



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-350

25/03/2021

ქ. თბილისი

#### წალკის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ტბეთში, ფიზიკური პირი მანუჩარ ირემადის ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

ფიზიკური პირი მანუჩარ ირემადის მიერ, გზმ-ის საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია წალკის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ტბეთში (ხადიკი) ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს წალკის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ტბეთში, ფიზიკური პირი მანუჩარ ირემადის კუთვნილ, 3790 მ<sup>2</sup> ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 85.21.22.499). უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ნაკვეთიდან დაშორებულია დაახლოებით 34 მეტრით. აღნიშნული ნაკვეთიდან დაახლოებით 319 მეტრში, ხოლო საპროექტო ნავთობპროდუქტების საცავიდან დაახლოებით 336 მეტრში მდებარეობს წალკის წყალსაცავი. აღნიშნულთან დაკავშირებით, სკრინინგის ანგარიშს თან ერთვის შესაბამისი აზომვის აქტი. საპროექტო ტერიტორიას ესაზღვრება შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის კოდა-ფარცხისი-მანგლისი-წალკა-ნინოწმინდის საავტომობილო გზა.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო მიწის ნაკვეთზე იგეგმება 900 მ<sup>2</sup> ფართობის ტერიტორიის მოხეტონება, სადაც განთავსდება მილკვადრატის კონსტრუქციის ავტოგასამართი სადგური (ფართობი 24 მ<sup>2</sup>). აღნიშნული ავტოგასამართი სადგურის გარდა, ტერიტორიაზე იგეგმება მარკეტის, ავტოსახელოსნოსა და ავტოსამრეცხაოს (ჯამური ფართობი 264 მ<sup>2</sup>) მოწყობა. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ობიექტზე წლის განმავლობაში გათვალისწინებულია 1950 მ<sup>3</sup> საწვავის (1100 მ<sup>3</sup> დიზელი, 850 მ<sup>3</sup> - ბენზინი) რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია განხორციელდება დღე-ღამეში 24 საათი, 8-საათიანი ცვლებით. ობიექტზე ოპერატორად დასაქმებული იქნება 3 ადამიანი. აგრეთვე, დღის სამუშაო საათებში იმუშავებს დამატებით ორი ადამიანი მენეჯერისა და ბუღალტრის პოზიციებზე.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, ბეტონის მიწისქვეშა სარკოფაგებში განთავსდება ორი, 18-18 ტონა მოცულობის, ბენზინისა და დიზელის საწვავისთვის განკუთვნილი რეზერვუარი, რომლებიც დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებით. რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების პარამეტრები იქნება: სიმაღლე H = 3.0 მ, ხოლო დიამეტრი - D = 48 მმ. ავტოგასამართ სადგურზე განთავსდება ერთი საწვავმარიგებელი სვეტი ოთხი პისტოლეტით. აღნიშნული სვეტი პლასტიკის მილების საშუალებით დაუკავშირდება საწვავის ავზებს. ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილი

იქნება სახანძრო დაფებითა და შესაბამისი ინვენტარით. ტერიტორიაზე აგრეთვე განთავსდება მეხამრიდი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე წყლის მოხმარება დაგეგმილია მხოლოდ საყოფაცხოვრებო და სახანძრო დანიშნულებით. საყოფაცხოვრებო მიზნებით წყლის მომარაგება მოხდება წალკის მუნიციპალიტეტის წყალმომარაგების სისტემიდან, ხოლო საკანალიზაციო ქსელი მიერთებული იქნება სპეციალურად მოწყობილ მიწისქვეშა საასენიზაციო სექტიკზე. ტერიტორიაზე დამატებით განთავსდება სახანძრო მიზნებისათვის განკუთვნილი 4 მ<sup>3</sup> მოცულობის წყლის რეზერვუარი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის საწვავმარიგებელი სვეტი განთავსებული იქნება გადახურულ ფარდულში, ხოლო ნავთობპროდუქტების ავარიულად დაღვრის შემთხვევაში დაბინძურების თავიდან ასაცილებლად ობიექტის გარე პერიმეტრზე მოეწყობა შეძკრები არხები, რომლებიც შეერთებული იქნება მიწისქვეშა ნავთობდამჭერ ავზთან. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე-ჩამდინარე წყლები ჩაედინება სალექარით აღჭურვილ ავზში. ამასთან, სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე ზედაპირული წყლის ობიექტები არ მდებარეობს, შესაბამისად, ზედაპირულ და გრუნტის წყლებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისა და ფუნქციონირების ეტაპზე წარმოქმნილი ნარჩენების შეგროვება და გატანა განხორციელდება მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად. ნარჩენები შეგროვდება ინდივიდუალურად, შესაბამის კონტეინერებში. ნავთობდამჭერ ავზში დაგროვილი ნარჩენები გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას. ხოლო სალექარიან ავზში დაგროვილი წყლის გატანა განხორციელდება შესაბამისი მანქანა-დანადგარის საშუალებით.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. აღნიშნული დამბინძურებლის გაფრქვევების მაქსიმალური ინტენსივობების დაფიქსირება მოსალოდნელია ნავთობპროდუქტების ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას. აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან ბენზინის და დიზელის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკებს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის მიმდებარედ ანალოგიური ობიექტი არ ფუნქციონირებს, და, შესაბამისად, კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. აგრეთვე საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, მოსალოდნელი არ არის ხმაურის დასაშვები დონის გადაჭარბება.

ავტოგასამართი სადგურის განთავსების ტერიტორიაზე ფიქსირდება სამი მრავალწლოვანი ფიჭვი. პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია აღნიშნული ფიჭვების მოჭრა. სკრინინგის განცხადების თანახმად, აღნიშნული ფიჭვები არ წარმოადგენს წითელი ნუსხით დაცულ სახეობებს. ტერიტორიაზე სხვა მრავალწლოვანი მცენარეები ან წითელი ნუსხის სახეობები არ ფიქსირდება. აგრეთვე არ ფიქსირდება ცხოველთა ველური სახეობები. მშენებლობის ეტაპზე იგეგმება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და საპროექტო ნაკვეთის აუთვისებელ ტერიტორიაზე განთავსება.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და წალკის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ წალკის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ტბეთში, ფიზიკური პირი მანუჩარ ირემადის ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. ფიზიკური პირი მანუჩარ ირემადე ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს ფიზიკურ პირს მანუჩარ ირემადეს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს ფიზიკური პირის მანუჩარ ირემადის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და წალკის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი