



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-279

10/03/2021

ქ. თბილისი

#### ქ. ბათუმში, შპს „ირინას“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ირინას“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ბათუმში (ფრიდონ ხალვაშის გამზირი N380) ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ქ. ბათუმში ფრიდონ ხალვაშის გამზირზე - N380, შპს „ირინას“ საკუთრებაში არსებულ 1002 კვ.მ არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთზე (GPS კოორდინატები - X-722416.11; Y-4605413.07 / ს/კ 05.35.25.297 და ს/კ 05.35.25.298). წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, ობიექტს ჩრდილოეთიდან ესაზღვრება საავტომობილო გზა. სამხრეთის მხრიდან 80 მეტრში მდებარეობს მდ. ჭოროხი. მონაცემების ელექტრონული გადამოწმებით უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს საპროექტო ტერიტორიიდან 110 მეტრში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე 2015 წლიდან ფუნქციონირებს ავტოგასამართი სადგური, რომლის დანიშნულება ბენზინის, დიზელის და თხევადი გაზის მიღება, შენახვა და რეალიზაციაა. არსებულ ავტოგასამართ სადგურში განთავსებულია სამი ერთეული 60 მ<sup>3</sup> (ბენზინის საწვავისთვის) და ერთი 70 მ<sup>3</sup> (დიზელის საწვავისთვის) მოცულობის მიწისქვეშა ავზები და ერთი თხევადი გაზისთვის განკუთვნილი 5 ტ ტევადობის მიწისზედა ავზი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ დაგეგმილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი-ახალციხის ავტომაგისტრალის მშენებლობა, რომელიც გაივლის არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიის ნაწილზე. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, დაიგეგმა აღნიშნული ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქცია, ზოგიერთი შენობა-ნაგებობის და ცალკეული აგრეგატების დემონტაჟი და სხვა ტერიტორიაზე განთავსება. კერძოდ დაგეგმილია არსებული სამი ერთეული 60 მ<sup>3</sup> (ბენზინის საწვავისთვის) და ერთი 70 მ<sup>3</sup> (დიზელის საწვავისთვის) მოცულობის მიწისქვეშა ავზების და ერთი თხევადი გაზისთვის განკუთვნილი 5 ტ ტევადობის მიწისზედა ავზის დემონტაჟი და საწარმოს სხვა ტერიტორიაზე განთავსება, ასევე, შეეცვლება ადგილი საწარმოს ტერიტორიაზე განთავსებულ ბენზინისა და დიზელის ორ და ერთი თხევადი გაზის დგარს. დაგეგმილია ასევე ერთი 63.4 მ<sup>3</sup> მოცულობის მიწისქვეშა დიზელის ავზის დამატება. თითოეული ავზის სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება 8 მ, ხოლო დიამეტრი - 0.04 მ.

მაქსიმალური დატვირთვის პირობებში დაგეგმილია წელიწადში 1500 ტ ბენზინის, 2000 ტ დიზელის საწვავის და 200 ტ თხევადი გაზის მიღება და რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს წელიწადში 365 დღე 24 საათიანი სამუშაო გრაფიკით.

საწარმოში ბენზინის და დიზელის შემოტანა განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით, საცავში მათი ჩასხმა განხორციელდება თვითდინებით. თხევადი გაზის შემოტანა ასევე განხორციელდება სპეციალური ავტოცისტერნით, რომელიც ტუმბოს საშუალებით ჩაისხმება მისთვის განკუთვნილ 5 ტ ტევადობის საცავში.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დამონტაჟდება მეხამრიდი, რომელიც დაფარავს საწვავის გასაცემ სვეტებს და საოპერატორო შენობას. საწვავის მიღებისას ავტოცისტერნები დაერთდება დამიწების ჭანჭიკზე, დამიწებული იქნება ასევე ცენტრალური მართვის კარადა და საწვავის რეზერვუარები. ავტოგასამართი აღჭურვილი იქნება სახანძრო უსაფრთხოების სისტემებით, რომელიც უზრუნველყოფს, როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე უსაფრთხოებას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყლის გამოყენება მოხდება საწარმოო, საყოფაცხოვრებო და სახანძრო დანიშნულებით. საწარმოო მიზნებისთვის საწარმოს გააჩნია ლიცენზირებული ჭაბურღილი, ხოლო საყოფაცხოვრებო მიზნებისთვის საწარმოს წყალი მიეწოდება ადგილობრივი წყალმომარაგების ქსელიდან. საწარმოს ტერიტორიის მონარეცხი წყლები სპეციალური არხების საშუალებით ჩაედინება ორსაფეხურიან სალექარში, რომლის ზედაპირის ფართობი 1.2 კვ.მ-ია ხოლო სიღმე 0.8 მეტრი. სალექარიდან გაწმენდილი წყალი გაედინება საწარმოს მიმდებარედ არსებულ სანიაღვრე არხში, რომელიც შემდგომში საწარმოდან 80 მეტრში არსებულ მდ. ჭოროხში ჩაედინება. ნავთობდამჭერში დაგროვილი ნალექი შეგროვდება ობიექტის ტერიტორიაზე არსებულ სპეციალურ კასრებში და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ძირითადად ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა გაფრქვევაც მოსალოდნელია ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისა და გაცემისას. აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან ბენზინის და დიზელის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწისქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკებს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

ავტოგასამართ სადგურზე არ არის გათვალისწინებული ხმაურწარმომქმნელი მანქანა-დანადგარების განთავსება და გამოყენება. ობიექტზე ხმაურის წარმოქმნა შესაძლებელია მხოლოდ ავტოტრანსპორტით, საწვავის შემოტანისა და ავტომობილების გამართვის დროს. იმის გათვალისწინებით, რომ საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ცენტრალური ქუჩების მიმდებარედ, ობიექტზე ავტომობილის გადაადგილება ვერ იქონიებს გავლენას

ფონურ მდგომარეობაზე. შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას მოსალოდნელია სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა, ისინი შეგროვდება კონტეინერებში. ნარჩენების მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად, რაც ითვალისწინებს მათ დროებით განთავსებას და გადაცემას შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციებზე.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საწარმოს მშენებლობის პერიოდში მიწის სამუშაოების წარმოებისას ნაყოფიერი ფენის არსებობის შემთხვევაში მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა სრული კანონმდებლობის დაცვით დასაწყობებული იქნება საწარმოს ტერიტორიაზე.

ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური არტეფაქტების აღმოჩენის შემთხვევაში განხორციელდება კანონმდებლობით განსაზღვრული პროცედურები.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ჭოროხის კალაპოტის გასწვრივ ფიქსირდება ხე მცენარეები (რთხმელი), ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის დროს მოხდება მათი მოჭრა ან გადაბეღვა. ისინი არ წარმოადგენენ წითელ ნუსხაში შეტანილ სახეობებს. საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ ცხოველთა სახეობები არ ფიქსირდება.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ობიექტი არ მდებარეობს დაცული ტერიტორიებისა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან სიახლოვეს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი ავტოგასამართი სადგური დაშორებულია დაახლოებით 800 მეტრით. შესაბამისად, საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6,3 ქვეპუნქტის საფუძველზე.

**ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. ბათუმში, შპს „ირინას“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ირინა“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ირინას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ირინას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ბათუმის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი