



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060174433347515

ბრძანება №685

ქ. თბილისი

01 / სექტემბერი / 2015 წ.

**საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის
მარტვილის მუნიციპალიტეტში, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-77)
სალხინო-დადიანების სასახლესთან მისასვლელი ს/გ-ის მე-4 კმ-ზე მდ.
წაჩხურაზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე
ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ**

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. დამტკიცდეს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილ მარტვილის მუნიციპალიტეტში, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-77) სალხინო-დადიანების სასახლესთან მისასვლელი ს/გ-ის მე-4 კმ-ზე მდ. წაჩხურაზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №53; 31.08.2015წ;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№53; 31.08.2015წ.) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში - საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა №7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების დეპარტამენტის უფროსის თამარ შარაშიძის მოხსენებითი ბარათი; საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წერილი (№2-12/6651; 17.08.2015წ.);
ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (№53; 31.08.2015წ.).

მინისტრი



გიგლა აგულაშვილი



საქართველოს ბარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№53

31 აგვისტო 2015წ.

I. საქართველო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-77) სალხინო-დადიანების სასახლესთან მისასვლელი ს/გ-ის მე-4 კმ-ზე მდ. წაჩხურაზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა და ექსპლუატაცია
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – მარტვილის მუნიციპალიტეტის სოფელ ჟინოთასთან, სალხინო-დადიანების სასახლესთან მისასვლელი შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-77) საავტომობილო გზის მე-4 კილომეტრზე
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 17.08.2015 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – „კოქს კონსალტი“ GMBH

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-77) სალხინო-დადიანების სასახლესთან მისასვლელი ს/გ-ის მე-4 კმ-ზე მდ. წაჩხურაზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

საპროექტო უბანი მდებარეობს მარტვილის მუნიციპალიტეტის სოფელ ქინოთასთან, სალხინო-დადიანების სასახლესთან მისასვლელი შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-77) საავტომობილო გზის მე-4 კილომეტრზე. საავტომობილო გზის რეაბილიტაციიდან გამომდინარე მდ. წაჩხურაზე არსებული ხიდი ვერ უზრუნველყოფს ნორმებით გათვალისწინებულ მოთხოვნებს, სახიფათოა საგზაო მოძრაობისათვის და საჭიროებს ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობას. უახლოესი დასახლებული პუნქტი საპროექტო ხიდიდან დაშორებულია 120 მეტრი მანძილით.

ახალი სახიდე გადასასვლელი აშენდება არსებული ხიდის 10 მეტრის დაშორებით. ანგარიშის თანახმად არსებული სახიდე გადასასვლელი დარჩება ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობამდე და შემდეგ მოხდება მისი დემონტაჟი.

როგორც გზშ-ს ანგარიშის ალტერნატივებშია აღნიშნული, ბოლო დროს ინტენსიურად მიმდინარეობს სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-რეაბილიტაცია. ამ პროცესში განსაკუთრებით მნიშვნელოვანია ისეთი ინფრასტრუქტურის ობიექტების სასწრაფო რეაბილიტაცია/მშენებლობა, რომლებიც საფრთხეს უქმნის მოსახლეობას.

სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისათვის საჭირო კვლევის პროცესში შეკრებილ იქნა ყველა ის მონაცემი, რომელიც აუცილებელი იყო საპროექტო სამუშაოებისათვის. შესწავლილ იქნა ხიდიური გადასასვლელის რაიონი, მდინარის რეჟიმი; ახლომდებარე სამშენებლო მასალების კარიერები; მდინარეზე აგებული ნაგებობები და მათი საექსპლუატაციო პირობები და თავისებურებები: ფლორა, ფაუნა და სხვა.

ანგარიშის თანახმად აღნიშნულ კვლევებზე დაყრდნობით შერჩეულ იქნა ხიდის მშენებლობის ოპტიმალური ტერიტორია, რომელსაც ნაკლები დატვირთვა აქვს გარემოზე, კერძოდ:

შერჩეული ალტერნატივით ფლორასა და ფაუნაზე უმნიშვნელო ზემოქმედებაა მოსალოდნელი, ამ ტერიტორიის მიმდებარედ არსებული ფართობები (მათ შორის არსებული ხიდის განთავსების ტერიტორია), საპროექტოდ შერჩეული ტერიტორიის იდენტურია, შესაბამისად, ალტერნატივების შერჩევისას ხიდის განთავსების ტერიტორია შერჩეულ იქნა შემდეგი მოსაზრებების გათვალისწინებით, რომ სახიდე გადასასვლელი აშენდება უკვე არსებულის ნაცვლად, ანუ არ ხდება ახალი ტერიტორიის ათვისება.

რაც შეეხება არაქმედების ალტერნატივას აღნიშნულია, რომ აღნიშნული პროექტის განუხორციელებლობა საგრძნობ ზიანს მოუტანს მოსახლეობას და ტვირთების გადაზიდვებს, ამჟამად არსებული სიტუაციის გამო.

ხიდის მშენებლობა ხელს შეუწყობს ადგილობრივი მოსახლეობის დასაქმებას, ინფრასტრუქტურის განვითარებას, დამსვენებელთა ზრდას. ყოველივე ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე, არაქმედების ალტერნატივა მიუღებლად იქნა ჩათვლილი.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია ხიდის მშენებლობისათვის აუცილებელი საპროექტო-საინჟინრო გადაწყვეტილებები. ახალი სახიდე გადასასვლელის სიგრძე 63 მეტრი იქნება, ხოლო სიგანე 12,6 მეტრი. საპროექტო სიჩქარე 60 კმ/სთ.

წარმოდგენილია ხიდის სავალი ნაწილის გეომეტრიული პარამეტრები. გზის მონაკვეთების ტიპური განივი პროფილის მიხედვით საფარის სრული სიგანე შეადგენს 7.5 მეტრს. სავალი ზოლების რაოდენობა 2. სავალი ზოლის სიგანე 3.25 მ, გამაგრებული გვერდულის სიგანე 0.5 მ, მოხრეშილი გვერდულის სიგანე 1.0 მ, საგზაო კალაპოტის სრული სიგანე 5.5 მ.

ანგარიშში განხილულია მალის მშენებლობის საკითხები. მალის ნაშენის კვეთი შედგება 18 მეტრი სიგრძის 7 ცალი წინასწარდამზადებული ტესებრი რკინაბეტონის კოჭისაგან.

მშენებლობის განხორციელების ტერიტორიამდე არსებობს მისასვლელი გზები ორივე მხრიდან. ყოველდღიურად სამშენებლო სამუშაოებს შეასრულებს მაქსიმუმ 60 ადამიანი.

სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა განხორციელდება ორ ეტაპად: მშენებლობა ჯერ დაიწყება მდინარის ერთი ნაპირიდან. ჯერ გადაიკეტება მდინარის ერთი ნაწილი, ყრილების მეშვეობით. ამ ნაწილზე ხიდის ბურჯების მშენებლობის დამთავრების შემდეგ იგივე პროცესი განხორციელდება მდინარის მეორე ნაპირისათვის. შესაბამისად მდინარის დინების შეფერხება არ მოხდება და მყარი და თხევადი ჩამონადენის სრული ხარჯი გატარებული იქნება. საქმიანობის დამთავრების შემდეგ აღნიშნული ყრილები აიღება. საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია მდინარის წყალმცირობის პერიოდში.

გზშ-ს ანგარიშს თან ახლავს საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა, მდ. წაჩხურას ჰიდროლოგიური ანგარიში, ნარჩენების მართვის გეგმა.

ანგარიშში წარმოდგენილია ტერიტორიის გეოლოგიური აგებულება (ლიტერატურული), საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და კვლევის შედეგები.

საკვლევი უბანი დაძიებულია ორი ქაბურღილით 25მ და 15მ სიღრმით, სულ აღებულია 19 გრუნტის ნიმუში.

ორივე ქაბურღილში ფიქსირდება წყლის გამოვლენა პირველში 8.9მ და მეორეში 1.8მ. ხოლო დამყარება მოხდა შესაბამისად 8.6მ და 1.5მ-ზე.

ყველა გაბურღულ ქაბურღილებში ჩატარდა შესაბამისი ცდები, სულ 12 ცდა. ცდის შედეგები მოცემულია ქაბურღილების ქრილებზე. მოყვანილია ჩატარებული ცდის შედეგები ინტერვალების მიხედვით. ცდები ჩატარებულია სგე 1, სგე 2, სგე 3 და სგე 4 გრუნტებში. აღნიშნული კვლევების თანახმად გაკეთებულია შესაბამისი დასკვნები.

როგორც საინჟინრო-გეოლოგიური სამუშაოების ანგარიშიდან ირკვევა მდინარის სანაპიროზე განვითარებულია გვერდითი და სიღრმეული ეროზია.

იმისათვის, რომ საპროექტო ნაგებობა დაცული იქნას ეროზიის პროცესებისაგან შესაბამისი (მარცხენა) განაპირა ბურჯის საძირკველი საპროექტო მდგომარეობით მოშორებულია არსებული ნაპირისაგან. ამასთანავე განაპირა ბურჯების საძირკველი ეწყობა არა მცირე ჩაღმავების საძირკველით, როგორც ეს არსებული მდგომარეობით იყო წარმოდგენილი, არამედ ღრმა ე.წ ხიმინჯოვანი საძირკველით.

წარმოდგენილია მდ. წაჩხურას ჰიდროლოგია და მოკლე ჰიდროგრაფიული დახასიათება. ვინაიდან მდ. წაჩხურა არ წარმოადგენს ჰიდროლოგიურად შესწავლილ მდინარეს, ჰიდროლოგიური ანგარიში, კერძოდ, წყლის მაქსიმალური ხარჯების საანგარიშო სიდიდეები საპროექტო სიღრმე კვეთში, მისი კალაპოტის ზოგადი და ადგილობრივი გარეცხვის სიღრმე შესრულებულია შესაბამისი მეთოდების საფუძველზე. მდინარის ჰიდრაულიკური ელემენტების მიხედვით განხორციელდა წყლის მაქსიმალურ ხარჯებსა და დონეებს შორის დამოკიდებულების მრუდების აგება.

ანგარიშში წარმოდგენილია საკვლევი ტერიტორიის ტექტონიკა და სეისმურობა. საქართველოს სეისმური საშიშროების რუკის მიხედვით, საკვლევი ტერიტორია განლაგებულია 8 ბალიან სეისმურ ზონაში.

გზშ-ა ანგარიშში წარმოდგენილია საპროექტო ტერიტორიის ფლორისა და ფაუნის დახასიათება. ტერიტორიაზე არ არის გავრცელებული წითელი ნუსხის ხე-მცენარეების

სახეობები. რაც შეეხება იქტიოფაუნას, როგორც ანგარიშშია აღნიშნული მდინარე წაჩხურაში ბინადრობს წითელ ნუსხაში შეტანილი მდინარის კალმახი *Salmo fario* Linnaeus და პროექტის განხორციელებისას აუცილებელია ანგარიშით წარმოდგენილი გარემოს მართვის გეგმით გათვალისწინებული ხმელეთის და წყლის ეკოლოგიაზე ზემოქმედების შემცირების ღონისძიებების შესრულებაზე მუდმივი კონტროლი.

სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით გამოყენებული იქნება სამშენებლო მოედნის მიმდებარედ არსებული წყაროების წყლები (როგორც საერთოდ რეგიონი, ასევე სამშენებლო მოედნის განთავსების ტერიტორიები საკმაოდ მდიდარია ხარისხიანი მიწისქვეშა და წყაროს წყლებით). სასმელი წყლის მარაგის შესაქმნელად შესაძლებელია გამოყენებული იქნეს საკვები დანიშნულების რეზერვუარები.

სამშენებლო სამუშაოების შესრულებაზე დასაქმებული პერსონალის და წელიწადში 250 სამუშაო დღის გათვალისწინებით სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით გამოსაყენებელი წყლის რაოდენობა იქნება: 375 მ³/წელ, 1.5 მ³/დღ.

სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობის პროცესში ტექნიკური წყალი გამოყენებული იქნება მხოლოდ მოსარწყავად, რისთვისაც წყალი ალებულ იქნება მდ. წაჩხურადან.

სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების შეგროვება მოხდება 10-15 მ³ მოცულობის ჰერმეტიკულ ამოსანიჩბ ორმოებში, საიდანაც გატანილი იქნება საასენიზაციო მანქანებით, ხელშეკრულების შესაბამისად.

რადგან ბეტონის წარმოება ადგილზე არ არის გათვალისწინებული, საწარმოო ჩამდინარე წყლების წარმოქმნას ადგილი არ ექნება.

როგორც ანგარიშშია აღნიშნული, სამუშაოთა ორგანიზების სქემის მიხედვით (არ არის გათვალისწინებული არც სამშენებლო ბანაკის და არც ტექნიკის განსათავსებელი მოედნის მოწყობა), სანიაღვრე ჩამდინარე წყლების წარმოქმნას ადგილი არ ექნება.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები. კერძოდ განხილულია ხიდის მშენებლობისას ატმოსფერულ ჰაერზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები ტექნიკის მუშაობისას, შედუღების სამუშაოებისას, მიწის სამუშაოების წარმოებისას და სხვა.

სამშენებლო სამუშაოებისას სმაური გამოწვეული იქნება მანქანებისა და ტექნიკის მუშაობით. ამასთან მშენებლობის განხორციელების ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლება დაშორებულია 120 მეტრით. შესაბამისად ხმაურის გავრცელებით მოსახლეობაზე უარყოფითი ზემოქმედების ალბათობა შეიძლება ჩაითვალოს როგორც მაღალი ხარისხის ზემოქმედება.

მდინარის კალაპოტში სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება გათვალისწინებულია წყალმცირობის პერიოდში, აგრეთვე იმ პერიოდში, როდესაც არ ხდება თევზის გამრავლება.

ანგარიშში წარმოდგენილია შემარბილებელი ღონისძიებები ხიდის მშენებლობის ფაზაზე ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელების დონეების მინიმიზაციის მიზნით. ნიდაგის და გრუნტის დაზიანება-დაბინძურების თავიდან აცილების და ზედაპირული წყლის დაბინძურების თავიდან აცილების მიზნით განხილულია სხვადასხვა გარემოსდაცვითი მოთხოვნები.

ანგარიშის თანახმად გრუნტის წყლების დგომის დონეების კონტროლისათვის განსაზღვრულია განხორციელდეს მდინარის სანაპირო ზოლში გრუნტის წყლების დგომის სიმაღლეების მონიტორინგი.

სახიდე გადასასვლელის და მასთან მისასვლელი გზების მშენებლობის პროცესში წარმოიქმნება სხვადასხვა ტიპის ნარჩენები: საყოფაცხოვრებო, ინერტული სამშენებლო ნარჩენები, ჯართი და სხვ.

მშენებლობის ფაზაზე წარმოქმნილი ნარჩენების გარემოზე ზემოქმედების თავიდან აცილების მიზნით ნარჩენები უნდა შეგროვდეს და დროებით დასაწყობდეს წინასწარ შერჩეულ უბანზე.

სულ სამშენებლო სამუშაოების პროცესში მოსალოდნელი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რაოდენობა დაახლოებით იქნება 36,5 მ³/წელ. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა მოხდება მარტვილის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონზე.

სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენები დროებითი დასაწყობება მოხდება ამისათვის სპეციალურად მოწყობილ სათავსში, საიდანაც შემდგომი მართვისათვის გადაეცემა ამ საქმიანობაზე სათანადო ნებართვის მქონე ორგანიზაციებს.

დაღვრების შემთხვევაში დაბინძურებული ნიადაგის/გრუნტის რემედიაცია მოხდება სათანადო ნებართვის მქონე ორგანიზაციის მიერ.

სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისას წარმოიქმნება ინერტული სამშენებლო ნარჩენები. აღნიშნული ნარჩენები გამოიყენება სამშენებლო უბანზე პროექტის საჭიროებისთვის, დანარჩენი გატანილ იქნება ან სამშენებლო ნარჩენების პოლიგონზე, ან გამოყენებულ უნდა იქნება ადგილობრივ ხელმძღვანელობასთან შეთანხმებით სოფლის საჭიროებისთვის.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და გარემოს მართვის გეგმა.

მონიტორინგის პროცესში განხორციელდება ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მონიტორინგი, ხმაურის მონიტორინგი, ზედაპირული წყლის ხარისხის კონტროლი, ჰიდროგეოლოგიურ და გეოდინამიკურ პროცესების, ნარჩენების, მცენარეებსა და ცხოველებზე ზემოქმედების თავიდან აცილების და შერბილების ქმედებათა და სხვა მონიტორინგული დაკვირვებები. გათვალისწინებული კვლევა და გაზომვები უნდა ჩატარდეს სისტემატიურად. მშენებლობისას მდინარის წყლის ავარიული დაბინძურების (ნავთობპროდუქტებით, ინერტული მასალით და ა.შ.) შემთხვევაში, გატარებული იქნება სათანადო ქმედებები გარემოსდაცვითი მენეჯმენტის გეგმის შესაბამისად. ხმაურის გავრცელების დონის მომატებისას ასევე სხვა შემთხვევებისას გატარდება შესაბამისი ღონისძიებები.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა, ავარიული შემთხვევების სახეები და ავარიული სიტუაციების აღწერა, ავარიული სიტუაციების წარმოქმნის ძირითადი პრევენციული ღონისძიებები, ავარიაზე რეაგირება, რეაგირება ხანძრის შემთხვევაში, რეაგირება საშიში ნივთიერებების დაღვრის შემთხვევაში.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად ექსპერტების მიერ გამოვლენილი პირობები საფუძვლად უდევს წინამდებარე დასკვნის III თავს.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულება

1. მშენებლობა და ექსპლუატაცია უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ანგარიშში წარმოდგენილი სქემის, მონიტორინგის გეგმის, შემარბილებელი ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მენეჯმენტის გეგმის, ვალდებულებების და რეკომენდაციების შესაბამისად;
2. უზრუნველყოს შესაძლო ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირება ანგარიშით წარმოდგენილი ავარიაზე რეაგირების გეგმის შესაბამისად;
3. მშენებლობისას უზრუნველყოს ხმაურის დონის მონიტორინგის წარმოება უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან მიმართებაში. ხმაურის ნორმის გადაჭარბების შემთხვევაში უზრუნველყოს შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების განხორციელება ხმაურის დონის ნორმასთან შესაბამისობაში მოსაყვანად;
4. სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში წარმოადგინოს ინფორმაცია სამშენებლო ბანაკის (მოედნის) შესახებ, რომელიც უნდა მოიცავდეს მონაცემებს აღნიშნული ბანაკის განთავსების ადგილის, მიწის კატეგორიის, ნიადაგური მდგომარეობის და ფართობის შესახებ. ასევე ბანაკის სქემატური ნახაზი ინფრასტრუქტურული ობიექტების განთავსების ჩვენებით;
5. მშენებლობის დაწყებამდე წარმოადგინოს ინფორმაცია მდინარის კალაპოტში მიმდინარე სამუშაოების შედეგად წყლის ბიომრავალფეროვნებაზე (განსაკუთრებით საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი მდინარის კამლახი) მიყენებული ზიანის შესახებ. საჭიროების შემთხვევაში განსაზღვროს შესაბამისი საკომპენსაციო ღონისძიებები;
6. სამშენებლო სამუშაოების განსახორციელება უზრუნველყოს იქტიოფაუნისათვის არამგრძნობიარე პერიოდში;
7. უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესრულება;
8. უზრუნველყოს საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №425 დადგენილებით დამტკიცებული „საქართველოს ზედაპირული წყლების დაბინძურებისაგან დაცვის ტექნიკური რეგლამენტი“-ს მოთხოვნების დაცვა;
9. უზრუნველყოს ნარჩენების მართვა საქართველოს კანონის „ნარჩენების მართვის კოდექსი“-ს მოთხოვნების დაცვით;
10. მშენებლობის პერიოდში ნავთობპროდუქტების გაჟონვის და მდინარის დაბინძურების თავიდან აცილების მიზნით უზრუნველყოს სპეციალური სატრანსპორტო საშუალებების და ტექნიკის გამართულობის ყოველდღიური მონიტორინგის განხორციელება;
11. სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე კალაპოტის დროებით გადაადგილების საჭიროებისას უზრუნველყოს წყალგამტარი, წყალამრიდი და წყალსაწრეტი

არხების მოწყობა და მდინარის დინების შეუფერხებლად საჭირო სანიტარული ხარჯის შენარჩუნება;

12. საპროექტო ტერიტორიაზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონალური წყაროების (ბეტონის კვანძი) არსებობისა და მისი წყალმომარაგების მიზნით ზედაპირული წყლის ობიექტიდან წყლის აღების შემთხვევაში, მოქმედი კანონმდებლობის თანახმად უზრუნველყოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონალური წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში“-ს და „ზედაპირული წყლის ობიექტიდან წყლის ამოღების ტექნიკური რეგლამენტი“-ს შეთანხმება;
13. ავარიული დაღვრის შემთხვევაში ზედაპირული წყლის ობიექტის დაბინძურების თავიდან ასაცილებლად (შესარბილებლად) უზრუნველყოს სანიაღვრე წყლის შემკრები და გამწმენდი სისტემის მოწყობა (ხიდის სავალი საწილიდან წყლის მოცილების სადრენაჟი სისტემა, შეწონილი ნაწილაკების და ნავთობპროდუქტებისაგან შემდგომი გაწმენდით);
14. ხიდის მშენებლობის დაწყებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ აცნობოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს;
15. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით.

შენიშვნა: გზმ-ს ანგარიშში მითითებული ყველა შემარბილებელი ღონისძიებების რეკომენდაციების შესრულების და მონიტორინგის განხორციელების ვალდებულება ეკისრება საქმიანობის განმახორციელებელს.

IV. დასკვნა

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილი შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-77) სალხინო-დადიანების სასახლესთან მისასვლელი ს/გ-ის მე-4 კმ-ზე მდ. წაჩხურაზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობებით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე
(სახელი, გვარი)

(ხელმოწერა)

