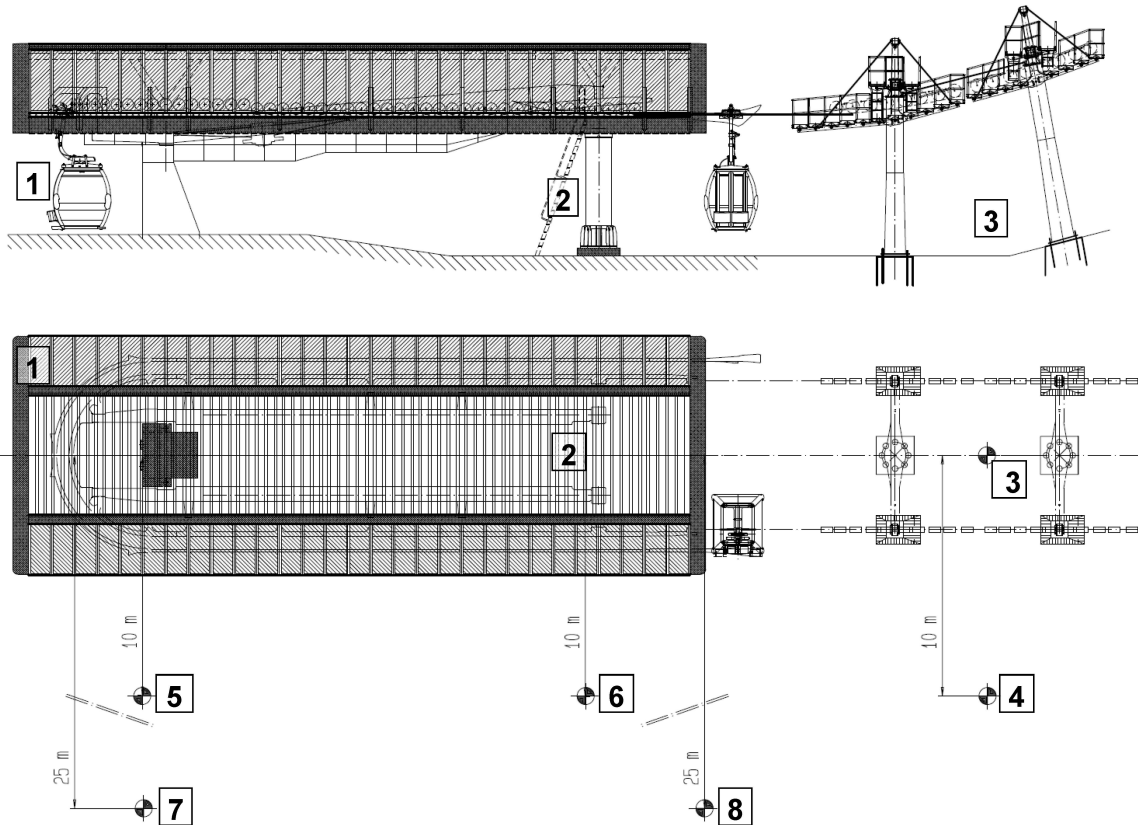


ხმის გავრცელება 8-MGD UNIG-M

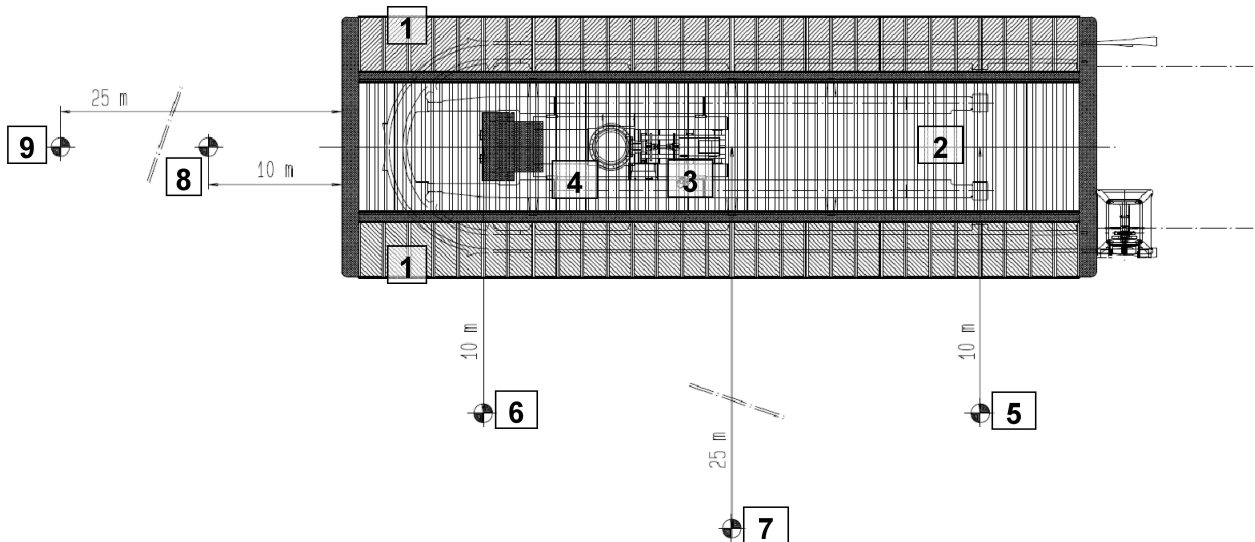
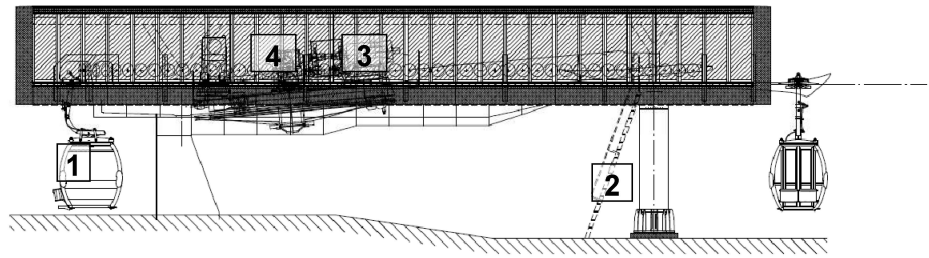
ქვედა სადგური: UNIG-M საფართო
 ტიპი: 8-MGD
 ბაგირი: დიამეტრი < 50 მმ
 V_{მაქს}: 5.0 მ/წმ



	ხმის წნევის დონე SPL დეციბელში (A)				
	3.0 მ/წმ	3.5 მ/წმ	4.0 მ/წმ	4.5 მ/წმ	5.0 მ/წმ
უკანა ჩასხდომის ადგილი (1)	69	70	71	72	73
გადაკვეთის ადგილი ხაზის ღერძში (2)	68	70	72	73	74
კოშკი 1A / B ხაზის ღერძში (3)	65	67	67	71	72
10 მეტრი 1A / B კოშკის მხრიდან (4)	61	64	64	66	68
10 მეტრი უკანა ანძის მხრიდან (5)	63	64	65	65	66
10 მეტრი გადაკვეთის ადგილის მხრიდან (6)	62	63	64	65	66
25 მეტრი უკანა ანძის მხრიდან (7)	--	--	58	59	60
25 მეტრი ქვედა სადგურის მხრიდან (8)	--	--	59	60	61



ზედა სადგური / წამყვანი: UNIG-M საფართო
ტიპი: 8-MGD
ბაგირი: დიამეტრი < 50 მმ
V_{მექს}: 5.0 მ/წმ
გადაცემათა კოლოფი: GPW 190 - 270S 78 - n_e ~ 1400 ბრუნვა/წუთში
ელექტროძრავა: AC – (Emod) P < 400kW

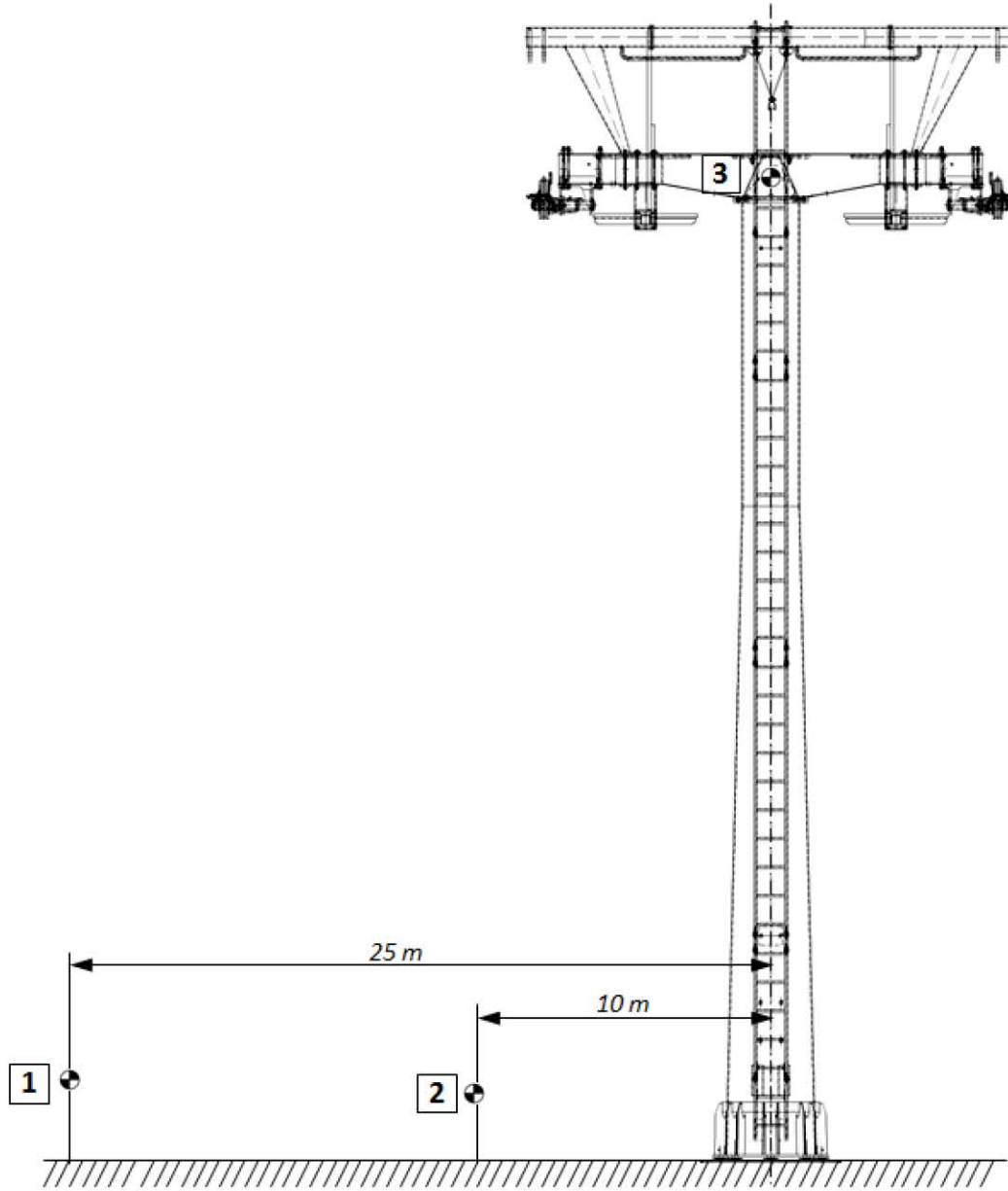


	ხმის წნევის დონე SPL დეციბელში (A)				
	3.0 მ/წმ	3.5 მ/წმ	4.0 მ/წმ	4.5 მ/წმ	5.0 მ/წმ
გვერდზე განთავსებული ჩამოსვლის ადგილი (1)	72	73	74	75	76
გადაკვეთის ადგილი ხაზის ღერძში (2)	69	71	73	74	75
1 მეტრის დონეზე განთავსებული ელექტროძრავა (3)	87	--	90	--	90
1 მეტრის დონეზე განთავსებული გადაცემათა კოლოფი (4)	86	--	87	--	89
10 მეტრი გადაკვეთის ადგილის მხრიდან (5)	62	63	65	65	66
10 მეტრი უკანა ანძის მხრიდან (6)	65	66	66	67	68
25 მეტრი ზედა სადგურის მხრიდან (7)	56	57	59	60	61
10 მეტრი ზედა სადგურის უკანა მხრიდან (8)	61	--	64	65	66
25 მეტრი ზედა სადგურის უკანა მხრიდან (9)	--	--	58	--	59



ხმის გავრცელება 8-MGD

საყრდენი კოშკი / საყრდენი შივი 10 ლილვაკით



ხმის წნევის დონე L_{Aequ} / L_{AFmax} * დეციბელში (A)				
		v=4,0მ/წმ	v=5,0მ/წმ	v=6,0მ/წმ
25 მ გვერდიდან (1)		48,3 / 63,8	50,8 / 56,8	52,5 / 57,5
10 მ გვერდიდან (2)		48,2 / 57,3	52,8 / 60,1	54,6 / 58,8
ღერძში (ზაგირის დონე) (3)		65,1 / 69,5	66,0 / 72,6	66,4 / 69,2

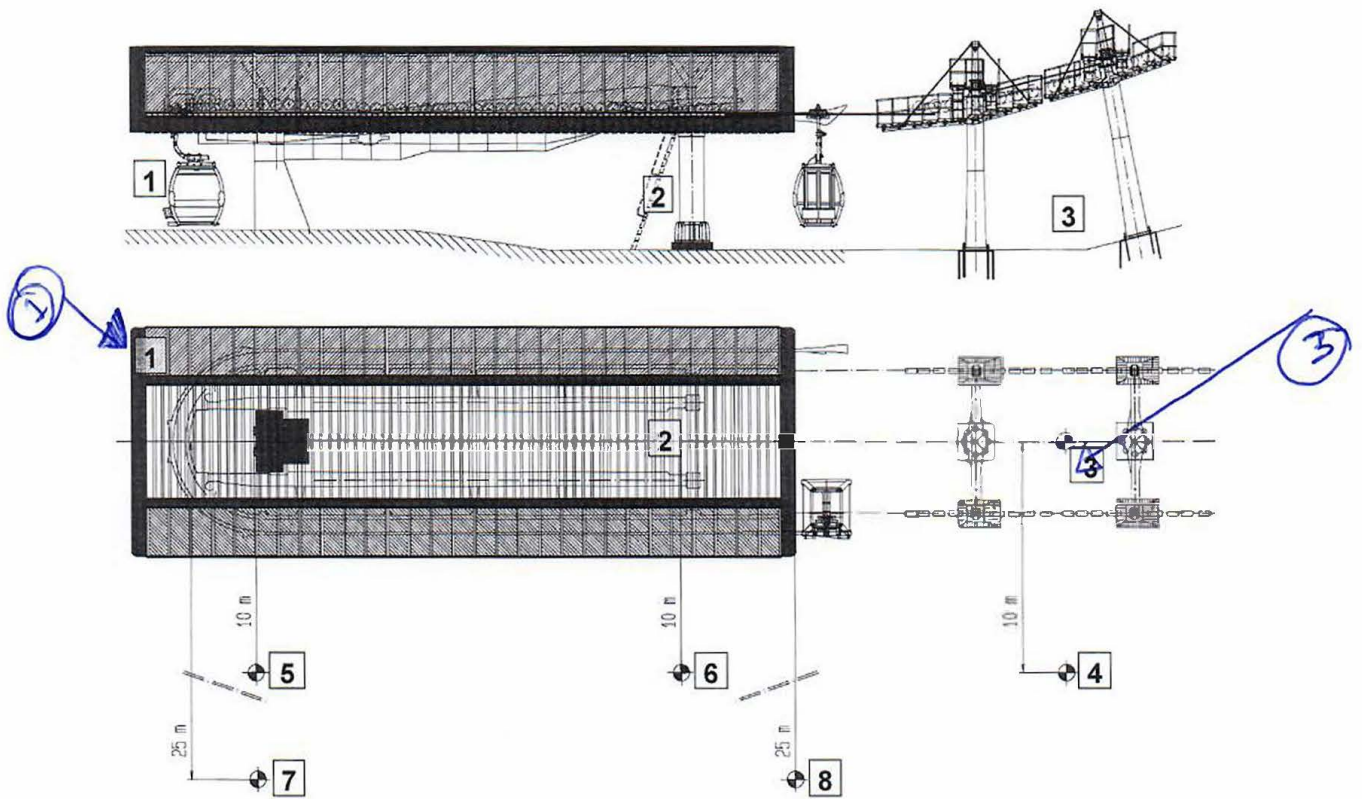
*კაბინების გადაკვეთა



ხმის გავრცელება 8-MGD UNIG-M

ჩვეულებრივი

ქვედა სადგური: UNIG-M საფარით
 ტიპი: 8-MGD
 ბაგირი: დიამეტრი < 50 მმ
 Vმაქს: 5.0 მ/წმ



		ხმის წნევის დონე SPL დეციბელში (A)				
		3.0 მ/წმ	3.5 მ/წმ	4.0 მ/წმ	4.5 მ/წმ	5.0 მ/წმ
უკანა ჩასხდომის ადგილი	(1)	69	70	71	72	73
გადაკვეთის ადგილი ხაზის ღერძში	(2)	68	70	72	73	74
კოშკი 1A / B ხაზის ღერძში	(3)	65	67	67	71	72
10 მეტრი კოშკი 1A / B-ს მხრიდან	(4)	61	64	64	66	68
10 მეტრი უკანა ანძის მხრიდან	(5)	63	64	65	65	66
10 მეტრი გადაკვეთის ადგილის მხრიდან	(6)	62	63	64	65	66
25 მეტრი უკანა ანძის მხრიდან	(7)	--	--	58	59	60
25 მეტრი ქვედა სადგურის მხრიდან	(8)	--	--	59	60	61



ზედა სადგური / წამყვანი:

ტიპი:

ბაგირი:

Vმაქს:

გადაცემათა კოლოფი:

ელექტროძრავა:

UNIG-M საფარით

8-MGD

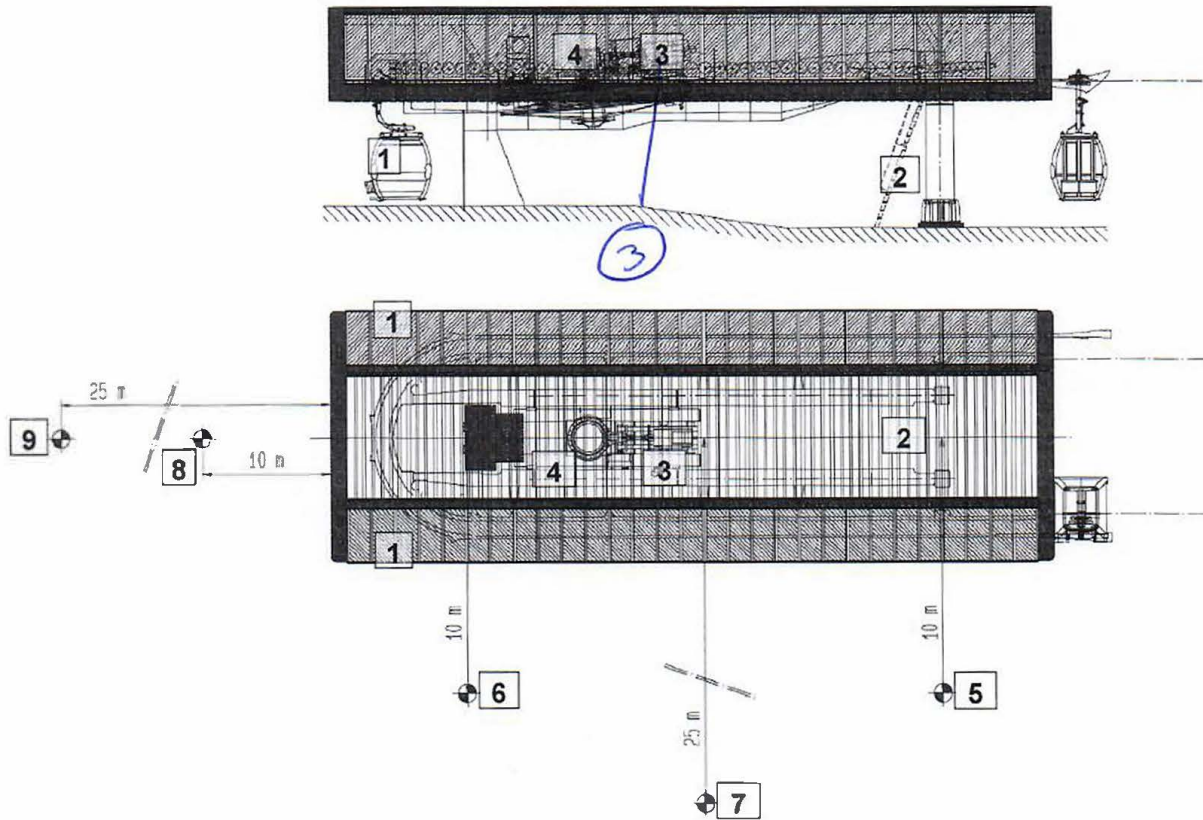
დიამეტრი < 50 მმ

5.0 მ/წმ

GPW 190 - 270S 78 - $n_e \sim 1400$ ბრუნვა/წუთში

AC - (Emod) P < 400kW

Handwritten note: ამჟამად გეგმა სარეზერვუარო

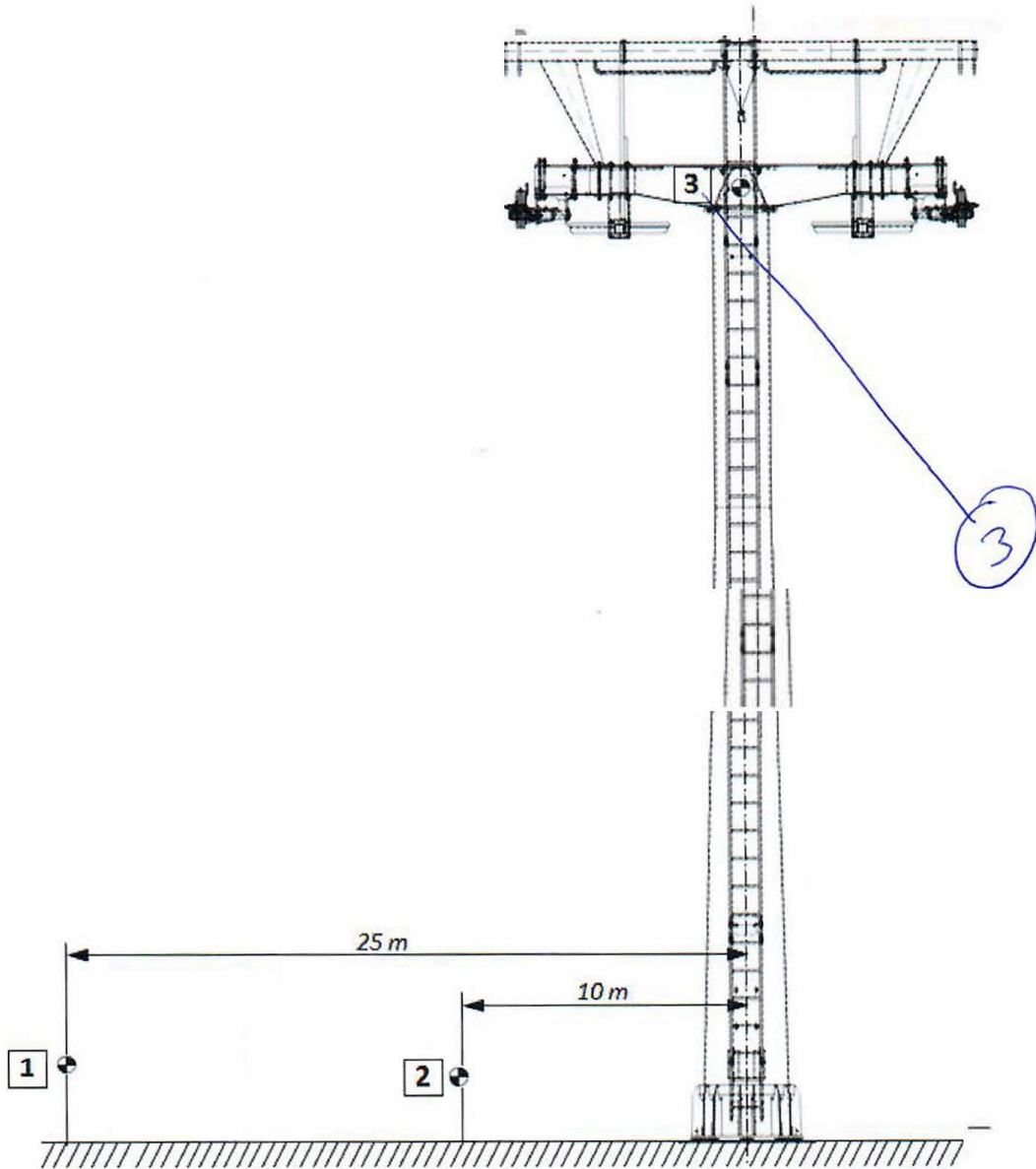


	ხმის წნევის დონე SPL დეციბელში (A)				
	3.0 მ/წმ	3.5 მ/წმ	4.0 მ/წმ	4.5 მ/წმ	5.0 მ/წმ
გვერდზე განთავსებული ჩამოსვლის ადგილი (1)	72	73	74	75	76
გადაკვეთის ადგილი ხაზის ღერძში (2)	69	71	73	74	75
1 მეტრის დონეზე განთავსებული ელექტროძრავა (3)	87	--	90	--	90
1 მეტრის დონეზე განთავსებული გადაცემათა კოლოფი (4)	86	--	87	--	89
10 მეტრი გადაკვეთის ადგილის მხრიდან (5)	62	63	65	65	66
10 მეტრი უკანა ანძის მხრიდან (6)	65	66	66	67	68
25 მეტრი ზედა სადგურის მხრიდან (7)	56	57	59	60	61
10 მეტრი ზედა სადგურის უკანა მხრიდან (8)	61	--	64	65	66
25 მეტრი ზედა სადგურის უკანა მხრიდან (9)	--	--	58	--	59



ხმის გავრცელება 8-MGD

საყრდენი კოშკი / საყრდენი შკივი 10 ლილვაკით



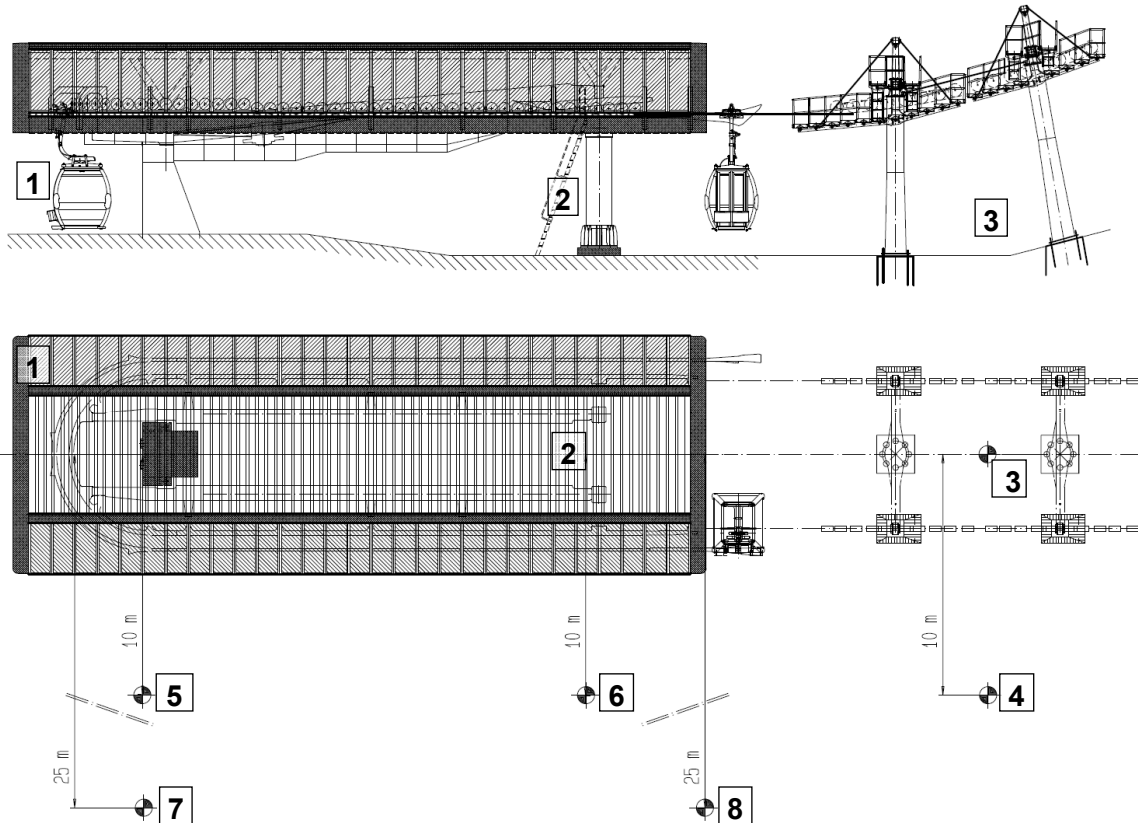
ხმის წნევის დონე L_{Aequ} / L_{AFmax} * დეციბელში (A)			
	$v=4,0$ მ/წმ	$v=5,0$ მ/წმ	$v=6,0$ მ/წმ
25 მეტრი გვერდულად (1)	48,3 / 63,8	50,8 / 56,8	52,5 / 57,5
10 მეტრი გვერდულად (2)	48,2 / 57,3	52,8 / 60,1	54,6 / 58,8
ღერძში (ზაგირის დონე) (3)	65,1 / 69,5	66,0 / 72,6	66,4 / 69,2

* კაბინების გადაკვეთა



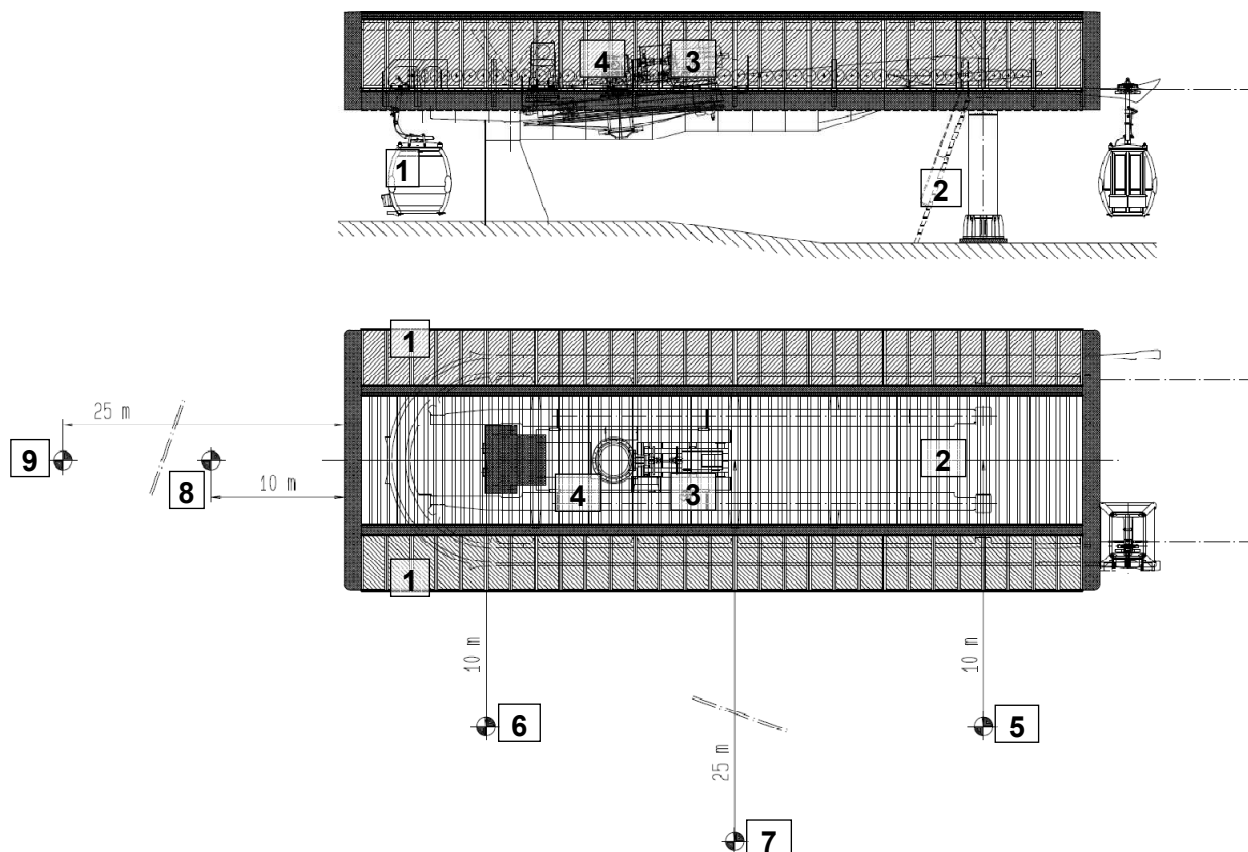
Sound emission 8-MGD UNIG-M

Bottom station: UNIG-M with undercover
Type: 8-MGD
Rope: Diameter < 50 mm
V_{max}: 5.0 m/s



		Sound pressure level SPL in dB(A)				
		3.0 m/s	3.5 m/s	4.0 m/s	4.5 m/s	5.0 m/s
Loading point rear	(1)	69	70	71	72	73
Coupling area in axis of line	(2)	68	70	72	73	74
Tower 1A/B in axis of line	(3)	65	67	67	71	72
10 m to the side of the tower 1A/B	(4)	61	64	64	66	68
10 m to the side of the rear mast	(5)	63	64	65	65	66
10 m to the side of coupling area	(6)	62	63	64	65	66
25 m to the side of the rear mast	(7)	--	--	58	59	60
25m to the side of the bottom station	(8)	--	--	59	60	61

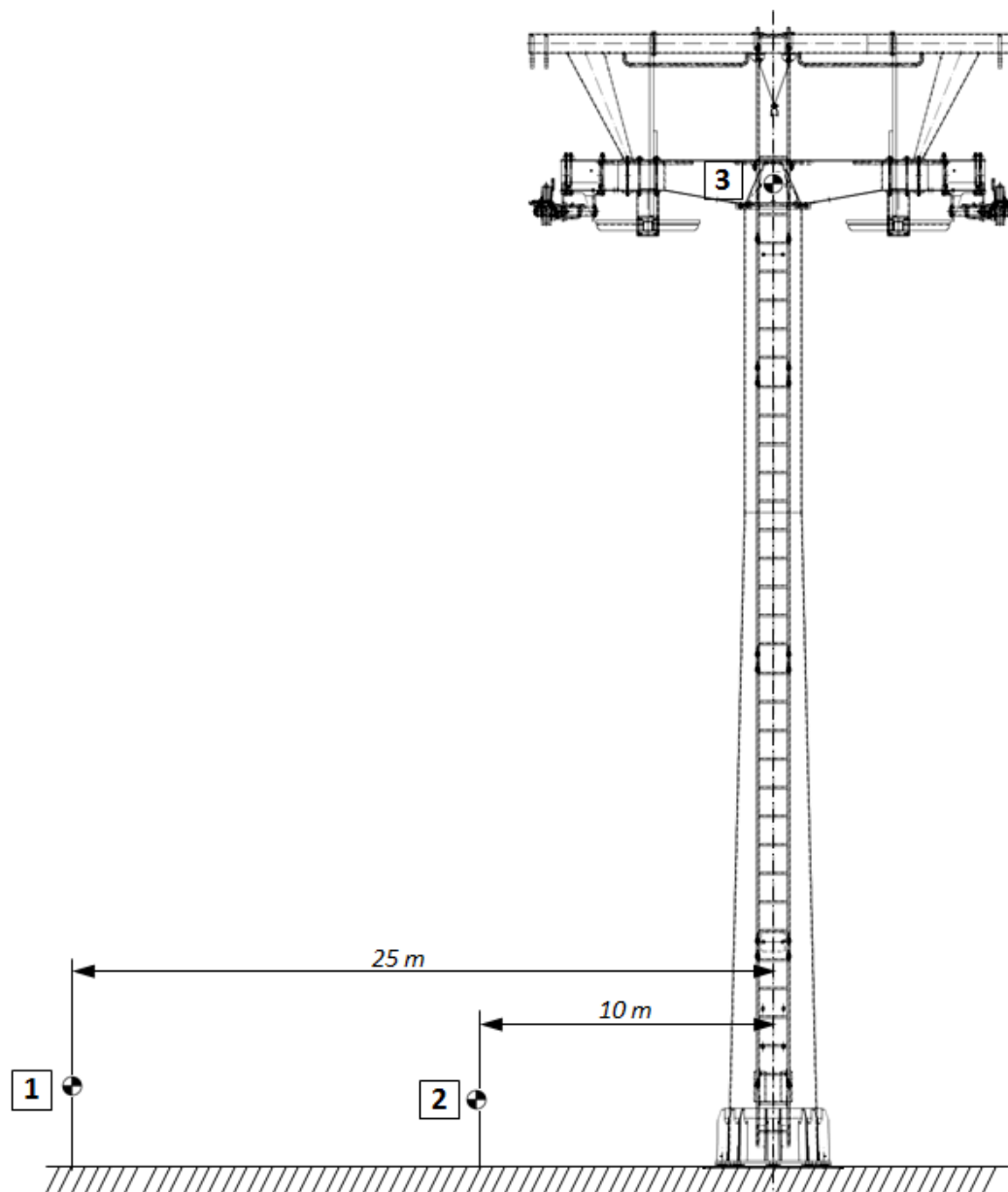
Top station / Drive: UNIG-M with undercover
Type: 8-MGD
Rope: Diameter < 50 mm
V_{max}: 5.0 m/s
Gearbox: GPW 190 - 270S 78 - n_e~ 1400 U/min
Electr. motor: AC – (Emod) P < 400kW



		Sound pressure level SPL in dB(A)				
		3.0 m/s	3.5 m/s	4.0 m/s	4.5 m/s	5.0 m/s
Unloading point on side	(1)	72	73	74	75	76
Coupling area in axis of line	(2)	69	71	73	74	75
1m level electrical motor	(3)	87	--	90	--	90
1m level gearbox	(4)	86	--	87	--	89
10 m to the side of the coupling area	(5)	62	63	65	65	66
10 m to the side of the rear mast	(6)	65	66	66	67	68
25 m to the side of the top station	(7)	56	57	59	60	61
10 m top station rear	(8)	61	--	64	65	66
25 m top station rear	(9)	--	--	58	--	59

Sound emission 8-MGD

Support tower / support sheave with 10 rollers



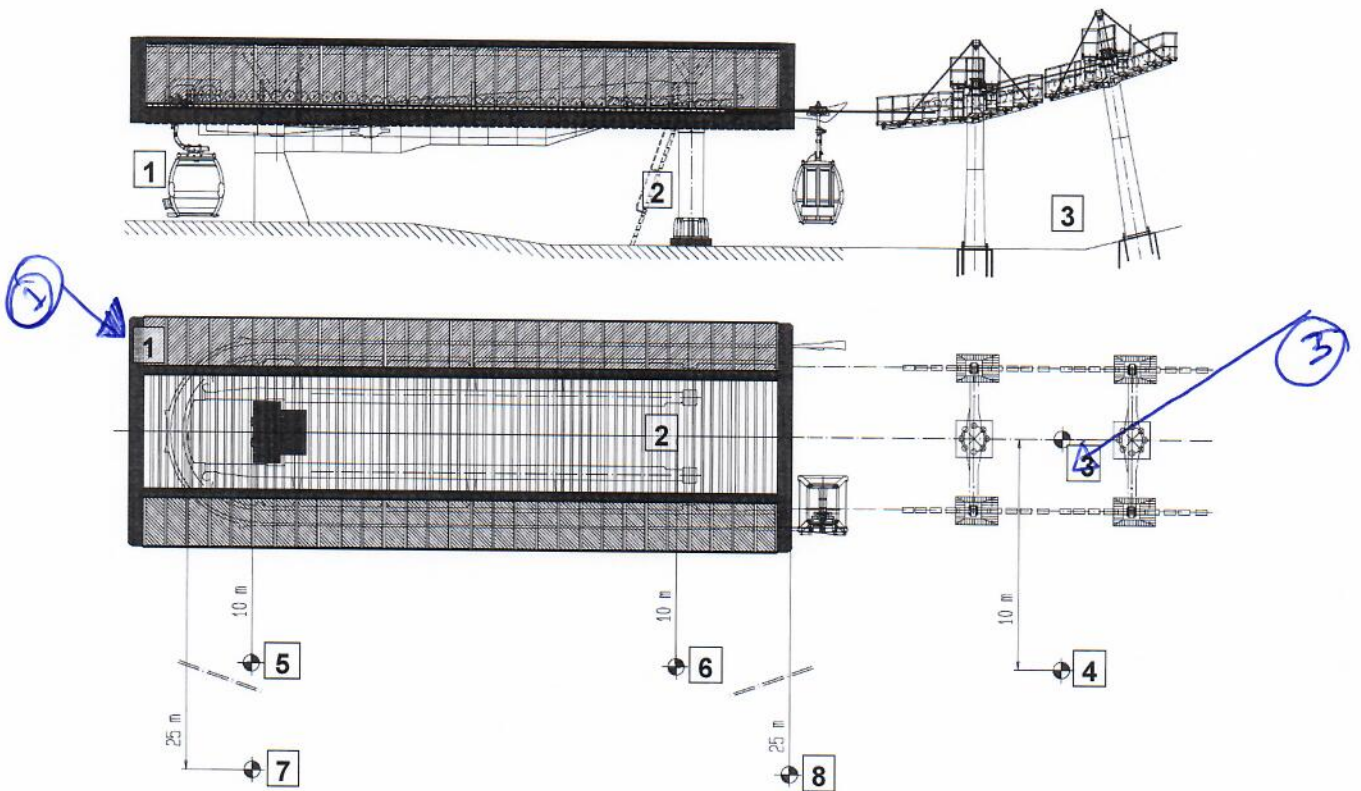
Sound pressure level L_{Aequ} / L_{AFmax} * in dB(A)				
		v=4,0m/s	v=5,0m/s	v=6,0m/s
25 m laterally	(1)	48,3 / 63,8	50,8 / 56,8	52,5 / 57,5
10 m laterally	(2)	48,2 / 57,3	52,8 / 60,1	54,6 / 58,8
in axis (rope level)	(3)	65,1 / 69,5	66,0 / 72,6	66,4 / 69,2

* crossing of cabins

Sound emission 8-MGD UNIG-M

732 PJ vsp3yhn

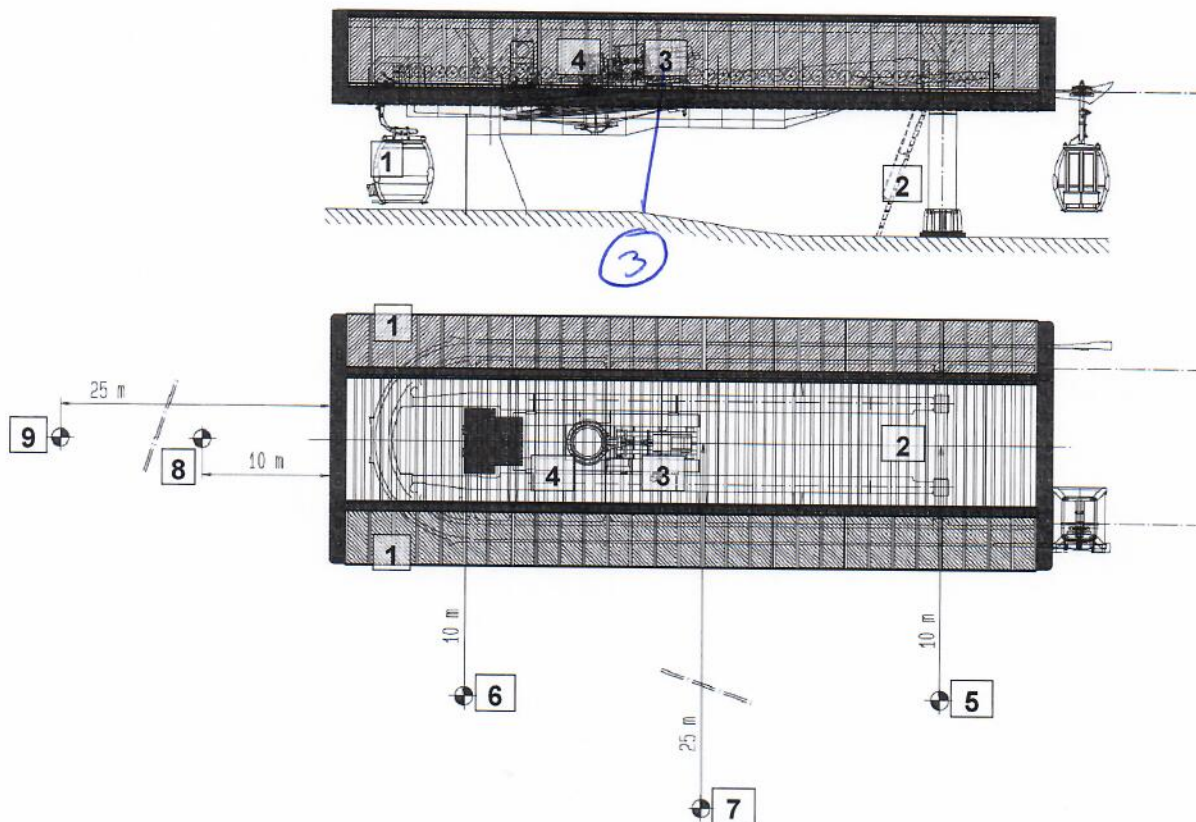
Bottom station: UNIG-M with undercover
 Type: 8-MGD
 Rope: Diameter < 50 mm
 V_{max}: 5.0 m/s



		Sound pressure level SPL in dB(A)				
		3.0 m/s	3.5 m/s	4.0 m/s	4.5 m/s	5.0 m/s
Loading point rear	(1)	69	70	71	72	73
Coupling area in axis of line	(2)	68	70	72	73	74
Tower 1A/B in axis of line	(3)	65	67	67	71	72
10 m to the side of the tower 1A/B	(4)	61	64	64	66	68
10 m to the side of the rear mast	(5)	63	64	65	65	66
10 m to the side of coupling area	(6)	62	63	64	65	66
25 m to the side of the rear mast	(7)	--	--	58	59	60
25m to the side of the bottom station	(8)	--	--	59	60	61

Top station / Drive: UNIG-M with undercover
Type: 8-MGD
Rope: Diameter < 50 mm
V_{max}: 5.0 m/s
Gearbox: GPW 190 - 270S 78 - n_e~ 1400 U/min
Electr. motor: AC – (Emod) P < 400kW

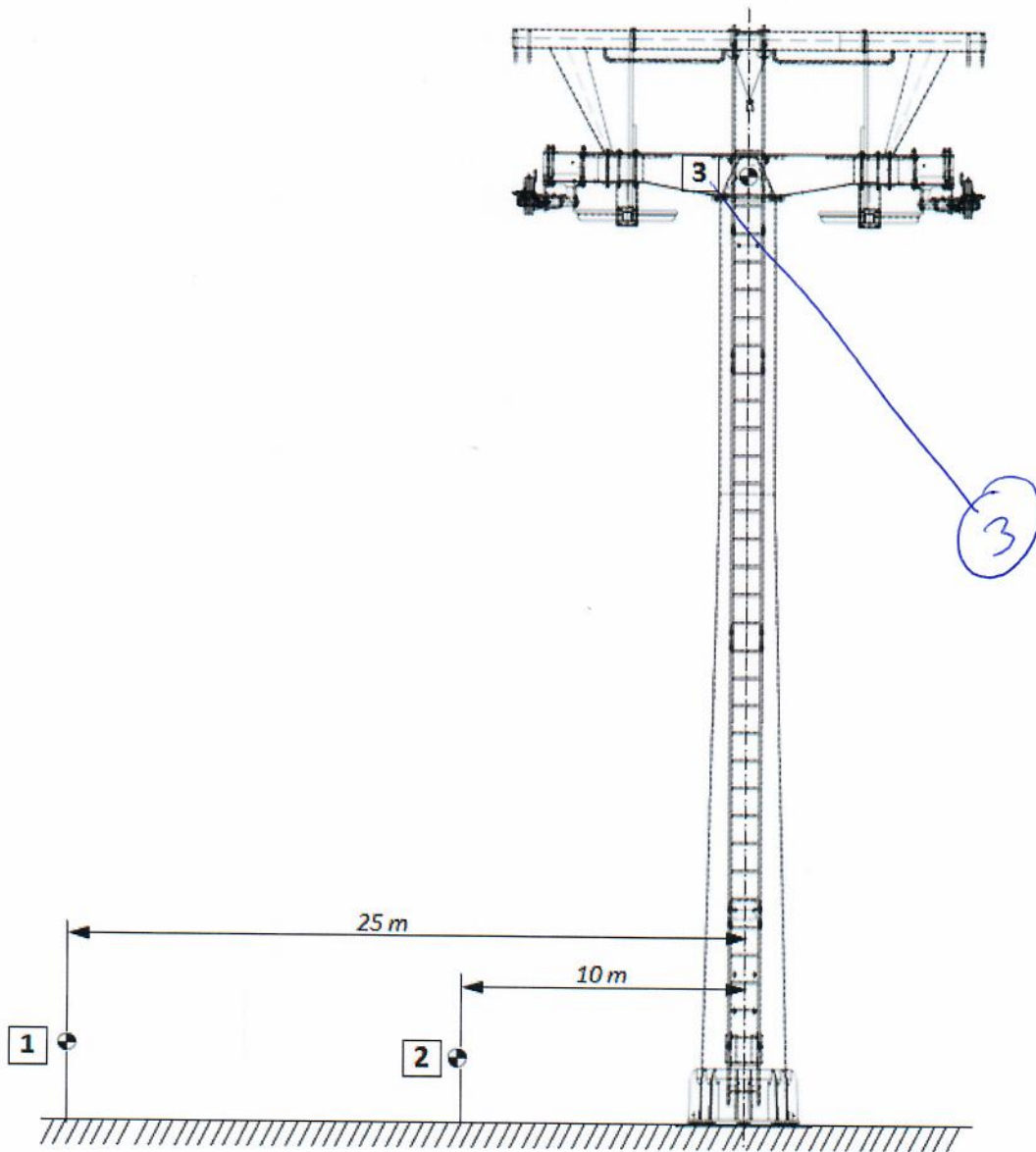
Handwritten notes:
 5.2.2013
 87P
 WFB yhm



		Sound pressure level SPL in dB(A)				
		3.0 m/s	3.5 m/s	4.0 m/s	4.5 m/s	5.0 m/s
Unloading point on side	(1)	72	73	74	75	76
Coupling area in axis of line	(2)	69	71	73	74	75
1m level electrical motor	(3)	87	--	90	--	90
1m level gearbox	(4)	86	--	87	--	89
10 m to the side of the coupling area	(5)	62	63	65	65	66
10 m to the side of the rear mast	(6)	65	66	66	67	68
25 m to the side of the top station	(7)	56	57	59	60	61
10 m top station rear	(8)	61	--	64	65	66
25 m top station rear	(9)	--	--	58	--	59

Sound emission 8-MGD

Support tower / support sheave with 10 rollers



Sound pressure level L_{Aeq} / L_{AFmax} * in dB(A)				
		$v=4,0\text{m/s}$	$v=5,0\text{m/s}$	$v=6,0\text{m/s}$
25 m laterally	(1)	48,3 / 63,8	50,8 / 56,8	52,5 / 57,5
10 m laterally	(2)	48,2 / 57,3	52,8 / 60,1	54,6 / 58,8
in axis (rope level)	(3)	65,1 / 69,5	66,0 / 72,6	66,4 / 69,2

* crossing of cabins