



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060184212261916

ბრძანება Nი-320

ქ. თბილისი

27 / ივნისი / 2016 წ.

შპს „ჰიდრო დეველოპმენტ კომპანის“ კონტრიში ჰესის 35 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის (6,47კმ) მშენებლობისა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა № 32 (27.06.2016) ქობულეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ წარმოდგენილ ქობულეთის მუნიციპალიტეტში შპს „ჰიდრო დეველოპმენტ კომპანის“ კონტრიში ჰესის 35 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის (6,47 კმ) მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაცივმა განუსაზღვრელი ვადით;
3. შპს „ჰიდრო დეველოპმენტ კომპანიმ“ უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№ 32; 27.06.2016) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ჰიდრო დეველოპმენტ კომპანის“;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ჰიდრო დეველოპმენტ კომპანის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

მინისტრი

გიგლა აგულაშვილი



საქართველოს ბარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№32

27 ივნისი 2016 წ.

1. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – კონტრიში ჰესის 35 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაცია(6,47 კმ)
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – შპს „ჰიდრო დეველოპმენტ კომპანი“, ქ. თბილისი, თავისუფლების მოედანი №4
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – ქობულეთის მუნიციპალიტეტი
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 13.06.2016 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „გამა კონსალტინგი“

II ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, ქობულეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ წარმოდგენილია შპს „ჰიდრო დეველოპმენტ კომპანის“ ქობულეთის მუნიციპალიტეტში კინტრიში ჰესის 35 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

დაგეგმილი საქმიანობის მიზანია მდ. კინტრიშაზე მშენებარე ჰესის ექსპლუატაციაში შესვლის შემდგომ, მის მიერ გამოიშვებული ელექტროენერჯის სახელმწიფო ენერჯის სტემაში ჩართვა. პროექტის მიხედვით, 35 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზით „კინტრიში ჰესის“ მიერ გამოიშვებული ელექტრო ენერჯია მიეწოდება ქვესადგურ „ჭახათი-35-ს“, ხოლო „ჭახათი“-ს ქვესადგურიდან „ქობულეთი-110/35/10“ ქვესადგურამდე. ელექტროენერჯის ტრანსპორტირებისათვის გამოყენებული იქნება არსებული - 35 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზი „ჭახათი“.

35 კვ ძაბვის ეგზ-ის პროექტირების პროცესში განიხილებოდა ორი ძირითადი ალტერნატიული ვარიანტი: 35 კვ ძაბვის ეგზ-ის განთავსება არსებული 10 კვ ძაბვის ეგზ-ის დერეფანში ორ ჯაჭვიანი ხაზის მოწყობით და 35 კვ ძაბვის ეგზ-ის ახალ დერეფანში განთავსება.

ახალი დერეფნის გამოყენების შემთხვევაში ხიმინჯების განთავსება მოხდებოდა მაღალ ნიშნულზე განთავსებულ აუთვისებელ ტერიტორიებზე და თითქმის ყველა ხიმინჯამდე საჭირო იქნებოდა, ახალი საავტომობილო გზის მოწყობა. აქედან გამომდინარე, უპირატესობა მიენიჭა პირველ ალტერნატიულ ვარიანტს, რომლის მიხედვით ახალი ეგზ ძირითადად მოეწყობა არსებული 10 კვ ძაბვის ეგზ-ის დერეფანში, კერძოდ, აშენდება ორ ჯაჭვიანი ხაზი სადაც განთავსებული იქნება როგორც 35, ასევე 10 კვ ძაბვის ხაზები. 10 კვ ეგზ გამოიყენება სამშენებლო სამუშაოების დროებით ელმომარაგებისათვის, ხოლო შემდგომში გამოიყენება მოსახლეობის მომარაგებისათვის, რომელიც გრძელდება ჰესის სათაო ნაგებობამდე. ელექტროგადამცემი ხაზის საერთო სიგრძე დაახლოებით 9,40 კმ იქნება, აქედან ანგარიშში განსახილველი 35 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის სიგრძე 6,47კმ-ს შეადგენს.

გზშ-ის დოკუმენტში ელექტროგადამცემი ხაზის ტრასის აღწერა წარმოდგენილია ქვ/ს „ჭახათიდან“-დან საპროექტო კინტრიში ჰესის მიმართულებით.

საპროექტო 35 კვ ეგზ-სთვის გათვალისწინებულია 58 ორჯაჭვა ასაწყობი ფოლადის საყრდენების მოწყობა, (41გ - 2AУС 35 ПИ-1М -ტიპის კუთხური საყრდენი; 17 გ - ПС 35 ПИ-1М -ტიპის შუალედური საყრდენი) და СИП-3-ტიპის თვითმზიდი იზოლირებული სადენების გამოყენება. აღნიშნული ტიპის სადენის გამოყენება რეკომენდირებულია ზღვასთან ახლოს მდებარე რაიონებში, (სადაც ჰაერში გაზრდილია მარილების კონცენტრაცია) და ხასიათდება რიგი უპირატესობებით: საიმედოობის მაღალი ხარისხი, მშენებლობის დროს ნაკაფის მცირე სიგანე, ზამთრის პერიოდში ექსპლუატაციის დროს არ იფარება თოვლით და ყინულით, ხასიათდება ელ. ენერჯის დანაკარგების სიმცირით, სადენის ექსპლუატაციის დროს დანახარჯების შემცირებით.

საპროექტო ეგზ-სთვის პროექტის მიხედვით შერჩეულია ლითონის ხიმინჯიანი საძირკვლები (რომლებიც რეკომენდირებულია საყრდენების ქარხანა-დამდამზადებლების მიერ და გრუნტების გათვალისწინებით). პროექტის მიხედვით 35კვ ძაბვის ეგზ-სთვის შერჩეულია 2 ტიპის საძირკველი: $\Phi P1$ და $\Phi P2$.

$\Phi P-1$ - ტიპის საძირკველი გათვლილია სველი გრუნტებისათვის. ფოლადის მილის სისქე 9 მმ, შერჩეულია მილზე მოქმედი საანგარიშო მოღუნვის სიდიდის $500 \text{ kH}^* \text{M}$ შესაბამისად. საპროექტო ეგზ-ს ფარგლებში მოეწეობა 19 ცალი $\Phi P-1$ ტიპის საძირკველი.

$\Phi P-2$ - ტიპის საძირკველის დასაყენებლად ჯერ ამოიღება თიხა-თიხნარის ფენა კლდოვან ფენამდე, რომელშიც ჩაყენდება ანკერული ჭანჭიკები და დაფიქსირდება ლითონის (შველერის) კონსტრუქცია. ამ ლითონის კონსტრუქციამდე ჩაისხმევა ბეტონის ტუმბა. საპროექტო ეგზ-ს ფარგლებში მოეწეობა 39 ცალი $\Phi P-2$ ტიპის საძირკველი.

ელექტოდადამცემი ხაზის ყველა საყრდენზე გათვალისწინებულია მეხდამცავი გვარლის და დამიწების კონტურის მოწყობა.

საპროექტო ეგზ-ს სამშენებლო სამუშაოები შესაძლებელია დაიყოს ორ ეტაპად:

1. მოსამზადებელი სამუშაოები - სამშენებლო მოედნებამდე მისასვლელი გზების მოწყობა-მოწესრიგება, სატრანსპორტო ოპერაციები;

2. ძირითადი სამუშაოები - ქვაბულების ამოთხრა, ფუნდამენტების მოწყობა, საყრდენების აწყობა და ადგილზე დამონტაჟება (დადგმა), სადენის, მეხდამცავი გვარლისა და საყრდენების დამიწების მონტაჟი.

სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოები იწარმოებს ვახტური მეთოდით, მუშათა შემადგენლობის მინიმალური რაოდენობით. ეგზ-ს მშენებლობისას, სულ დასაქმებული იქნება 30-35 კაცი. ერთდროულად მშენებლობაზე იმუშავებს 20 ადამიანი. ეგზ-ს მშენებლობის საერთო ხანგრძლივობად განსაზღვრულია დაახლოებით 9 თვე (270 დღე).

საპროექტო ეგზ-ს სამშენებლო სამუშაოების შესრულებისას ძირითადად გამოყენებული იქნება მშენებარე „კინტრიში ჰესი“-ს მოქმედი სამშენებლო ბანაკი და ქვ/ს „ჭახათი“-ს მიმდებარე ტერიტორია, სადაც დაგეგმილია სამშენებლო ბაზის მოწყობა.

კინტრიში ჰესის სამშენებლო ბანაკი განთავსებულია დაახლოებით 0,4 ჰა მიწის ფართობზე, მდ. კინტრიშის მარცხენა სანაპიროზე. სამშენებლო ბანაკის განთავსების ტერიტორიის მიახლოებითი კოორდინატებია: X-745942; Y-4630519. ბანაკის ტერიტორიის საზღვარი მდ. კინტრიშის სანაპირო ზოლიდან დაცილებულია 25-30 მ-ით.

ქვ/ს „ჭახათი“-ს მიმდებარედ სამშენებლო ბაზა მოეწყობა თავისუფალ ტერიტორიაზე. სამშენებლო ბანაკის მოსაწყობად გამოყოფილია 0,02 ჰა ფართობი. სამშენებლო ბაზის განთავსების მიახლოებითი კოორდინატებია: X -739744; Y - 4631761. ბაზამდე მისასვლელი გზა მოეწყობა სოფ. ქობულეთის მხრიდან. სამშენებლო ბაზა ძირითადად გამოყენებული იქნება სამშენებლო მასალების დასაწყობებისათვის (საყრდენები, სადენები, საძირკვლები).

ბაზის განთავსებისათვის შერჩეული ტერიტორია არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულებისაა და წარმოადგენს ადგილობრივი მუნიციპალიტეტის საკუთრებას. ბაზის ტერიტორია მდ. კინტრიშის სანაპიროდან დაცილებულია 45-50 მ-ით.

სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე ეგზ-ის საყრდენების განთავსების უბნებზე გათვალისწინებულია ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და დასაწყობება, რომელიც შემდგომ გამოყენებული იქნება რეკულტივაციისთვის. ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის დასაწყობება მოხდება ყველა კონკრეტული საყრდენისათვის ცალცალკე მის მიმდებარე ტერიტორიებზე. საშუალოდ ერთი ანძის საძირკვლის მოწყობის პროცესში მოხსნილი იქნება 2.5-3.0 მ³ ნაყოფიერი ფენა. ანძების მნიშვნელოვანი ნაწილის განთავსების ადგილები მდებარეობს საავტომობილო გზის დერეფანში, სადაც ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა ძალზე მწირია. მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა გამოყენებული იქნება ადგილზე და მისი გადატანა სხვა ანძების განთავსების ტერიტორიებზე არ მოხდება.

საყრდენების აწყობა მოხდება ადგილზე, მათი ჩაღრმავება გათვალისწინებულია დაახლოებით 1,5 მ. სიღრმემდე. ფუნდამენტების ამოღება გათვალისწინებულია ესკავატორის, ხოლო საყრდენების მონტაჟი - აწვე მექანიზმების საშუალებით.

საპროექტო ეგზ-ს ტრასა რამდენჯერმე კვეთს მდ. კინტრიშს. უმეტეს შემთხვევაში იგი გადის საავტომობილო გზის გასწვრივ, ხოლო ნაწილობრივ მდ. კინტრიშის ჭალის ტერასებზე და ფერდობებზე.

საავტომობილო გზა, რომლის გასწვრივაც გადის ეგზ, მოწყობილია მკვეთრად დახრილ ფერდობზე მოჭრილ თაროზე, რომლის ერთი მხარე ციცაბო და მიუდგომელია, ხოლო მეორე, ქვედა მხარე, მკვეთრად დახრილი ფერდობია. გზის სიგანე 3-4 მ-ს იშვიათად აღემატება. საპროექტო ანძები ხშირ შემთხვევაში განლაგდება მანდარინის ბაღების ღობეების ან ეზოებში შესასვლელი ჭიშკრების სიახლოვეს.

პროექტის მიხედვით ანძების უმეტესობის ფუნდირება განხორციელდება ძირითად, კლდოვან ქანებში, რომლებიც წარმოდგენილი არიან ბაზალტებით, ტუფობრექჩიებით და ტუფოქვიშაქვებით. ისინი გალაგებული არიან ზედაპირიდან 1.2-3.5 მ სიღრმეზე. ტერასებზე განლაგებული ანძების ფუნდირება განხორციელდება კაჭარ-რიყნარში. მხოლოდ რამოდენიმე ანძა, №№24; 27; 29 და 31 ხვდება თიხა-თიხნარებში.

ანძების მშენებლობისას განსაკუთრებულ ყურადღებას იმსახურებს ის წერტილები, სადაც მათი განლაგება გათვალისწინებულია მკვეთრად დახრილი ფერდობების თავზე, უმეტესად საავტომობილო გზის გასწვრივ.

საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგების მიხედვით, ანძების განლაგების მოედნებზე მეწყრული პროცესების აქტიურობა არ აღინიშნება. გრავიტაციული პროცესებიდან შეინიშნება ზედაპირული ეროზიის მცირე აქტიურობა, რომელიც შესაძლებელია ლიკვიდირებული იქნას სათანადო წყალარინების მოწყობით.

გრუნტის წყლები გვხვდება მხოლოდ ტრასის დასაწყისში. ეგზ-ს ტრასის დანარჩენ მონაკვეთზე გრუნტის წყლები გრუნტების გამიშვლებულ ადგილებში ვიზუალური დაკვირვებით არ შეინიშნება; საფონდო მასალების მონაცემებით წყალი არ არის აგრესიული რკინა-ბეტონის მიმართ; სამშენებლო მოედნის სეისმურობა განისაზღვრება 8 ბალი.

აქედან გამომდინარე შეიძლება ითქვას, რომ საპროექტო ეგზ-ის ყველა ანძისათვის შერჩეულია საშიში გეოდინამიკური პროცესების განვითარების თვლსაზრისით სტაბილური წერტილები.

ანგარიშის თანახმად არ იგეგმება წითელ ნუსხაში შეტანილი ხე-მცენარეების ჭრა.

დოკუმენტში მოცემულია, რომ დაგეგმილი საქმიანობის პროცესში შედარებით საგულისხმოა ფრინველებზე ზემოქმედება, რაც დაკავშირებული იქნება ელ.შოკით და ანძებთან დაჯახებით ფრინველთა დაზიანების რისკებთან. შესაბამისად, ზემოქმედება შეფასებულია, როგორც მაღალი ზემოქმედება, თუმცა იგეგმება შემარბილებელი ღონისძიებების გატარება და მონიტორინგი.

გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია კინტრიშის ნაკრძალიდან დაშორებულია დაახლოებით 8 კმ-ით.

წარმოდგენილი მონაცემებით ირკვევა, რომ სამშენებლო ბანაკის მიმდებარე ტერიტორიების ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი (უახლოესი დასახლებული პუნქტების მიმართ) არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ნორმებს. ეგხ-ს მშენებლობის დაწყების შემდგომ სამშენებლო ბანაკზე საქმიანობის ინტენსივობამ შესაძლოა მცირედით მოიმატოს, რაც მავნე ნივთიერებათა ემისიების არსებულ მნიშვნელობას პრაქტიკულად არ გაზრდის.

ეგხ-ს ექსპლუატაციის ეტაპზე მავნე ნივთიერებათა ემისიები პრაქტიკულად მოსალოდნელი არ არის. ეგხ-ს ანძების და სადენების სარემონტო-პროფილაქტიკური სამუშაოების პროცესში მოსალოდნელი ემისიები სამშენებლო სამუშაოების ემისიების იდენტურია, მაგრამ ბევრად უფრო ნაკლებად ინტენსიური და დროში შეზღუდული.

საპროექტო ეგხ-ს მშენებლობის დაწყების შემდგომ, სამშენებლო ბანაკზე ხმაურის გამომწვევი რაიმე წყაროების დამატება გათვალისწინებული არ არის. შესაძლებელია მცირედ მოიმატოს არსებული წყაროების (სატრანსპორტო საშუალებები, ბეტონის კვანძი და სხვ.) მუშაობის ინტენსივობამ, თუმცა ეს გარემოება ხმაურის გავრცელებაზე არსებით გავლენას ვერ მოახდენს.

რაც შეეხება ეგხ-ს დერეფნების სამშენებლო მოედნებზე წარმოქმნილ ხმაურს: საპროექტო ობიექტი წარმოადგენს ხაზოვან ნაგებობას და მშენებლობის ეტაპზე სამშენებლო მოედნების გადაადგილება მუდმივად მოხდება, ანუ ხმაურის გამომწვევი დანადგარ-მექანიზმების კონცენტრირებულ მუშაობას ადგილი არ ექნება. თუმცა, გასათვალისწინებელია ეგხ-ს ანძების განთავსების ადგილებიდან საცხოვრებელი სახლების დაშორების მანძილი. რამდენიმე ანძის განთავსების ადგილი უშუალოდ საკარმიდამო ნაკვეთებში ხვდება. შესაბამისად, მოსახლეობაზე ზემოქმედება იქნება, თუმცა მოკლევადიანი.

ხმაურის გავრცელებით ცხოველთა სამყაროს შეშფოთების და მათი დროებითი მიგრაციის ალბათობაა მოსალოდნელი, თუმცა ამ შემთხვევაშიც, სამუშაოების მცირე ხანგრძლივობიდან გამომდინარე ზემოქმედება არ იქნება მაღალი. სამუშაოების დასრულების და ხმაურის წყაროების გაჩერების შემდგომ ცხოველთა სახეობები დაუბრუნდებიან თავიანთ ადგილსამყოფელს.

ეგხ-ს ნორმალურ რეჟიმში ექსპლუატაცია ხმაურის გავრცელებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

ეგხ-ს სამშენებლო სამუშაოების დროს ადგილი ექნება გარკვეულ ვიზუალურ-ლანდშაფტურ ზემოქმედებას, თუმცა აღსანიშნავია, რომ საპროექტო ეგხ-ს დერეფანი ემთხვევა

არსებული ეგზ-ს ტრასას, აქედან გამომდინარე ტერიტორიას მიღებული აქვს შესაბამის გარემოსთან ადაპტირებული ვიზუალი (ტექნოგენური ლანდშაფტი).

მშენებლობის დასრულების შემდეგ მოხდება სამშენებლო მოედნებიდან მანქანა-დანადგარების, მასალის და ნარჩენების გატანა, დაშლილი და გატანილი იქნება დროებითი კონსტრუქციები, გაყვანილი იქნება მუშახელი, მოხდება ტერიტორიის რეკულტივაცია. გამომდინარე აღნიშნულიდან ვიზუალურ-ლანდშაფტური ზემოქმედების მასშტაბები შემცირდება. ცხოველთა სახეობები დაუბრუნდება თავიანთ პირვანდელ ადგილსამყოფელს.

წარმოდგენილ გზშ-ს ანგარიშში მოცემულია დაგეგმილი საქმიანობის გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და შემარბილებელი ღონისძიებები, ნარჩენების მართვის გეგმა, ავარიულ შემთხვევებზე რეაგირების გეგმა, შესაძლო ავარიული სიტუაციები.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად გამოვლენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

1. უზრუნველყოს საქმიანობის განხორციელება წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმების, შემარბილებელი ღონისძიებების, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმების, ვალდებულებებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
2. პროექტის განხორციელებისას, ბიომრავალფეროვნებაზე უარყოფითი ზეგავლენის მონიტორინგის შედაგად დადგენილი საჭიროების შემთხვევაში შეიმუშაოს დამატებითი შემარბილებელი/საკომპენსაციო ღონისძიებები;
3. სამინისტროში ყოველწლიურად წარმოადგინოს ექსპლუატაციის ფაზაზე ფრინველთა ეგზ-სთან შეჯახებების მონიტორინგის ანგარიში;
4. საქმიანობის განმახორციელებელმა მშენებლობის ეტაპზე უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილების დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესრულება;
5. მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროცესში ზედაპირული წყლის ობიექტში ჩამდინარე წყლის ჩაშვების შემთხვევაში, საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №141 დადგენილების თანახმად, სამინისტროში წარმოადგინოს და შეათანხმოს ზედაპირული წყლის ობიექტებში ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებული დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზდრ) ნორმატივები;
6. ეგზ-ის მშენებლობის ეტაპზე უზრუნველყოს სამშენებლო ბანაკიდან უახლოესი დასახლების მიმდებარე ტერიტორიაზე ხმაურის დონის გაზომვები და საჭიროების შემთხვევაში მათი დასაშვებ ნორმებამდე დაყვანის ღონისძიებების ჩატარება;
7. ეგზ-ის მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს შეთანხმება იმ კერძო მესაკუთრებთან, რომელთა ტერიტორიაზე ხდება ეგზ-ის განთავსება;
8. მშენებლობის ეტაპზე უზრუნველყოს სამუშაო ადგილებზე მომსახურე პერსონალის შრომის უსაფრთხოების და სანიტარულ-ჰიგიენური პირობების მუდმივი კონტროლი და დაცვა;
9. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განხორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით;
10. მშენებლობისა და ექსპლუატაციის დაწყების ეტაპი აცნობოს სამინისტროს;

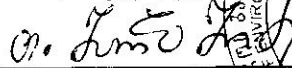
IV. დასკვნა

ქობულეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილი შპს „ჰიდრო დეველოპმენტ კომპანის“ ქობულეთის მუნიციპალიტეტში კონტრიში ჰესის 35 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების ან ჭარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია, მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსის

თამარ შარაშიძეს

(სახელი, გვარი)



(ხელმოწერა)

