



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060124456762215

ბრძანება №402

ქ. თბილისი

17 / ივნისი / 2015 წ.

საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სტეფანწმინდა-სამების ეკლესიის საავტომობილო გზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

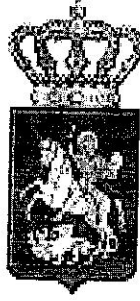
1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა № 29; 17.06.2015 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სტეფანწმინდა-სამების საავტომობილო გზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (N29; 17.06.2015) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში - საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის დეპარტამენტის უფროსის თამარ შარაშიძის მოხსენებითი ბარათი; საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წერილი (№2-12/4249; 01.06.2015); ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (№ 29; 17.06.2015).

მინისტრი



გიგლა აგულაშვილი



საქართველოს ბარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო

MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№ 29

17 ივნისი 2015 წ

1. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სტეფანწმინდა – სამების ეკლესიის საავტომობილო გზის მშენებლობადა ექსპლუატაცია.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი.ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის ქ. #12.
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – ყაზბეგის მუნიციპალიტეტი.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 01.06.2015 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „გამა კონსალტინგი“.

2. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები:

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სტეფანწმინდა – სამების ეკლესიის საავტომობილო გზის მშენებლობისა და ესპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

გზმ-ს ანგარიშის თანახმად:

სტეფანწმინდა – სამების ეკლესიის საავტომობილო გზის საერთო სიგრძეა 5,661კმ. მათ შორის, საწყისი 1,820კმ არის სამშენებლო მონაკვეთი, ხოლო 3,841 კმ არის სარეკონსტრუქციო მონაკვეთი.

პკ 0+00–დან პკ 15+20–მდე გზა გადის მდ. ჩხერეს ხეობაში, შემდეგ პკ 15+20–დან პკ 17+20–მდე გადაკვეთს კლდოვან მასივს და სოფელ გერგეტის ბოლოს პკ 18+20–ზე უერთდება არსებულ გზას.

განხილულია პროექტის განხორციელების რამდენიმე ალტერნატიული ვარიანტი. ვინაიდან, ინტენსიური გადაადგილების დროს ადგილი აქვს სოფ. გერგეტის მოსახლეობის შეწუხებას ხმაურისა და მტვრის გავრცელებით, გამონაბოლქვით, ასევე შეზღუდულია დაბა სტეფანწმინდის და მიმდებარე დასახლებული პუნქტების მაცხოვრებელთა თავისუფალი გადაადგილება, შესაბამისად პროექტის განხორციელება მნიშველოვნად გამოასწორებს სამების ეკლესიის მიმართულებით თავისუფალი სატრანსპორტო გადაადგილების შესაძლებლობა. აღნიშნული გათვალისწინებით, არაქმედების ალტერნატივა უგულვებელყოფილი იქნა.

განიხილებოდა 4 ალტერნატიული ვარიანტი. კერძოდ:

- №1 ვარიანტის მიხედვით გათვალისწინებულია არსებული გზის რეკონსტრუქცია (გაფართოება, ზედაპირის მოსახვა და სხვ.) მთლიან სიგრძეზე. გზის ახალი მონაკვეთების მშენებლობა გათვალისწინებული არ არის;
- №2 ვარიანტის მიხედვით გათვალისწინებულია: ა) არსებული გზის საწყისი - დაახლოებით 1 კმ-იანი მონაკვეთის რეკონსტრუქცია; ბ) კმ1+100-დან სოფ. გერგეტის დასახლებული ზონის დასავლეთ ნაწილის გავლით ახალი, დაახლოებით 800 მ სიგრძის მონაკვეთის მშენებლობა და გ) სერპანტინების ჩათვლით ტრასის დასასრულამდე არსებული გზის რეკონსტრუქცია;
- №3 ვარიანტის მიხედვით: ა) ტრასის საწყისი წერტილიდან კმ1,800-მდე ეწყობა ახალი საავტომობილო გზა. დერეფანი გადის მდ. ჩხერეს ფართო ჭალაში, სასოფლო-სამეურნეო სავარგულებზე. ბ) 1,8 კმ-დან ტრასის ბოლომდე გათვალისწინებულია არსებული გზის რეკონსტრუქცია;
- №4 ვარიანტის მიხედვით გათვალისწინებულია: ა) საწყისი წერტილიდან ახალი, დაახლოებით 1,5 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა (დერეფანი ემთხვევა №3 ვარიანტის მარშრუტს). ბ) შემდგომ ახალი გზის მშენებლობა მდ. ჩხერეს ხეობაში, გატყიანებულ ტერიტორიებზე; გ). ბოლო დაახლოებით 1,4 კმ-იანი მონაკვეთის რეკონსტრუქცია.

ალტერნატივების ეკოლოგიური და ეკონომიკური შედარების საფუძველზე უპირატესობა მიენიჭა N3 ალტერნატივას. საპროექტო გზის დერეფნის დიდ ნაწილზე მოეწყობა ასფალტბეტონის საფარი, ხოლო ბოლო მონაკვეთზე გრანიტის ძეგურა.

სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე სამშენებლო ბანაკების/სამშენებლო ბაზების მოწყობის, მათი განლაგების ადგილმდებარეობისა და მოსაწყობი ინფრასტრუქტურის საკითხს გადაწყვეტს ტენდერის საფუძველზე გამოვლენილი მშენებელი კონტრაქტორი. მშენებლობისათვის საჭირო ბეტონის და ასფალტბეტონის ნარევი შემოტანილი იქნება რეგიონში არსებული სხვადასხვა საწარმოებიდან.

განხილულია პროექტის განხორციელების რაიონის გეოგრაფიული და ბიოლოგიური გარემო, კლიმატურ-მეტეოროლოგიური, გეოლოგიური, ჰიდროგეოლოგიური და ჰიდროლოგიური პირობები, სოციალურ – ეკონომიკური გარემო, ფლორა და ფაუნა, ჰაერის ხარისხი და ხმაური.

საავტომობილო გზის დერეფნის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა ჩატარდა 2014 წელს, ვიზუალური აღწერისა და სვეტური ბურღვით ჭაბურღილების გაყვანის მეთოდით. შესწავლილ იქნა არსებული გზის სავალი ნაწილის კონსტრუქცია, აგრეთვე ადრე არსებული გეოლოგიური კვლევის მასალები და შედგენილი იქნა გეოლოგიური პირობების დახასიათება. საკვლევი დერეფნის ფარგლებში მნიშვნელოვანი გეოლოგიური გართულებები მოსალოდნელი არ არის. აღსანიშნავია მხოლოდ წყლისმიერი ეროზიული პროცესების და ცალკეულ მონაკვეთებზე გრუნტების ჩამოშლის რისკები. აღნიშნული რისკების პრევენციის და გზის დაცვის მიზნით პროექტი ითვალისწინებს შესაბამის საინჟინრო გადაწყვეტებს. კერძოდ: პკ 19+30, პკ 24+30, პკ 43+20 მონაკვეთებზე ფერდობიდან მონადენი წყლის გასატარებლად და ასევე ფერდობის ზედაპირული გრუნტის ჩამოშლის დასაკავებლად საჭიროა ფერდობების მხარეს წყალსადინარების, კიუვეტების მოწყობა.

პკ 15+50–დან პკ 18+00–მდე საპროექტო მონაკვეთი გადის ციცაბო კლდოვანი ვულკანური წარმოშობის ანდეზიტურ ბაზალტურ ლავებისაგან აგებულ ფერდობის თაროზე. ვინაიდან, ძირითადი კლდოვანი ქანები ანდეზიტური ლავები, ზედაპირულად დანაპრალიანებული და სუსტად გამოფიტულია, ამიტომ ქანების დამუშავებისათვის, მათი მაღალი სიმტკიცის გამო, ჩატარდება ბურღვა-აფეთქებითი სამუშაოები.

საქართველოს სეისმური დარაიონების სქემის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს 9 ბალიანი ინტენსივობის სეისმურ ზონაში.

საპროექტო დერეფანი არ კვეთს ზედაპირული წყლების ობიექტებს. გზის სიახლოვეს ყველაზე ახლოს გაედინება მდ. ჩხერე, ტრასის საწყის წერტილთან მდ. თერგი.

სამშენებლო-სარეაბილიტაციო დერეფანში ჩატარდა ბოტანიკური კვლევები. დადგინდა პროექტის ზემოქმედების ზონაში გავრცელებული სხვადასხვა კონსერვაციული ღირებულების მქონე მცენარეთა თანასაზოგადოებები და სახეობები. ჩატარებული კვლევების შედეგად განსაკუთრებულ დაცვას დაქვემდებარებული (საქართველოს წითელ ნუსხაში შესული) მცენარეთა სახეობები არ დაფიქსირებულა.

საპროექტო ტერიტორიის ფარგლებში არ გამოვლენილა წითელ ნუსხაში შეტანილი ცხოველთა სახეობები.

რაც შეეხება იქტიოფაუნას საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში მდინარეებში თერგი და ჩხერე შეიძლება შეგვხვდეს მხოლოდ ნაკადულის კალმახი (შეტანილია საქართველოს წითელ ნუსხაში, სტატუსი - VU).

მშენებლობისას დასაქმებული იქნება დაახლოებით 40 ადამიანი.

სამშენებლო სამუშაოების პროცესში წყალი გამოყენებული იქნება სასმელ – სამეურნეო დანიშნულებით. სამეურნეო – ფეკალური წყლების შესაგროვებლად მოეწყობა საასენიზაციო ორმო. მათი დაცლა კი მოხდება საასენიზაციო მანქანის საშუალებით და ადგილობრივ მუნიციპალურ სამსახურთან შეთანხმებით მოხდება მათი ჩაშვება დაბა სტეფანწმინდის საკანალიზაციო სისტემაში.

მშენებლობის ეტაპზე ადგილი ექნება სხვადასხვა ტიპის ნარჩენების დაგროვებას. სამშენებლო, საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენების დროებითი დასაწყობება მოხდება განცალკევებით, შესაბამისი წესების დაცვით. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები გატანილი იქნება დაბა სტეფანწმინდის ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები კი შემდგომი მართვისათვის გადაეცემა ამ საქმიანობაზე სათანადო ნებართვის მქონე კონტრაქტორებს.

გზშ-ს ანგარიშს თან ერთვის გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, ნარჩენების მართვის გეგმა და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად გამოვლენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

1. უზრუნველყოს გზშ-ს ანგარიშით წარმოდგენილი შემარბილებელი ღონისძიებების, ნარჩენების მართვის გეგმის, საგანგებო სიტუაციების მართვის გეგმის, გარემოსდაცვითი მენეჯმენტისა და გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმების შესრულება მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდში;
2. მშენებლობის ეტაპზე უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესრულება.
3. საქმიანობის განხორციელებამდე უზრუნველყოს ნიადაგის ფუნქციური დანიშნულების შეცვლა, ვინაიდან „ნიადაგის დაცვის შესახებ“ საქართველოს კანონით აკრძალულია ნაყოფიერი ნიადაგის არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულებით გამოყენება.
4. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს სამშენებლო ბანაკების გენ-გეგმის წარმოდგენა საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში.
5. საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი ხე-მცენარეების ჭრის შემთხვევაში ქმედებები განახორციელოს საქართველოს „წითელი ნუსხისა“ და „წითელი წიგნის“ შესახებ საქართველოს კანონის შესაბამისად.
6. ბიომრავალფეროვნებაზე მონიტორინგის შედეგად დადგენილი საჭიროების შემთხვევაში უზრუნველყოს შესაბამისი შემარბილებელი/საკომპენსაციო ღონისძიებების შემუშავება.
7. საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 14 იანვრის N84 დადგენილებით დამტკიცებული ყაზბეგის ეროვნული პარკის ფუნქციონირების დროებითი რეგულირების წესის მე-8 მუხლის მე-2 პუნქტის „ო“ ქვეპუნქტის თანახმად, საქმიანობა განახორციელოს „ტყითსარგებლობის წესის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის N242 დადგენილების 27¹ მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის შესაბამისად.
8. ექსპლუატაციაში გაშვებისთანავე აცნობოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს.

IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი, სტეფანწმინდა – სამების ეკლესიის საავტომობილო გზის მშენებლობისა და ესპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი


ბ.ა.
(ხელმოწერა)