



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060132930157916

ბრძანება Nი-268

ქ. თბილისი

02 / ივნისი / 2016 წ.

სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს 220 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის „ხორგა“-ს რეკონსტრუქციაზე (7 ახალი ანძის მშენებლობა და ექსპლუატაცია) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. დამტკიცდეს, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა № 29; (31.05.2016 წ) საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ წარმოდგენილ სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს 220 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის „ხორგა“-ს რეკონსტრუქციაზე (7 ახალი ანძის მშენებლობა და ექსპლუატაცია);
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-მ უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით №29; (31.05.2016 წ) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში - საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

თეიმურაზ მურდულია



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. ნა, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 29

31 მაისი 2016 წ

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება - 220 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის „ხორგა“-ს რეკონსტრუქცია (7 ახალი ანძის მშენებლობა) და ექსპლუატაცია.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი - სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“. ქ. თბილისი, ბარათაშვილის ქ. №2.
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა - სენაკის მუნიციპალიტეტი
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი - 20.05.2016 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ - ფონდი „მსოფლიო გამოცდილება საქართველოსათვის“

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ წარმოდგენილია, სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს (სსე) 220 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის „ხორგა“-ს რეკონსტრუქციის (7 ახალი ანძის მშენებლობა) და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების (გზშ) ანგარიში.

პროექტი წარმოადგენს არსებული 220 კვ. ეგხ „ხორგას“ გაორჯაჭვიანების პროექტის შემადგენელ ნაწილს, რომლის ფარგლებშიც ასევე დაგეგმილია 220 კვ. ეგხ-ების „ხორგას“, „კოლხიდა 2-ის“ „პალიასტომი 1-ის“ და „კოლხიდა 1“-ის იმ ელემენტების რეკონსტრუქცია, რომლებიც უზრუნველყოფს ამ ელექტროგადამცემი ხაზების მიერთებას მენჯის ქვესადგურთან. წარმოდგენილი გზშ-ს ანგარიში მოიცავს პროექტს, რომელიც გულისხმობს 7 ახალი ანძის მონტაჟს მენჯის ქვესადგურიდან სოფ. თევკლათის მიმდებარე ტერიტორიამდე ანძების და ეგხ-ების განთავსებას.

გზშ-ს ანგარიშის თანახმად:

განხილულია ეგხ-ს შემდეგი ალტერნატიული ვარიანტები: „ნულოვანი“ („პროექტის გარეშე“) ალტერნატივა და ტექნიკური ალტერნატივები. ტექნიკური ალტერნატივები მოიცავს მხოლოდ საჭაერო და მიწისქვეშა ეგხ-ს განხილვას.

პროექტით გათვალისწინებულია სენაკის მუნიციპალიტეტის სოფ. თევკლათიდან აღმოსავლეთის მიმართულებით ქ/ს მენჯამდე ელექტროგადამცემი ხაზებისა და ბოძების მონტაჟს, რომლის დროსაც იგეგმება 7 ახალი ელექტროგადამცემი ანძის მშენებლობა. ეგხ-ს საწყისი მონაკვეთი იწყება არსებული ქ/ს მენჯიდან, მიუყვება ვაკე რელიეფს, რომელიც ძირითადად წარმოადგენს საძოვრებს. შემდეგ მიუერთდება არსებულ ანძას და ხდება ეგხ-ს გაორჯაჭვიანება: ელექტროგადამცემი ხაზის სიგრძე შეადგენს 1090 მეტრს. ეგხ-დან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 60 მეტრზე მეტი მანძილით.

„ეგხ. ხორგას 2“-ის მენჯის ქვესადგურიდან გამოსვლა ხორციელდება 220 კვ. ეგხ კოლხიდა 2-ის არსებული ორჯაჭვიანი საყრდენის გამოყენებით, რომელზეც მოხდება ფაზების გადაწყობა. ახალი საყრდენების და მათი საძირკვლების მონტაჟი ხდება ანძებზე - №2, №3, №4, №5, №6, №7. დამონტაჟდება AC2-300/66 მარკის სადენი ახალი გირლიანდებით.

სარეაბილიტაციო სამუშაოს განახორციელებს სსე-ს სპეციალისტები. პროექტისათვის არ იქნება საჭირო სპეციალური ბანაკების მოწყობა მუშების განსათავსებლად ან აღჭურვილობის და მასალების შესანახად. სამუშაოების შემსრულებელი პერსონალი განთავსდება სს „სსე“-ს ზუგდიდი სერვისცენტრის შენობაში. დემონტაჟს დაქვემდებარებული საყრდენები და სადენები დროებით დასაწყობდება მენჯის ქვესადგურის ტერიტორიაზე და შემდგომ გამოყენებულ იქნება სხვა, ამჟამად პროექტირებადი, ეგხ-ების მშენებლობისას. ახალი საყრდენები და სადენები გამოყენებამდე დროებით დასაწყობდება სოფ. ქვალონში არსებულ სსე-ს ძველ ბაზაზე. საძირკვლების და სახაზო არმატურის დასაწყობება მოხდება მენჯის ქვესადგურში.

ანგარიშში აღწერილია საპროექტო ტერიტორიის ბუნებრივი გარემო (ფიზიკურ-გეოგრაფიული გარემო და ბიოლოგიური გარემო) წარმოდგენილია სოციალური ზემოქმედების შეფასების შესახებ ინფორმაცია, სადაც აღწერილია პროექტის ზოგადი სოციო-ეკონომიკური ზემოქმედება, კულტურული მემკვიდრეობა და მიწათსარგებლობაზე ზემოქმედება. გარდა აღნიშნულისა, წარმოდგენილია შესაბამისი პოტენციური ზემოქმედებების აღწერა გარემოზე და შემარბილებელი ღონისძიებები.

აღწერილია ეგხ-ს ტრასის გეოლოგიური გარემო. შეფასებულია ეგხ-ს ზემოქმედება გეოლოგიურ გარემოზე. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით მონაკვეთი მიეკუთვნება I (მარტივი) კატეგორიას. ელექტროგადამცემი ხაზის, ასაშენებელი უბანი ოპტიმალურადაა შერჩეული. საყრდენი ანძების განსათავსებელი უბნების ამგები გრუნტები თავიანთი ფიზიკურ-მექანიკური (გეოტექნიკური) მახასიათებლებით და მზიდი თვისებებით ყველგან მისაღებია, შესაბამისად გართულებები არ არის მოსალოდნელი.

აღწერილია ეგხს დერეფანში ჰიდროგეოლოგიური პირობები. ანძების თხრილებში გრუნტის წყლების მოდინების შემთხვევაში, დაგეგმილია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების გატარება.

ეგხ, მდ. ცივს უშუალოდ სადენებით კვეთს 2 მონაკვეთში. ვინაიდან, ანძების საძირკვლები არ მდებარეობს მდინარის კალაპოტში, ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

დაგეგმილი ეგხ-ს მასშტაბების გათვალისწინებით, მშენებლობის პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება (მტვერი, გამონაბოლქვი) დროებითი ხასიათისაა და უმნიშვნელო. შემარბილებელ ზომად წარმოდგენილია შემდეგი: მტვრის კონტროლი მოხდება მორწყვის გზით. გამოიყენებულ იქნება წყლის 1 ცისტერნა.

მშენებლობის პერიოდში ხმაურის მოსალოდნელი ზემოქმედებისთვის დაგეგმილია შემდეგი ღონისძიებები: მაყუჩების დაყენება აღჭურვილობაზე; მუშაობა განხორციელდება დღის საათებში (20:00-ის მერე სამუშაოების აკრძალვა); მოხდება ტექნიკის გამართულობის კონტროლი და უქმ რეჟიმში ავტომობილების მუშაობის აკრძალვა.

ექსპლუატაციის ეტაპზე ხმაურის ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, ვინაიდან დაგეგმილი ეგხ-ს ხმაურის დონე 20 მეტის შემდეგ ზღვრულად დასაშვებ ნორმაზე გაცილებით დაბალია.

მიწის სამუშაოების წარმოებისას განხორციელდება მუდმივი მონიტორინგი. პროექტის მასშტაბების გათვალისწინებით მიწის სამუშაოები არ არის მოცულობითი, შესაბამისად ზემოქმედებაც მინიმალურია. ნიადაგის ჰუმუსოვანი ფენა (უმნიშვნელო რაოდენობით) მოიხსნება წინასწარ და დასაწყობდება, შემდგომში რეკულტივაციის მიზნით გამოყენებისთვის. ექსპლუატაციის ეტაპზე მიწის სამუშაოები არ განხორციელდება. მშენებლობის დროს სამარხების პოვნის შემთხვევაში შეწყდება სამშენებლო სამუშაოები და ეცნობება ადგილობრივ ვეტერინარულ განყოფილებას.

ტრანსპორტით გადაადგილების პერიოდში, სადაც სამშენებლო სამუშაოები იკვეთება ადრე არსებულ გზებთან, განხორციელდება გზებზე შესაბამისი საგზაო ნიშნებისა და აბრების დადგმა. მოხდება მძღოლების ინსტრუქტაჟი.

დაგეგმილია წინასწარი კვლევის ჩატარება პოტენციური არქეოლოგიური უბნების დადგენის მიზნით კოშკებთან ახლოს. მშენებლობის პერიოდში ადგილზე იმუშავებს არქეოლოგიური ზედამხედველი, რომელიც ყოველდღიურად ზედამხედველობას გაუწევს მიწის სამუშაოების შესრულებას. ზედამხედველობის პროცედურები და ყველა სხვა საჭირო ზომა შეთანხმდება კულტურის სამინისტროსთან მშენებლობის ნებართვის მოპოვებისას, ნებართვის გაცემის წესების შესაბამისად.

ეგხ მშენებლობის პერიოდში სატრანსპორტო ნაკადებზე მოსალოდნელი ზემოქმედება დროებითი და მოკლევადიანია, ხოლო ექსპლუატაციისას ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

საჭირო სამშენებლო მასალებისა და აღჭურვილობის, მუშახელის ავტოტრანსპორტით ტრანსპორტირებისათვის შერჩეული იქნება სამშენებლო უბნებამდე მისვლის ის მარშრუტები, რომელიც გამორიცხავს სატრანსპორტო ნაკადების გადატვირთვას.

სამშენებლო სამუშაოების დროს, სასოფლო-სამეურნეო სავარგულების დაზიანების შემთხვევაში მოხდება მოსახლეობასთან მოლაპარაკება და სათანადო კომპენსაციის შეთავაზება.

პროექტის განხორციელება ხდება ძლიერ ტრანსფორმირებულ ლანდშაფტში. სენაკი - მენჯის მიდამოები, სადაც უშუალოდ დაიდგმება ახალი ანძები წარმოადგენს საძოვრებს და ფლორისტული თვალსაზრისით არ არის სენსიტიური გარემო. ზემოქმედების არეში არ ექცევა ხე-მცენარეები. კონკრეტულად გადამცემი ხაზის სარეაბილიტაციო მონაკვეთში საქართველოს "წითელი ნუსხის" სახეობები არ გვხვდება.

მშენებლობისას, მიმდებარე ტერიტორიაზე ჩასატარებელმა სამუშაოებმა შესაძლებელია გამოიწვიოს ტერიტორიაზე მობინადრე ცხოველების და ფრინველთა სახეობების დროებითი შეშფოთება. თუმცა, მათი მიგრაცია არსებული ადგილებიდან შორ მანძილზე არ მოხდება და მშენებლობის დასრულებისას ცხოველები დაუბრუნდებიან პირვანდელ სამყოფელოებს. აღნიშნულია, რომ მიუხედავად ამისა, დაგეგმილი არის, უშუალოდ მშენებლობის დაწყების წინ, ლოკალურად, სამშენებლო დერეფანში (იმ მომენტისათვის არსებული) ფრინველთა ბუდეების ან ღამურების ბინადრობის ადგილების გამოვლენის და მათი „რბილი ზემოქმედებით“ განდევნის მიზნით, დამატებითი ეკოლოგიური კვლევის ჩატარება (წინასამშენებლო კვლევა გარემოსდაცვითი მართვის გეგმის ფარგლებში).

მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე არ არის მოსალოდნელი ზემოქმედება იქტოფაუნაზე, ვინაიდან მდ. ცივის კალაპოტში სამუშაოების ჩატარება არ იგეგმება.

ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელი ზემოქმედებებიდან აღსანიშნავია ელექტრული და მაგნიტური ველების ზემოქმედება. ეგხ-ს გასხვისების დერეფანი შეადგენს 62 მ-ს და ზემოქმედება აღნიშნული ზონის გარეთ ფაქტიურად მოსალოდნელი არაა. შემარბილებელ ღონისძიებად დაგეგმილია ელექტრომაგნიტური ველის დონეების გაზომვები სადენიდან 100 მ მანძილზე. იმ შემთხვევაში, თუ ეს დონეები აღემატება საშუალო მაქსიმალური გაშიშვლების ეტალონურ მაჩვენებელს, რომელიც გათვალისწინებულია კომუნიკაციებისთვის, რომელიც შემუშავებულია არამიონიზირებელი რადიაციისგან დაცვის კომისიის (ICNIRP) მიერ, დაგეგმილია ამრეკლი ფარის მოწყობა ან განხორციელდება სხვა შემარბილებელი ზომა.

ანძებზე გათვალისწინებულია დამიწებისა და მეხამრიდი სისტემა. ელექტროგადამცემი ხაზი დამიწებულია არსებული ნორმების გათვალისწინებით. სარემონტო სამუშაოებისას, მუშა პერსონალს გადაეცემა უსაფრთხოების აღჭურვილობა და დაცვის პერსონალური საშუალებები. განხორციელდება ელექტროგადამცემი ხაზების მუდმივი მონიტორინგი და ტექნიკური მომსახურეობა.

ანგარიშში აღწერილია მოსალოდნელი ავარიული სიტუაციები და მოსალოდნელი შედეგები.

საპროექტო დოკუმენტაციაში აღწერილია მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპებზე მოსალოდნელი ნარჩენების შესახებ ინფორმაცია და მათი უსაფრთხოდ მართვის საკითხები.

წარმოდგენილია ეგხ-ს მშენებლობის და ექსპლუატაციის გარემოსდაცვითი გეგმა.

გზმ-ს ანგარიშს დანართის სახით თან ახლავს: ნარჩენების მართვის გეგმა; საგანგებო სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა; ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ემისიები დაკავშირებული სამშენებლო ოპერაციებთან; გამოყენებული ლიტერატურა; გზმ-ს მომზადებაში ჩართულ ექსპერტთა სია.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად ექსპერტების მიერ გამოთქმული შენიშვნები საფუძვლად უდევს წინამდებარე დასკვნის III თავს.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

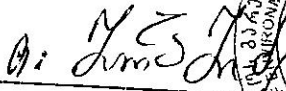
1. უზრუნველყოს რეკონსტრუქცია და ექსპლუატაცია წარმოდგენილი გზშ-ს ანგარიშის შემარბილებელი ღონისძიებებისა, გარემოსდაცვითი მართვის გეგმისა და დანართებით წარმოდგენილი გეგმების შესაბამისად;
2. ეგზ-ს ექსპლუატაციაში გაშვებისთანავე, ახლომდებარე მოსახლებასთან მიმართებით უზრუნველყოს ელექტრომაგნიტური ველის გაზომვები (მათ შორის მოსახლეობის მოთხოვნის შემთხვევაშიც). იმ შემთხვევაში, თუ გაზომვის შედეგები გადააჭარბებს არამაიონიზირებელი რადიაციისგან დაცვის კომისიის (ICNIRP) მიერ, დადგენილ მონაცემს, განახორციელოს შესაბამისი შემარბილებელი/საკომპესაციო ღონისძიებები;
3. ეგზ-ს ექსპლუატაციაში გაშვებიდან 2 წლის განმავლობაში განახორციელოს სადენებთან ფრინველების შეჯახების მონიტორინგი. მონიტორინგის შედეგებზე დაყრდნობით საჭიროებისამებრ შეიმუშაოს შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
4. იმ შემთხვევაში, თუ ეგზ-ს მშენებლობა გამოიწვევს არსებულ ქვესადგურ „მენჯი“-ში დამატებით სამშენებლო სამუშაოების განხორციელებას, რაც დაკავშირებული იქნება ექსპლუატაციის პირობების შეცვლასთან, დაექვემდებარება „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით გათვალისწინებული პროცედურების გავლას;
5. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით;
6. სარეკონსტრუქციო სამუშაოების დაწყება და ეგზ-ს ექსპლუატაციაში გაშვება აცნობოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს.

IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ წარმოდგენილი, სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს 220 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის „ხორგა“-ს რეკონსტრუქციის (7 ახალი ანძის მშენებლობა) და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში მოყვანილი პირობებით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე
(სახელი, გვარი)



(ხელმოწერა)

