



# საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060184551421317

## ბრძანება Nო-171

ქ. თბილისი

04 / აპრილი / 2017 წ.

„საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი“-ს  
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის კასპი-ახალქალაქი-რკონის  
საავტომობილო გზის მე-2 კმ-ზე ცხავერის ხევზე სახიდე გადასასვლელის  
მშენებლობაზე და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის  
დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

### ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №18; 04.04.2017 „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი“-ს მიერ წარმოდგენილ, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის კასპი-ახალქალაქი-რკონის საავტომობილო გზის მე-2 კმ-ზე ცხავერის ხევზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობაზე და ექსპლუატაციაზე.
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი“-მ საქმიანობა განახორციელოს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის შესაბამისად და უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№18; 04.04.2017) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი“-ს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

მინისტრი

გიგლა აგულაშვილი





საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუასკე. 6ა, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

## ეკოლოგიური ექსპერტიზის

### დასკვნა პროექტზე

№18

4 აპრილი 2017 წ

#### I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება - შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის კასპი-ახალქალაქი-რკონის საავტომობილო გზის მე-2 კმ-ზე ცხავერის ხეივანე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა და ექსპლუატაცია;
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი - „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი“-ს
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა - შიდა ქართლის მუნიციპალიტეტი;
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი - 21.03.2017წ;
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ - შპს "პროექტმშენკომპანი".

## II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

~~ეკოლოგიური ექსპერტის დასკვნის მიღების მიზნით „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი“-ს მიერ, წარმოდგენილია, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის კასპი-ახალქალაქი-რკონის საავტომობილო გზის მე-2 კმ-ზე ცხავერის ხევზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.~~

გზმ-ს ანგარიშის მიხედვით შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-129) ახალქალაქი-რკონის საავტომობილო გზის მე-2 კმ-ზე ცხავერის ხევზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად უნდა აშენდეს ახალი გადასასვლელი.

საპროექტო არსებული ხიდი მდებარეობს დასახლებულ პუნქტში სოფ. გრიფულაში და ემსახურება შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზას, რომელიც კვთს ხევს გარკვეული კუთხით, უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს საპროექტო მონაკვეთიდან 30 მეტრის დაშორებით. ხიდი თაღოვანი კონსტრუქციისაა, რომელიც ქვის წყობით არის აშენებული. თაღის დიამეტრი შეადგენს დაახლოებით 7,5 მეტრს.

წარმოდგენილი გზმ-ს ანგარიშის მიხედვით არსებული ხიდის ელემენტები, სავალალო მგომარეობაშია, კერძოდ:

- რკინაბეტონის ფილის ბეტონი გამოფიტულია-დაშლილია, არმატურის ღეროები გაშიშვლებულია;
- მოაჯირი მორყეულია;
- სავალ ნაწილზე ასფალტბეტონის საფარი არ არსებობს.

გარდა კონსტრუქციული ნაკლოვანებებისა, ხიდის ხერეტი ვერ აკმაყოფილებს წყლის ხანგარიშო ხარჯის გატარებას. არსებული მდგომარეობის გათვალისწინებით, დაიგეგმა გზის ახალი მონაკვეთის აშენება და ახალი ხიდის დაპროექტება. ახალი გზის მონაკვეთის სიგრძე დაახლოებით 300 მეტრია.

წარმოდგენილი გზმ-ს ანგარიშის მიხედვით საპროექტო მონაკვეთზე არ აღინიშნება გზის მშენებლობის ან ექსპლუატაციისათვის ხელისშემშლელი რაიმე მნიშვნელოვანი გეოდინამიკური (ფიზიკურ-გეოლოგიური) მოვლენა ან პროცესი. გეოდინამიკური თვალსაზრისით ხიდის მშენებლობა და ექსპლუატაცია უსაფრთხოა.

საპროექტო უბნი მდებარეობს 8 ბალიან სეისმურ ზონაში.

გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში იხტიოფაუნაზე ზემოქმედება განხილული არ ყოფილა, რადგან გზმ-ს ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია წყალმცირე ხევის კალაპოტში სადაც იხტიოფაუნის

არსებობის კვალი არ აღინიშნება. ცხავერის ხევის კალაპოტი, დღეისათვის, ბალახითა და მეჩხერი ბუჩქნარითა დაფარული.

წარმოდგენილი გზშ-ს ანგარიშის მიხედვით პროექტის განხორციელების არეალში არსებული ფაუნა ღარიბია. ზოოლოგიური თვალსაზრისით პროექტის განხორციელებისათვის არავითარი შემაფერხებელი ფაქტორი არ არსებობს. საპროექტო დერეფანი ცხოველთა მრავალსახეობით არ გამოირჩევა. საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი ცხოველთა სახეობები დაფიქსირებული არ ყოფილა. აღნიშნული გარკვეულად დაკავშირებულია საპროექტო ტერიტორიების მაღალ ანთროპოგენულ დატვირთვისათან საავტომობილო გზაზე ინტენსიური მოძრაობის გამო.

წარმოდგენილი გზშ-ს ანგარიშის მიხედვით ახალი ხიდის მშენებლობა განხორციელდება არსებული ხიდის ადილზე, შესაბამისად ხე მცენარეების მოჭრის სამუშაოების განხორციელება არ იგეგმება, შესაბამისად ადგილობრივი პირობების გათვალისწინებით, მცენარეულ საფარზე ზემოქმედება შეიძლება შეფასდეს, როგორც დაბალი ხარისხის ზემოქმედება.

გზშ-ს ანგარიშის მიხედვით საპროექტო დერეფანში და მის უშუალო სიახლოვეს ხილული ისტორიულ-კულტურული ძეგლების არსებობა არ ფიქსირდება.

შერჩეული ალტერნატივით ფლორასა და ფაუნაზე უმნიშვნელო ზემოქმედებაა მოსალოდნელი, რადგან ტერიტორია წარმოადგენს დაბალი საკონსერვაციო ღირებულების ჰაბიტატს და მასზე არ არის განთავსებული საქართველოს „წითელ ნუსხაში“ შეტანილი მცენარეთა და ცხოველთა სახეობები. ამ ტერიტორიის მიმდებარედ არსებული ფართობები (მათ შორის არსებული ხიდის განთავსების ტერიტორია), საპროექტოდ შერჩეული ტერიტორიის იდენტურია, საკონსერვაციო ღირებულების თვალსაზრისით – ანუ დაბალი საკონსერვაციო ღირებულებისაა. შესაბამისად, ალტერნატივების შერჩევასა ხიდის განთავსების ტერიტორია შერჩეულ იქნა შემდეგი მოსაზრებების გათვალისწინებით, რომ სახიდე გადასასვლელი აშენდება უკვე არსებულის ნაცვლად, ანუ არ ხდება ახალი ტერიტორიის ათვისება.

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, შესასრულებელ სამუშაოთა მოცულობის და საქმიანობის განხორციელების რაიონის ფონური სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობის გათვალისწინებით მძლავრი ინფრასტრუქტურის მქონე სამშენებლო ბანაკების მოწყობა საჭირო არ არის. საპროექტო ხიდთან ახლოს მოწყობა ერთი ბაზა, სადაც გამოიყოფა სამშენებლო ტექნიკის და სატრანსპორტო საშუალებების ავტოსადგომი, სხვადასხვა სამშენებლო მასალების სასაწყობო მეურნეობა და სხვ.

წარმოდგენილი გზშ-ს ანგარიშის მიხედვით გათვალისწინებული არ არის გარემოზე ზემოქმედების ისეთი წყაროების მოწყობა, როგორებიცაა ბეტონის ან ასფალტბეტონის საამქრო და სხვა. მშენებლობისთვის საჭირო ასფალტბეტონის ნარევი შემოტანილი იქნება რეგიონში არსებული სხვადასხვა საამქროებიდან, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე. მშენებლობაში დასაქმებულთა შორის დიდი წილი იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა. მშენებლობის ეტაპზე დასაქმებული იქნება 30 კაცამდე.

წარმოდგენილ გზშ-ს ანგარიშში მოცემული და განხილულია ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება და ანალიზი; შემარბილებელი ღონისძიებები; გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა; ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა; დაგეგმილი საქმიანობის პროცესში წარმოქმნილი ნარჩენების მართვის გეგმა, დასკვნები და რეკომენდაციები.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად ექსპერტების მიერ გამოთქმული შენიშვნები საფუძვლად უდევს წინამდებარე დასკვნის III თავს.

### III. პირობები

#### საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულება

1. საქმიანობა განახორციელოს გზშ-ს ანგარიშის, ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება და ანალიზის, შემარბილებელი ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის; ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის; დაგეგმილი საქმიანობის პროცესში წარმოქმნილი ნარჩენების მართვის გეგმის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
2. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს საინჟინრო-გეოლოგიური ანგარიშით გათვალისწინებული გრაფიკული ნაწილისა და დანართების წარმოდგენა გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში.
3. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს გვერდითი ეროზიული პროცესების წარმოქმნის შემარბილებელი ღონისძიებების შემუშავება, იმის გათვალისწინებით, რომ მდ. ცხავერის ხევის ბორტებზე ღვარცოფულმა ნაკადებმა შესაძლოა გამოიწვიოს მნიშვნელოვანი გვერდითი ეროზიული პროცესები.
4. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს სამშენებლო ბანაკის/მოედნის პროექტისა და განთავსების ტერიტორიის შეთანხმება გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან.
5. სამშენებლო სამუშაოების დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს.
6. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით;

#### IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი“-ს მიერ წარმოდგენილი, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის კასპი-ახალქალაქი-რკონის საავტომობილო გზის მე-2 კმ-ზე ცხავერის ხეზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გზშ-ს ანგარიში მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობის დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების  
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე

(სახელი, გვარი)

მ. ლომიძე

(ხელმოწერა)

