



## საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060141187673716

### ბრძანება Nი-558

ქ. თბილისი

02 / ნოემბერი / 2016 წ.

სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს მარნეულის მუნიციპალიტეტში 220 კვ ეგხ „მარნეული“-ს (ქ/ს „მარნეული 220“-სა და ქ/ს „მარნეული 500“ შორის დამაკავშირებელი ეგხ) მშენებლობაზე და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

#### ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №51; 31.10.2016 საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ წარმოდგენილ სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს მარნეულის მუნიციპალიტეტში 220 კვ ეგხ „მარნეული“-ს (ქ/ს „მარნეული 220“-სა და ქ/ს „მარნეული 500“ შორის დამაკავშირებელი ეგხ) მშენებლობაზე და ექსპლუატაციაზე.
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-მ უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№51; 31.10.2016) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

მინისტრი

გიგლა აგულაშვილი



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო  
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუასკ. ნა, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის  
დასკვნა პროექტზე  
№ 51  
31 ოქტომბერი 2016 წ

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება - 220 კვ ეგზ „მარნეული“-ს (ქ/ს „მარნეული 220“-სა და ქ/ს „მარნეული 500“ შორის დამაკავშირებელი ეგზ) მშენებლობა და ექსპლუატაცია;
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი - სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“ ქ. თბილისი, ბარათაშვილის ქ. №2
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა - მარნეულის მუნიციპალიტეტის ტერიტორია;
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი - 17.10.2016 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ - ფონდი „მსოფლიოს გამოცდილება საქართველოსთვის“

## II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ წარმოდგენილია სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს მარნეულის მუნიციპალიტეტში 220 კვ ეგზ „მარნეული“-ს (ქ/ს „მარნეული 220“-სა და ქ/ს „მარნეული 500“ შორის დამაკავშირებელი ეგზ) მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის გზშ-ს ანგარიში.

წარმოდგენილი გზშ-ს ანგარიშის მიხედვით საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ქვემო ქართლში, მარნეულის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე.

გზშ-ს ანგარიშის მიხედვით პროექტის განხორციელება მიზნად ისახავს 220 კვ ქ/ს „მარნეული-220“-ის და მშენებარე 500 კვ ქ/ს „მარნეული-500“-ის ერთმანეთთან დაკავშირებას 220 კვ ერთჯაჭვიანი 0,871 კმ. სიგრძის ეგზ-ს საშუალებით.

220 კვ. ერთჯაჭვიან ეგზ „მარნეული-220“-ის საჰაერო ხაზის საპროექტო ტრასაზე გათვალისწინებულია 5 ცალი უნიფიცირებული ფოლადის კუთხურანკერული საყრდენების მონტაჟი. N1-N2 და N3-N5-პორტალი საყრდენებს შორის გათვალისწინებულია საჰაერო ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კაბელის მონტაჟი შესაბამისი სახაზო არმატურით, ხოლო N2-N3 საყრდენებს შორის მონტაჟი, არსებული 500 კვ ეგზ „მუხრანი“-ს და 220 კვ ოჯაჭვიანი ეგზ-ს „ლომთაგორა 1-2“-ის ქვეშ გასვლის (გადაკვეთის) გამო ხორციელდება გრუნტის ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კაბელის მონტაჟი.

გზშ-ს ანგარიშში განხილულია პროექტის შემდეგი ალტერნატიული ვარიანტები:

- არაქმედების ალტერნატივა;
- ეგზ -ს ალტერნატიული მარშრუტი;

წარმოდგენილი პროექტი ითვალისწინებს მარნეულის 220 კვ ქვესადგურის დაკავშირებას მარნეულის 500კვ-იან ქვესადგურთან. ამ ობიექტების ურთიერთ სიახლოვემ (0.871კმ), ასევე აქ განლაგებული ეგზ-ეებისა და მაღალი წნევის გასადენების განლაგებამ, რომელთა გადაკვეთის ტექნიკურმა პირობებმა გარკვეულწილად განაპირობეს ანძების დამონტაჟების ადგილები, ალტერნატიული მარშრუტების განხილვის შესაძლებლობა მკვეთრად შეამცირა, კერძოდ:

- შემოთავაზებული მარშრუტი წარმოადგენს უმოკლეს მანძილს (რასაკვირველია ლანდშაფტის თავისებურების გათვალისწინებით) მარნეულის ქვესადგურთან დასაკავშირებლად, რაც მნიშვნელოვანია, ვინაიდან გამოყენებული იქნება საყრდენების ოპტიმალური რაოდენობა, რაც შეაამცირებს ნიადაგის საფარზე ზემოქმედებას;
- საკვლევ დერეფანში ნიადაგის გეოლოგიური კვლევების შედეგად დადგინდა რომ ანძების დამონტაჟების ადგილები არ ხვდება ეროზული ან მეწყრული

უბნების/სახეულების არეალში და შესაბამისად ანძების ფუნდამენტების დამონტაჟება არ გამოიწვევს რაიმე სახის ეროზიულ ან მეწყერული პროცესების წარმოქმნას ან თუნდაც გააქტიურებას;

- საკვლევ დერეფანში ჰიდროგეოლოგიურმა კვლევებმა ცხადყო რომ საყრდენების დადგმის ადგილებში და მიმდებარედ მიწისქვეშა წყლების პორიზონტები განლაგებულია 6 მეტრის სიღრმის ქვემოთ, რაც სრულიად გამორიცხავს მიწის სამუშაოების წარმოებისას გრუნტის წყლების დაბინძურებას ან ნაკადების შეცვლას;
- საპროექტო ეგზ-ს სექციის მცირე სიგრძის გამო (0,871 კმ). ნებისმიერი სხვა ალტერნატიული მარშრუტი უნდა განლაგებულიყო შემოთავაზებული მარშრუტის, ანალოგიური მონაცემების ბუნებრივ და ფიზიკურ გარემოში, წინააღმდეგ შემთხვევაში ეს გამოიწვევდა მარშრუტის სიგრძის მნიშვნელოვან გაგრძელებას და შესაბამისად საყრდენების რაოდენობის გაზრდას;
- ანძების დამონტაჟების ადგილები განისაზღვრა მათ შორის ეგზ-ეებისა და მაღალი წნევის გაზსადენების გადაკვეთის ტექნიკური პირობების გათვალისწინებით და შეირჩა/შეთანხმდა ოპტიმალური ვარიანტები.

გზშ-ს ანგარიშის მიხედვით ზემოთ მოყვანილი არგუმენტების გათვალისწინებით შემოთავაზებული მარშრუტი ყველაზე ოპტიმალურია, როგორც ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების ასევე საინჟინრო ტექნიკური თვალსაზრისით. კერძოდ:

- შერჩეული უბანი 4,5-5 კმ მანძილით არის დაშორებული დასახლებული ტერიტორიიდან, რაც, როგორც მშენებლობის, ასევე ოპერირების ეტაპზე მკვეთრად ამცირებს მოსახლეობაზე უარყოფითი ზეგავლენის არსებობის რისკს;
- საპროექტო უბანი არ არის დაფარული მცენარეული საფარით და ტერიტორიაზე არ აღინიშნება მდიდარი ფაუნის არსებობა;
- საპროექტო უბნიდან საკმაოდ დაშორებულია ზედაპირული წყლის ობიექტები.
- არ ფიქსირდება საშიში გეოდინამიკური პროცესების განვითარების რისკები;

პროექტის ფარგლებში არ იგეგმება დამატებითი საგზაო სამუშაოების ჩატარება, ვინაიდან, ეგზ-ს სამშენებლო დერეფნის გასწვრივ გადის საავტომობილო გრუნტის გზა, რომელიც სავსებით აკმაყოფილებს პროექტის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის მოთხოვნილობებს.

პროექტის მასშტაბების გათვალისწინებით დამატებითი სამშენებლო ბანაკისა და მშენებლობისათვის საჭირო ინფრასტრუქტურის შექმნა საჭირო არ იქნება. აღნიშნული პროექტისათვის გამოყენებული იქნება სამშენებლო ბანაკი, მოწყობილი მარნეულის ქვესადგურის გაფართოების პროექტისათვის, რომელთანაც იგეგმება ეგზ-ს სექციის მიერთება.

როგორც სამშენებლო დერეფნის ასევე სამშენებლო ბანაკის ტერიტორია დასახლებული პუნქტიდან დაშორებულია დიდი მანძილით (ქ. მარნეულიდან უმოკლესი მანძილი დაახლოებით 4,5 -5 კმ-ს შეადგენს). შესაბამისად სამშენებლო მოედანზე მიმდინარე ოპერაციების შედეგად, მოსახლეობაზე ნეგატიური ზემოქმედების რისკები მინიმალურია.

პროექტის ექსპლუატაციის ეტაპზე მავნე ნივთიერებათა ემისიები მოსალოდნელი არ არის.

პროექტის სამშენებლო უბანი საკმაოდ დიდი მანძილით არის დაშორებული საცხოვრებელი ზონიდან და ამასთან არსებული რელიეფიც მნიშვნელოვნად შეამცირებს ხმაურის გავრცელების ინტენსივობას, აქედან გამომდინარე პროექტის ზემოქმედების ამ ფაქტორს არ ექნება გავლენა ადგილობრივ მოსახლეობაზე და შესაბამისად საცხოვრებელი სახლების საზღვარზე ხმაურის დონეების გაანგარიშება არ განხორცილებულა. პროექტის ექსპლუატაციის ეტაპზე არ მოხდება ხმაურის გავრცელების ინტენსივობის ან მიმართულების ცვლილება არსებულ მდგომარეობასთან მიმართებაში.

საკვლევი ტერიტორია საქართველოს სეისმური საშიშროების რუკის მიხედვით, ქ. მარნეული, განეკუთვნება 8 ბალიან სეისმურ რაიონს.

გზშ-ს ანგარიშის მიხედვით საპროექტო ტერიტორიაზე მიწის სამანქანო გზის და ცხვრის ფარების ინტენსიური მოძრაობის გამო თითქმის არ არის შემორჩენილი მცენარეული საფარი. საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს მცენარეებით დაუსახლებელ და ინტენსიური საძოვრების ზონაში, რაც თავისთავად გამორიცხავს ხე-მცენარეების და ბუჩქების დაზიანების ალბათობას მშენებლობის ეტაპზე.

წარმოდგენილ გზშ-ს ანგარიშში მოცემულია და განხილულია გარემოზე ზემოქმედების შეფასება და ანალიზი; შესაძლო ავარიული სიტუაციები; გარემოზე შესაძლო ნეგატიური ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები; დაგეგმილი საქმიანობის გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, ნარჩენების მართვა; მონიტორინგის გეგმა; დასკვნები და რეკომენდაციები;

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად ექსპერტების მიერ გამოთქმული შენიშვნები საფუძვლად უდევს წინამდებარე დასკვნის III თავს.

### III. პირობები

#### საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია

1. უზრუნველყოს წარმოდგენილი გზშ-ს ანგარიშის გარემოზე ზემოქმედების შეფასებისა და ანალიზის; შესაძლო ავარიული სიტუაციების; გარემოზე შესაძლო ნეგატიური ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების; დაგეგმილი საქმიანობის გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის, ნარჩენების მართვის; მონიტორინგის გეგმის; დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესრულება.
2. ექსპლუატაციის გაშვებიდან 1 თვის ვადაში წარმოადგინოს ინფორმაცია იმ კომპანიების შესახებ, რომელსაც გადაეცემა ნარჩენები შეგროვების, ტრანსპორტირების ან/და დამუშავების მიზნით. ასევე, ინფორმაცია ნარჩენების დამუშავებისთვის გამოყენებული მეთოდების შესახებ, დამუშავების ოპერაციის კოდის მითითებით (ნარჩენების მართვის კოდექსის I და II დანართების შესაბამისად)
3. სამშენებლო სამუშაოების დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს.
4. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით;

#### IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ წარმოდგენილი, სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს მარნეულის მუნიციპალიტეტში 220 კვ ეგხ „მარნეული“-ს (ქ/ს „მარნეული 220“-სა და ქ/ს „მარნეული 500“ შორის დამაკავშირებელი ეგხ) მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის გზშ-ს ანგარიშის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობის დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების  
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე

(სახელი, გვარი)



(ხელმოწერა)

