



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060148635185315

ბრძანება №139

ქ. თბილისი

27 / თებერვალი / 2015 წ.

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქ. ქუთაისში ნიკვას ქუჩისა და ქუთაისის შემოვლითი ავტომაგისტრალის გეგუთის კვანძთან შემაერთებელი გზის 4.093 კილომეტრიანი მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მოდერნიზაციის პროექტზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №10; 24.02.2015 საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქ. ქუთაისში ნიკვას ქუჩისა და ქუთაისის შემოვლითი ავტომაგისტრალის გეგუთის კვანძთან შემაერთებელი გზის 4.093 კილომეტრიანი მონაკვეთის რეკონსტრუქცია მოდერნიზაციაზე.
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაცივმა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№10; 24.02.2015.) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში - საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა

კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების დეპარტამენტის უფროსის თამარ შარაშიძის მოხსენებითი ბარათი; საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წერილი (№2-12/1027; 11.02.2015); ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (№ 10; 24.02.2015).

მინისტრი



ელგუჯა ხოკრიშვილი



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№ 10

24 თებერვალი 2015 წ.

1. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის, ქ. ქუთაისში ნიკეას ქუჩისა და ქუთაისის შემოვლითი ავტომაგისტრალის გეგუთის კვანძთან შემაერთებული გზის 4.093 კილომეტრიანი მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მოდერნიზაცია.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის ქ. #12.
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – იმერეთის რეგიონი, ქალაქი ქუთაისი.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 11.02.2015 წელი
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „ტრანსპროექტი“

II ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქ. ქუთაისში ნიკეას ქუჩისა და ქუთაისის შემოვლითი ავტომაგისტრალის გეგუთის კვანძთან შემაერთებული გზის 4.093 კილომეტრიანი მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მოდერნიზაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

გზშ-ს ანგარიშის თანახმად

საპროექტო გზის საწყისად მიღებულია ქ. ქუთაისში ნიკეას ქუჩის ბოლოს არსებული მოედანი, ხოლო ბოლოდ გეგუთში მშენებარე სატრანსპორტო კვანძის ოთხზოლიანი მონაკვეთის დასასრული. საპროექტო გზის სიგრძე შეადგენს 4.093 კმ-ს. მან უნდა უზრუნველყოს გეგუთში მოწყობილი სატრანსპორტო კვანძით ავტომაგისტრალთან ქუთაისში და უკან მიმავალი სატრანსპორტო ნაკადების დაკავშირება. ასევე სატრანსპორტო კავშირის უზრუნველყოფა სოფლებთან გეგუთი, პატრიკეთი, ოფშკვითი, საყულია და ბაში.

საპროექტო გზის გეომეტრიული პარამეტრები შერჩეულია სატრანსპორტო ნაკადის, გზის დანიშნულების და რელიეფის გათვალისწინებით, რაც უზრუნველყოფს ტრანსპორტის უსაფრთხო და შეუფერხებელ მოძრაობას.

საპროექტო მონაკვეთი გადის მდ. რიონის მარჯვენა ტერასაზე. ტრასის პირველი ექვსასი მეტრი გადის ქ. ქუთაისის გარეუბანში, რომლის ორივე მხარეს მრავლად არის სხვადასხვა დანიშნულების ობიექტები: ავტოსერვისები (“თეგეტა მოტორსი”) გაზგასამართი და ბენზინგასამართი სადგურები, მარკეტი და ასევე მარჯვენა მხარეს მდებარეობს მოქმედი სასაფლაო. პკ 7-დან პკ 11-მდე ტრასის მარცხენა მხარეს მდებარეობს ქ. ქუთაისის ნაგავსაყრელი. პკ 30-ზე ტრასა გადაკვეთს რკინიგზის ცენტრალურ მაგისტრალს გზაგამტარით. პკ 29-დან პკ 34-მდე გადის დასახლებულ პუნქტში და უერთდება გეგუთში მშენებარე სატრანსპორტო კვანძს.

საკვლევი ტერიტორია შედის კოლხეთის დაბლობის უკიდურეს აღმოსავლეთ ნაწილში – იმერეთის დაბლობის სახელწოდებით, რომელიც დასავლეთით მდ. ცხენისწყლიდან იწყება და აღმოსავლეთით ქ. ზესტაფონთან მთავრდება.

ანგარიშში აღწერილია გარემო პირობები: კლიმატი, გეომორფოლოგია და გეოლოგია, ჰიდროგეოლოგიური პირობები, ლანდშაპტი და ბიოლოგიური გარემო, ფლორა და ფაუნა. მოცემულია ინფორმაცია ფონურ დაბინძურებაზე, შეფასებულია საპროექტო დერეფნის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები პიკეტების მიხედვით.

საკვლევი ტრასის უდიდესი ნაწილი, რომელიც გადის მდ. რიონის აკუმულაციური მეორე ტერასის გავრცელების არეალში, მთლიანად აგებულია ამ მდინარის მიერ მოტანილი ნაფენებით.

თანამედროვე ფიზიკო-გეოლოგიური პროცესებიდან რაიონისათვის დამახასიათებელია მდინარეთა ნაპირების ეროზია, რომელიც გამოიხატება მდინარეების და ხევების ნაპირების რეცხვით და კალაპოტის ჩაღრმავებით. ტერიტორიაზე გვხვდება აგრეთვე გრუნტის ზედაპირის ეროზია – გრუნტის ფართობითი ჩამორეცხვა ჩამონადენი წყლებით.

ვიზუალური დათვალიერებით, ტრასის ამ მონაკვეთზე არ აღინიშნება გზის მშენებლობის ხელისშემშლელი რაიმე მნიშვნელოვანი ფიზიკურ-გეოლოგიური მოვლენა ან პროცესი.

საკვლევ ტერიტორიაზე დომინირებს მდ. რიონის აკუმულაციურ ნალექებში ფორმირებული მიწისქვეშა წყლების პირველი წყალშემცველი ჰორიზონტი, რომელიც ძირითადად იკვებება ამ მდინარეების ფილტრატით და მთისწინეთის ზონიდან ჩამოდინებული მისი შენაკადების ხარჯზე. ამ ჰორიზონტის კვების პოტენციალში მნიშვნელოვან მონაწილეობას ღებულობენ აგრეთვე ატმოსფერული ნალექები. ამ სახის მიწისქვეშა წყლებს ახასიათებთ დონეების რეჟიმის მკვეთრი რყევადობა წლის სეზონის მიხედვით, სადაც მათი დონის სარკეები იცვლებიან 0,5-1,5-დან 2,5მ საზღვრებში, ხოლო ფილტრაციის კოეფიციენტი, წყალშემცველი ჰორიზონტის ფრაქციული შემადგენლობიდან გამომდინარე, 30-50-დან-100-300მ დღე-ღამეში.

საპროექტო გზა არ კვეთს არც ერთ მდინარეს ან ზედაპირული წყლის სხვა ობიექტს. საპროექტო გზის მონაკვეთი მიუყვება პარალელურად მდ. რიონის კალაპოტს. საშუალო მანძილი მდინარის ნაპირამდე შეადგენს 300 – 500მ-ს.

საპროექტო ტერიტორია მოქცეულია ერთი სახის ლანდშაფტის ფარგლებში. ანთროპოგენული ფაქტორის გავლენით მცენარეული საფარი უდიდეს ტერიტორიაზე სახეცვლილია. გრუნტის წყლის შედარებითი ღრმა მდებარეობის გამო შემცირებულია ჰიგროფილური მცენარეების ხვედრითი წილი. ბალახოვან საფარში შემცირებულია ჭაობის, ხოლო გაზრდილია ტყის ბალახების ხვედრითი წილი. სამაგიეროდ გაცილებით ფართოდაა წარმოდგენილი მუხის, რცხილის, წიფლის არეალი. დამახასიათებელია მარადმწვანე ქვეტყე. ბუნებრივი მცენარეულობიდან გაბატონებულია იმერული მუხის ტყეები და კოლხური ტყის ნაშთები. ჭალები და ჭალისზედა ტერასები უკავიათ ბალახსაფარიან მურყნარებსა და მდელოებს.

ტერიტორია მცენარეული საფარით, მითუმეტეს რაიმე კონსერვაციული ღირებულების ეგზემპლიარებით, ძალზედ ღარიბია. მიმდებარე ტერიტორიებზე ძირითადად წარმოდგენილია ხელოვნურად გაშენებული მცენარეები.

საკვლევ ტერიტორია მდებარეობს მნიშვნელოვანი ანთროპოგენული დატვირთვის მქონე ურბანულ ტერიტორიაზე, შესაბამისად აქ არ შეინიშნება ცხოველთა მრავალფეროვნება. ირგვლივ მდებარე სოფლების მცხოვრებთა გამოკითხვისა და პროექტის მომზადების პროცესში საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარე ფართობების დათვალიერებისას არ დაფიქსირდა მსხვილი მუშუმწოვრების არსებობის ნიშნები, გარდა გზისგან მოშორებით ტურის კვალისა. საწარმოს ფართობის მიმდებარე ტერიტორიაზე დაფიქსირდა მინდვრის თაგვის არსებობა. ფრინველებიდან საწარმოს მიმდებარე ტერიტორიაზე დაფიქსირდა თეთრი ბოლოქანჭარა, შავი შაშვი, ყორანი. სარწყავი არხის მიმდებარე ტერიტორიაზე დაფიქსირდა წყლის ბაყაყი და წყლის ანკარა.

ანგარიშში წარმოდგენილია როგორც გარემოსდაცვითი მენეჯმენტის გეგმა, ასევე გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა.

ანგარიშში მოცემულია მოსალოდნელი ზემოქმედებების მოკლე მიმოხილვა, აქვე განხილულია სპეციფიკური გარემოსდაცვითი ზემოქმედებები, ხმაურთან დაკავშირებული ზემოქმედებები, ზემოქმედება ფაუნაზე და ფლორაზე.

პროექტით გარკვეული ზემოქმედება განხორციელდება იმ ტერიტორიაზე, სადაც საჭიროა მიწის ზედაპირის მცენარეული საფარისაგან გაწმენდა ბუნებრივი ლანდშაფტის მცირე ზომის მონაკვეთებზე. შემოთავაზებულია სამშენებლო მასალების მიმწოდებლებად არსებული ლიცენზირებული ღია კარიერების გამოყენება, რათა თავიდან იქნეს აცილებული ახალი ზემოქმედება ლანდშაფტზე.

ანგარიშში მოცემულია შემარბილებელი ღონისძიებები.

დასახლებული პუნქტები არ მოექცევა მშენებლობასთან დაკავშირებული ემისიების მნიშვნელოვანი ზემოქმედების ქვეშ. მიუხედავად ამისა, მშენებლობაში გამოყენებული მძიმე მანქანების ემისიები უნდა იმართოს ძრავის სათანადო მოვლის პრაქტიკითა და კარგი ხარისხის საწვავის გამოყენებით. ძრავის მუშაობა არაოპერაციულ რეჟიმში უნდა აიკრძალოს.

შედარებით უფრო მნიშვნელოვანი ზემოქმედება უკავშირდება მტვრის ემისიას, მიწის სამუშაოები, ასევე ხრეშისა და სხვა ინერტული მასალების ტრანსპორტირება ღია კარიერებიდან, წარმოქმნის მტვრის დისკომფორტს.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად დადგენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

1. უზრუნველყოს მშენებლობა და ექსპლუატაცია წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, მონიტორინგის გეგმის, შემარბილებელი ღონისძიებების, ვალდებულებებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად.
2. სამშენებლო ბანაკის განთავსების ადგილის დაზუსტების შემდგომ, სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე, საქმიანობის განმახორციელებელმა სამინისტროში წარმოადგინოს ინფორმაცია სამშენებლო ბანაკის განთავსების ადგილის, ფართობის, ნიადაგური მდგომარეობის, მიწის კატეგორიის და მიწის სამუშაოების მოცულობის, მათ შორის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის შესახებ. ინფორმაციას თან უნდა ერთვოდეს ბანაკის სექმატური ნახაზი.
3. უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის #424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესრულება.
4. იმ შემთხვევაში, თუ გამოყენებული იქნება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონალური წყაროები (მაგ. ბეტონის კვანძი), მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს კანონმდებლობით დადგენილი ჰაერდაცვითი დოკუმენტაციის შემუშავება და საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან შეთანხმება.
5. იმ შემთხვევაში, თუ საჭირო გახდება ასფალტის ქარხნის მოწყობა, უზრუნველყოს საქართველოს კანონის „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ მიხედვით დადგენილი პროცედურების გავლა.
6. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს შესაძლო ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების დეტალური გეგმის წარმოდგენა საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში, სადაც განხილული იქნება ავარიის განვითარების შესაძლო სცენარები და მათზე რეაგირების სქემა. სამინისტროს მიერ აღნიშნული გეგმის განხილვისა და მასში მითითებული ღონისძიებების მიზანშეწონილობის დადასტურების გარეშე საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია არ განახორციელოს მშენებლობა;
7. ზედაპირული წყლის ობიექტში წყალჩაშვების შემთხვევაში, შეიმუშაოს „ჩამდინარე წყლებთან ერთად ზედაპირული წყლის ობიექტში ჩაშვებული დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულდ დასაშვები ჩაშვების (ზ.დ.ჩ) ნორმები“, აღნიშნული დოკუმენტი, შეთანხმების მიზნით წარმოდგენილ იქნეს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში.
8. გრუნტის წყლების გამოყენების შემთხვევაში, იმოქმედოს საქართველოს კანონის „ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ“ მიხედვით, რაც გულისხმობს ლიცენზიის მოპოვებას გრუნტის წყლებით სარგებლობის მიზნით.
9. დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოების დაწყებისა და დასრულების შესახებ აცნობოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს;

შენიშვნა: გზშ-ს ანგარიშში მითითებული ყველა შემარბილებელი ღონისძიებების, ასევე დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესრულების და მონიტორინგის განხორციელების ვალდებულება ეკისრება საქმიანობის განმახორციელებელს.

IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილ, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქ. ქუთაისში ნიკეას ქუჩისა და ქუთაისის შემოვლითი ავტომაგისტრალის გეგუთის კვანძთან შემაერთებული გზის 4.093 კილომეტრიანი მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მოდერნიზაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე
(სახელი, გვარი)

A. L. S. J.

(ბეჭდოვნად)

