



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060192477668215

ბრძანება №73

ქ. თბილისი

05 / თებერვალი / 2015 წ.

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის "თბილისი(პანტიანი) მანგლისის საავტომობილო გზის 29-ე კმ-ზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტზე" ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №5; 04.02.2015 საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილ "თბილისი (პანტიანი) მანგლისის საავტომობილო გზის 29-ე კმ-ზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე";
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№5; 04.02.2015.) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში - საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების დეპარტამენტის უფროსის თამარ შარაშიძის მოხსენებითი ბარათი; საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წერილი (№2-12/259; 15.01.2015); ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (№ 5; 04.02.2015).

მინისტრი

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Elvira Bokoridze', written in a cursive style.

ელვუჯა ხოკრიშვილი



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო

MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6^ბ, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 5

4 თებერვალი 2015 წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი-(პანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის 29-ე კმ-ზე არსებული ქვის თაღოვანი სახიდე. გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლილის მშენებლობა და ექსპლუატაცია.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის ქ. #12.
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტი.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 21.01.2015 წელი
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „პროექტმშენკომპანი“

II ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი-(პანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის 29-ე კმ-ზე არსებული ქვის თაღოვანი სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

გზშ-ს ანგარიშის თანახმად

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი(პანტიანი)მანგლისის საავტომობილო გზის 29-ე კმ-ზე არსებული ქვის თაღოვანი სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად, ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის საპროექტო უბანი მდებარეობს თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე, თბილისი (პანტიანი)მანგლისის საავტომობილო გზის 29-ე კმ-ზე. უახლოესი დასახლებული ფუნქტი არის სოფელი თონეთი, რომელიც მდებარეობს საპროექტო უბნიდან დაახლოებით ერთ კილომეტრში, სამი კილომეტრის დაშორებით მდებარეობს დაბა მანგლისი.

დაგეგმილია არსებული ქვის თაღოვანი სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა. ძველი ქვის თაღოვანი ხიდი მდებარეობს ღრმა ხევზე, სადაც ჩამოედინება უსახელო მდინარე.

ახალი ხიდის მდებარეობას და მის კონსტრუქციას განსაზღვრავს ახალი გზის ღერძი. საპროექტო ხიდის სიგრძეა 79 მ, სიგანე 12.8 მ. ახალი სახიდე გადასასვლელი არსებულიდან 40 მეტრის დაშორებით განთავსდება.

სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისათვის საჭირო კვლევა-ძიების პროცესში შეკრებილ იქნა ყველა ის მონაცემი, რომელიც აუცილებელი იყო საპროექტო სამუშაოებისათვის. შესწავლილ იქნა დაგეგმილი სახიდე გადასასვლელის განთავსების ტერიტორია, ახლომდებარე სამშენებლო

მასალების კარიერები; ხევზე აგებული ნაგებობები და მათი საექსპლუატაციო პირობები და თავისებურებები; ფლორა, ფაუნა და სხვა.

აღნიშნულ კვლევებზე დაყრდნობით შერჩეულ იქნა ხიდის მშენებლობის ოპტიმალური ტერიტორია, რომელსაც ნაკლები დატვირთვა აქვს გარემოზე, კერძოდ, შერჩეული ალტერნატივით ფლორასა და ფაუნაზე უმნიშვნელო ზემოქმედებაა მოსალოდნელი, რადგან ტერიტორია წარმოადგენს დაბალი საკონსერვაციო ღირებულების ჰაბიტატს და მასზე არ არის განთავსებული საქართველოს „წითელ ნუსხაში“ შეტანილი მცენარეთა და ცხოველთა სახეობები. ამ ტერიტორიის მიმდებარედ არსებული ფართობები (მათ შორის

არსებული ხიდის განთავსების ტერიტორია), საპროექტოდ შერჩეული ტერიტორიის იდენტურია, საკონსერვაციო ღირებულების თვალსაზრისით – ანუ დაბალი საკონსერვაციო ღირებულებისაა. შესაბამისად, ალტერნატივების შერჩევისას ხიდის განთავსების ტერიტორია შერჩეულ იქნა შემდეგი მოსაზრებების გათვალისწინებით, რომ სახიდე გადასასვლელი აშენდება უკვე არსებული სიახლოვეს.

ხიდის მშენებლობის სამუშაოთა შესრულების სპეციფიკიდან და სამუშაოთა მოცულობიდან გამომდინარე, ზოგადად, არ არის მოსალოდნელი გარემოზე რაიმე მნიშვნელოვანი უარყოფითი ზეგავლენის მოხდენა. აღნიშნული პროექტის განუხორციელებლობა კი საგრძნობ ზიანს მოუტანს მოსახლეობას და ტვირთების გადაზიდვებს, ამჟამად არსებული სიტუაციის გამო აღნიშნულიდან გამომდინარე, არქმედების ალტერნატივა მიუღებლად იქნა ჩათვლილი.

ხიდის მშენებლობა ხელს შეუწყობს ადგილობრივი მოსახლეობის დასაქმებას, როგორც პირდაპირი (მშენებლობაზე დასაქმებული პერსონალის), ასევე არაპირდაპირი (ბიზნესის ხელშემწყობი საქმიანობის შედეგად ინფრასტრუქტურის განვითარება, დამსვენებლთა ზრდა, ახალი სამუშაო დაგილების შექმნა, რაც მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკურ პირობებზე დადებითად აისახება) გზით.

სამშენებლო სამუშაოების შესრულება დაგეგმილია მოქმედი სტანდარტების, ნორმების, ინსტრუქციების და რეკომენდაციების სრული დაცვით. სამუშაოების წარმოების პროცესში გზაზე უზრუნველყოფილი უნდა

იყოს ტრანსპორტის მოძრაობა. ტრანსპორტის მოძრაობის ორგანიზებისათვის საჭიროა მოძრაობის მართვა, საგზაო მაჩვენებლების, გამაფრთხილებელი და მიმმართველი საგზაო ნიშნების დაყენება, სადაც მიმდინარეობს სამუშაოების წარმოება.

დროებითი სამშენებლო მოედნები უნდა მოეწყოს მდინარის ორივე ნაპირზე, მალის ნაშენის კოჭებისა და სამშენებლო მასალების დასასაწყობებლად და აღიჭურვოს მობილური საყოფაცხოვრებო ნაგებობებით. მშენებლობის დასრულების შემდგომ, უნდა მოხდეს მიწების რეკულტივაცია და სამშენებლო ნარჩენების გატანა.

სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არ არის გათვალისწინებული, ვინაიდან მომსახურე პერსონალი დაკომპლექტებული იქნება ადგილობრივი მაცხოვრებლებით და მათი სამშენებლო მოედნამდე ტრანსპორტირება უზრუნველყოფილი იქნება მშენებელი კონტრაქტორის მიერ. არ არის გათვალისწინებული აგრეთვე ტექნიკის განსათავსებელი მოედნის მოწყობა, ვინაიდან, სამშენებლო მოედნის დაბა მანგლისთან სიახლოვის გამო, განხორციელდება საჭირო ტექნიკის (მცირე ნაწილის გამოკლებით) ყოველდღიური ტრანსპორტირება.

საპროექტო ტერიტორია მიეკუთვნება მცირე კავკასიონის ნაოჭა სისტემის აჭარა-თრიალეთის დანაოჭებული ზონის ცენტრალურ ქვეზონას. ლითოლოგიურად საკვლევი უბანი წარმოდგენილია ოლიგოცენური და ქვედა მიოცენური - (P3+N11 - მაიკოპის წყება) და ზედა მიოცენური (თბილისის ნუმილიტებიანი წყება) ქვიშაქვებით, თიხებითა და კონგლომერატებით, რომლებიც ზემოდან გადაფარებულია მცირე სიმძლავრის დელუვიურ-პროლუვიური და ტექნოგენური გენეზისის ნაყარი გრუნტებით.

საველე კვლევების პერიოდში საპროექტო ტერიტორიაზე მნიშვნელოვანი საშიში გეოლოგიური პროცესები არ ყოფილა დაფიქსირებული. საშიში გეოლოგიური პროცესების განვითარების მხრივ პოტენციური რისკის მქონე უბნების სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში გამოვლენის შემთხვევაში, მათი დეტალური შეფასება უნდა მოხდეს დაუყოვნებლივ და გატარდეს საჭირო ღონისძიებები.

თუ გამოვლინდება ეროზიული პროცესების (დახრამვის) ნიშნები, სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე აუცილებელია დეტალური გეოტექნიკური მდგომარეობის შეფასების ჩატარება. შეფასების შედეგების საფუძველზე უნდა მოხდეს დამცავი საინჟინრო ნაგებობების შერჩევა, მათ შორის სადრენაჟო ნაგებობების და წყალამრიდი თხრილების მოწყობა.

სახიდე გადასვლელის მონაკვეთი შედის დაბა მანგლისში, უსახელო დელეს გადაკვეთაზე. რომელიც ჩაედინება ახლო მყოფ მდ. ალგეთში.

პროექტის განხორციელების არეალში არსებული ფაუნა ღარიბია და წარმოდგენილია მრავალრიცხოვანი და ფართოდ გავრცელებული სახეობებით, რომლებიც არ საჭიროებენ დაცვის სპეციალურ ღონისძიებებს.

პროექტის მიხედვით დაგეგმილი არ არის საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი ხე-მცენარეების და მოსახლეობის კუთვნილი კულტურული სახეობების ხე-მცენარეების ჭრა.

რაც შეეხება ხმაურის დონეს, საპროექტო ტერიტორიებზე ხმაურის გავრცელების მნიშვნელოვანი წყაროები არ არის განთავსებული. მისი განთავსების მიმდებარე ტერიტორიებზე არსებულ დასახლებულ პუნქტებში, ხმაურის გავრცელების დონეები ძირითადად განპირობებულია სავტომობილო ტრანსპორტის მოძრაობით.

საქმიანობისას ატმოსფერულ ჰაერზე მოსალოდნელი ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი და ძირითადად ტრანსპორტის მოძრაობით, მათ შორის ბეტონმრეველით (ავტომობილი) იქნება გამოწვეული. ბეტონმრეველი წარმოადგენს ყველა მხრიდან დახურულ სისტემას და მას არ გააჩნია კავშირი ატმოსფერულ ჰაერთან, შესაბამისად ატმოსფეროში მტვრის გამოყოფას ადგილი არა აქვს.

საქმიანობისას მოსალოდნელია წყლის გარემოზე ნეგატიური ზემოქმედება, რაც გულისხმობს ზემოქმედებას მდინარის მყარი ნატანის მოძრაობაზე, კალაპოტის დინამიკასა და ნაპირების სტაბილურობაზე, ასევე მდინარის წყლის ხარისხის გაუარესება.

მიწისქვეშა წყლის დაბინძურება მოსალოდნელია იმ უბნებში მუშაობისას სადაც ფიქსირდება არა ღრმა წყლის ჰორიზონტების არსებობა.

იმ შემთხვევაში თუ, პროექტის განხორციელების ფარგლებში დაცული იქნება გრუნტის და ზედაპირული წყლების დაბინძურებისაგან დაცვის წესები, მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების რისკებიც მინიმუმამდე მცირდება.

სამშენებლო სამუშაოების პროცესში ზედაპირული წყლების დაბინძურების რისკი მნიშვნელოვნად დამოკიდებულია მშენებელი კონტრაქტორის მიერ გარემოსდაცვითი მენეჯმენტით გათვალისწინებული ღონისძიებების შესრულებაზე, ასევე ნარჩენების მართვასა და ტექნიკის გამართულობაზე დაწესებული მონიტორინგის ხარისხზე. შესაბამისად შემარბილებელი ღონისძიებების გათვალისწინებით შეიძლება ითქვას, რომ ნარჩენი ზემოქმედება შეიძლება შეფასდეს როგორც დაბალი ხარისხის ზემოქმედება.

ხიდის მშენებლობის პროცესში უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ნარჩენების მართვის ყველა შესაბამისი ღონისძიების ჩატარება, რათა მუშაობის პროცესში მინიმალურად წარმოიქმნას ნარჩენები, მაქსიმალურად გაიზარდოს მათი გადამუშავებისა და ხელახლა გამოყენების შესაძლებლობა და საბოლოოდ, ნარჩენები უსაფრთხოდ იყოს განთავსებული შესაბამის ადგილებში. ამგვარ ღონისძიებებზე საჭიროა გამოიყოს პასუხისმგებელი პირი, რომელიც გააკონტროლებს ნარჩენების დროებითი შენახვის და გატანის პროცესებს და აწარმოებს მათ აღრიცხვას.

მშენებლობისას მოსალოდნელია, როგორც არა სახიფათო - ინერტული ნარჩენების, ასევე სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა.

საქმიანობით გამოწვეული გარემოზე მაღალი ან საშუალო დონის ნარჩენი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

სამშენებლო სამუშაოების დაბალი ინტენსივობის გამო კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად დადგენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

1. უზრუნველყოს მშენებლობა და ექსპლუატაცია წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, მონიტორინგის გეგმის, შემარბილებელი ღონისძიებების, ვალდებულებებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად.
2. უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის #424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესრულება.
3. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების დეტალური გეგმის წარმოდგენა საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში, სადაც განხილული იქნება ავარიის განვითარების შესაძლო სცენარები და მათზე რეაგირების სქემა. სამინისტროს მიერ აღნიშნული გეგმის განხილვისა და მასში მითითებული ღონისძიებების მიზანშეწონილობის დადასტურების გარეშე საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია არ განახორციელოს მშენებლობა;
4. სამშენებლო სამუშაოების წარმოებისათვის გაფრქვევის სტაციონარული წყაროს (მაგ. ბეტონის კვანძი) მოწყობის შემთხვევაში, უზრუნველყოს შესაბამისი ჰაერდაცვითი დოკუმენტაციის შემუშავება და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან შეთანხმება მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად (შეთანხმება უნდა მოხდეს საქმიანობის განმახორციელებლის მიერ და არა მშენებელი კონტრაქტორის მიერ)

5. ზედაპირული წყლების დაბინძურების თავიდან აცილების მიზნით მშენებლობის დაწყებამდე, უზრუნველყოს ზედაპირული ჩამონადენისთვის სადრენაჟო სისტემის და დროებითი გამწმენდი სალექარების მოწყობა.
6. გრუნტის წყლების დაბინძურების თავიდან აცილების მიზნით, მშენებლობის პერიოდში უზრუნველყოს გრუნტის წყლის ჰორიზონტებზე მონიტორინგის განხორციელება, გრუნტის წყლების დგომის სიმალეების მომატების შემთხვევაში, დაუყოვნებლივ უზრუნველყოს დამატებითი შემარბილებელი ზომების გატარება და ინფორმაციის საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში წარმოდგენა.
7. მშენებლობის პროცესში უზრუნველყოს მონიტორინგის დაწესება მდინარის მყარი ნატანის მოძრაობაზე, კალაპოტის დინამიკასა და ნაპირების სტაბილურობაზე. მიღებული ინფორმაცია ექსპლუატაციაში გაშვებამდე წარმოდგენილ იქნეს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში.
8. დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოების დაწყებისა და დასრულების შესახებ აცნობოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს;

შენიშვნა: გზმ-ს ანგარიშში მითითებული ყველა შემარბილებელი ღონისძიებების ასევე დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესრულების და მონიტორინგის განხორციელების ვალდებულება ეკისრება საქმიანობის განმახორციელებელს.

IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილ, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი-(პანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის 29-ე კმ-ზე არსებული ქვის თაღოვანი სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლილის მშენებლობის გარემოზე ზემოქმედები შეფასების ანგარიშის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობებით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე

(სახელი, გვარი)


(ხელმოწერა)

