სანაყაროს მოწყობა-ექსპლუატაცია) სკრინინგის განცხადება.

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, შპს „აისის“ მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე 9.1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2), 35 კვ. ქვესადგურის და ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტზე 2020 წლის 12 მარტს გაცემულია გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (ბრძანება N2-240).

2020 წლის 12 მარტის N2-240 ბრძანებით გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიხედვით, სამშენებლო და საცხოვრებელი ბანაკის მოწყობა დაგეგმილი იყო სოფ. დილისკას მიმდებარედ არსებულ ყოფილ მეფრინველეობის ფაბრიკის ტერიტორიაზე, ხოლო ახალქალაქი 2 ჰესის სამშენებლო და საცხოვრებელი ბანაკის მოწყობა მდ. კორხის მარცხენა სანაპიროს ფერდობზე მდებარე არსებულ მიწის ნაკვეთზე. N1 სანაყაროს მოწყობა დაგეგმილი იყო სოფ. დილისკას სამხრეთ-დასავლეთით, რომელიც მდებარეობს დასახლებული პუნქტიდან 70 მეტრის დაშორებით, ტერიტორიის საკადასტრო კოდია 63.14.41.101.

კომპანიის მიერ სამშენებლო სამუშაოების დროული და ეფექტური წარმოების მიზნით, ასევე გარემოზე ზემოქმედების შესამცირებლად მიღებულ იქნა გადაწყვეტილება ერთიანი სამშენებლო ბანაკის და N1 სანაყაროს ახალ ტერიტორიაზე მოწყობის შესახებ, უკვე არსებული ფარავანი ჰესის სამშენებლო ბანაკის ანთროპოგენური ზემოქმედების მქონე ტერიტორიაზე და ფარავანი ჰესის არსებული საცხოვრებელი ბანაკის გამოყენება, რომელიც მდებარეობს სოფ. ჩუნჩხას მიმდებარე ტერიტორიაზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2 ჰესების მშენებლობისთვის სამშენებლო ბანაკის, სასარგებლო წიაღისეულის გადამუშავების

საწარმოს, ნავთობპროდუქტების საცავის (რეზერვუარის), ბეტონის კვანძის და ფუჭი ქანების N1 სანაყაროს მოწყობა-ექსპლუატაცია დაგეგმილია, ფარავანი ჰესის სათავე ნაგებობის მიმდებარედ, რომლის საკადასტრო კოდია 63.14.34.003, ხოლო ტერიტორიის ფართობი შეადგენს 163025.00 მ<sup>2</sup>. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ახალი საცხოვრებელი ბანაკის მოწყობის ნაცვლად დაგეგმილია, ფარავანი ჰესის მშენებლობის პროცესში გამოყენებული საცხოვრებელი ბანაკის გამოყენება, რომელიც მდებარეობს ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ჩუნჩხას მიმდებარე ტერიტორიაზე (საკადასტრო კოდი - 63.12.31.008).

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო ბანაკის ტერიტორია გამოყენებული იქნება ბეტონის კვანძის, სამსხვრევ-დამახარისხებელი დანადგარის და სხვა ინფრასტრუქტურული ელემენტების მოწყობის მიზნით. სამშენებლო ბანაკის საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო საზღვარი მდინარე ფარავნიდან დაშორებულია 25 მეტრით, სოფ. დილისკა -2260 მეტრით, სოფ. კორხი 800 მეტრით. სამშენებლო ბანაკის საპროექტო ტერიტორიის სამხრეთ-აღმოსავლეთით 100 მეტრში მდებარეობს თევზსაშენი მეურნეობა. აღსანიშნავია, რომ უშუალოდ ბეტონის კვანძი, სამსხვრევ-დამახარისხებელი დანადგარი და სხვა საპროექტო ობიექტები განთავსებული იქნება მდინარის კალაპოტიდან 60 მეტრის დაშორებით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამსხვრევ-დამახარისხებელი საწარმოს წარმადობა შეადგენს 140 ტ/სთ, მიუხედავად ამისა პროექტის ფარგლებში საწარმოს წარმადობის სრული გამოყენება არ არის დაგეგმილი. სამსხვრევ-დამახარისხებელი საწარმოს ექსპლუატაცია დაგეგმილია 12 თვის განმავლობაში (8 საათიანი სამუშაო რეჟიმით) წლის განმავლობაში სამუშაო დღეთა რაოდენობა შეადგენს 284 დღეს. წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, თვეში დაგეგმილია 24000 ტონა ნედლეულის გადამუშავება, ხოლო წელიწადში დაგეგმილია დაახლოებით 288000 ტონა ინერტული მასალის გადამუშავება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საწარმოში შემოტანილი ნედლეული განთავსდება ღია სასაწყობე ტერიტორიაზე. ნედლეული ბორბლებიანი დამტვირთველით მიეწოდება სამსხვრევ-დამახარისხებელი დანადგარის ღია ბუნკერს. ბუნკერიდან მასალა მიეწოდება პირველად ყბებიან სამსხვრევ დანადგარს, შემდეგ კონვეიერის მეშვეობით მიეწოდება მეორად როტორულ სამსხვრევ დანადგარს, რომლის შემდგომ კონვეიერის მეშვეობით მოთავსდება საცერში, სადაც ხდება დამსხვრეული მასალის სეპარირება ორ ძირითად ფრაქციად. მიღებული ნარჩენი ფრაქცია ბრუნდება მეორად როტორულ დანადგარში შემდგომი დამუშავებისთვის. მიღებული ფრაქციები კლასიფიკატორის გავლით იყრება ღია საწყობის ტერიტორიაზე. 1 ტონა ნედლეულის გადამუშავების შედეგად მიღებული იქნება 0-6 მმ - 300 კგ; 6-30 მმ - 700 კგ მოცულობის ფრაქციები.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, სამსხვრევი დანადგარისთვის ნედლეულად გამოყენებული იქნება პროექტის ფარგლებში ექსკავირებული მასალა. გადამუშავებული ნედლეული მოხმარებული იქნება მილსადენების და ნაგებობების უკუყრილების/შევსების სამუშაოებისათვის მდ. ფარავანის და მდ. კორხის ხეობაში. გადამუშავებული ნედლეულის გამოყენება ბეტონის წარმოებისთვის არ არის გათვალისწინებული.

სამსხვრევი დანადგარის ფუნქციონირებისთვის გამოყენებული იქნება შემდეგი ტექნიკა-დანადგარები: საკონტროლო პუნქტი; პირველადი დამუშავების სამსხვრევი დანადგარი - Jaw crusher SCK-03; მეორადი დამუშავების სამსხვრევი დანადგარი - Impact crusher SDMK - 01; ვიბრო საცერი - Vibrating screen STE - 16 50 / 3 Deck; დამაკავშირებელი სატრანსპორტო კონვეიერები 6 ც - Belt conveyor; მტვრის შემაკავებელი სისტემა - Dust

reduction system – DRS – 90; სამსხვრევი კვანძის მომსახურე სპეც ტექნიკა: დამტვირთველი - 1 ცალი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2 ჰესების პროექტის ფარგლებში სამშენებლო ტექნიკის საწვავით მოსამარაგებლად დაგეგმილია სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების მობილური გადასატანი რეზერვუარის განთავსება. რეზერვუარი წარმოადგენს ქარხნულად დამზადებულ ორმაგკედლიან კუბს, რომლის მწარმოებელი კომპანიაა Krampitz Z-39.12-23 (KTD-F 65), ხოლო ავზი დამზადებულია გერმანიაში ISO 9001 – 2015 სტანდარტის მიხედვით. რეზერვუარი დამონტაჟდება ბეტონის მზა საძირკველზე. აღნიშნული საწვავის რეზერვუარის მოცულობა შეადგენს 65 ტონას. პროექტის მიხედვით, რეზერვუართან განთავსებული იქნება ერთი გასამართი სვეტი პროექტის ფარგლებში გამოყენებული იქნება 550 ტონა დიზელის საწვავი. რეზერვუარის შესავსებად გამოყენებული იქნება საწვავშიდი ავტოცისტერნა, რომელიც უზრუნველყოფს რეზერვუარის საწვავით მომარაგებას ხელშეკრულების საფუძველზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, რეზერვუარს გააჩნია ორმაგი კედელი, რაც ავზის შიდა კედლის დაზიანების შემთხვევაში ასრულებს ფიზიკურ ბარიერს გარემოსა და საწვავს შორის და ზემოაღნიშნული საშუალებას იძლევა, რომ საწვავი არ დაიღვაროს გარემოში. მიუხედავად ამისა, რეზერვუარი შემოფარგლული იქნება გრუნტის მიწაყრილით, რეზერვუარის ორივე კედლის დაზიანების შემთხვევაში საწვავის ავარიული დაღვრის დამატებითი უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ტერიტორიაზე აგრეთვე გათვალისწინებულია ბეტონის კვანძის მოწყობა. ბეტონის საწარმოს წარმადობა შეადგენს 100 მ<sup>3</sup>/სთ, მიუხედავად ამისა პროექტის ფარგლებში საწარმოს წარმადობის სრული გამოყენება არ არის დაგეგმილი. ბეტონის საწარმოს ექსპლუატაცია დაგეგმილია 16 თვის განმავლობაში (8 საათიანი სამუშაო რეჟიმით) წლის განმავლობაში სამუშაო დღეთა რაოდენობა შეადგენს 284 დღეს. წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, მიღებული იქნება 16000 მ<sup>3</sup> ბეტონი. ბეტონის მისაღებად გამოყენებული იქნება, ინერტული მასალა 28800 ტონა, ცემენტი 5600 ტონა, წყალი 2400 ტონა.

ინერტული მასალების შესაბამისი ფრაქციები ბორბლებიანი დამტვირთველით ჩაიყრება ბეტონშემრევი დანადგარის მიმღებ ბუნკერში, საიდანაც დოზირებულად იყრება სასწორზე. მიღებული ნარევის ჩაყრა შემრევ დანადგარებში განხორციელდება ერთი ლენტური ტრანსპორტიორით. ბეტონის საწარმოს ტერიტორიაზე განთავსებულ ორ 100 ტონიან სილოსში, რომლის სიმაღლე მიწის ზედაპირიდან შეადგენს 16.48 მეტრს, ცემენტი ჩაიტვირთება პნევმოტრანსპორტით, საიდანაც გადაიტვირთება ბეტონშემრევი დანადგარის ცემენტის დახურული ელექტრო სასწორის რეზერვუარში. სასწორზე აწონვის შემდგომ, ჩამტვირთავი სახელოს გამოყენებით, ხდება ცემენტის ჩაყრა ბეტონშემრევ დანადგარებში უკვე არსებული წყლის და ინერტული მასალის ნარევიში.

ბეტონის კვანძის და სამსხვრევ-დამახარისხებელი დანადგარის ექსპლუატაციის ეტაპზე დასაქმებული იქნება 7 ადამიანი. დასაქმებული პერსონალისთვის საცხოვრებლად გამოყენებული იქნება არსებული ბანაკის ტერიტორია, რომელიც მოწყობილი იყო ფარავანი ჰესის მშენებლობის პერიოდში და ხელშეკრულების საფუძველზე იჯარით გადაეცა ახალქალაქი ჰესის პროექტის მშენებელ კონტრაქტორს შპს „ინფრა კონსტრაქშენ-თი-ქეი გრუპს“. საცხოვრებელი ბანაკის საკადასტრო კოდია 63.12.31.008. ზემოაღნიშნული ტერიტორია დაშორებულია სამშენებლო ბანაკიდან დაახლოებით 6.8 კილომეტრით.

ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2 ჰესის მშენებლობისას გამონამუშევარი ფუჭი ქანების N1 სანაყაროს პროექტი შეთანხმებულია სამინისტროსთან.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით საწარმოში წყლის გამოყენება მოხდება, როგორც საწარმოო დანიშნულებით ისე საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით. საყოფაცხოვრებო დანიშნულების წყლით უზრუნველყოფა დაგეგმილია ბუტილირებული სახით, ხოლო საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლებისთვის მოეწყობა საასენიზაციო ორმო, რომლის დაცვაც განხორციელდება შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ბეტონის საწარმოს ოპერირებისას ადგილი ექნება საწარმოო ჩამდინარე წყლების წარმოქმნას. ტექნოლოგიურ პროცესში გამოყენებული წყალი თვითდინებით მიეწოდება სალექარს. სალექარი სამკამერიანია და სამივე კამერის სიგრძე შეადგენს 10 მეტრს, ხოლო სიგანე 2.5 მეტრს. ერთი კამერის პარამეტრებია 3X2 X 1.75 მეტრი. სალექარის წარმადობა შეადგენს 0.1 მ<sup>3</sup>/სთ.

სალექარის მოწყობისთვის განხორციელდება გრუნტის ექსკავირება და მიმდებარე ტერიტორიის მოსწორება. ამოღებული 60 მ<sup>3</sup> მოცულობის გრუნტი განთავსდება ახალქალაქი ჰესის მშენებლობისთვის გამოყენებულ N1 სანაყაროზე, რომელიც სამშენებლო ბანაკის დასავლეთით მდებარეობს. სალექარში გაწმენდილი წყალი, ჩაშვებული იქნება მდ. ფარავანში, წყალჩაშვება განხორციელდება ბანაკის ტერიტორიაზე მოწყობილი გრუნტის ღია არხის მეშვეობით, გზის გადაკვეთებში მოეწყობა ლითონის მილები, რომელიც დაურთდება სანაყაროდან გამოყვანილ ღია გრუნტის არხს, წყლის ჩაშვების GPS კოორდინატებია: X-370946.433; Y-4590764.830.

ბეტონის საწარმოს ოპერირებისთვის, წყალაღება მოხდება მდინარე ფარავნიდან 10 კვ. სიმძლავრის ელექტროტუმბოს საშუალებით, რომელიც შემდგომ 300 მეტრის სიგრძის 40 მმ. დიამეტრის მილების მეშვეობით მოხდება საწარმოსთან მდებარე 2X25 ტ. რეზერვუარის შევსება, რომლის მეშვეობით წყალი მიეწოება ბეტონის კვანძს. მდინარიდან წყალაღების GPS კოორდინატებია: X-370942.206 Y-4590761.762. ბეტონის კვანძისთვის წყლის წლიური ჯამური მიახლოებითი მოხმარების რაოდენობა შეადგენს 180 ტონას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, მშრალი წესით მასალის დამსხვრევის დროს დამსხვრევი დანადგარიდან მტვრის გავრცელების პრევენციის მიზნით, გათვალისწინებულია მტვრის შემაკავებელი სისტემის მოწყობა - (Dust reduction system – DRS – 90), რომლის წარმადობა შეადგენს 5000 ლ/სთ (შერეული ჰაერის მასასთან ერთად), რომლის მეშვეობით მტვრის ნაწილაკები მიმდებარე და ბრუნდება კვლავ ნედლეულზე ან მიწის ზედაპირზე. აღნიშნული ტექნიკური გადაწყვეტა მნიშვნელოვნად ამცირებს ატმოსფერულ ჰაერში მტვრის ემისიების გავრცელებით გამოწვეული კონცენტრაციის ზრდას. მტვრის შემაკავებელი სისტემის წყალმომარაგებისთვის, დამსხვრევის მიმდებარედ გათვალისწინებულია 2X10 ტონიანი წყლის რეზერვუარის განთავსება, რომელიც მომარაგდება მდ. ფარავნიდან ელექტრო ტუმბოს მეშვეობით.

ბეტონის კვანძიდან ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების პრევენციის მიზნით დაგეგმილია ცემენტის სილოსებზე ფილტრის დამონტაჟება, რომლის მონაცემებია: მწარმოებელი - WAMFLO; ფილტრის ტიპი - კარტრიჯული, მრგვალი ფორმის; ფილტრის მოცულობა შეადგენს 44 მ<sup>2</sup>; გამტარიანობა შეადგენს 120 – 4500 მ<sup>3</sup>/სთ; მტვრის ტემპერატურის დიაპაზონი: -20 – 80 °C, ხოლო ეფექტურობა შეადგენს 99.9%-ს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს სოფ. დილისკას ჩრდილოეთით დაახლოებით 2260 მეტრში, სოფელი კორხიდან დასავლეთით დაახლოებით 800 მეტრში, სოფელი პტენიდან აღმოსავლეთით დაახლოებით 2230 მეტრში, თევზსაშენი მეურნეობიდან სამხრეთ-აღმოსავლეთით პირდაპირი მანძილი შეადგენს 100 მეტრს. ზემოაღნიშნული მონაცემების გათვალისწინებით ხმაურით გამოწვეული უარყოფითი ზემოქმედება მოსახლეობაზე მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის კვლევის დროს არ გამოვლენილა საქართველოს წითელი ნუსხით და საერთაშორისო კონვენციით დაცული მცენარეთა სახეობები. ტერიტორია თავისუფალია მრავალწლიანი მცენარეული საფარისაგან.

საპროექტო ტერიტორია არ მდებარეობს საქართველოს კანონმდებლობით და საერთაშორისო კონვენციებით დაცული ტერიტორიების სიახლოვეს, შესაბამისად მათზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ვინაიდან შერჩეული საპროექტო ტერიტორია ფარავანი ჰესის მშენებლობის პერიოდში გამოიყენებოდა ასევე სამშენებლო ბანაკად, საპროექტო ტერიტორიაზე წარმოდგენილი არ არის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა. შესაბამისად, დანადგარების მოწყობის და ექსპლუატაციის ეტაპზე ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ჩატარებული გეოლოგიური კვლევების თანახმად, მდ. ფარავანის მარცხენა ფერდობი შედარებით მაღალი დახრილობისაა და ზედა ნაწილში გაშიშვლებულია ძირითადი ქანები (პლიოცენური ასაკის ანდეზიტები და ბაზალტები), ხოლო ქვედა ნაწილში ჩამოყალიბებულია კოლუვიური ნალექები. რაც შეეხება მარჯვენა ფერდობს, შედარებით დაბალი დახრილობისაა და ძირითადად წარმოდგენილია სხვადასხვა სიმძლავრის დელუვიურ-კოლუვიური ნალექებით (ლოდები და ღორღი, თიხნარის შემავსებლით).

საპროექტო ტერიტორიის კვლევის შედეგად დადგინდა, რომ საფარ ქანებს ძირითადად რიყის ქვები და ნაშალი კლდოვანი მასალა წარმოადგენს, რომელიც ქვიშასა და კაჭარს შეიცავს. ზოგიერთ ადგილას გამოფიტული ბაზალტებია წარმოდგენილი, სიმძლავრით 1,0-2,0 მ. საგები ქანების ორი ტიპი იქნა დაფიქსირებული: ბაზალტი და ტუფი.

მდ. ფარავანი ვიწრო კალაპოტში მიედინება, მას არ აქვს ჭალა კალაპოტი, რადგან ნაპირები უმეტესად მსხვილი ლოდნარითაა დაცული და გვერდითი ეროზია ვერ ვითარდება. ზემოაღნიშნულის თანახმად, ეროზიული პროცესები მდინარის ნაპირზე არ არის განვითარებული.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საწარმოს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის სახიფათო, საყოფაცხოვრებო და ინერტული ნარჩენების წარმოქმნა. სახიფათო ნარჩენები დროებით დასაწყობდება საწარმოს ტერიტორიაზე შესაბამის კონტეინერში, ხოლო შემდგომი მართვის მიზნით, ნარჩენები ხელშეკრულების საფუძველზე გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

სალექარში წარმოქმნილი ინერტული ნარჩენი (ქვიშა) შესაძლებელია გამოყენებულ იქნას მშენებლობაში (მილსადენების ტრანშეების შესავსებად, ასევე დაზიანებული ფართობების რეკულტივაციისათვის, ასევე ინერტული შემავსებლის სახით). საყოფაცხოვრებო ნარჩენების მართვის მიზნით, მუნიციპალიტეტთან გაფორმდება შესაბამისი ხელშეკრულება.

საპროექტო ბეტონის კვანძის და სამსხვრევ-დამახარისხებელი დანადგარის სპეციფიკიდან გამომდინარე მასშტაბური ავარიის ან კატასტროფის რისკები მოსალოდნელი არ არის, თუმცა პროექტის ძირითად ნაწილთან ერთად, სადაც უკვე მომზადებული და შეთანხმებულია ავარიული სიტუაციების რეაგირების გეგმა, აღნიშნული გეგმა გავრცელდება ბეტონის კვანძზე, სამსხვრევ-დამახარისხებელი დანადგარზე და ასევე საწვავის ავზზე, შესაბამისად განხორციელდება პერიოდული მონიტორინგი და შემოწმება. აღნიშნული გეგმის საფუძველზე საჭიროების შემთხვევაში განისაზღვრება შესაძლო შემარბილებელი ღონისძიებები. ზემოაღნიშნული

ფაქტორებიდან გამომდინარე მათი მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროცესში მასშტაბური ავარიის ან კატასტროფის რისკები მოსალოდნელი არ არის.

საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები წარმოდგენილი არ არის, არც ლიტერატურული წყაროებით არ არის აღწერილი. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროცესში კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. არქეოლოგიური ძეგლის გამოვლენის შემთხვევაში მოხდება სამუშაოების შეწყვეტა და ეცნობება შესაბამის სამსახურს.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის, ამასთან საქმიანობის სპეციფიკის, ადგილმდებარეობის და პირვანდელ პროექტთან მიმართებაში, ასევე მოსახლეობასთან დაშორების მანძილის და ობიექტის ფუნქციონირების ვადის და გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე ზემოქმედების გათვალისწინებით დგინდება, რომ ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სამინისტრომ უზრუნველყო სკრინინგის განცხადების თავის ოფიციალურ ვებგვერდზე განთავსება. ამასთან, განცხადება გადაიგზავნა ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის მერიამში საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე დაინტერესებული საზოგადოების მიერ, ზემოაღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები წარმოდგენილი არ ყოფილა.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე,

#### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, შპს „აისის“ მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე 9.1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2) მშენებლობის და ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებები (სამშენებლო ბანაკის, სასარგებლო წიაღისეულის გადამუშავების საწარმოს, ნავთობპროდუქტების საცავის, ბეტონის კვანძის და ფუჭი ქანების N1 სანაყაროს მოწყობა-ექსპლუატაცია) **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „აისი“ ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს 2020 წლის 12 მარტს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება N 2-240) განსაზღვრული პირობების შესაბამისად, წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
3. შპს „აისმა“ ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებამდე უზრუნველყოს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტის შეთანხმება სამინისტროსთან და შეთანხმებული გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროების პარამეტრების დაცვა და, შესაბამისად, დადგენილი ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების შესრულება;
4. შპს „აისმა“ ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებამდე უზრუნველყოს ზედაპირულ წყლის ობიექტში ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზდჩ) ნორმების პროექტის სამინისტროსთან შეთანხმება, საქმიანობა განახორციელოს შეთანხმებული პროექტის შესაბამისად;

5. შპს „აისისთვის“ ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს 2020 წლის 12 მარტს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების (N 2-240) პირობების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
6. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „აისს“;
7. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „აისის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
8. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
9. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი